

RAPPORT

Samrådsredogörelse

Väg 108 Holmeja busshållplats och planskildhet

Svedala kommun, Skåne län

Vägplan

2026-02-16



Trafikverket

Postadress: Neptunigatan 52, 211 18 Malmö

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: Rejlers Sverige AB

Dokumentdatum: 2026-02-16

Ärendenummer: TRV 2025/135412

Version: 1.1

Kontaktperson: Erik Prejer, Projektledare

Innehåll

1 Sammanfattning	5
2 Samrådsrets.....	6
3 Samråd	7
3.1 Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan, lokaliseringsalternativ och utformning av planförslaget	7
3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse	7
3.1.2 Samråd med berörd kommun	7
3.1.3 Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	9
3.1.4 Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet	13
3.1.5 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	14
3.2 Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	15
3.3 Synpunkter från fastighets- och sakägare, organisationer och allmänhet som inkommit vid andra tillfällen än specifika samråd.....	17

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Allt inkommit material rörande vägplanen finns diariefört hos Trafikverket på ärendenummer TRV 2025/135412.

1 Sammanfattning

Denna samrådsredogörelse redovisar de samråd som hållits i vägplan för väg 108 Holmeja busshållplats och planskildhet i Svedala kommun, Skåne län. Syftet med vägplanen är att öka tillgängligheten och trafiksäkerheten för resande med kollektivtrafiken till och från Holmeja och angränsande målpunkter. I vägplanen ingår att bygga en tillgänglighetsanpassad hållplats samt en gång- och cykelport under väg 108.

I denna vägplan har samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan samt om åtgärdernas lokalisering, utformning och miljöpåverkan gjorts under samma samrådsperiod, den 3 september – 24 september 2025.

Myndigheter, organisationer och de enskilda som kan antas bli berörda har underrättats med brev om var samrådshandlingen har funnits tillgänglig och hur synpunkter kan lämnas på handlingen. I brevet fanns även information om möjligheten att boka in ett samrådsmöte på orten med Trafikverket under samrådstiden. Samrådshandlingen har funnits tillgängligt på Trafikverkets webbplats under samrådstiden.

Annonsering skedde den 30 augusti 2025 i Sydsvenskan samt den 29 augusti 2025 i Post- och inrikes tidningar.

Länsstyrelsen i Skåne län har den 11 december 2025 beslutat att projektet inte bedöms medföra en betydande miljöpåverkan.

Allt inkommit material rörande vägplanen finns diariefört hos Trafikverket på ärendenummer TRV 2025/135412.

2 Samrådsrets

Samrådsretsen är de som informeras om att ett samråd ska äga rum. Omfattningen av samrådsretsen varierar mellan olika projekt samt samrådets syfte, karaktär och innehåll. I detta projekt har samrådsretsen avgränsats utifrån projektets utredningsområde.

Nedan förtecknas den samrådsrets, exklusive enskilda som kan antas bli särskilt berörda och berörd allmänhet, som Trafikverket har skickat samrådsremiss till inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan.

- Länsstyrelsen i Skåne län
- Region Skåne län
- Försvarsmakten
- Svedala kommun
- Skånetrafiken
- Polismyndigheten Region Syd
- Telia AB
- Yddingenäsvägens samfällighetsförening
- Bökeberg Gård och Arena AB

3 Samråd

I detta projekt har samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan samt om åtgärdernas lokalisering, utformning och miljöpåverkan gjorts under samma samrådsperiod den 3 september – 24 september 2025.

3.1 Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan, lokaliseringsalternativ och utformning av planförslaget

3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse

Länsstyrelsen i Skåne län har delgetts samrådshandlingen den 3 september 2025. Länsstyrelsen har vid ett möte i maj 2025 meddelat att de inte kommer att inkomma med något skriftligt yttrande under samrådsperioden. Länsstyrelsen avser yttra sig först när Trafikverket skickar in vägplanen med förfrågan angående beslut om betydande miljöpåverkan.

Se kapitel 3.3 i föreliggande samrådsredogörelse för en sammanfattning av möte med Länsstyrelsen i maj 2025.

3.1.2 Samråd med berörd kommun

Nedan redovisas en sammanfattning av de synpunkter som framfördes av Svedala kommun via skriftligt yttrande som inkom den 24 september 2025.

Svedala kommun ser mycket positivt på att busshållplatserna tillgängliggörs och att en planskild korsning anläggs för gående och cyklister.

Den vändplats vid pumphuset som redovisas i planen medför att ett stort område blir hårdgjort. Det bör övervägas om driftfordonen kan acceptera backrörelser så att ytan kan minskas till förmån för en flackare slänt och grönt, gärna trädplantering.

Söder om väg 108 redovisas ett område för tillfälligt nyttjande, T4. Den ytan blir obrukenbar. Kommunen anser att den enskilda vägen bör flyttas närmare gång- och cykelvägen.

Enligt kommunen behöver en yta för cykelparkering skapas, gärna nära tunneln, med möjlighet att utöka antalet cykelställ.

I samband med omledningen förbi arbetsplatsen bör stor hänsyn tas till att det ligger en förskola och många bostäder längs Bökebergsvägen, väg 818.

Den nya brons räcke sträcker sig lång väg söderut mot korsningen med Yddingevägen. Kommunen uttrycker en oro för att räcket blir siktskymmande. Det är viktigt att trafiksäkerheten inte blir sämre för vägtrafikanterna i korsningspunkten.

På illustrationsritningen anges att befintligt väderskydd rivs. Kommunen informerar om att väderskyddet är relativt nytt och ska flyttas till det nya läget.

Kommunens bedömning är att gymnasieresandet i Holmeja kommer att ske från hållplatsen. Åldersspannet i planbeskrivningen bör uppdateras med avseende på det. Kommunen vill också uppmärksamma Trafikverket på att Holmeja är kommunens fjärde största ort.

Trafikverkets svar:

Vändplats vid pumphuset

Vändplatsen vid pumphuset planeras utföras som en grusyta i samma standard som Yddingenäsvägen. Ytan för vändplatsen kommer att minskas efter samrådet och utformningen utgår då från förutsättningen att driftfordonen kan köra in och backa ut. Inga träd planeras.

Tillfälligt nyttjande öster om väg 108

Område för tillfälligt nyttjande (T4) öster om väg 108 går inte att justera. Den enskilda vägen kan inte flyttas närmare gång- och cykelvägen på grund av vägutformningstekniska aspekter såsom körradier. Under byggtiden används delar av området för mötesplats.

Cykelparkering

En yta för cykelparkering i närheten av gång- och cykelporten planeras och ryms inom det markanspråk som anges i vägplanens plankarta. Trafikverket bedömer att det finns möjlighet att utöka antalet cykelställ om behov finns. Exakt placering av cykelställ beslutas inte i vägplanen, detta utreds vidare i nästa skede i samband med att förfrågningsunderlaget för entreprenadarbetet tas fram.

Omledning av trafik under byggtiden

I första hand eftersträvar Trafikverket att påverkan för närboende ska vara så liten som möjligt. Påverkan på Bökebergsvägen är begränsad till byggtiden och information gällande omledningen skickas ut till närboende innan omledning sker.

Räcke på ny vägbro och siktförhållanden

Vägräcket räknas inte som siktskymmande enligt Trafikverkets styrande dokument Vägar och gators utformning (VGU) då höjden understiger 0,75 meter från vägbanan. Ett rörräcke föreslås anläggas för att öka genomsiktligheten. Bedömningen är att sikten uppnår siktkraven utifrån dimensionerande hastighet.

Väderskydd

Trafikverket tackar för informationen angående att väderskyddet ska flyttas, inte rivas. Illustrationskartan har justerats avseende detta.

Text planbeskrivning

Text avseende trafikantgrupper och tätortsstorlek justeras i planbeskrivningen.

3.1.3 Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

De enskilda som kan antas bli särskilt berörda har fått brev tillhanda den 3 september 2025 med information om samrådet. I brevet fanns information om möjligheten att boka in ett samrådsmöte på orten med Trafikverket under samrådstiden.

Samrådsmaterialet har funnits tillgängligt på Trafikverkets webbplats under samrådstiden 3 september–24 september 2025.

Totalt har 11 skriftliga yttranden inkommit och två samrådsmöten har hållits. Nedan sammanfattas de skriftliga yttrandena samt en sammanfattning av samrådsmötena.

Positiv till åtgärderna inom vägplanen

Två av yttrandena framhåller att de är positiva till vägplanens åtgärder.

Trafikverkets svar:

Trafikverket tackar för visat intresse och inkomna synpunkter.

Hinder för att undvika att trafikanter passerar väg 108

En person undrar om det blir något slags hinder för att undvika att man tar den snabbaste vägen och korsar väg 108 i stället för att använda den planerade gång- och cykelporten.

Trafikverkets svar:

På väg 108 mellan hållplatserna planeras ett mitträcke som är 1,1 meter högt. Detta görs för att minska risken att bussresenärer ska välja att korsa vägen i stället för att använda den planskilda passagen.

Belysning längs Yddingevägen

Ett yttrande rör belysningen längs Yddingevägen från Holmeja till väg 108 som personen anser är dålig. Personen hoppas att belysningen byts ut mot bättre belysning i samband med ombyggnaden enligt vägplan.

Trafikverkets svar:

Trafikverket har inte rådighet över belysningen i fråga men har vidareförmädat synpunkten till Svedala kommun.

Busskur, turtäthet och säker övergång över väg 108

En person anser att en busskur behövs på väg 108 i riktning mot Svedala. Personen önskar även en säker övergång över väg 108. I yttrandet anges också att antalet turer behöver ökas för att främja kollektivt åkande. Bussturerna skulle även behöva anpassas till anslutande tåg mot Ystad/Malmö i Svedala.

Trafikverkets svar:

En busskur i riktning mot Svedala samt planskild gång- och cykelväg ingår i projektet och kommer att åtgärdas. Angående önskemål och synpunkter om turtäthet och anpassning av bussturerna till anslutande tåg så är det Skånetrafikens ansvar.

Cykelbana längs väg 108

Ett yttrande föreslår att projektet expanderas så att cykelbana anläggs längs väg 108 mellan Svedala och Klågerup. Detta för att göra det lättare för både ungdomar och vuxna att kunna ta sig utan kollektivtrafik in till Klågerup och Svedala.

Personen framhåller att det på grund av avsaknad av cykelväg saknas incitament att åka kollektivt då det tar lång tid och att det är för få busstider från Holmeja. Barn och ungdomar behöver en säkrare möjlighet att ta sig till skola eller fritidsaktiviteter via cykel.

Trafikverkets svar:

Trafikverket tackar för synpunkten. Cykelbana längs väg 108 mellan Svedala och Klågerup ingår inte i aktuell vägplan. Synpunkten skickas vidare internt på Trafikverket.

Planerade cykelställ, felaktigheter i planbeskrivning, Yddingenäsvägen, hastighet och skyltning väg 108, ledningsinformation

En boende vid Yddingenäsvägen har lämnat synpunkter rörande felaktigheter i vägplanens planbeskrivning och frågor rörande Yddingenäsvägen, trafik längs väg 108 samt ledningssamordning.

I planbeskrivningens kapitel 4.1.1. står det att Yddingenäsvägen korsar väg 108/Yddingevägen, vilket den inte gör. I kapitel 4.3.1. är det felaktigt angivet att Holmeja ligger väster om vägplanen. I kapitel 6.5 om påverkan under byggtiden så står det inget om Yddingenäsvägen.

Personen undrar varför det bara planeras cykelställ på östra sidan. På västra sidan står idag cyklar i diket och lutade mot viltstaketet. I yttrandet föreslås att det även blir cykelställ på västra sidan.

Personen undrar om mötesplatsen på Yddingenäsvägen kommer att finnas kvar samt vem som kommer underhålla vägbanan på planerad vändslinga.

Personen hoppas att viltstaketet kommer att gå ända fram till rondellen.

I yttrandet anges att mitträcke på väg 108 säkert blir bra men påpekar att det finns brister i skyltningen längs väg 108. Detta bidrar till att bilister som kommer norrifrån och ska till Sturup på väg 816 österut kör fel och gör en U-sväng vid busshållplatsen över väg 108 för att komma rätt igen. Personen föreslår att det blir 60 km hastighetsbegränsning längs väg 108, från cirkulationsplatsen till förbi Yddingevägen.

I yttrandet informeras även om att en fiberkabel och kopplingsskåp anlagts väster om Yddingenäsvägen under hösten 2024. Väster om kopplingsskåpet står en vägskylt som behöver då flyttas så att den syns bra från Yddingenäsvägens nya sträckning.

Trafikverkets svar

Trafikverket tackar för inkommen synpunkt och justerar och kompletterar planbeskrivningen enligt synpunkter.

Cykelparkering kommer att finnas i anslutning till gång- och cykelporten, antingen bara på östra sidan eller båda sidor. Exakt placering av cykelställ beslutas inte i vägplanen och utreds vidare i nästa skede i samband med att förfrågningsunderlaget för entreprenadarbetet tas fram.

Vändslingan längs Yddingenäsvägen kommer att underhållas av Trafikverket. Vändplatsen längs vägen kommer att finnas kvar men den kommer att flyttas så att den anpassas efter åtgärderna som planeras i vägplanen.

Angående skyltning längs väg 108 och i cirkulationsplatsen norr om hållplatserna så skickar Trafikverket vidare synpunkten internt.

Trafikverket noterar detta angående fiberkabeln och tackar för inkommen synpunkt. Trafikverket kommer fortsatt att samråda med ledningsägare kring ledningssamordning i samband med att förfrågningsunderlaget för entreprenadarbetet tas fram.

Busshållplats i Holmeja

En person hade gärna sett en busshållplats även inne i Holmeja by samt en busstur på sidan ner mot Yddingesjön och cykelväg längs väg 108 både mot Pude sjö/Klågerup och till Svedala.

Trafikverkets svar

Busshållplats i Holmeja är Skånetrafikens och kommunens ansvar. Bussturen på väster sida om väg 108 kommer att finnas kvar men flyttas lite längre söderut jämfört dagsläget. Cykelväg längs väg 108 ingår inte i denna vägplan, synpunkten skickas vidare internt på Trafikverket.

Hastighetsbegränsning väg 108, oskyddade trafikanter vägval och säkerhet

En närboende anser att det är mycket bra att projektet genomförs för ökad säkerhet. Personen har vid ett tidigare tillfälle gjort en skrivning till Trafikverket gällande hastighet vid busshållplatserna samt T-korsningen in/ut från Yddingevägen. Personen anser att sänkt hastighet till 60 km/tim skulle ge en tryggare miljö för gående/bilister.

I yttrandet anges att från Bokskogen över väg 108 in på Yddingevägen passerar uppskattningsvis 10 000 vandrare/cyklister varje år. För ca 5 år sedan sattes viltstängslet med tillhörande liten grind upp vilket personen anser var bra sett ur säkerhetssynpunkt. Dock så blev det märkbart att framför allt cyklisterna tyckte det var jobbigt att gå av cykeln och öppna grinden och den var därför ofta uppställd.

Längs den stig/gång- och cykelväg som oskyddade trafikanter tar in på Yddingevägen finns idag en öppen bom vilket personen tror kan bli en kommande trafiksäkerhetsrisk. Personen undrar hur tanken är med skyltning, hinder eller andra åtgärder för att omhänderta flödet av oskyddade trafikanter som passerar på stigen innan de kommer ut på Yddingevägen. Personen anser att det finns stor risk för påkörning då utgången är osynlig, mörk och ligger i högerfilens körriktning.

Trafikverkets svar

Det är Länsstyrelsen som beslutar om eventuell hastighetssänkning. En dialog kommer att ske innan byggnation påbörjas.

Grinden kommer att försvinna på grund av anläggande av viltstängsel inom vägplanen. Alla trafikanter ska passera genom gång- och cykelporten.

Angående skyltning längs gångstigen som går vid bostadsområdet vid Yddingevägen så beslutas det inte i vägplanen. Detta kommer att ses över och utredas vidare i nästa skede i samband med att förfrågningsunderlaget för entreprenadarbetet tas fram.

Två samrådsmöten har hållits med berörda fastighetsägare, den 25 september 2025 och den 29 september 2025.

Samrådsmöte 1

På mötet den 25 september 2025 förklarade Trafikverket samrådshandlingen och dess innebörd. Fastighetsägaren undrade varför den enskilda vägen kommer att flyttas längre västerut än dagsläget, ut på jordbruksmarken en bit ifrån hållplatsen.

Trafikverket svarade att den enskilda vägen inte kan läggas närmare hållplatsen på grund av vägutformningstekniska aspekter såsom körradier.

Fastighetsägaren hade ingen synpunkt på utformningen i övrigt.

Samrådsmöte 2

På mötet den 29 september 2025 förklarade Trafikverket samrådshandlingen och dess innebörd. Trafikverket informerade även om planerade geotekniska undersökningar under hösten 2025 samt om tillfällig grundvattensänkning under projektets byggtid.

Fastighetsägaren informerade om att denne har ett avtal med kommunen gällande befintlig cykelväg. Det skrevs 1993 och gäller i 30 år. Om avtalet inte sägs upp så förlängs det automatiskt i ytterligare tio år. Enligt avtalet så står kommunen inte för återställande av marken. Fastighetsägaren undrade om Trafikverket kommer att återställa marken.

Trafikverket svarade att den nya kommer gå till hållplatsläget som flyttas söderut. Vägplanen innefattar inte rivning och återställning av den gamla cykelvägen norr om nytt hållplatsläge. Dock kommer befintlig belysning norr om nytt busshållplatsläge att rivas. Om det är möjligt så planerar Trafikverket att återanvända belysningsstolpar. Trafikverket vidarebefordrar frågan om återställande till kommunen.

3.1.4 Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet

Nedan redovisas en sammanfattning av de synpunkter som framfördes av Skånetrafiken via skriftligt yttrande som inkom den 24 september 2025.

Skånetrafiken informerar om att linje 165 som trafikerar hållplatsen har kvartstrafik på sträckan under högtrafik måndag-fredag.

Region Skåne vill framhålla att det krävs 0,7 m runt hela väderskyddet för att möjliggöra drift.

Passagen ska anläggas som rörbro under väg 108, och Region Skåne vill framhålla att en passage under väg kan skapa viss otrygghet under dygnet mörka timmar. Detta kan motverkas av att exempelvis säkerställa att passagen är tillräckligt upplyst, och Region Skåne vill uppmana till att dessa aspekter inkluderas i utformningen.

Region Skåne önskar fortsatt bli informerade gällande kostnadsutvecklingen på cykelvägen under projektets gång.

I samband med byggnation är det vanligt att informationsmaterial och informationsskyltar tas fram av Trafikverket. Region Skåne önskar att regionens logotyp finns med på skyltar. Det ska tydligt framgå att åtgärdens genomförande sker tack vare prioritering av Region Skåne.

Trafikverkets svar:

Trafikverket tackar för informationen gällande trafikeringsuppgifter och de är justeras i planbeskrivningen.

Ett utrymme på 0,7 meter runt hela väderskyddet är planerat för att möjliggöra drift. Gång- och cykelpassagen kommer att vara belyst.

Trafikverket och Region Skåne kommer att ha fortsatt dialog om projektet. Regionens logga kommer att finnas med på informationsmaterial och skyltar under byggskedet.

3.1.5 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Försvarsmakten

Försvarsmakten har inget att erinra.

Trafikverkets svar:

Trafikverket noterar detta.

Polismyndigheten Region Syd

Polisen Lpo Trelleborg har inget att erinra.

Trafikverkets svar:

Trafikverket noterar detta.

Skanova

Skanova inkom med skriftligt yttrande den 5 september 2025.

Skanova har markförlagda teleanläggningar inom planområdet. Skanova önskar att så långt som möjligt behålla befintliga teleanläggningar i nuvarande läge för att undvika olägenheter och kostnader som uppkommer i samband med flyttning.

Skanova önskar i ett tidigt skede medverka i planarbetet och kallas till samrådsmöten för det aktuella området för att kunna samordna nya ledningar. Tvingas Skanova vidta undanflyttningsåtgärder eller skydda telekablar för att möjliggöra exploatering förutsätter Skanova att den part som initierar åtgärden även bekostar den.

Trafikverkets svar:

Trafikverket noterar detta och tackar för inkommen synpunkt. Trafikverket kommer fortsatt att samråda med Telia/Skanova kring ledningssamordning i samband med att förfrågningsunderlaget för entreprenadarbetet tas fram.

3.2 Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

Länsstyrelsen i Skåne län har den 11 december 2025, med samrådshandling (daterad 2025-08-29) samt samrådsredogörelse (daterat 2025-10-14) som underlag, beslutat att projektet inte bedöms medföra en betydande miljöpåverkan. Därför kommer ingen miljökonsekvensbeskrivning (MKB) att utföras utan i stället tas en miljöbeskrivning fram. Denna utförs som en del av planbeskrivningen.

Nedan redovisas en sammanfattning av de synpunkter som framfördes i länsstyrelsens yttrande om beslut om betydande miljöpåverkan samt Trafikverkets svar.

Markanspråk jordbruksmark

Länsstyrelsen saknar en redovisning av antal kvadratmeter jordbruksmark för permanent respektive tillfälligt markanspråk.

Trafikverkets svar:

Detta anges i planbeskrivningen, kapitel 10.1.4 Pågående markanvändning.

Naturvärdesinventering och invasiva arter

Länsstyrelsen noterar att hela området inom vägplanen inte är inventerad i naturvärdesinventeringen. Detta behöver framgå av och motiveras i planbeskrivningen. Länsstyrelsen undrar över kunskapen om invasiva arter i de delar av vägplanens markanspråk som inte har inventerats.

Trafikverkets svar:

Den norra delen av vägplaneområdet vid cirkulationsplatsen har inte inventerats i fält men kommer inte att påverkas av åtgärder. I detta område ska byggtrafik köras längs den befintliga gångvägen/-stigen.

Utöver inventeringsområdet har även ett buffertområde/ förstudieområde, som omfattar 58 hektar, använts i uppdraget vid utsök av tidigare känd miljöinformation.

Riksintressen

Länsstyrelsen anser att planbeskrivningen behöver kompletteras med en redogörelse av vad Trafikverket bedömer utgöra värdekärnor för riksintressena med en motivering till bedömningen. Länsstyrelsen efterfrågar även en redogörelse av hur Trafikverket har gjort bedömningen att riksintresse för naturvård inte påverkas av åtgärden.

Trafikverkets svar:

Komplettering av vägplanen har gjorts avseende riksintressen. Vägplanen är väl avgränsad intill väg 108 och har en ringa påverkan på platsen. Åtgärderna påverkar endast en mindre yta av jordbruksmark som inte innehåller de värden

som behöver skyddas av riksintresset för naturvård. Vägplanen bedöms därmed inte påverka riksintresse för naturvård.

Schaktvatten under byggtiden

Det behöver framgå av planbeskrivningen hur schaktvatten i samband med anläggande av rörbron ska hanteras. Förslagsvis återinfiltreras det på en lämplig plats. Om schaktvattnet planeras att ledas till ett ytvatten är det viktigt att det passerar genom sedimenteringscontainer eller likande skyddsåtgärd ifall det är grumligt.

Trafikverkets svar:

Komplettering av vägplanen har gjorts avseende hur schaktvatten under byggtiden ska omhändertas.

3.3 Synpunkter från fastighets- och sakägare, organisationer och allmänhet som inkommit vid andra tillfällen än specifika samråd

Länsstyrelsen i Skåne län

Ett samrådsmöte med Länsstyrelsen i Skåne län har hållits den 7 maj 2025. Under mötet presenterade Trafikverket projektet och aktuella miljöaspekter i ett tidigt skede.

Grundvatten

Länsstyrelsen hade frågor om påverkan på grundvatten utifrån ett eventuellt markföroreningsperspektiv.

Trafikverket svarade att markmiljöutredningar har gjorts inom projektet och att halterna är långt under riktvärden.

Länsstyrelsen påpekade att Trafikverket behöver visa hur man planerar genomföra tillfälliga och permanenta grundvattensänkningar i kommande underlag samt vilken påverkan som kan förväntas under anläggningsskedet. Valet av rörbro respektive plattrambro behöver motiveras.

Trafikverket informerar om att det kommer finnas beskrivet i vägplanens planbeskrivning.

Biotopskyddade objekt

Länsstyrelsen hade frågor om biotopskyddade objekt hittats under naturvärdesinventeringen som utfördes 2023.

Trafikverket informerade om att inga biotopskyddade objekt har hittats vid naturvärdesinventeringen.

Riksintressen

Länsstyrelsen framhöll att Trafikverket tydligt behöver beskriva påverkan på riksintressen i samrådsunderlaget. Det finns flera riksintressen i området som behöver tas i beaktande. Det måste tydligt framgå hur de kan komma att påverkas. Trafikverket behöver även samråda med Försvarsmakten.

Trafikverket informerade om att det kommer att beskrivas i samrådshandlingen. Trafikverket kommer att samråda med Försvarsmakten.

Påverkan jordbruksmark

Trafikverket presenterade preliminärt markanspråk på plankarta. Länsstyrelsen påpekade att jordbruksmark som påverkas behöver beskrivas i vägplanens planbeskrivning.

Allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

Den 30 juni 2024 inkom ett skriftligt yttrande från en privatperson boende i Holmeja.

I yttrandet anges att personen är positiv till åtgärderna som planeras inom vägplanen. Personen skulle gärna se en lösning med att låta bussen ta vägen genom Holmeja innan dess att vägplanens åtgärder längs väg 108 är genomförda.

Trafikverkets svar:

Trafikverket tar hänsyn till trafiksäkerheten i vår planering gällande utformningen av de tänkta hållplatserna men har ingen möjlighet att styra planeringen från gällande Skånetrafiken och busslinjen. Trafikverket har skickat informationen vidare till Skånetrafiken.

Trafikverket, 211 18 Malmö. Besöksadress: Neptunigatan 52

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

trafikverket.se