

## EU-mall för CEF ansökan och metod för beräkning av restvärde vid anpassning av svenska kalkyl till EU-mallen.

På följande adress finns EU/INEA:s dokument "CBA Flowchart" som är godkänt av Trafikverket för användning gör redovisning av CBA och beräkning av finansiella analyser vid ansökan om delfinansiering genom "CEF Transport Calls". (INEA = The Innovation and Networks Executive Agency)

<https://ec.europa.eu/inea/en/connecting-europe-facility/cef-transport/apply-funding>

## Metod för omräkning av svenska kalkyler med 60 års kalkylperiod till EU-kalkyler med 40-års kalkylperiod.

Vid EU-ansökan ska den svenska kalkylen redovisas i en EU-mall (flowchart) som baseras på 40 års kalkylperiod, även om den svenska kalkylen har en kalkylperiod på 60 år. Omräkningen till 40-års kalkylperiod av svenska kalkyler med 60-års kalkylperiod ska göras med en manuell omräkning där värdet av alla effekter som uppkommer under de sista 20 åren av kalkylperioden (år 41-60) tas upp som ett restvärde i kalkylen.

I det här fallet handlar det om en ändring av redovisningen av den befintliga svenska kalkylen, och det ska göras med en metod där kalkylens slutresultat inte ändras. Det villkoret uppfylls om restvärdet av investeringen bestäms som en restpost i form av skillnaden mellan nettonuvärdet av alla effekter som uppstår under 60 år respektive 40 år.

Vid den manuella omräkningen ska alltså nettonuvärdet (vid trafiköppningsåret och diskonteringsåret) av nyttoeffekter och kostnader för de första 40 åren efter öppningsåret redovisas på sedvanligt sätt medan nettonuvärdet av nyttoeffekterna och kostnader för år 41-60 redovisas som ett restvärde.

I ASEKs rekommendationer finns en rekommendation om att man vid tillämpning av restvärde ska beräkna restvärdet utifrån 1/3 av investeringskostnaden, alltså utifrån en princip om värdering av återstående kapitalvärde på investeringen (och rak nedskrivning av värdet). Det är en rekommendation som avser de fall när själva analysen i utgångsläget görs med en kalkylperiod som är kortare än investeringens beräknade ekonomiska livslängd. I det fallet vet man inte vilka nyttor som investeringen skulle ge den sista perioden och då kan man bara utgå från en återstående rest av själva investeringskapitalets återstående värde. Den metoden ska alltså inte tillämpas i det här fallet som gäller ändring av resultatredovisning för EU-anpassning.