

Ärendenummer  
TRV 2023/35471Dokumentdatum  
2025-02-07Konfidentialitetsnivå  
1 Ej känsligBeslutat av  
Anna Ericsson, cTRMottagare  
trafikverket.seKopia till  
Diariet

## Beslut om avvikelsemeddelande 5 Järnvägsnätsbeskrivning 2025

Angivna avsnitt och kapitel ges i och med detta avvikelsemeddelande lydelsen och justeringen enligt nedan.

e.u.

Ulrica Sörman  
Chef Tjänsteledning  
Trafik

## Bilaga 2 B Banstandarddata

Ny version med nedanstående ändringar:

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
(Kalixfors)-Riksgränsen	Indelningsdata 2025	nu	Rättning av uppgifter om att sträckan har ETCS och inte ATC

## Bilaga 2 C STH per sträcka

Ny version med nedanstående ändringar:

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Bandel 322 (Falun central)-(Storvik)	STH	2025-09-15	Höjd sth till 140 km/h
Gällivare central	STH	nu	Rättat trafikplatsnamn

## Kapitel 2 Infrastruktur

### Avsnitt 2.4.1.4 Sträckor med särskilda förutsättningar

**Avsnitt *Bandel 601 Gubbero (Gårdatunneln)* har uppdaterats med nytt telefonnummer. Meningen får ny lydelse enligt nedan:**

För att undvika onödiga larm ska kontakt tas med stationsförvaltarens driftleverantör Riksbyggen på telefon 010-441 00 00 före trafikering eller arbete i följande fall:

#### Trafikverkets kommentar:

Telefonnummer uppdaterat, i övrigt är inga justeringar gjorda.

## Kapitel 5 Tåglägestjänster och avgifter

### Avsnitt 5.9 Fakturering och betalning

**Avsnitt *Retroaktiv fakturering, i stycket som följer direkt efter strecksatsen, har andra meningen fått ny lydelse enligt nedan:***

Faktura erbjuds huvudsakligen i elektronisk form.

#### Trafikverkets kommentar:

I TRAV-mallarna nämns Peppol-ID men förklaring till detta finns inte idag i JNB, därav detta tillägg.

Till ändringen införs även följande fotnot: Elektronisk koppling sker i första hand genom ett Peppol-ID som är en unik elektronisk adress. Peppol är ett öppet nätverk med standardiserade format för olika typer av elektroniska dokument. Det äldre Svefaktura-formatet fasas ut, men slutar inte att fungera.

## Bilaga 7 A Tillgänglig infrastruktur för uppställning

### Ny version med nedanstående ändringar:

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Arvika	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2025-01-11	Spår 4, 5, 6, 7, 8 har bangårdsbelysning
Charlottenberg	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2025-01-11	Spår 3 och 4 har bangårdsbelysning
Kil	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2025-01-11	Spår 6a, 10, 11,12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20 och kajspår har bangårdsbelysning.
Kristinehamn	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2025-01-11	Spår 5, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, kb1 och kb2 har bangårdsbelysning
Säffle	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2025-01-11	Spår 4 har belysning. Spår vågspår har det inte.
Åmål	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2025-01-11	Spår 1, 4, 5a, 5b, 6, 7 och 9 har belysning.
Örebro	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2025-01-11	Spår 21: Diesellokvärme 400V 50 Hz: 224-565 Spår 21: Diesellokvärme 400V 50 Hz 224-565 Spår 26: Diesellokvärme 400V 50 Hz 224-654 Spår 26: Diesellokvärme 400V 50 Hz 224-654 Spår 25: Diesellokvärme 400V 50 Hz 224-650 Spår 25: Diesellokvärme 400V 50 Hz 224-650 Spår 26:Tågvarmepost 1000v 16,7Hz 224-642 Spår 26:Tågvarmepost 1000v 16,7Hz 224-642 Spår 25:Tågvarmepost 1000v 16,7Hz 224-640 Spår 25:Tågvarmepost 1000v 16,7Hz 224-640 Spår 27: Tågvarmetransformator 1000V 224-289
Sävenäs rangerbangård	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2025-01-11	Spår 111 ej längre tillgängligt för uppställning

Anna Ericsson, cTR

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2023/35471, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2025-02-07, Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig, Beslutat av Anna Ericsson, cTR Dokumenttyp BESLUT

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.