

## PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING – 2017-04-28

# Väg 622 (Ljustavägen) delen Johannedal – Östra Birsta, ny gång- och cykelväg

Med hjälp av denna skrift får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

### **Bakgrund, ändamål och syfte med projektet**

Projektet berör Ljustavägen (väg 622) avsnittet mellan korsningen med Johannedalsvägen i öster och början av en befintlig gång- och cykelväg strax före korsningen med Norra vägen i väster. Sträckan är cirka 2,6 km lång och förbinder bostadsområdena Ljustadalen och Johannedal med serviceutbudet i Birsta handelsområde. Längs sträckan finns villaområden, stadsdelscentrum med hälsocentral och ett antal andra verksamheter.

Ljustavägen har en bredd på mellan 11 och 14 m och hastigheterna är ofta högre än de skyltade 70 km/h. På en del av sträckan (Torsdagsvägen – Antennvägen) finns en grusad gångväg och vid Antennvägen finns en liten refug men i övrigt saknas både gång- och cykelväg och passager där gående och cyklister kan korsa vägen på ett bra sätt.

Målet för projektet är att förbättra trafiksäkerheten och tillgängligheten för gående och cyklister på den aktuella sträckan genom att smalna av väg 622 och anlägga en ny, parallell gång- och cykelväg. Projektet innefattar även säkra passager för gående och cyklister och korsningsåtgärder för bättre flyt i fordonstrafiken. Målet vid utformningen är att fler ska vilja och våga röra sig till fots eller med cykel utmed väg 622. Dessutom ska nationella och regionala miljömål uppfyllas liksom den kommunala miljöpolicyen.

### **Om projektet**

Föreslagna förändringar redovisas på samrådshandlingens Illustrationsritningar och illustrationer för föreslagna utformningar.

Mellan Johannedalsvägen och Torsdagsvägen placeras den nya gång- och cykelvägen inom den yta som idag är väg, därför blir intrången i omgivande mark liten. Vid korsningarna med Söndagsvägen, Kantarellvägen och Fillanvägen kommer trafiksäkerhetshöjande åtgärder att genomföras. Vid korsningarna kommer därför ny mark att tas i anspråk.

Mellan Torsdagsvägen och Antennvägen föreslås att den befintliga, grusade gång- och cykelvägen används som bas. Den förses då med ett nytt slitlager av asfalt.

Busshållplatserna vid Torsdagsvägen förbättras och det blir en säker passage över Ljustavägen där. Ytterligare säkra passager föreslås vid Antennvägen och Söndagsvägen.

För att öka tillgängligheten och trivseln utmed gång- och cykelvägen föreslås en parkliknande yta vid Söndagsvägen.

En naturvärdesinventering är genomförd för projektet. Ljustabäcken pekas ut som det enskilt viktigaste naturvärdet på sträckan. Med den nya gång- och cykelvägen ökar närheten till bäcken och fler kan uppleva dess värden.

Länsstyrelsen har beslutat att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

### **Vad händer framöver?**

Samrådshandlingen kommer att finnas tillgänglig för samråd under tiden 5 maj – 2 juni. Under den tiden önskar Trafikverket få in synpunkter från allmänheten, föreningar och berörda. Ett möte på orten hålls den 11 maj för att samla upp synpunkter. I juni sammanställs de inkomna yttrandena i en samrådsredogörelse där Trafikverket bemöter synpunkterna. Där finns även dokumentation från tidigare samråd i projektet. Samrådsredogörelsen ligger till grund för det fortsatta arbetet med vägplanen.

Kvarvarande utredningar, mätningar och provtagningar ska utföras under sommaren. En del störningar kan uppstå i samband med detta. Resultaten beaktas i den slutliga projekteringen av vägåtgärderna och då gränserna för vägområdet sätts.

Under hösten 2017 kommer den färdiga vägplanen ut för granskning. Även då finns det möjlighet att lämna synpunkter (se avsnittet *När kan du påverka* nedan).

Den utredande delen av projektet bedöms pågå fram till 2018. När vägplanen fastställts upphandlas en entreprenör för byggnation av vägåtgärderna. I dokumentationen som entreprenören får till sig ingår information om de värden som finns i vägens närmiljö, särskilda åtgärder för att skydda dessa och annat som entreprenören behöver veta för ett bra resultat.

Byggtiden förväntas pågå i lite drygt ett år och förväntas påbörjas under 2019.

### **När kan du påverka?**

Samrådet är en fortlöpande process som pågår under hela planläggningsprocessen fram till kungörande för granskning. Vi hoppas att du deltar i de olika samråd du blir bjuden till. Fram till granskningen är du alltid välkommen att höra av dig till oss och lämna dina synpunkter. Beroende på var i processen vi befinner oss kommer samråden att se olika ut. Nedan följer en beskrivning av de olika samråden och hur de planeras att ske:

Samrådsunderlag – Beskrivning av projektets förutsättningar och vad som ämnas byggas. Samrådsunderlaget kommer att finnas tillgängligt på Trafikverkets hemsida samt i Trafikverkets reception, Nattviksgatan 8 i Härnösand. Annonsering sker i lokaltidning.

Samrådshandling – Ett eller flera projekterade förslag tas fram med planbeskrivning, utkast till miljöbeskrivning samt plankarta. Inför samrådet kommer vi att annonsera i lokaltidningarna. I detta skede kommer personer från projektet att finnas tillgängliga under ett samrådsmöte för att informera om projektet och besvara frågor. Var och när detta äger rum kommer att framgå i annons. Separata samrådsmöten sker med berörda fastighetsägare, kommunen och länsstyrelsen.

Granskningshandling – Efter samråden kommer det färdiga planförslaget att kungöras och hållas tillgängligt för granskning. Vi skickar ut underrättelse om granskning till berörda fastighetsägare, kommunen, kollektivtrafikmyndigheter och andra berörda myndigheter. Under granskningstiden ges möjlighet att yttra sig över vägplanen.

Fastställelse – Efter granskning sammanställer vi de synpunkter som kommit in och gör eventuella ändringar i planen. Därefter begärs länsstyrelsens tillstyrkan över planen innan den skickas till Trafikverket för fastställelseprövning.



### Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida

[www.trafikverket.se/ljustadalen](http://www.trafikverket.se/ljustadalen)



**Adress:**

Box 186, 871 24 Härnösand

Telefon: 0771-921 921

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

**Projektledare:**

Malin Unander

Telefon: 010-123 63 95

[malin.unander@trafikverket.se](mailto:malin.unander@trafikverket.se)