

Fördjupat gestaltungsprogram för Förbifart Stockholm på Lovö

Förbifart Stockholm Lovön

Fördjupat gestaltungsprogram



4.1 Tunnelmynningar

minimala konstruktioner smygs in i berg och slänt

Omfattning

Tunnelportaler i anslutning till mynning.

Förutsättningar och mål

Mynningarna ska upplevas som nedtonade med minimalt synliga mynningsportaler som skjuter ut ur berget/slänten. Naturen och den omgivande topografin ska upplevas som närvarande tätt intill mynningarna. Bergtäckningen skiljer sig mellan de båda tunnelpåslagen vilket ger skillnader i utformningen vid respektive plats.



Fig 4.1.02: Vy mot mynning vid Tillflykten, sedd från påfart. Bilden visar stödmurar, bergskärning, mynningsportaler, väg utrustning och vegetationsutbredning av ca 15 år gammal vegetation.

Gestaltungsprinciper

A. Synlig del av tunnelmynningar utförs som rundade, slanka portaler för på- respektive avfart, se fig 4.1.06 – 4.1.11.

B. Tunnelportaler gestaltas som skurna med en lutning på 1:3, se fig 4.1.01.

C. Omhändertagande av vatten och svallis integreras i tunnelrör vid mynning enligt fig 4.1.09 och 4.1.11.

D. Formsättning utförs med skivform för en slät yta.

E. Slänt i anslutning till mynningsrör är kuperad men följer ungefärligt mynningsportalernas lutning upp till mynningsens hjässa.

F. Slänt ovan mynning vid Edeby anpassas för att minimera mängden jordfyllning samt ges en naturligt varierad yta.

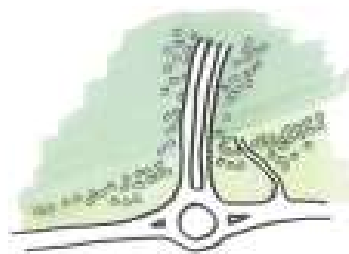
G. Slänt vid mynning planteras med träd- och buskvegetation.



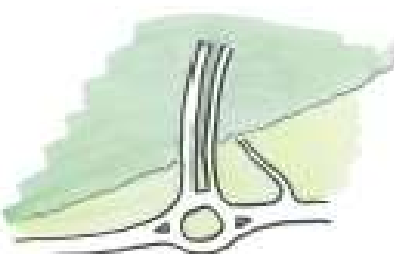
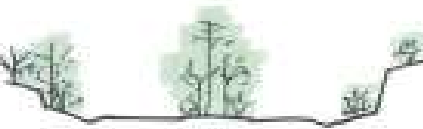
Fig 4.1.03: Vy mot mynning vid Tillflykten sedd från cirkulationsplats.

Bearbetning med hänsyn till känslig kulturmiljö

TIDIGARE LÖSNING



NY LÖSNING

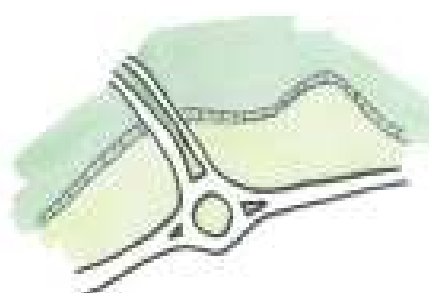
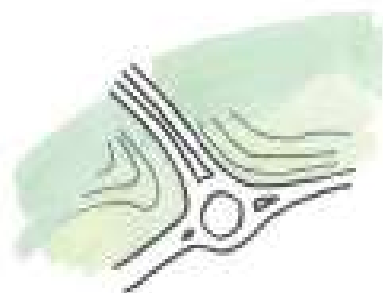


Mynningportalerna utformas som rundade rör som smygs in i omgivande naturmark. Växligheten får träda fram och mängden byggda element minimeras.

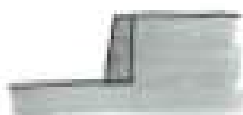
Mittremsorna planteras med träd innanför skogsgränsen för att hålla samman det slutna skogsrummet samt delvis dölja mynningarna.

Trädgränsen bevaras i befintligt läge. Den historiska landskapskaraktären bevaras genom att inga nya träd planteras i det öppna åkerlandskapet.

Nivåskillnaden som uppstår vid sänkning av väg tas upp i en slänt i bryn istället för i det öppna landskapet. Därmed bevaras åkerlandskapets flacka karaktär samt möjligheten att bruka jorden.



Det öppna landskapsrummet kring på-/avfart hålls samman genom att nivåskillnader utanför skogsgräns samt "trattform" i landskapsmodelleringen undviks.



Trafksäkerheten löses med räcken istället för barriärelement. Mängden dominant, byggda element i landskapet reduceras, samtidigt som nivåskillnader mellan vägbana och omgivande åkerlandskap undviks.



Dragvattendammar ersätts av arrika diken för att undvika främmande tillägg i landskapet.



Trafikskyltar görs minimala och placeras vid sidan av vägbanan för att minska ingreppet i landskapsrummet.



Edeby markvy

Tillflykten översikt





Tillflykten markvy

Trafikplats, Tillflykten, vy mot norr

