

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 222 Mölnvik - Ålstäket

Värmdö kommun, Stockholms län

Vägplan, 2023-03-22

Ärendenummer: TRV 2016/40466



Dokumenttitel: Samrådsredogörelse
Skapat av: ÅF Infrastructure AB
Dokumentdatum: 2023-03-22
Dokumenttyp: PM
Ärendenummer: TRV 2016/40466
Projektnummer: 107266
Version: 1.2

Publiceringsdatum:
Utgivare: Trafikverket
Kontaktperson: Linnéa Ljung, Trafikverket
Uppdragsansvarig: Erika Åkerström, ÅF Infrastructure AB
Distributör: Trafikverket, Solna strandväg 98, 171 54 Solna, telefon: 0771-921 921
Fotografier/illustrationer: ÅF om inte annat anges.
Omslagsbild: Väg 222 vy västerut från Svanstensrondellen.

Innehåll

SAMMANFATTNING	5
PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	5
SAMRÅDSKRETS	5
SAMRÅD	6
Samråd med berörd länsstyrelse	6
Skede samrådsunderlag eller tidiga skeden enligt tidigare planläggningsprocess	6
Skede samrådshandling	6
Samråd med berörd kommun	7
Värmdö kommun	7
Skede samrådsunderlag eller tidiga skeden enligt tidigare planläggningsprocess	7
Skede samrådshandling	9
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	10
Skede samrådshandling	10
Möte 2019-05-07	11
Möte 2019-05-09	11
Möte 2019-05-09	11
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	12
Trafikförvaltningen, Stockholms läns landsting	12
Skede samrådsunderlag eller tidiga skeden enligt tidigare planläggningsprocess	12
Trafikförvaltningen, Stockholms läns landsting	12
Skede samrådshandling	12
Mörtnäs Vägförening	13
Skede samrådsunderlag eller tidiga skeden enligt tidigare planläggningsprocess	13
Korholmens Vägförening	13
Skede samrådsunderlag eller tidiga skeden enligt tidigare planläggningsprocess	13
Miljöpartiet	13
Skede samrådsunderlag eller tidiga skeden enligt tidigare planläggningsprocess	13
Mörtnäs fastighetsägarförening och Grisslinge Båtsällskap	14
Skede samrådshandling	14
2019-06-27	14
Grisslinge Fastighetsutveckling	14
Skede samrådshandling	14
Ledningsägare	15
Skede samrådsunderlag eller tidiga skeden enligt tidigare planläggningsprocess	15
Skede samrådshandling	16
Vattenfall	16
Värmdö kommun	17
STOKAB	17

Samråd med allmänheten	18
Skede samrådsunderlag eller tidiga skeden enligt tidigare planläggningsprocess	18
Skede samrådshandling	22
Trafikverkets beslut efter samrådshandling som medfört eller inte medfört förändringar av föreslagna åtgärder i vägplanen	28
Underlag	29

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Sammanfattning

Projektet inleddes enligt det skedesindelade arbetssätt som gällde fram till och med 2012-12-31. I de första samråden talades därför om att det var ett förstudiearbete som skedde. Efter årsskiftet 2012/2013 skedde en övergång till den nya planläggningsprocessen.

Under arbetet med vägplanen har samråd hållits med Länsstyrelsen i Stockholms län, Värmdö kommun, SLL (Stockholms läns landsting), ledningsägare, enskilda som kan bli särskilt berörda samt övriga intresserade.

Omtag i projektet genomfördes sommaren/hösten 2016. I samrådshandlingen finns därför samrådsanteckningar från en lång period gällande samrådshandling.

Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2017-12-11 och 2019-12-27.

Samrådskrets

Samrådskretsen har identifierats utifrån de sakägare som berörs direkt av projektet till följd av markintrång eller indirekt av projektet till följd av buller, ändrade anslutningar och andra förändringar eller störningar i vägens närområde såväl under byggskede som driftskede. Till samrådskretsen hör även Värmdö kommun, Länsstyrelsen i Stockholms län, Polis, Räddningstjänst, ambulanssjukvården, SLL (Stockholms läns landsting, kollektivtrafik) samt övriga myndigheter och företag som har bedömts ha nytta av informationen. Projektet har bedömts kunna anses medföra betydande miljöpåverkan, varför samråd med utökad krets är aktuell. Detta innebär att samråd även ska ske med övriga statliga myndigheter samt allmänhet och organisationer som antas bli berörda.

Samråd

Samråd med berörd länsstyrelse

Skede samrådsunderlag eller tidiga skeden enligt tidigare planläggningsprocess

Tidigt samråd genomfördes 2012-10-23. Diskussion kring utredningshistoriken och den fastslagna arbetsplanen för fyra körfält som inte realiserades. Parkeringssituationen bör omhändertas i förstudien. Förstudien måste ta hänsyn till att utredningsområdet är område för vattenförekomst samt lekvatten för gös. Viktigt att förstudien utreder alternativa lokaliseringar.

Trafikverket: Trafikverkets aktuella förstudie tittar förutsättningslöst på sträckan och inkorporerar länsstyrelsens synpunkter.

Skede samrådshandling

Samråd hölls med Länsstyrelsen 2015-03-17. På mötet redovisades bakgrunden till projektet och förslag på åtgärder.

Följande frågor/synpunkter framfördes på mötet:

- Ek inventering.
- Viktigt att tydligt visa hur dagvattnet ska omhändertas. Dagvattnet måste renas. Täta diken för olyckor är troligen inte nödvändigt.
- Strandskyddet måste hanteras inom vägplanen och MKB likvärdigt som en dispensansökan.
- Hantering av buller med hänsyn till årsvariationen av trafik.

Samrådsmöte gällande miljökonsekvensbeskrivningens avgränsning och planerat innehåll samt information om eventuell ansökan om tillstånd för vattenverksamhet för gång- och cykelbro väster om Älgstigen planeras att genomföras under juni 2018.

Samråd hölls med Länsstyrelsen 2018-09-19. På mötet genomfördes en kort uppdatering av projektet och dess föreslagna åtgärder samt en redovisning hur miljön i området påverkas.

Följande frågor/synpunkter framfördes på mötet:

- Länsstyrelsen meddelar att det är okej att flytta milstenen men det måste tydligt beskrivas vart den ska flyttas.
- Båtvrak i Grisslingen, söder om småbåtshamnen.
- Viktigt att beskriva vilka träd som ska sparas och kontrollera det. Gäller främst i FU och byggskede.
- Risk och klimatanpassning
- Farligt gods olyckor
- Haveriskydd om FG-olycka sker samtidigt som ett väldigt hårt regn.
- Etableringsytorna ska konsekvensbeskrivas
- Riskanalyser – mångfunktionella funktioner tex att det beskrivs hur bullerskydden ska fungera om de har fler funktioner än bara minska bullernivåerna.

Samråd med berörd kommun

Värmdö kommun

Skede samrådsunderlag eller tidiga skeden enligt tidigare planläggningsprocess

Samråd med Värmdö kommun har hållits 2012-09-04, 2012-10-22, 2012-11-06, 2012-12-12.

2012-09-04 genomfördes ett möte där samordning av kommunens detaljplaner och Trafikverkets arbete med väg 222 diskuterades. Värmdö kommun vill se en lösning med fyra körfält istället för dagens tre. SLL förespråkar fyra körfält med busskörfält.

Trafikverket: Tar dessa synpunkter under övervägande i utformning av alternativa lösningar.

2012-10-22 genomfördes möte gällande workshop. Workshop ska genomföras med representanter ifrån WSP (Trafikverkets konsult som tar framförstudie/arbetsplan), Trafikverket och Värmdö kommun. Värmdö kommun redovisade vidare detaljplaneläget och dess påverkan på förstudiens genomförande. Kommunen framförde att de gärna ser en infartsparkering istället för SLL:s bussdepå vid Grisslingeran och att behovet av planskilda passager är stort på sträckan.

Trafikverket: Tar dessa synpunkter under övervägande i utformning av alternativa lösningar.

2012-11-06 genomfördes en workshop där en trendanalys genomfördes och ett framtidsscenario togs fram. Workshopen identifierade olika aktörer i en intressentanalys och viktiga frågor för olika intressenter.

Trafikverket: Tar dessa synpunkter under övervägande i utformning av alternativa lösningar.

2012-12-12 genomfördes möte med Värmdö kommun där kommunen presenterade att fyra alternativ bör förberedas inför andra samrådet med allmänheten 2013-01-29, förslag kring både tre och fyra körfält samt med cirkulation och signalreglerade korsningar. Målsättningen är att öka trafiksäkerheten. Kommunen påpekar att fyra körfält är önskvärt samt att stängning av infarter vid dagens SL depå samt Älgstigen inte är önskvärd.

Trafikverket: Tar dessa synpunkter under övervägande i utformning av alternativa lösningar.

Värmdö kommun inkom 2013-09-09 med en skrivelse gällande synpunkter på samrådsunderlaget.

I samrådsunderlag bör vissa delar förtydligas kopplat till;

- Farligt gods och tunga transporter.
- Tung skärgårdstrafik passerar på sträckan.
- Uppdatera befolkningssiffror och koppling till olika detaljplaner.
- Hur planerad GC-väg kopplas till etapp 15 Mölnvik-Lämshaga.
- Effekter på strandskydd.
- Att den ekologiska statusen inte skall försämrats
- Vägdagvatten bör renas innan det når Grisslingefjärden.

- Beskrivning av undervattenmiljön.
- Hantering av Grön kil.
- Lokalgatans syfte och i vilken höjd den skall placeras (föreslår i höjd med bebyggelse).
- Varför mittremsan är planerad till 1.5 m.
- Koppling till SATSA 2 förordande kring 5.5 m GC-väg.
- Hur förslaget kommer lösa trafiksituationen i Mölnviksrondellen och genomföra en körspårstudie.
- Hur klarar Mölnviksrondellen stombussar?
- Dimensioneringen av Mölnviksrondellen i relation till tpl Arninge.
- Utökad utredning av konsekvenser av föreslagna bulleråtgärder och dess utformning samt ta hänsyn till planerat bullerplank i detaljplan för Östra Mörtånäs.
- Ta hänsyn till sophanteringsfrågan längs vägen.

Övriga synpunkter

- Fortsatt utredning av Mörtånäsvägens utformning. Älgstigen kan inte vara enda kvarstående infart till Mörtånäsområdet.
- Fortsatt samverkan med pågående planarbete för Östra Mörtånäs, bl.a. kopplat till placering av cirkulationsplats. Även samverkan kring placering av gångtunnlar.
- Förmedling av TrV:s tidplan för nästa skede för samordning med detaljplanarbetet.
- Trafikverket bör bekosta ledningsomläggningar och ansvara för avvattning av vägen och rening av dagvatten.
- Föreslår att de 1.5 m som nu skiljer väg och lokalväg placeras mot GC-väg.
- Föredrar cirkulationsplatser gentemot signaler
- Anser att drift- och underhållsansvarig bör vara samma för vägbanor som för GC-väg.

Trafikverket: Trafikverket tar synpunkterna under övervägande i det fortsatta arbetet med framtagandet av åtgärdsförslag. Resultatet av arbetet, i vägplanen, kommer att samrådats på nytt.

Skede samrådshandling

Under framtagande av samrådshandlingen har kontinuerliga samråd, 141212, 150112, 150306, 150331, 150511, 150525, 150609, 150821, 150825, 150908, 151022, 151106, 151201, 160126, 160511, 170126, 170223, 170619, 171025, 180116 och 180419 genomförts med Värmdö kommun. Vid dessa samråd har dialog förts om natur, lägen för åtgärder, utformning av väg, gc-väg och korsningar, planfrågor, VA-frågor och ledningssamordning. Värmdö kommun har kommit med synpunkter på föreslagna lösningar.

Trafikverket: Trafikverket tar synpunkterna under övervägande i det fortsatta arbetet med framtagandet av åtgärdsförslag och samrådshandling.

Efter att samrådshandlingen varit ute på samråd har Trafikverket fortsatt att ha kontinuerliga samråd med Värmdö kommun. Samrådsmöten har genomförts 180906, 181024, 181025, 181122, 190128, 190311, 190404, 190408, 190515, 190613, 190626, 190821, 191016, 191126, 191217, 200122, 200402, 200624, 200827, 201006, 201026, 201111, 201214 och 210617. Vid dessa samrådsmöten har dialog förts om föreslagna åtgärder och förslag på förändringar. Värmdö kommun har inkommit med synpunkter som de ber Trafikverket att beakta.

Vid flera tillfällen har samråd skett med Värmdö kommun och Skanska, 150429, 150609, 150630, 150821, 150910, 190821, 191009, 191111, 200116, 200602 och 200827. På samrådsmötena har förslag på bland annat utformning av gc-port, lokalgata vid Östra Mörtlös och infartsparkeringen mellan gc-väg och lokalgata diskuterats.

Följande frågor/synpunkter har framkommit på dessa samråd:

Infartsparkering och gång- och cykelväg behöver ses över.

Trafikverkets svar: Ansvaret för infartsparkeringar ligger på Värmdö kommun. Gång- och cykelväg finns nu längs hela norra sidan av väg 222 inom vägplaneområdet. Kopplingar finns till södra sidan om väg 222.

Lösa in- och utfart till berörda fastigheter för Mormors väg.

Trafikverkets svar: Mormors väg har projekterats i nytt läge och är nu benämnd som "Ny anslutning till Mörtlös Ö". Ny anslutning kommer inte att påverka grönområdet norr om väg 222.

Går det att dela upp parkeringarna och ha bostadsparkering på norra sidan och infartsparkering på södra sidan väg 222?

Trafikverket svar: Bostadsparkeringar kommer inte att finnas längs väg 222.

Huvudmannaskap för gång- och cykelvägen på norra sidan väg 222.

Trafikverket svar: Trafikverket har huvudmannaskap för ny gång- och cykelväg längs väg 222.

Gång- och cykelväg längs väg 222.

Trafikverkets svar: Gång- och cykelväg finns nu längs hela norra sidan av väg 222 inom vägplaneområdet. Kopplingar finns till södra sidan om väg 222.

Påverkan på planerat garage.

Trafikverket svar: Både garaget och gång- och cykelvägen har justerats.

Läget för Mormors väg.

Trafikverket svar: Nytt läge för Mormors väg har tagits fram och går nu parallellt med väg 222 på en kort sträcka och ansluter till Mörttäsvägen vid f.d. bussgaraget.

Anslutningar till väg 222 vid Grisslinge värdshus.

Trafikverket svar: Extra anslutning till väg 222 vid Grisslinge värdshus har studerats men valts bort bl a på grund av att det blir en extra signalreglerad korsning som påverkar genomströmningen av trafik på väg 222 och ökad köbildning och påverkan på pendelparkeringen.

Sidoförflyttning av väg 222.

Trafikverket svar: Sidoförflyttning av väg norrut på sträckan förbi privata badplatsen och Grisslinge värdshus har studerats. Förslaget har valts bort på grund av stor påverkan på befintlig gång- och cykelport och intrång i fastigheterna norr om väg 222.

Flytt av gång- och cykelväg upp till Sandtåktsvägen.

Trafikverket svar: Kontroll av föreslagen justering har genomförts men förkastats på grund av problem med lutningar på gång- och cykelvägen och anslutande gångbanor/trappor.

Anslutning för Värmdöleden vid kommunens pumphus upp mot gc-väg och väg 274.

Trafikverket svar: Trafikverket kompletterar handlingen med en trappa.

Övergångsställe på väg 222 Stavnäsvägen vid cirkulationsplatsen.

Trafikverket svar: Trafikverket kompletterar handlingen med övergångsställe.

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Skede samrådshandling

Samrådsmöte på orten för vägplan och vattenverksamhet – väg 222 Mölnvik – Ålstäket genomfördes 2018-06-20 på Kommunhuset i Gustavsberg, Värmdö kommun. Enskilda som kan antas bli särskilt berörda bjöds in via brev. En annons om samrådet publicerades i Post- och Inrikes Tidningar, Mitt i Värmdö och Nacka Värmdö Posten den 5 juni 2018. Information om samrådsmötet fanns också på projektets websida på Trafikverket.se. På mötet informerade Trafikverket om den formella handläggningen, förslag till utformning av vägen och påverkan på enskilda vägar. Det material som redovisades på samrådsmötet fanns tillgängligt på Trafikverket Region Stockholm, projektets websida och på Värmdö kommun, Kommunhuset i Gustavsberg mellan den 13 juni och 22 augusti 2018.

Besökare kunde framföra sina synpunkter vid den gemensamma informationen eller lämna in sina synpunkter skriftligt på plats. De kunde också lämna synpunkter skriftligt till den 22 augusti 2018. De inkomna yttrandena är sammanfattade och besvarade från Trafikverket under rubriken "Samråd med allmänheten/ Skede samrådshandling".

Under skede samrådshandling har samråd genomförts 2018-05-29, 2018-05-30, 2018-06-05, 2018-06-12, 2018-06-18, 2018-07-02, 2018-08-16, 2019-05-07 och 2019-05-09 med direkt berörda utefter sträckan.

Inkomna synpunkter från dessa möten rörde bland annat inlösen av fastigheter, bullerplank, stängning av anslutningar, stödmurar, dagvattendamm, dragning av

Mormors väg, vibrationer, signalreglerade korsningar, utformningsfrågor, buller och parkeringsytor.

Trafikverket: Trafikverket tar med sig synpunkterna och beslutar sedan för vilka synpunkter som eventuellt justeras. Direkt berörda kan lämna yttranden på nästa steg i processen som är granskningshandling.

Möte 2019-05-07

På mötet redogjordes för ny anslutningsväg för boende öster om Älgstigen. Deltagande fastighetsägare var positiva till förslaget.

Trafikverket: Trafikverket kommer att presentera det förslaget i granskningshandlingen.

Möte 2019-05-09

På mötet redogjordes för nya förslag runt bensinstationen och Grills backe. Trafikverket planerar att stänga den södra infarten till bensinstationen. All trafik till och från bensinstationen ska använda anslutningen Grills backe. Tankbilarna kommer att kunna svänga in i den norra infarten för att kunna fylla på bränsle men kör ut via anslutning Grills backe.

Medverkande på mötet påpekade att det är blött i marken i vänstra hörnet i anslutningen. Kommunens brandpost står där. Kommunala ledningar i vägen utanför bensinstationen.

Trafikverket: Trafikverket tar med sig synpunkterna och överväger om justeringar av föreslagna åtgärder ska genomföras.

Möte 2019-05-09

På mötet redogjordes för de förändringar som gjorts i projektet så här långt.

Hur påverkas parkeringsplatsen? Inte positiv till intrånget på fastigheten och vill att väg 222 breddas på andra sidan för att slippa intrång. Område med tillfällig nyttjanderätt där ett Attefallshus är placerat, jordkällare mm som man är rädd om.

Trafikverket: Trafikverket svarar att parkeringen inte kommer att påverkas. Trafikverket ska kontrollera fastighetsgränserna så det inte skett någon justering sedan kartmaterialet hämtades ut. Tillfällig nyttjanderätt kommer att justeras så det inte berör huset.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Trafikförvaltningen, Stockholms läns landsting

Skede samrådsunderlag eller tidiga skeden enligt tidigare planläggningsprocess

Samordningsmöte 2012-09-04

Vid möte diskuterades samordning av kommunens detaljplaner och Trafikverkets arbete med väg 222. Värmdö kommun vill se en lösning med fyra körfält istället för dagens tre. SLL förespråkar fyra körfält med busskörfält.

Möte med SL 2012-10-19

Vid mötet diskuterades utformning och dimensionering av busshållplatser, cirkulationsplatser samt körfält. SLL förutsätter att Trafikverket tillämpar VGU och RiBuss. Dagen reversibla lösning fungerar bra men i framtiden ser SL gärna fyra körfält med två busskörfält.

Trafikverket: Trafikverket tillämpar VGU och RiBuss och tar övriga synpunkter under övervägande i utformning av alternativa lösningar.

Skrivelse från Trafikförvaltningen Stockholms läns landsting inkom 2013-07-05.

Delaktighet under processens gång. Synpunkter på samrådsunderlag;

Förordar utbyggnad till fyra körfält varav två av dessa kan göras till kollektivtrafikkörfält för att säkerställa en långsiktig hållbar lösning.

En sammanvägning bör göras mellan cirkulationsplats och signalreglering.

Trafiksäkerhet och framkomlighet för gång- och cykeltrafik bör prioriteras framför biltrafik.

Trafikverket: I liggande utredningsförslag hanteras fyra körfält. Fortsatt utredning mellan cirkulationsplats och signalreglerad korsning skall genomföras. Projektet har stort fokus på att förbättra situationen för gång- och cykeltrafik.

Trafikförvaltningen, Stockholms läns landsting

Skede samrådshandling

2015-05-18 och 2017-09-22 genomfördes samråd med SLL där föreslagna åtgärder redovisades.

Följande frågor/synpunkter har framkommit på dessa samråd:

- SLL vill ha rak kant på busshållplatserna.
- Anser det bättre att ha fordon på vänster sida om bussen är på höger sida. Att tänka på vid utformning av cirkulationer.
- Förslag på planskild gångpassage istället för övergångsställe mot Stavsås. Svårt med hastighetssäkringen.
- Får man ha övergångsställe vid 60 km/tim?

Trafikverket: Trafikverket tar synpunkterna under övervägande i det fortsatta arbetet när åtgärder kommer föreslås. Dialog har genomförts gällande kantstenshållplats/fickhållplatser och accelerationskörfält.

Mörtnäs Vägförening

Skede samrådsunderlag eller tidiga skeden enligt tidigare planläggningsprocess
Utfarter, vänstersvängförbud, buller utgör problem idag.

Mörtnäs måste ha minst en anslutning till väg 222, det räcker inte med Älgstigen.

Möjligt att kommunen tar över del av väghållaransvaret.

Trafikverket: Trafikverket ser över antalet anslutningar mot vägen. Bullersituationen kommer att belysas under arbetet med vägplanen.

Skrivelse inkom 2013-02-12 från Mörtnäs Vägförening. Utred möjligheten att gräva ner genomfartsvägen mellan Älgstigen och Ålstäket.

Utökad kapacitet pendlarparkeringar.

Planfria gång- och cykelbanor, reglera genom signal, vid Mörtnäs.

Förbättra möjligheterna att ta sig till Mörtnäs, idag vända i rondellen.

Förlägg den planerade lokalgatan söder om v 222.

Viktigt att ha två anslutningar till Mörtnäs (Mörtnäsvägen och Älgstigen). Mellan dessa bör inga fler anslutningar förekomma.

Trafikverket: En nedgrävning av vägen är en för dyr lösning för den budget som Trafikverket har. Pendlarparkeringar är Värmdö kommuns ansvar. Övriga synpunkter tar Trafikverket med sig i det fortsatta arbetet med vägplanen.

Korpholmens Vägförening

Skede samrådsunderlag eller tidiga skeden enligt tidigare planläggningsprocess
Möte med Korpholmens vägförening genomfördes 2013-01-21.

På mötet framkom följande: Parallellväg för lokal trafik är möjlig. Kan vara nödvändigt att behålla. Trollstogens anslutning mot väg 222 är besvärlig på grund av att topografin. Föredrar trefältslösning.

Trafikverket: Trafikverket tar med synpunkterna i det fortsatta arbetet.

Miljöpartiet

Skede samrådsunderlag eller tidiga skeden enligt tidigare planläggningsprocess
Miljöpartiet lämnade skriftliga synpunkter 2013-02-25. Förbättra trafiksäkerheten för gång- och cykeltrafikanter.

Inte acceptabelt att ta ett dubbelt så stort vägområde, i jämförelse med idag, i anspråk för en kommande lösning. Ett alternativ är att förlägga trafiken i en tunnel, för målpunkter vidare ut mot Hemmesta/Värmdölandet och Djurö/Stavsnäs.

Införa signalreglering vid övergångställen och minska antalet utfarter på v 222.

Om inte en tunnellsökning är aktuell bör fokus läggas på att förbättra för kollektivtrafiken och ökad säkerhet för oskyddade trafikanter samt minimera markanspråk för vägområdet.

Trafikverket: En tunnellsökning är kostsam och ryms inte inom ramen för Länsplanen. Den blir också svår att genomföra utan omfattande störningar av trafiken under byggtiden. Vid samrådet är det tydligt att man vill att en ombyggnad snarast påbörjas varför tunnellsökning har avförts som alternativ.

Att förbättra trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter är en av projektets målsättningar liksom att minska antalet utfarter och att inte försämma för kollektivtrafiken. De åtgärder som kommer att föreslås leder sannolikt till ett markintrång. Det ligger även i Trafikverkets intresse att göra det så litet som möjligt.

Mörtnäs fastighetsägarförening och Grisslinge Båtsällskap

Skede samrådshandling

Möte med Mörtnäs fastighetsägarförening och Grisslinge Båtsällskap genomfördes 2018-10-25. På mötet diskuterades anslutningar till småbåtshamnen och den privata badstranden väster om Grisslinge vårdshus samt parkeringsplats för badplatsens gäster.

Trafikverket: Trafikverket tar med synpunkterna i det fortsatta arbetet.

Möte med Mörtnäs fastighetsägarförening, Grisslinge Båtsällskap och genomfördes 2019-05-07. På mötet redovisades vilka förändringar som är föreslagna sedan förra mötet. Alternativ till parkeringsplats redovisades samt gångväg från lokalväg till strandområdet och P-ficka för leveranser och blåljus. Oroliga för ambulansinfarten och lite skeptiska till parkeringsytan.

Trafikverket: Trafikverket anser att ambulans/ambulanspersonalen inte kommer att ha något problem att komma in den privata stranden.

2019-06-27

Telefonsamtal och mail 2019-06-27. Parkeringsficka utgår enligt önskemål från Trafikmiljö (Trafikverket). Markförhandlaren på Trafikverket har informerat båtklubben/fastighetsägarföreningen om att Trafikverket istället kommer att se över staket och grindar runt båtklubben så att transporter till och från stranden kan skötas via den vägen.

Grisslinge Fastighetsutveckling

Skede samrådshandling

Möte med Grisslinge Fastighetsutveckling genomfördes 2019-04-03. På mötet redovisades vad projektet handlar om, hur långt Trafikverket kommit med handlingarna och en del inkomna synpunkter.

Grisslinge Fastighetsutveckling framförde synpunkter på ny sträckning av Mormors väg, slänter istället för stödmurar, vill att Trafikverket tittar på vägdragningen förbi gamla bussparkeringen för att minska bullret och att tiden för byggandet av väg 222 med sidåtgärder påverkar Grisslinge Fastighetsutvecklings tidplan för bostadsbyggandet på gamla bussparkeringen.

Trafikverket: Trafikverket anser att det nya förslaget på Mormors väg är det bästa alternativet då byggkostnaderna minskar, längslutningen på Mormors väg minskar samt att det i nya förslaget inte ingår så mycket stödmur. Trafikverket har i detta projekt redan mycket stödmurar och vill inte spä på motorvägskänslan samt att slänterna är mycket bra infiltrationsytor för vägdagvattnet. Trafikverket tar på sig att återkomma till Grisslinge Fastighetsutveckling med svar på några av deras synpunkter.

Ytterligare ett möte med Grisslinge Fastighetsutveckling genomfördes 2020-11-03. På mötet togs följande upp.

- Grisslinge Fastighetsutveckling vill få till ett avtal avseende markintrång så snart som möjligt.

- Grisslinge Fastighetsutveckling kollar vidare på bullerskyddsåtgärder inom fastigheten.
- Grisslinge Fastighetsutveckling är ännu inte fastighetsägare än.

Trafikverket:

- Trafikverket tecknar inte avtal med anledning av vägplanen förrän den vunnit laga kraft. Kommunen styr när deras avtal ska till men det borde styras av arbetet med detaljplaner. Trafikverket hjälper sedan kommunen med avtal och förhandling.
- Trafikverket tror inte att en skärm i slänten mellan väg 222 och Nya Mörttäsvägen kommer att göra så stor nytta då den inte får vara mer än 3 m ovanför vägbanan, för att följa beslut för resten av vägplanen.
- Inbjudan om granskning kommer att gå till SLL. Värmdö kommun uppmärksammar Grisslinge Fastighetsutveckling om när planen är utställd.
- Trafikverket anser att det är fastighetsägaren som får bekosta stödmur mellan fastigheten och Nya Mörttäsvägen istället för slänt. Det är ingen som behövs för Trafikverkets väg.

Värdshuset

Möte genomfördes 2018-05-29 med ägarna av Grisslinge Värdshus.

Trafikverket informerade om projektets projektering så här långt och svarade på frågor om projektet.

Därefter diskuterades:

- Stängning av befintlig infart från väg 222.
- Marken där värdshusets parkering finns framför byggnaden kommer att tas i anspråk så dessa parkeringsmöjligheter kommer försvinna.

Om dessa två åtgärder utförs påverkas företaget permanent och verksamheten måste läggas ner enligt fastighetsägaren.

Ledningsägare

Skede samrådsunderlag eller tidiga skeden enligt tidigare planläggningsprocess

2013-01-24 genomfördes ett samrådsmöte med Vattenfall, Stokab och Skanova.

Följande synpunkter framkom på mötet:

I Östra Mörttä kan det finnas behov av att samordna lösningar för vägen med de som planeras i utbyggnaden av Östra Mörttä.

Trafikverket: Trafikverket tar med synpunkterna i det fortsatta arbetet.

2013-01-24 genomfördes samråd med Värmdö kommun. På mötet diskuterades huvudmannaskap för avvattningen av väg 222.

Trafikverket: Diskussionen om huvudmannaskap kommer fortsätta under arbetet med vägplanen.

Skede samrådshandling

Ledningssamordningsmöten har genomförts 2015-02-13, 2015-03-27, 2015-09-22, 2016-01-20 och 2018-03-15 med berörda ledningsägare.

Syftet med dessa möten är att informera berörda ledningsägare om det pågående arbetet med vägplanen för väg 222.

Följande frågor/synpunkter har framkommit på de fem mötena:

- Grontmij önskar kompletteringar avseende luftledningar, stolpar mm från Skanova.
- Mest kritiska avsnittet för Vattenfalls ledningar är väster om Älgstigen och runt cpl Ålstäket.
- SL vill kunna koppla in el i den norra sidans busshållplats vid Grisslinge i samma mätarskåp som södra sidans busshållplats.
- Planerat att ansluta ström till norra väderskyddet vid Ålstäket under 2015.
- Underlag på spill-, vatten- och dagvattenledningar saknar dimensioner, vattengångar och material.
- Vattendom behövs för att släppa ut dagvatten från Trafikverkets reningsanläggning till Grisslingen.
- Värmdö kommun, Skanova och Vattenfall vill inte ligga med ledningar i körbanan utan vill flytta dessa.

Ledningssamordningsmöte med Värmdö kommun genomfördes 2015-11-06. Syftet med mötet är att hitta lägen för kommunens VA-ledning utanför ny vägbana samt dagvattenfrågor. Förslag på två ledningssamordningsförslag redovisades och diskuterades. Justering föreslogs.

Gällande dagvatten diskuterades utloppsledning och avsaknad av servitut. Problem med dagvatten på fastighet 1:86 vid Korpholmsvägen.

Bäcken väster om Mölnvik är skyddsvärd och det bör undersökas om det går att släppa vattnet dit.

2018-03-15 genomfördes ett samrådsmöte med berörda ledningsägare. På mötet redovisades bakgrunden till projektet, förslag på nya åtgärder samt tidplan för vägplan, tillstånd och produktion.

På grund av mindre justeringar längs sträckan och att en förändring av lösning för gång- och cykeltrafik vid GC-porten vid Älgstigen gjorts samt att det gått lång tid sedan senaste samrådet gjordes ett utskick avseende samråd 2023-01-19 till Skanova, Stokab, Trafikverket ITV, Vattenfall eldistribution, Vattenfall AB Heat Nordic och Värmdö kommun.

Skanova

Följande yttrande mottogs efter utskick 2023-01-19:

- Föranleder ingen ytterligare åtgärd. Kopparledning kommer sägas upp 2024-03-31, ingen hänsyn behöver tas till detta fragment.

Vattenfall

Följande frågor/synpunkter framfördes på samrådsmötet 2018-03-15:

- Vattenfall har gjort en inmätning av sitt ledningsnät i området.

Följande yttrande mottogs efter utskick 2023-01-19:

Föranleder ingen åtgärd (Gäller eldistribution).

Värmdö kommun

Följande frågor/synpunkter framfördes på samrådsmötet 2018-03-15:

- Det verkar saknas vattenledningar i det presenterade förslaget. Värmdö kommun levererar nytt underlag.
- Fjärrvärmeledning med osäkert läge finns vid ICA Maxi.
- Informerar om att dagvattensystemet längs väg 222 inte tillhör Värmdö kommun utan det är Trafikverkets system. Många brunnar är igensvetsade och/eller täckta. Dagvattenledningen ska vara av dimension 300 mm.

Följande yttrande mottogs efter utskick 2023-01-19:

- Föranleder justering i PM.

Stokab

Följande frågor/synpunkter framfördes på samrådsmötet 2018-03-15:

- Stokab informerade att de inte har något intresse av att lägga ner nya ledningar längs väg 222 Mölnvik – Ålstäket.

Samråd med allmänheten

Skede samrådsunderlag eller tidiga skeden enligt tidigare planläggningsprocess

Öppet hus på orten genomfördes 2012-11-29. I samband med öppet hus framkom följande yttranden/synpunkter:

Trafiksäkerhet:

- Förbättrad säkerhet för oskyddade trafikanter bl. a. bredare trottoarer, GC-bana som separerar gångtrafiken från cykeltrafiken, gångbana/trottoar på södra sidan väg 222 och översyn av övergångsställen.
- Översyn av utfarter.
- Åtgärder för att hålla nere hastigheten på sträckan, ex fler aktiva övervakningskameror.
- Planskilda korsningar för att öka trafiksäkerheten och förbättrad belysning

Miljö och buller:

- Bevara stränderna.
- Förbättrade lösningar för vägdagvattnet.
- Minska bullernivåerna med exempelvis tyst asfalt, bullerplank och bullersanering av fastigheter.

Antal körfält:

- Cirkulationsplats vid Älgstigen. En sådan skulle t.ex. förenkla vänstersväng mot Mörtlös.
- Trefältslösningen anses generellt fungera bra men körfältsindikationerna kan förbättras.
- Fyra körfält behövs för framtida expansion.
- Förbudet mot vänstersvängar upplevs som besvärande och oekonomiskt.

Övrigt:

- Flytta SL:s bussdepå.
- Omdragning av väg 222 eller nedgrävning.
- Kanal mellan Grisslinge och Torsbyfjärden.
- Planer finns på anläggandet av restaurang söder om vägen på fastigheterna Värmdö Mörtlös 1:131 och 1:544.
- Förslag på förbindelse mellan Skärgårdsvägen och väg 222 väster om Mölnvik med tre nya cirkulationsplatser. Syfte att avlasta befintlig trafikplats vid Mölnvik.
- Fler infartsparkeringar.

Trafikverket: Trafikverket tar synpunkterna under övervägande i det fortsatta arbetet när åtgärder kommer föreslås.

2013-01-29 genomfördes ett andra öppet hus på orten. I samband med öppet hus framkom följande yttranden/synpunkter:

Trafiksäkerhet:

- För- och nackdelar med trafiksignaler kontra cirkulationsplats inklusive för- och nackdelar för cyklister.
- Vid 3 körfält eventuella problem med ökat antal bommar då fler sekvenser med 4 körfält tillkommer.
- Påbörja gång- och cykelvägen innan resten av projektet går in i produktion.

Antal körfält:

- Koppling mellan prioritering av busstrafik och antal körfält.
- Framtida expansionsplaner inom kommunen påverkan på antalet körfält.
- Koppling mellan alternativen tre och fyra körfält och projektmålen.

Övrigt:

- Hela sträckan i relation till det aktuella projektet.
- Hastigheten i processen och ökad detaljeringsgrad i presenterade förslag.
- Gränssnitt mellan vägplanen och kommunens detaljplaner.

Trafikverket: Trafikverket tar synpunkterna under övervägande i det fortsatta arbetet med framtagande av åtgärdsförslag. Resultatet av arbetet, i vägplanen, kommer att samrådats på nytt.

Skrivelser från allmänheten har inkommit och nedan ges en sammanfattning av dessa.

Synpunkt: Flytta östra rondellen till in/utfarten för Mörtlös alternativt koppla Mörtlös med östra rondellen.

Trafikverkets svar: Trafikverket tittar på olika sätt att minska antalet utfarter mot väg 222 och samtidigt göra så att trafiken flyter smidigare.

Synpunkt: Cirkulationsplats Ålstäket är problematisk då det skapas köer längs Stavsåsvägen. En planskild korsning föreslås med en effektiv omledning av trafiken.

Trafikverkets svar: I projektets framtida lösning vid Ålstäket skall även trafiken mellan Stavsås-Stockholm beaktas för att hitta bästa möjliga lösning för trafikflödena.

Synpunkt: Anläggning av flertalet nya rondeller väster om befintlig cirkulationsplats i Mölnvik för att fördela trafiken mot områdets olika målpunkter så som Stockholm, Mölnvik och väg 222.

Trafikverkets svar: Hur trafiken ska fördelas väster om Mölnvik ligger utanför det aktuella arbetets omfattning.

Synpunkt: Förlägg en cirkulationsplats vid Älgstigen eller Trollstigen för att inte tvingas köra långa sträckor för att vända till sin infart..

Trafikverkets svar: En cirkulationsplats alternativt korsning med trafikljus vid Älgstigen är något som har diskuterats och båda alternativen finns med i rapporten. Vidare så kommer typer och placering av utfarter på sträckan studeras närmare.

Synpunkt: Det är viktigt att det finns två utfarter från Korpholmens vägförening bl.a. för räddningsfordon och sophämtning.

Trafikverkets svar: Trafikverket noterar behovet av två utfarter från vägföreningen. Vid det fortsatta arbetet kommer in- och utfarterna på sträckan studeras närmare för en fungerande lösning.

Synpunkt: Hänsyn bör även tas till Grisslingakerakans förlängning, förbi Hemmesta, för att undvika trafikproblem vid Ålstäket och vidare nordost.

Trafikverkets svar: Åtgärder som ligger öster om Ålstäket ingår inte i det här projektet.

Synpunkt: Förbättra trafiksituationen på Värmdö kopplat till pendlarparkeringar, busshållplatser, belysning, stängning av på-/avfarter vid "Byxelkrok" och Älgstigen och förbättra kopplingar till östra och västra Mörtån. Ökad trafik inne i Mörtån, eventuell följd av ny infartsparkering är inte lämplig med tanke på vägarnas dimensionering. Vidare bör ny bebyggelse i östra Mörtån få en egen infart.

Trafikverkets svar: Det aktuella projektet har inte möjlighet att ta ställning till synpunkter som ligger utanför dess geografiska avgränsning. Utformning av på- och avfarter kommer att utredas vidare i nästa skede. Målsättningen är att minska direktutfarter. Dialog förs med Värmdö kommun och exploatör för att kunna hantera trafiken som genereras av ny bebyggelse.

Synpunkt: Förlägg vägen i en tunnel eller bro över vattnet för att förbättra områdes rekreationspotential och trafiksäkerhet. Lokalgata och gång- och cykelväg ovan tunneln. Selektera bort trafiken innan aktuella vägsträckan så målpunkter på södra och norra Värmdö nås på separata vägar. Ytterligare förslag är tunnellostning för Grisslingakerakan.

Trafikverkets svar: En tunnel ryms inte i Trafikverkets budget för projektet. Hur trafiken ska fördelas studeras av Trafikverket i andra studier, däremot inte i denna.

Synpunkt: På sträckan Ålstäket-Mölnvik är trafiken nära de oskyddade trafikanterna vilket upplevs som en otrygg och trafikfarlig miljö. En förbättring för gång- och cykeltrafikanter, planskilda passager eller trafiksignaler vid övergångar, skilja de olika trafikslagen vore önskvärt samt förbättra belysningen.

Trafikverkets svar: Några av projektets målsättningar är att förbättra för gång- och cykeltrafikanter, i det arbetet ingår att se över belysning och möjligheter att röra sig säkert på båda sidor av vägen.

Synpunkt: Vid en lokalgata på södra sidan föreslås att infarterna sker före bebyggelsen och att dessa blir enkelriktade.

Trafikverkets svar: Trafikverket tar med sig synpunkten i kommande projekteringsprocess.

Synpunkt: Förberedelser för framtida utbyggnader av exempelvis gångtunnlar bör förberedas redan nu. Hänsyn bör tas till områdes rika djurliv.

Trafikverkets svar: Åtgärder för oskyddade trafikanter och djur kommer att studeras vidare i kommande projektering.

Synpunkt: Bulleråtgärder för boende på Trollstigen bör göras. Åtgärder för att hålla nere hastigheter bör tas i åtanke samt att skyltad hastighet efterlevs. Bullerskydd längs hela sträckan och användande av tyst asfalt samt åtgärder för att löst liggande brunnslöck sätts på plats föreslås.

Trafikverkets svar: Bullerstudier ingår i nästa skede av projektet.

Synpunkt: Avloppsvatten från Skärgårdsvägen hamnar orenat i Grisslingefjärden. Bakom busshållplatser samlas vattenmassor, detta och snöupplag på fastigheter söder om Skärgårdsvägen befaras påverka sträckan negativt. Akut behov av hantering av dagvatten, fastigheter längs bl.a. Korpholmsvägen drabbas.

Trafikverkets svar: Trafikverket är medveten om vattenproblematiken och åtgärder för att förbättra detta kommer att förslås i det fortsatta arbetet.

Synpunkt: Ha de boende i fokus under planeringsprocessen.

Trafikverkets svar: Genom flera samrådstillfällen, en uppdaterad hemsida och genom att visa lyhördhet försöker Trafikverket att ha de boende i fokus.

Synpunkt: Bygg ut infartsparkering vid Hemmesta och vid ytterligare platser längs Stavnäsvägen. De infartsparkeringar som i dagsläget finns på sträckan är otillräckliga. Vidare bör befintlig cirkulation vid infartsparkeringen förbättras.

Trafikverkets svar: Denna problematik är känd och är en faktor som beaktas. Ansvar för att tillgodose infartsparkeringar ligger på Värmdö kommun och kan därför inte anläggas inom projektet.

Synpunkt: Med hänsyn till kommande exploateringar och dagens problematik med vänstersvängar är planerna för fyra körfält önskvärda. Dock bedöms tre körfält fungera väl utifrån dagens situation av flera boende som lämnat synpunkter.

Trafikverkets svar: Trafikverket tar i detta skede inte ställning till om det ska bli tre eller fyra körfält. Vidare så kommer typer och placering av utfarter på sträckan studeras närmare.

|

Skede samrådshandling

Samrådsmöte på orten för vägplan och vattenverksamhet – väg 222 Mölnvik – Ålstäket genomfördes 2018-06-20 på Kommunhuset i Gustavsberg, Värmdö kommun. Enskilda som kan antas bli särskilt berörda bjöds in via brev. En annons om samrådet publicerades i Post- och Inrikes Tidningar, Mitt i Värmdö och Nacka Värmdö Posten den 5 juni 2018. Information om samrådsmötet fanns också på projektets websida på Trafikverket.se. På mötet informerade Trafikverket om den formella handläggningen, förslag till utformning av vägen och påverkan på enskilda vägar. Det material som redovisades på samrådsmötet fanns tillgängligt på Trafikverket Region Stockholm, projektets websida och på Värmdö kommun, Kommunhuset i Gustavsberg mellan den 13 juni och 22 augusti 2018.

Besökare kunde framföra sina synpunkter vid den gemensamma informationen eller lämna in sina synpunkter skriftligt på plats. De kunde också lämna synpunkter skriftlig till den 22 augusti 2018. I samband med mötet framkom följande yttranden/synpunkter.

Skrivelser från allmänheten och myndigheter har inkommit och nedan ges en sammanfattning av dessa.

Hastighet

Sträckan har idag en hastighetsbegränsning på 50 km/h. Denna begränsning är det inte många som respekterar idag, dag som kvällstid. Höjningen av hastighetsgränsen samt avsaknaden av hastighetsdämpande rondeller skapar förutsättningar för en dragracingbana, speciellt då polisbevakning saknas för det mesta.

Fartkameror

Anser att hastigheten bör begränsas till 50 km/tim för att minska trafikbuller och öka trafiksäkerheten.

Sänk hastigheten till 40 km/tim.

Anser att hastighetsökningen bör utredas vidare.

Trafikverkets svar: Trafikverket övergår till jämna hastigheter och väg 222 bedöms vara en väg som ska ha hastighetsbegränsningen 60 km/tim.

Inga fartkameror är planerade utefter aktuell sträcka.

Hastighetsöverträdelser hanteras av polismyndigheten.

Buller

Vill att bullerplanket på södra sidan väg 222 ska förlängas fram till Grisslingebadet, samma slutpunkt som det norra planket.

Vill att bullerplanket på norra sidan av väg 222 förlängs österut förbi Y-korsningen.

Anser att vägen ska beläggas med "tyst asfalt".

Hastigheten höjs och träd tas ned utan att det anordnas bulleravskärmning.

Det som oroar mig är hur ni ska uppfylla ett av projektets målsättningar: att just minska miljöpåverkan från buller.

Se till att skydda stranden.

Vill inte ha ett bullerplank förbi sin fastighet.

Den föreslagna trafiklösningen torde innebära en bullerökning beroende på fler start/stopp vid tänkt trafiksignal, samt ökad trafik på Älgstigen efter stängning av Grisslingeavfarten. Framförallt nattetid kommer start/stopp att bli mycket störande. Hur elimineras det?

Vi önskar en förlängning av bullerplanket som i dagens förslag slutar vid Grisslingebackens start.

Trafikverkets svar: Bullerberäkningar och fördjupade inventeringar har genomförts för de bostadshus som identifierats som bullerberörda. Trafikverket följer de riktvärden som finns för trafikbuller, det gäller bland annat inomhusnivåer och nivåer utomhus vid uteplats. För att klara kraven på bullernivåer behöver bullerskyddsskärmar nära vägen kompletteras med fasadnära bullerskyddsåtgärder. Bullerskyddsskärmarna föreslås vara max 3 meter högre än vägkanten.

Tyst asfalt är inte föreslagen för detta projekt på grund av stora underhållskostnader.

Det krävs breda korridorer av växlighet för att dämpa buller vilket inte är möjligt i detta projekt. Stranden har inte direkt koppling till väg 222 – det finns gång- och cykelvägar och portar som gör att barnen säkert kan korsa vägen.

Gång- och cykelväg samt gång- och cykelportar

Är gång- och cykelvägens bredd tillräcklig för att hantera el- och pendlarcyklar som kör 30-40 km/tim? Finns det barriärer/avskiljningar mellan gående och cyklister?

Befintlig gång- och cykeltunnel ligger på fel sida om Krogen/Bageriet.

Önskar att tomtmark på norra sidan väg 222 inte nyttjas för byggande av gång- och cykelväg samt gång- och cykelport vid Älgstigen.

Vill att gång- och cykelvägen startar vid hpl Vik central. Säker övergång till Grills strand. Bef övergångsställe vid bensinstationen känns ej säkert.

GC-tunnel bör göras mht trygghet och säkerhet. Se över Svanstensrondellen mht gående som ska till och från bhpl på södra sidan väg 222.

Bereda en lösning för att öka säkerheten gällande oskyddade trafikanter med en trafiklösning som innebär att alla gående och cyklister hänvisas till eget område på väg 222 södra sidan (strandsidan) av Grisslinge fjärden. Gångtunnel bör byggas för access tex Älgstigen samt Ålstäket.

Ny dragnings öster om gång- och cykelport vid Ålstäket föreslås.

Trafikverkets svar: Dimensionerande hastighet på gång- och cykelvägen är 30 km/tim. Radier och siktlängder följer de styrande dokumenten. Ingen separering mellan gående och cyklister är föreslagen på aktuell sträcka.

Ingen förflyttning planerad för den befintliga gång- och cykelporten planeras.

Önskan om minimerat intrång tas med i det kommande projekteringsarbetet.

Gång- och cykelväg till Vik ingår inte i detta projekt. Signalreglerade övergångsställen föreslås i korsningen vid Ålstäket samt att ny gång- och cykelport föreslås mellan Svanstensrondellen och Ålstäket.

Ett sammanhängande gångstråk på södra sidan vid stranden är något som inte ingår i detta projekt. De gång- och cykelportar som föreslås är vid Älgstigen och Ålstäket.

Nedgrävning av väg

Anser att vägen ska grävas ner eller täckas över då området är vattennära och borde lyftas fram.

Bygg vägtunnel med anslutningar till tunneln kan göras vid Mölnvik och Ålstäket. Ovanpå görs en mindre tvåfilig väg för lokaltrafik.

Vid nedgrävning kan naturvärdena tillvaratas vid bl a Grisslinge.

Föreslår nysträckning utanför Grisslingeviken på Ingarösidan.

Trafikverkets svar: Att bygga vägtunnel är kostsamt och inryms inte i avsatta medel för detta projekt.

Parkeringar

Det råder stor brist på parkeringsplatser vid Grisslinge och med breddningen av vägen blir det ännu färre. Förslag är att höja vägbanan och skapa p-platser under vägen.

Anser att det inte är bra att pendelparkeringen vid Ålstäket ska upplåtas åt maskiner under byggnationen då det är ont om pendelparkeringar. Vad händer med scoutstugan och stationshuset som brann?

Vill ha fler pendelparkeringar, elladdningsstationer, solcellspaneler som genererar ström till laddningsstolpar.

Trafikverkets svar: Pendelparkeringen vid Grisslinge värdshus blir kvar. Det är Värmdö kommun som ansvarar för parkeringsplatser. Att höja vägbanan och bygga parkeringsplatser under vägen är en mycket stor investering.

Delar av fastigheten där parkeringen finns påverkas av gång- och cykelvägen och porten. I förslaget ligger en dagvattendamm på fastigheten där stationshuset fanns. Scoutgården föreslås bli kvar i befintligt läge. Infartsparkering/pendelparkering åligger Värmdö kommun att ta fram.

Avvattnings och dagvattendammar

Vill att Trafikverket ska se över möjligheten att vrida på dammen vid småbåtshamnen så att dammen endast ligger på Värmdö kommuns fastighet.

Anser även att Trafikverket bör anlägga avvattningsbrunnar på södra sidan och ansluta dessa till reningsbassängen. Inte som nu att låta förorenat dagvatten rinna in på fastigheter längs södra sidan.

Anser att dagvattendammen på södra sidan Ålstäket ska flyttas till redan planerad dagvattendamm (i Skanskas projekt) på norra sidan Ålstäket.

Som boende i korsningen 222/Älgstigen önskar vi anföra följande: En sänkning av grundvattennivån påverkar förmodligen den tigha verkningsgraden på bergvärmen, men framförallt grundvattenföringen på den känsliga trädgårdstomten. Allt detta är en väsentlig del av fastighetens värde.

Vill kunna nyttja området runt föreslagen dagvattendamm och hoppas dammen inte påverkar verksamheten och badgäster. Skulle vilja kunna nyttja tomten väster om scoutgården då verksamheten växer eller åtminstone ta sig över tomten till stranden vid Grills för att slippa gå med alla scouter längs vägen.

Trafikverkets svar: Trafikverket tar med sig synpunkten i den fortsatta projekteringen av dammarnas utformning.

Allt vägdagvatten från väg 222 kommer att ledas antingen via öppna diken eller brunnar och ledningar till de planerade platserna för rening och sedan utsläpp i vattendrag.

Ingen dagvattendamm rening av vägdagvatten är planerad i Skanskas projekt. Det finns yta för dagvattenhantering.

Brunnsinventeringen saknade ett stort antal rapporteringar men det är nu kompletterat. Påverkan grundvattennivån har utretts i PM Hydrogeologi och kommer att studeras vidare i ansökan om vattenverksamhet för byggande av gång- och cykelport väster om Älgstigen.

Dagvattendammens utformning och placering studeras vidare i kommande skede av vägplaneringsprocessen. Trafikverket kan inte ge scouterna tillträde till fastigheten väster om sin verksamhet det kan endast fastighetsägaren/ägarna göra.

Trafikmängder

Inkluderar Sampers beräkningarna Värmdö kommuns planer med Östra Mörtlös, från 4 höghus till 12 st?

Stora variationer på trafiken under året – har man tagit hänsyn till det i beräkningarna?

Trafikverkets svar: Trafikalstringen från Östra Mörtlös har uppskattats med hjälp av trafikstringstal (EVA version 160401) till 834 resor/dag. Detta är baserat på 12 flerbostadshus. Då inga uppgifter finns om trafiken på timnivå användes den generella tumregeln att 10 % av dygntrafiken ankommer under högttrafiktimmarna.

Beräkningarna är utförda med trafikmängden från den 200:e mest trafikerade timmen.

Cirkulationsplatser, korsningar och trafiksignaler

Är det tänkt att cpl Ålstäket ska styras av trafikljus? Finns det underlag som beskriver flödet av trafik i cpl Ålstäket?

Ifrågasätter signalreglerade korsningar.

Vad har hänt med tidigare förslag om trafikplats i cpl Mölnvik, är det skrotat?

Anser att rondeller funkar bra och håller farten nere utan stopp i trafikflödet.

Önskar ett förslag som underlättar utbyggnad till 3-körfältslösning från Ålstäket till väg 274.

I cpl Mölnvik bör 2 körfält i västlig ritning längs väg 222 ledas under cirkulationsplatsen för att underlätta för trafik från köpcentret österut.

Vill ha cirkulationsplats på Grisslingarakan.

Vill ha kvar nuvarande påfart i Y-korsningen men att den görs om till signalreglerad korsning.

Ofullkomligt ohållbart för att förbjuda vänstersväng från Skärgårdsvägen in till Grills backe. Är det verkligen rimligt att ta mark från en verksamhet som är i stort behov av varje kvadratmeter när det finns mark på andra sidan Stavnäsavägen?

Varför är inte det fri högersväng för busstrafiken i cpl Mölnvik och bussprioritering vid Ålstäket så som det var i Åtgärdsvalsstudien?

Oroliga för fastighetens in- och utfart norrut från väg 222 då det området har bebyggts med flertal byggnader.

Trafikverkets svar: Korsningarna i Ålstäket, Svanstensrondellen och Älgstigen/Korpholmsvägen föreslås styras med trafiksignaler. Underlag finns för beräknat trafikflöde i Ålstäket.

Kapacitetsberäkningar har genomförts för cirkulationsplatser i de fyra korsningspunkterna. Cirkulationsplatser fungerar som bäst när det är relativt likvärdiga flöden från samtliga tillfarter vilket det inte är i korsningarna Älgstigen/Korpholmsvägen och Svanstensrondellen.

Möjligheten finns att göra en U-sväng i korsningen vid Ålstäket. Trafikanter som ska genomföra vänstersväng stoppar upp trafiken norrut på väg 274 vilket kan orsaka olyckor. Ingen större påverkan sker på aktuell parkering utan befintlig dike kommer till stora delar ligga kvar i befintlig läge. Mark behöver tas på båda sidor om Stavsnäsvägen för att klara de utformningskrav som finns.

Högersvängsfältet i cpl Mölnvik kan vid behov endast vara tillåten för busstrafik. Trafiksimuleringar har genomförts för bussprioritering genom signalkorsningarna och de visar ingen större förbättring. Avstånden mellan busshållplats och korsning vid Ålstäket medför problem vid en bussprioritering.

Ny anslutningsväg för aktuella fastigheter studeras precis norr om väg 222 och föreslagen bullerskyddsskärm.

Mormors väg

Bestrider och emotsäger sig beslut om expropriation i ärende TrV 2017/112670. Ändamålet berättigar inte intrång i vår grundfästa äganderätt. Nyttjandet av fastigheten skulle ändras drastiskt. Fastigheten kommer utsättas för buller, avgaser och visuella föroreningar då fastigheten idag inte har några inslag av buller, avgaser eller bilvägar.

Anser att föreslagen sträckning av Mormors väg ger stor belastning på Mörtäsvägen och ny trafik på andra vägar i området norr om väg 222 och ny bullermatta skapas.

Anser att förslaget har många brister och att det behöver ses över. Hänvisar till bilaga ”Alternativa lösningar Mormors väg”.

Använd bussdepåns mark ny dragning av Mormors väg.

Anser att föreslagen lösning inte löser problemen för boende i Mörtä och utfarten vid Älgstigen. Anser att det behövs en påfartsramp för trafik västerut.

Trafikverkets svar: Eventuella justeringar av Mormors väg studeras i kommande projekteringsskede. Antalet fordon som trafikerar området norr om väg 222 bedöms inte öka på grund av stängningen av Y-korsningen och anläggandet av Mormors väg. Det blir förflyttning av trafiken i området som påverkar ett antal fastigheter negativt och ett antal fastigheter positivt.

Övriga frågor

Synpunkt: Räddningstjänstens möjligheter till insatser ska beaktas under planlägningsprocessen. Framkomlighet för räddningstjänstens fordon ska beaktas även under byggtiden.

Trafikverkets svar: Trafikverket tar med sig synpunkterna i den fortsatta projekteringsprocessen.

Synpunkt: Anser att det är bättre att bredda på norra sidan då markvärdet är högre på södra än på norra sidan.

Anser att det är ett felaktigt ingångsvärde att framkomligheten på väg 222 Mölnvik – Ålstäket är låg.

Anser att utvärdering mot nationella miljökvalitetsmål ska göras även för 40 km/h.

Trafikverkets svar: Breddning på södra sidan väg 222 föreslås för att undvika eller minimera ledningspaketet på norra sidan och sprängning av berg.

Synpunkt: Om trafikflödet till handelsplatsen begränsas vid ombyggnation påverkar det verksamheten negativt. Verksamheten påverkas negativt om byggnation sker under storhelger och perioden maj-aug. Viktigt att provisoriska vägbanor dimensioneras så att de tillåter befintliga trafikflöden. Vill ha regelbundna informationsmöten inför och under genomförandet.

Trafikverkets svar: Projektet föreslår att byggnation som stör trafiken i stor utsträckning inte ska genomföras under sommartid. Omledningsvägar ska dimensioneras för att klara samma typ av trafik som trafikerar väg 222.

Synpunkt: Mörtlös fastighetsägarförenings medlemmar bör ha tillgång till strand och båtklubb under byggtiden inklusive servicemöjligheter som bajamajor, soptömning. Hur sköts flytt av byggnader som hamnar inom ny planerad vägsträckning? Hur hanteras återställande av mark som påverkas av bygget? Hur säkerställs ambulansinfart till badplatsen och båtklubben? Finns det plan om vart befintlig parkering kan flyttas? Hur ska leveranser nå badplatsen? Vem bekostar flytt av bom och staket? Vem har underhållsansvar för den nya vägen som planeras till båtklubben? Vill säkerställa att nya vägen till båtklubben kan hantera större fordon med släp ca 15 m. Vill vara mer delaktiga i detaljplaneringen.

Trafikverkets svar: Dialog planeras med styrelsemedlemmar i Mörtlös fastighetsägarförening. Vägen är dimensionerad för bil med släp.

Synpunkt: För JM:s del är det mycket viktigt att Mölnviksrondellen i en framtid kan utökas från förslagets trevägsrondell till en fyrvägsrondell med den fjärde benet riktat söderut då vi äger exploateringsbar mark direkt söder om rondellen.

Trafikverkets svar: Dialog har förts med Värmdö kommun som informerat projektet att ett sydligt ben inte var aktuellt.

Synpunkt: Förslaget inskränker på utrymmet för scouternas uteverksamheten då nytt vägområde går nära huset. Anser att ett bullerplank vid tomtgräns skulle göra ljudbilden bättre.

Trafikverkets svar: Vägområdet utökas på grund av att Trafikverket bygger en bredare gång- och cykelväg på södra sidan samt en gång- och cykelport mellan Svanstensrondellen och cpl Ålstäket. Fordonstrafiken kommer inte närmare scoutgården än tidigare. Bullerskydd studeras närmare i kommande skede.

Synpunkt: Gör en påfart från Mölnvik södra handelsplats. Använd befintlig tunnel och bygg en påfart in i busskörfältet österut mot Grisslingarakan. Det medför att trafiken in i Mölnvikscirkulationen reduceras väsentligt och trafiksituationen i området förbättras. Det är ett bra komplement att minska trycket i Mölnviksområdet på helgerna redan i dagsläget.

Trafikverkets svar: En påfart kräver en vävningssträcka som inte inryms mellan busshållplats och cirkulationsplats. Risk finns att vägnätet inne i handelsområdet påverkas negativt och inte klarar trafikmängderna.

Trafiksituationen inom handelsområdet ingår inte i Trafikverkets projekt. Cirkulationsplats Mölnvik föreslås byggas om till tvåfilig cirkulationsplats vilket enligt simuleringar ger bättre framkomlighet.

Synpunkt: Vi önskar farthinder längs med sträckan då det nattetid ofta är streetrace på denna sträckan förbi hållplats Grisslinge och ser på veckobasis bilar (förare) utsätta både andra medtrafikanter samt väntandes medmänniskor på busshållplatsen för potentiella olyckor.

Trafikverkets svar: Det är inte aktuellt med farthinder på väg 222 då detta skulle påverka framkomlighet.

Trafikverkets beslut efter samrådshandling som medfört eller inte medfört förändringar av föreslagna åtgärder i vägplanen

Förändringar som genomförts från samrådshandling till granskningshandling är:

- Ny lösning för korsningen i Ålstäket. Nya beräkningar med justerad indata har resulterat i att den föreslagna signalreglerade trevägskorsningen utgår och ersätt med en dubbelfilig cirkulationsplats med bypassfält för trafik från väg 222 till väg 222 Stavnäsvägen och från väg 274 till väg 222.
- Ny lösning för Mormors väg ("Ny anslutning till Mörtlös Ö") har tagits fram. Vägen föreslås ligga parallellt med väg 222 från Svanstensrondellen och västerut innan den svänger norrut och ansluter mot Mörtlösvägen väster om fd busssgaraget.
- Fler bullerskyddsskärmar föreslås för att minska bullernivåerna. Nya bullerskyddsskärmar föreslås på södra sidan väg 222 mellan Korholmsvägen och småbåtshamnen, längs norra sidan av väg 274 samt längs väg 222 Stavnäsvägen mellan korsningen i Ålstäket och Grills udde.
- Läget för dagvattendammen vid småbåtshamnen har justerats för att undvika påverkan på ny kommunal väg till småbåtshamnen och Värmdö kommuns pumphus.
- Kommunal väg till småbåtshamnen har justerats på grund av Värmdö kommuns pumphus.
- Ny parkering för Mörtlös fastighetsägarförening privata badstrand har föreslagits vid Korholmsvägen samt gångbana parallellt med väg 222 förbi småbåtshamnen.
- Olika lösningar gällande åtkomst till badstranden för räddningstjänsten och leveranser till badplatsen har studerats. Efter samråd med räddningstjänsten har beslut tagits att beslutat att räddningstjänsten nyttjar infarten till småbåtshamnen och båtklubbens parkering för att ta sig till badstranden. Parkeringsficka längs väg 222 vid nuvarande parkeringsplats för åtkomst för leveranser har studerats med avslagits av Trafikverkets Trafikplanering.
- Trappor till flera busshållplatslägen har tillkommit.
- Anslutning mellan bensinstationen och Grill backe har tillkommit. Södra in- och utfarten till/från bensinstationen föreslås stängas för att få säkrare korsningspunkter.
- Justeringar av ramper till busshållplatslägena för att kunna snöröja ramperna.
- Flytt av busskur för att inte skymma sikten för cyklister.
- Trapp för Värmdöleden vid kommunens pumphus vid cpl Ålstäket.

Underlag

Alla samråd som genomförts under arbetet med vägplanen finns diarietförda under diarienummer TRV 2016/40466 och TRV 2012/56287 (gäller för samrådsunderlaget).



Trafikverket, 172 90 Sundbyberg. Besöksadress: Solna strandväg 98, Solna.

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se