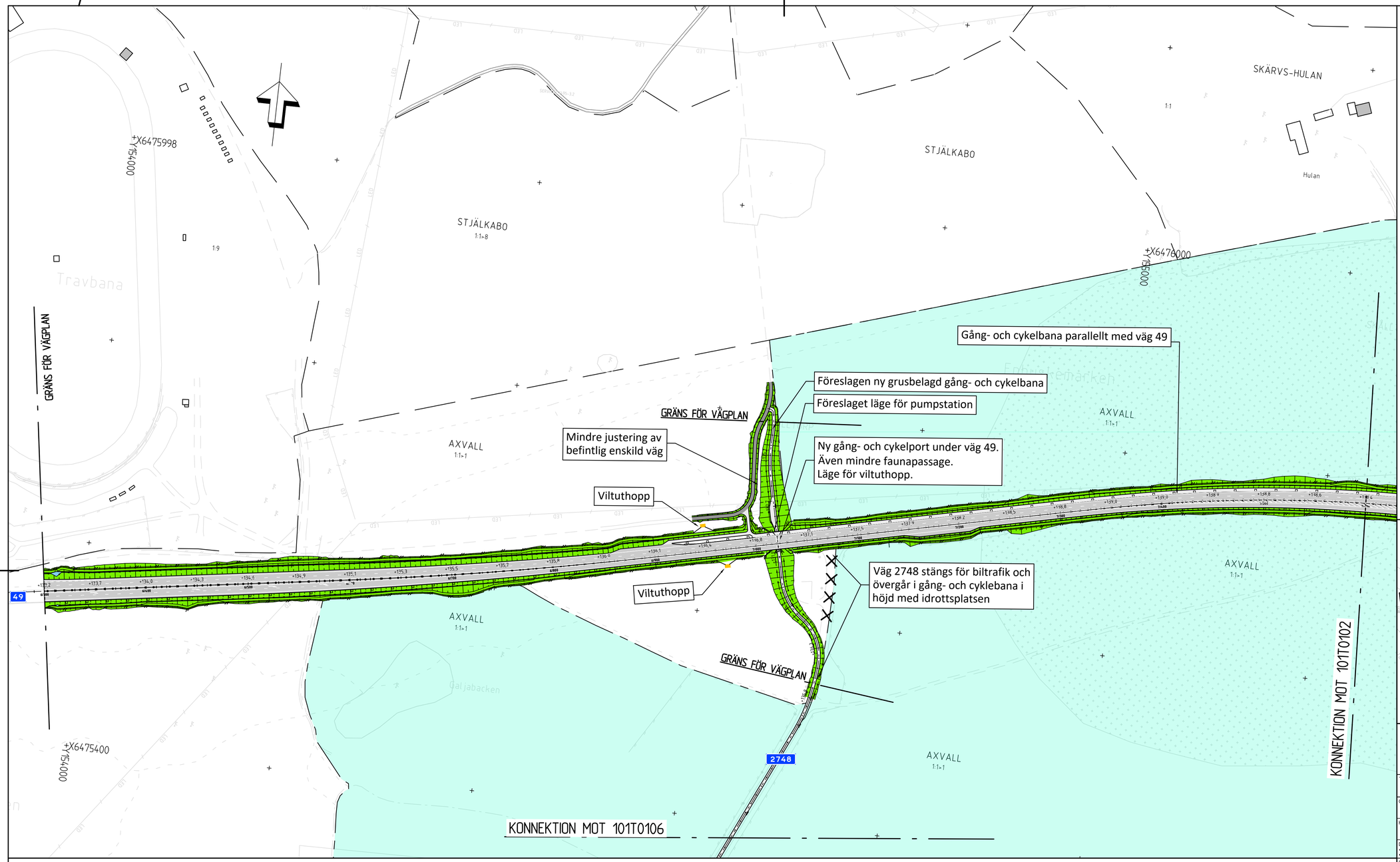
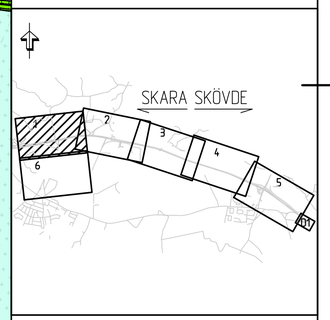




TECKENFÖRKLARING:

MARKSLAG

- Vatten (sjöar och större vattendrag)

ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ ILLUSTRATIONSKARTA

- Nytt vägförslag med längdmätning, mitträcke och höjdsättning (befintlig eller projekterad) — Y/YYY, XX.X, XX.X
- Enskild väg - Föreslaget läge
- Fastighetsgräns
- Trakt-/kvartersgräns
- Byggnader (bostad, övrig byggnad)
- Natura2000-område

ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ ILLUSTRATIONSKARTA FORTS.

- Faunastängsel
- Sidoräcke
- Bullerskyddsplank - Obrännbar och ogenomsläpplig
- Biotopskyddat objekt - Stenmur
- Biotopskyddat objekt - Övrigt
- Väganslutning till befintlig väg som stängs genom särskilt beslut
- Fornlämning - Punkt
- Fornlämning - Område
- Vägdel som föreslås rivas
- KLOSTRET 8:6>1 — Traktnamn
- Fastighetsbeteckning

ANVISNINGAR

KOORDINATSYSTEM

System i plan: SWEREF 99 13 30
System i höjd: RH2000

KARTDEKLARATION

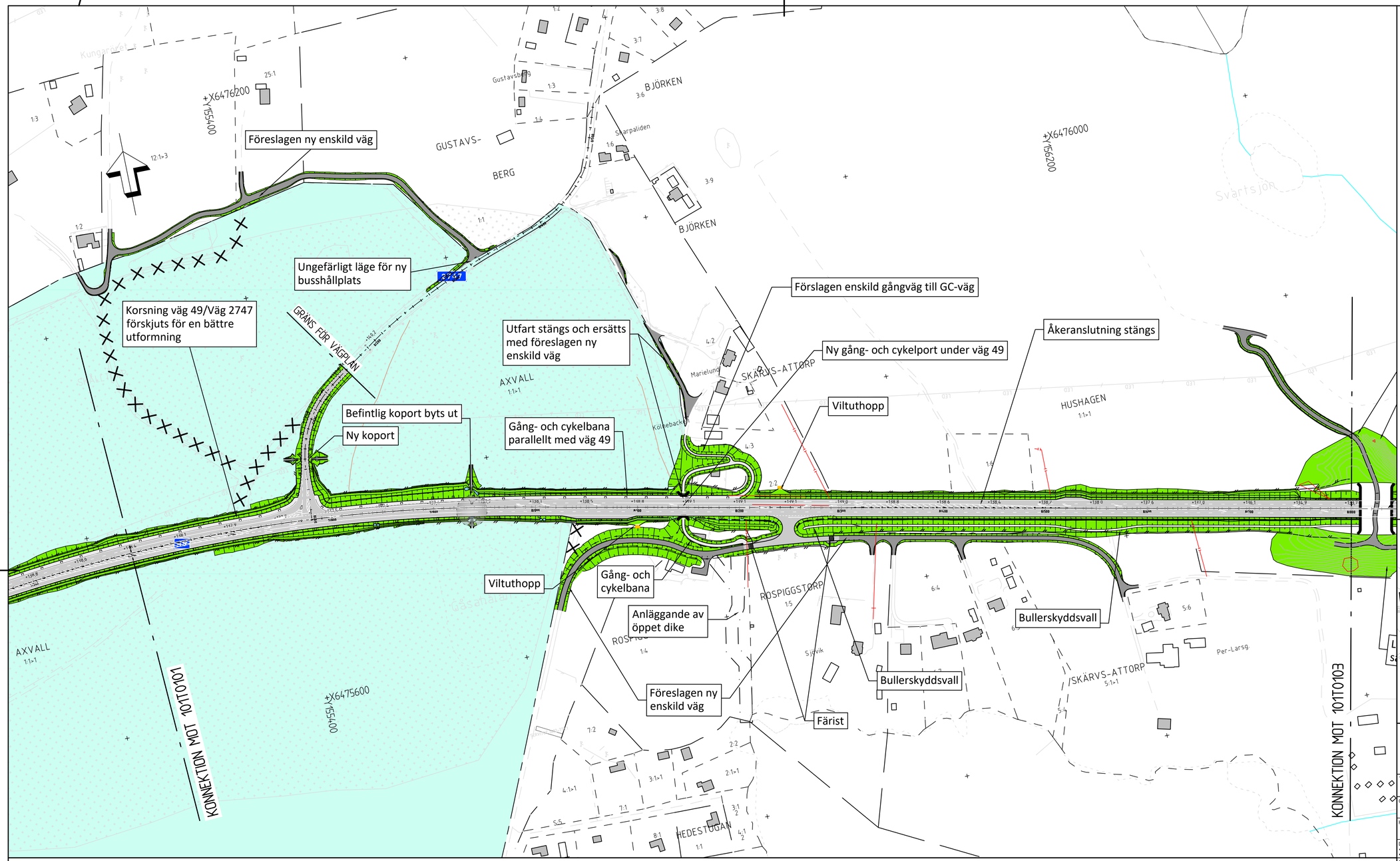
Kartunderlag tillhandhållet av Trafikverket.
Läge för koportar enligt inmätning av ÅF.

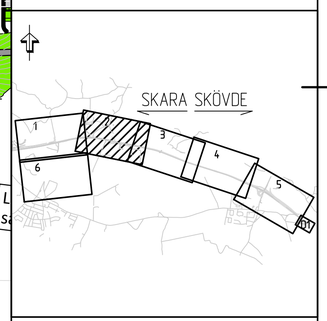
SKALA 1:2000
0 10 20 50 100 150 200
METER

TYP AV PLAN	VÄGPLAN
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE	
HANDLINGSTYP	
DATUM	2022-03-18
LEVERANS / ÄNDRINGS-PM	
OBJEKT	VÄG 49 SKARA - SKÖVDE DELEN AXVALL - VARNHEM
DELOMRÅDE / BANDEL	AXVALL - VARNHEM
ANLÄGGNINGDEL	VÄG 49
OBJEKTNUMMER / KM	150304
KONSTRUKTIONSNUMMER	
BESTÄLLARE	TRAFIKVERKET
LEVERANTÖR	ÅF INFRASTRUCTURE
SKAPAD AV	T. ENGSTRÖM
UPPDRAGSNUMMER	717428
GODKÄND AV	C. MATTSSON
AVDELNING	
RITNINGSTYP	PLAN
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL	T VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK
BESKRIVNING	ILLUSTRATIONSKARTA KM 6/300 - 7/600
SKALA	1:2000
FORMAT	A1
FÖRVALTNINGSNUMMER	
RITNINGSNUMMER	1 01 T 01 01
BLAD	
NÄSTA BLAD	
BET	

XREF			
MODELL\V0000701	2018-01-13	20:16	
MODELL\V0150504	2018-01-13	18:36	
MODELL\V0150502	2018-01-13	20:11	
MODELL\V0150220	2018-04-05	22:18	
MODELL\V0150301	2018-01-13	19:52	
MODELL\V0150501	2018-05-15	20:47	
MODELL\V0150105	2018-10-17	14:57	
MODELL\V0150101			
MODELL\V0150201	2018-09-05	21:13	
MODELL\V0150301	2018-09-05	21:04	
MODELL\V0150101	2017-06-19	06:48	

FIL: X:\CENTRAL FILE SERVER\717428 - VÄG 49 DELEN AXVALL - VARNHEM - SSCZT\~12_RITNINGAR\1 RITNING\1 101\101T01ÄNG R1.DWG AD 2022-03-22 08:24 AV ANVÄNDARE W0075





TECKENFÖRKLARING:

MARKSLAG

- Vatten (sjöar och större vattendrag)

ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ ILLUSTRATIONSKARTA

- Y/YYY XXX XXX — Nytt vägförslag med längdmätning, mitträcke och höjdsättning (befintlig eller projekterad)
- Enskild väg - Föreslaget läge
- Fastighetsgräns
- Trakt-/kvartersgräns
- Byggnader (bostad, övrig byggnad)
- Natura2000-område

ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ ILLUSTRATIONSKARTA FORTS.

- Faunastängsel
- Sidoräcke
- Bullerskyddsplank - Obrännbar och ogenomsläpplig
- Biotopskyddat objekt - Stenmur
- Biotopskyddat objekt - Övrigt
- Väganslutning till befintlig väg som stängs genom särskilt beslut
- Fornlämning - Punkt
- Fornlämning - Område
- Vägdel som föreslås rivas
- KLOSTRET — Traktnamn
- 8:6>1 — Fastighetsbeteckning

ANVISNINGAR

KOORDINATSYSTEM

System i plan: SWEREF 99 13 30
System i höjd: RH2000

KARTDEKLARATION

Kartunderlag tillhandhållet av Trafikverket.
Läge för koportar enligt inmätning av ÅF.

SKALA 1:2000

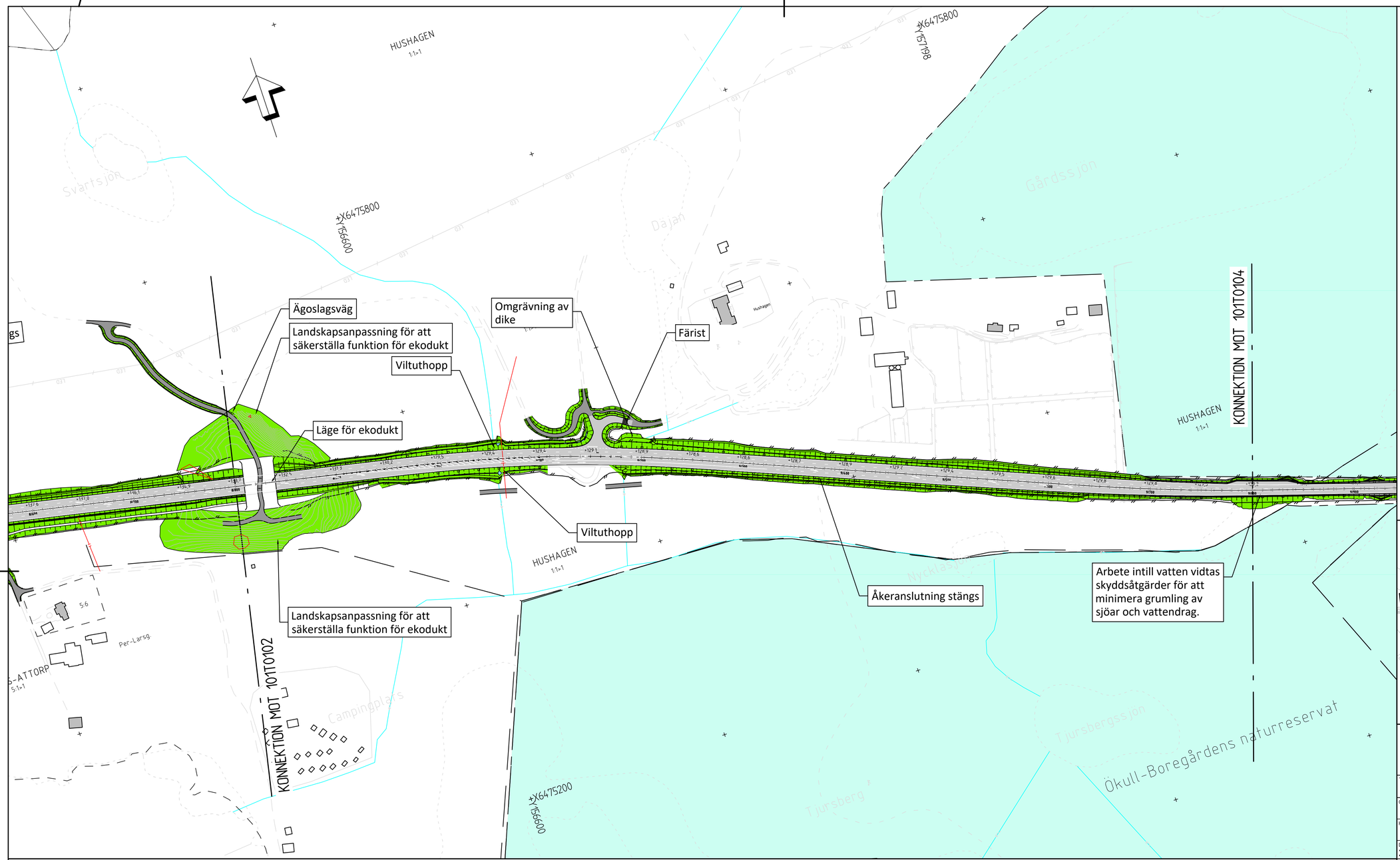
0 10 20 50 100 150 200
METER

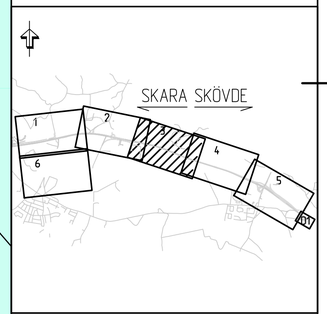
TYP AV PLAN	VÄGPLAN
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE	
HANDLINGSTYP	
DATUM	2022-03-18
LEVERANS / ÄNDRINGS-PM	
OBJEKT	VÄG 49 SKARA - SKÖVDE DELEN AXVALL - VARNHEM
DELOMRÅDE / BANDEL	AXVALL - VARNHEM
ANLÄGGNINGSDEL	VÄG 49
OBJEKTNUMMER / KM	150304
KONSTRUKTIONSNUMMER	
BESTÄLLARE	TRAFIKVERKET
LEVERANTÖR	ÅF INFRASTRUCTURE
SKAPAD AV	T. ENGSTRÖM
UPPDRAGSNUMMER	717428
GODKÄND AV	C. MATTSSON
AVDELNING	
RITNINGSTYP	PLAN
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL	T VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK
BESKRIVNING	ILLUSTRATIONSKARTA KM 7/600 - 8/800
SKALA	1:2000
FORMAT	A1
FÖRVALTNINGSNUMMER	
RITNINGSNUMMER	1 01 T 01 02
BLAD	
NÄSTA BLAD	
BET	

2019-06-19	0648	MODELLVN0100701	
2019-01-13	1856	MODELLVN0100600	
2018-09-05	2218	MODELLVN0100204	
		MODELLVN0100429	
2019-01-13	2016	MODELLVN0100701	
2019-01-13	2011	MODELLVN0100600	
2019-01-13	2011	MODELLVN0100204	
		MODELLVN0100429	
2019-01-14	1139	MODELLC0100207	
2018-10-17	1457	MODELLN0100701	
2018-10-17	1457	MODELLN0100600	
2018-09-05	2123	MODELLN0100201	
2018-10-18	0949	MODELLN0100204	
		MODELLN0100429	

XREF MODELLV0000701 MODELLV0100202 MODELLV0100203 MODELLV0100204 MODELLV0100205 MODELLV0100206 MODELLV0100207 MODELLV0100208 MODELLV0100209 MODELLV0100210 MODELLV0100211 MODELLV0100212 MODELLV0100213 MODELLV0100214 MODELLV0100215 MODELLV0100216 MODELLV0100217 MODELLV0100218 MODELLV0100219 MODELLV0100220 MODELLV0100221 MODELLV0100222 MODELLV0100223 MODELLV0100224 MODELLV0100225 MODELLV0100226 MODELLV0100227 MODELLV0100228 MODELLV0100229 MODELLV0100230 MODELLV0100231 MODELLV0100232 MODELLV0100233 MODELLV0100234 MODELLV0100235 MODELLV0100236 MODELLV0100237 MODELLV0100238 MODELLV0100239 MODELLV0100240 MODELLV0100241 MODELLV0100242 MODELLV0100243 MODELLV0100244 MODELLV0100245 MODELLV0100246 MODELLV0100247 MODELLV0100248 MODELLV0100249 MODELLV0100250 MODELLV0100251 MODELLV0100252 MODELLV0100253 MODELLV0100254 MODELLV0100255 MODELLV0100256 MODELLV0100257 MODELLV0100258 MODELLV0100259 MODELLV0100260 MODELLV0100261 MODELLV0100262 MODELLV0100263 MODELLV0100264 MODELLV0100265 MODELLV0100266 MODELLV0100267 MODELLV0100268 MODELLV0100269 MODELLV0100270 MODELLV0100271 MODELLV0100272 MODELLV0100273 MODELLV0100274 MODELLV0100275

FIL X:\CENTRAL FILE SERVER\717428 - VÄG 49 DELEN AXVALL - VARNHEM -SZEZ\~\Z_RITNINGAR\V1\01TIDEF\01T0102DWG PLOTTAD 2022-03-22 08:26 AV ANVÄNDARE 100075





TECKENFÖRKLARING:

MARKSLAG

- Vatten (sjöar och större vattendrag)

ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ ILLUSTRATIONSKARTA

- Nytt vägförslag med längdmätning, mitträcke och höjdsättning (befintlig eller projekterad) — Y/YYY, XXX, XXX
- Enskild väg - Föreslaget läge
- Fastighetsgräns
- Trakt-/kvartersgräns
- Byggnader (bostad, övrig byggnad)
- Natura2000-område

ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ ILLUSTRATIONSKARTA FORTS.

- Faunastängsel
- Sidoräcke
- Bullerskyddsplank - Obrännbar och ogenomsläpplig
- Biotopskyddat objekt - Stenmur
- Biotopskyddat objekt - Övrigt
- Väganslutning till befintlig väg som stängs genom särskilt beslut
- Fornlämning - Punkt
- Fornlämning - Område
- Vägdel som föreslås rivas
- KLOSTRET 8:6>1 — Traktnamn
- Fastighetsbeteckning

ANVISNINGAR

KOORDINATSYSTEM

System i plan: SWEREF 99 13 30
System i höjd: RH2000

KARTDEKLARATION

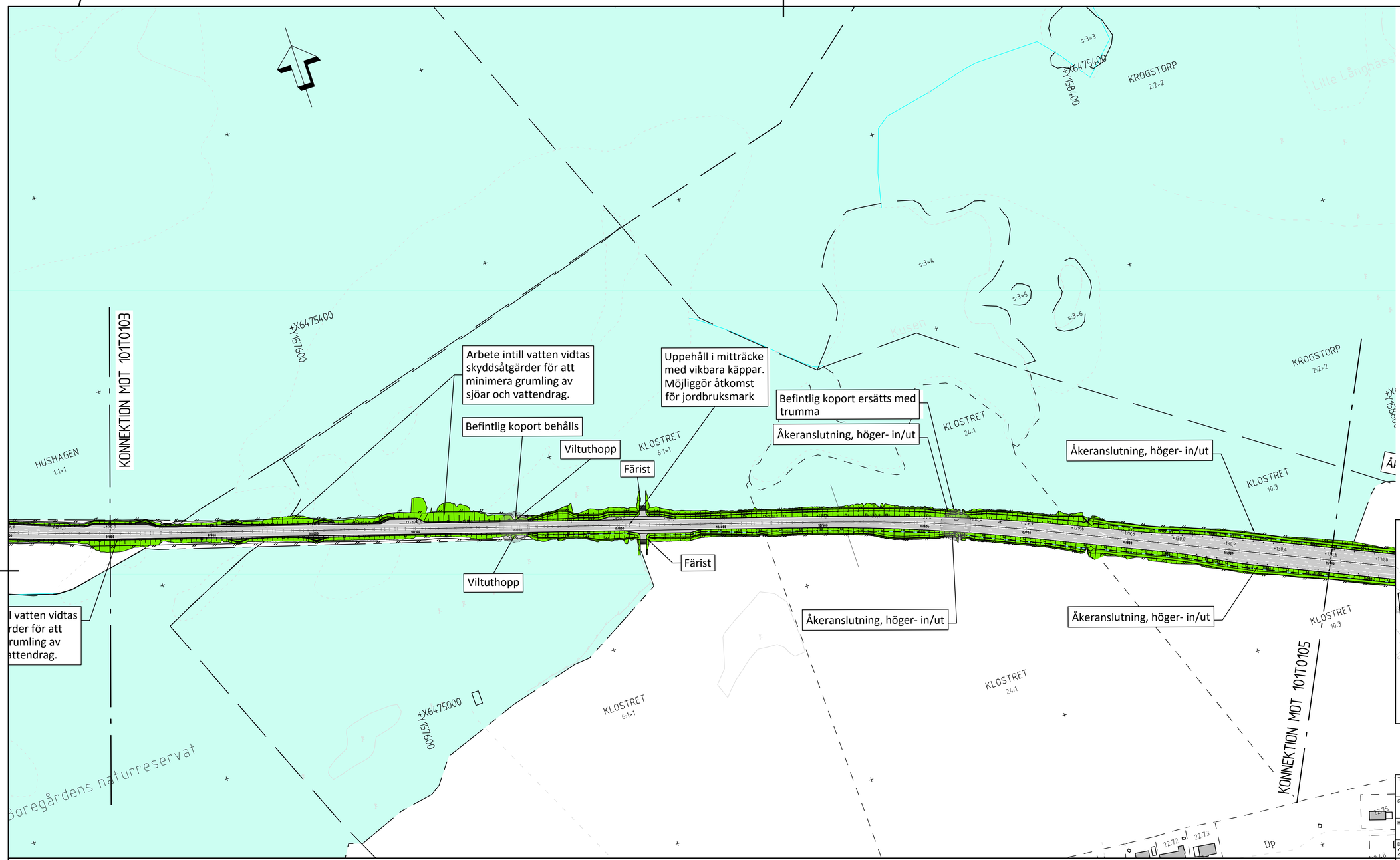
Kartunderlag tillhandhållet av Trafikverket.
Läge för koportar enligt inmätning av ÅF.

SKALA 1:2000

0 10 20 50 100 150 200
METER

TYP AV PLAN	VÄGPLAN
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE	
HANDLINGSTYP	
DATUM	2022-03-18
LEVERANS / ÄNDRINGS-PM	
OBJEKT	VÄG 49 SKARA - SKÖVDE DELEN AXVALL - VARNHEM
DELOMRÅDE / BANDEL	AXVALL - VARNHEM
ANLÄGGNINGDEL	VÄG 49
OBJEKTNUMMER / KM	150304
KONSTRUKTIONSNUMMER	
BESTÄLLARE	TRAFIKVERKET
LEVERANTÖR	ÅF INFRASTRUCTURE
SKAPAD AV	T. ENGSTRÖM
UPPDRAGSNUMMER	717428
GODKÄND AV	C. MATTSSON
AVDELNING	
RITNINGSTYP	PLAN
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL	T VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK
BESKRIVNING	ILLUSTRATIONSKARTA KM 8/800 - 9/800
SKALA	1:2000
FORMAT	A1
FÖRVALTNINGSNUMMER	
RITNINGSNUMMER	1 01 T 01 03
BLAD	
NÄSTA BLAD	
BET	

XREF	MODELLVN0000701	2019-06-19 09:48
	MODELLVN0000801	2019-01-13 18:56
	MODELLVN0000802	
	MODELLVN0000804	
	MODELLVN0000809	2018-09-05 22:18
	MODELLVN0000810	
	MODELLVN0000811	
	MODELLVN0000812	
	MODELLVN0000820	
	MODELLVN0000821	
	MODELLVN0000822	
	MODELLVN0000823	
	MODELLVN0000824	
	MODELLVN0000825	
	MODELLVN0000826	
	MODELLVN0000827	



TECKENFÖRKLARING:

MARKSLAG

Vatten (sjöar och större vattendrag)

ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ ILLUSTRATIONSKARTA

Y/YYY XXX XXX — Nytt vägförslag med längdmätning, mitträcke och höjdsättning (befintlig eller projekterad)

Enskild väg - Föreslaget läge

Fastighetsgräns

Trakt-/kvartersgräns

Byggnader (bostad, övrig byggnad)

Natura2000-område

ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ ILLUSTRATIONSKARTA FORTS.

Faunastängsel

Sidoräcke

Bullerskyddsplank - Obrännbar och ogenomsläpplig

Biotopskyddat objekt - Stenmur

Biotopskyddat objekt - Övrigt

Väganslutning till befintlig väg som stängs genom särskilt beslut

Fornlämning - Punkt

Fornlämning - Område

Vägdel som föreslås rivas

KLOSTRET — Traktnamn

8:6>1 — Fastighetsbeteckning

ANVISNINGAR

KOORDINATSYSTEM

System i plan: SWEREF 99 13 30
System i höjd: RH2000

KARTDEKLARATION

Kartunderlag tillhandhållet av Trafikverket.
Läge för koportar enligt inmätning av ÅF.

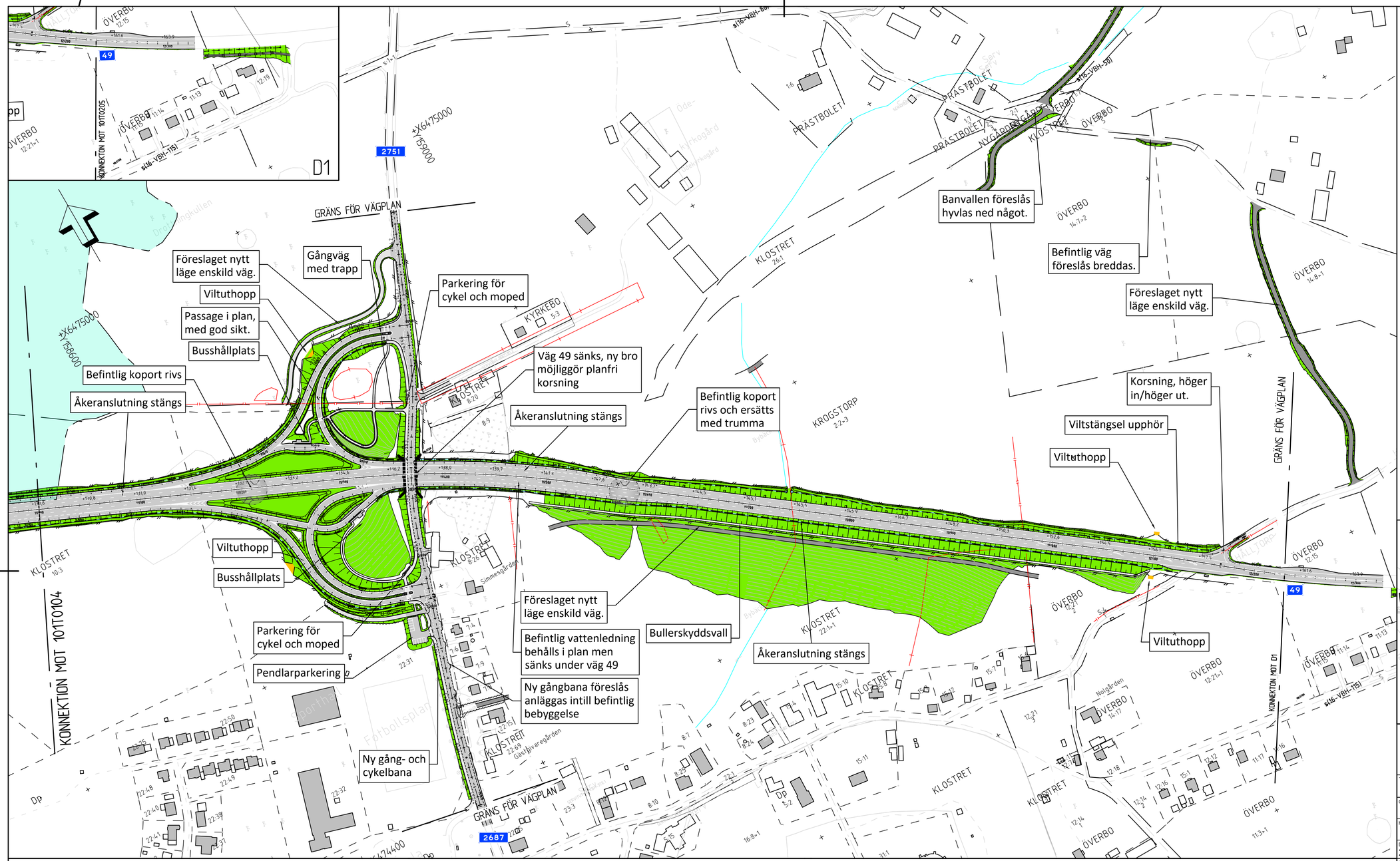
SKALA 1:2000

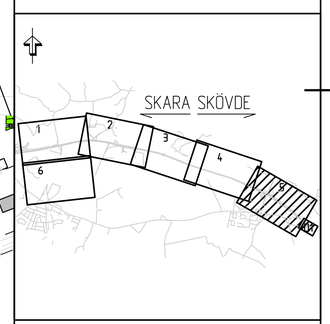
0 10 20 50 100 150 200
METER

TYP AV PLAN	VÄGPLAN
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE	
HANDLINGSTYP	
DATUM	2022-03-18
LEVERANS / ÄNDRINGS-PM	
OBJEKT	VÄG 49 SKARA - SKÖVDE DELEN AXVALL - VARNHEM
DELOMRÅDE / BANDEL	AXVALL - VARNHEM
ANLÄGGNINGSDEL	VÄG 49
OBJEKTNUMMER / KM	150304
KONSTRUKTIONSNUMMER	
BESTÄLLARE	TRAFIKVERKET
LEVERANTÖR	ÅF INFRASTRUCTURE
SKAPAD AV	T. ENGSTRÖM
UPPDRAGSNUMMER	717428
GODKÄND AV	C. MATTSSON
AVDELNING	
RITNINGSTYP	PLAN
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL	T VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK
BESKRIVNING	ILLUSTRATIONSKARTA KM 9/800 - 11/000
SKALA	1:2000
FORMAT	A1
FÖRVALTNINGSNUMMER	
RITNINGSNUMMER	1 01 T 01 04
BLAD	
NÄSTA BLAD	
BET	

XREF			
MODELL\X0009701	2019-01-13	20:16	1139
MODELL\X0009702	2019-01-13	20:16	0457
MODELL\X0009703	2019-01-13	20:11	0457
MODELL\X0009704	2019-01-14	11:39	0457
MODELL\X0009705	2019-01-14	11:39	0457
MODELL\X0009706	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009707	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009708	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009709	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009710	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009711	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009712	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009713	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009714	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009715	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009716	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009717	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009718	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009719	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009720	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009721	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009722	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009723	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009724	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009725	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009726	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009727	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009728	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009729	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009730	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009731	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009732	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009733	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009734	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009735	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009736	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009737	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009738	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009739	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009740	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009741	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009742	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009743	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009744	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009745	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009746	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009747	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009748	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009749	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009750	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009751	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009752	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009753	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009754	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009755	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009756	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009757	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009758	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009759	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009760	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009761	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009762	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009763	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009764	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009765	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009766	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009767	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009768	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009769	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009770	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009771	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009772	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009773	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009774	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009775	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009776	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009777	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009778	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009779	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009780	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009781	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009782	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009783	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009784	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009785	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009786	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009787	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009788	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009789	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009790	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009791	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009792	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009793	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009794	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009795	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009796	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009797	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009798	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009799	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009800	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009801	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009802	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009803	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009804	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009805	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009806	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009807	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009808	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009809	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009810	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009811	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009812	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009813	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009814	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009815	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009816	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009817	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009818	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009819	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009820	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009821	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009822	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009823	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009824	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009825	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009826	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009827	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009828	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009829	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009830	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009831	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009832	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009833	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009834	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009835	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009836	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009837	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009838	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009839	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009840	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009841	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009842	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009843	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009844	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009845	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009846	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009847	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009848	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009849	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009850	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009851	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009852	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009853	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009854	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009855	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009856	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009857	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009858	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009859	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009860	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009861	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009862	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009863	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009864	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009865	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009866	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009867	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009868	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009869	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009870	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009871	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009872	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009873	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009874	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009875	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009876	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009877	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009878	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009879	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009880	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009881	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009882	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009883	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009884	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009885	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009886	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009887	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009888	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009889	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009890	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009891	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009892	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009893	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009894	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009895	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009896	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009897	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009898	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009899	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009900	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009901	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009902	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009903	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009904	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009905	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009906	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009907	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009908	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009909	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009910	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009911	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009912	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009913	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009914	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009915	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009916	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009917	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009918	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009919	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009920	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009921	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009922	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009923	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009924	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009925	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009926	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009927	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009928	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009929	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009930	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009931	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009932	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009933	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009934	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009935	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009936	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009937	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009938	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009939	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009940	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009941	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009942	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009943	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009944	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009945	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009946	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009947	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009948	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009949	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009950	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009951	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009952	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009953	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009954	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009955	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009956	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009957	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009958	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009959	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009960	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009961	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009962	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009963	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009964	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009965	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009966	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009967	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009968	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009969	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009970	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009971	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009972	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009973	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009974	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009975	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009976	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009977	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009978	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009979	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009980	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009981	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009982	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009983	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009984	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009985	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009986	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009987	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009988	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009989	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009990	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009991	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009992	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009993	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009994	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009995	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009996	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009997	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009998	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0009999	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010000	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010001	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010002	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010003	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010004	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010005	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010006	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010007	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010008	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010009	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010010	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010011	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010012	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010013	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010014	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010015	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010016	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010017	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010018	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010019	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010020	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010021	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010022	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010023	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010024	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010025	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010026	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010027	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010028	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010029	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010030	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010031	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010032	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010033	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010034	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010035	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010036	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010037	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010038	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010039	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010040	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010041	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010042	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010043	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010044	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010045	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010046	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010047	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010048	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010049	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010050	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010051	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010052	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010053	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010054	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010055	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010056	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010057	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010058	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010059	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010060	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010061	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010062	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010063	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010064	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010065	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010066	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010067	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010068	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010069	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010070	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010071	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010072	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010073	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010074	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010075	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010076	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010077	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010078	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010079	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010080	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010081	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010082	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010083	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010084	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010085	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010086	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010087	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010088	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010089	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010090	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010091	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010092	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010093	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010094	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010095	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010096	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010097	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010098	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010099	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010100	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010101	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010102	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010103	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010104	2018-10-17	09:57	0457
MODELL\X0010105	2018-10-17	09:57	0457

FIL: X:\CENTRAL FILE SERVER\717428 - VÄG 49 DELEN AXVALL - VARNHEM -52527-\02_RITNINGAR\1.T\BITEF\101T0104.DWG PLOTTAD: 2022-03-22 08:28 AV ANVÄNDARE: IXQX75





TECKENFÖRKLARING:

MARKSLAG

- Vatten (sjöar och större vattendrag)

ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ ILLUSTRATIONSKARTA

- Nytt vägförslag med längdmätning, mitträcke och höjdsättning (befintlig eller projekterad) — Y/YYY, XXX XXX
- Enskild väg - Föreslaget läge
- Fastighetsgräns
- Trakt-/kvartersgräns
- Byggnader (bostad, övrig byggnad)
- Natura2000-område

ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ ILLUSTRATIONSKARTA FORTS.

- Faunastängsel
- Sidoräcke
- Bullerskyddsplank - Obrännbar och ogenomsläpplig
- Biotopskyddat objekt - Stenmur
- Biotopskyddat objekt - Övrigt
- Väganslutning till befintlig väg som stängs genom särskilt beslut
- Fornlämning - Punkt
- Fornlämning - Område
- Vägdel som föreslås rivas
- KLOSTRET — Traktnamn
- 8:6-1 — Fastighetsbeteckning

ANVISNINGAR

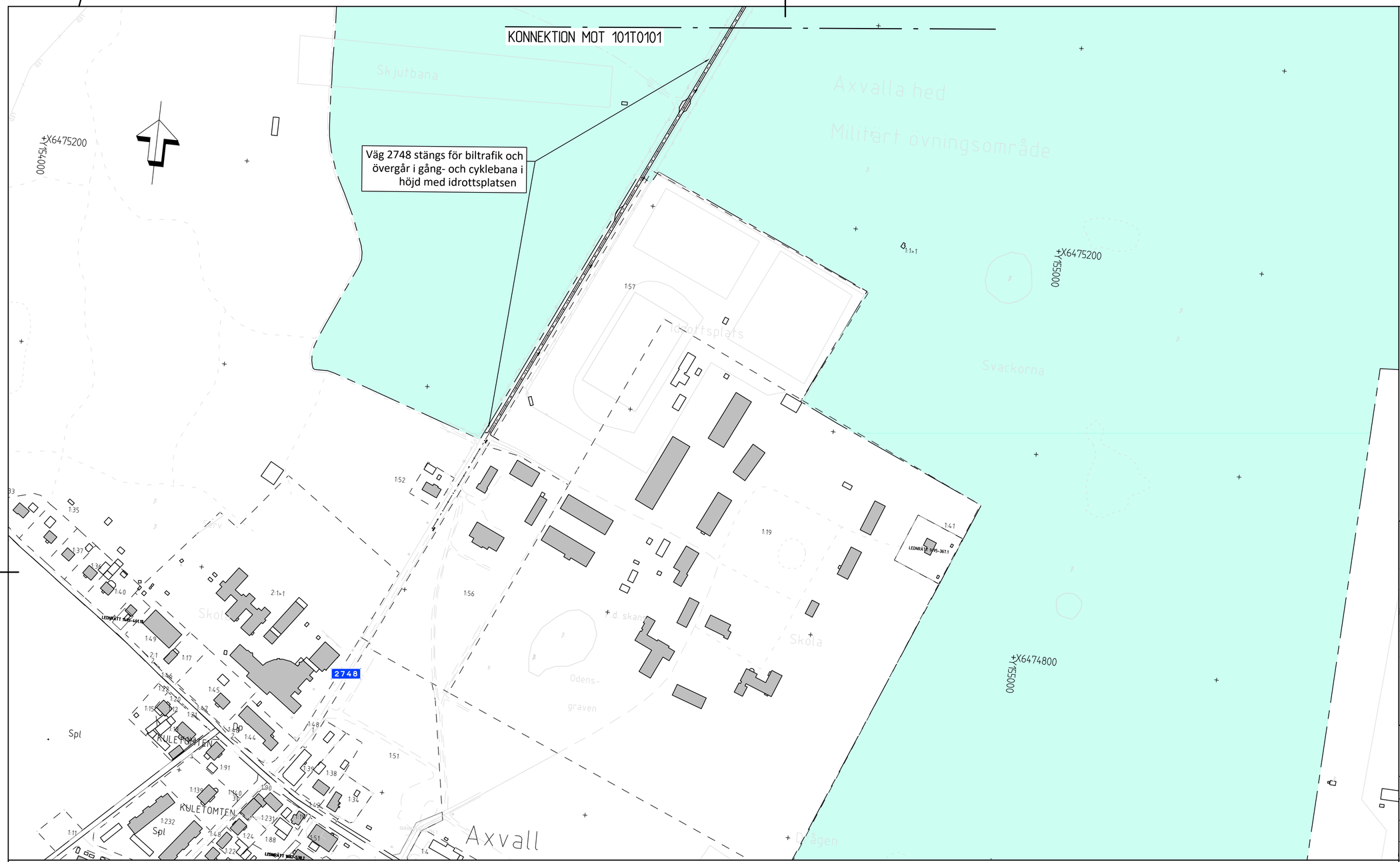
KOORDINATSYSTEM
System i plan: SWEREF 99 13 30
System i höjd: RH2000

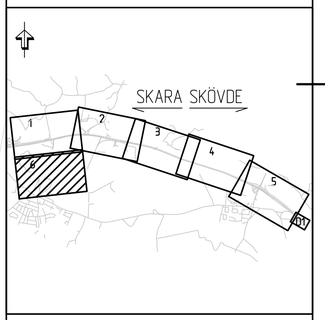
KARTDEKLARATION
Kartunderlag tillhandahållet av Trafikverket.
Läge för koportar enligt inmätning av ÅF.

SKALA 1:2000
0 10 20 50 100 150 200
METER

TYP AV PLAN	VÄGPLAN
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE	
HANDLINGSTYP	
DATUM	2022-03-18
LEVERANS / ÄNDRINGS-PM	
OBJEKT	VÄG 49 SKARA - SKÖVDE DELEN AXVALL - VARNHEM
DELOMRÅDE / BANDEL	AXVALL - VARNHEM
ANLÄGGNINGDEL	VÄG 49
OBJEKTNUMMER / KM	150304
KONSTRUKTIONSNUMMER	
BESTÄLLARE	TRAFIKVERKET
LEVERANTÖR	ÅF INFRASTRUCTURE
SKAPAD AV	T. ENGSTRÖM
UPPDRAGSNUMMER	717428
GODKÄND AV	C. MATTSSON
AVDELNING	
RITNINGSTYP	PLAN
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL	T VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK
BESKRIVNING	ILLUSTRATIONSKARTA KM 11/000 - 12/230
SKALA	1:2000
FORMAT	A1
FÖRVALTNINGSNUMMER	
RITNINGSNUMMER	1 01 T 01 05
BLAD	
NÄSTA BLAD	
BET	

FIL: X:\CENTRAL FILE SERVER\171L28 - VÄG 49 (DELEN AXVALL - VARNHEM -S2022-1-12_RITNINGAR\1\1 RITNINGAR\01 RITNINGSLISTA\01 PLOTTAD, 2022-03-22 08:29 AV ANVÄNDARE 0V0075





TECKENFÖRKLARING:

MARKSLAG

- Vatten (sjöar och större vattendrag)

ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ ILLUSTRATIONSKARTA

- Y/YYY xxx xxx — Nytt vägförslag med längdmätning, mitträcke och höjdsättning (befintlig eller projekterad)
- Enskild väg - Föreslaget läge
- Fastighetsgräns
- Trakt-/kvartersgräns
- Byggnader (bostad, övrig byggnad)
- Natura2000-område

ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ ILLUSTRATIONSKARTA FORTS.

- Faunastängsel
- Sidoräcke
- Bullerskyddsplank - Obrännbar och ogenomsläpplig
- Biotopskyddat objekt - Stenmur
- Biotopskyddat objekt - Övrigt
- Väganslutning till befintlig väg som stängs genom särskilt beslut
- Fornlämning - Punkt
- Fornlämning - Område
- Vägdel som föreslås rivas
- KLOSTRET — Traktnamn
- 8:6>1 — Fastighetsbeteckning

ANVISNINGAR

KOORDINATSYSTEM

System i plan: SWEREF 99 13 30
System i höjd: RH2000

KARTDEKLARATION

Kartunderlag tillhandhållet av Trafikverket.
Läge för koportar enligt inmätning av ÅF.

SKALA 1:2000

0 10 20 50 100 150 200
METER

TYP AV PLAN	VÄGPLAN
GRANSKNINGSSTATUS / SYFFTE	
HANDLINGSTYP	
DATUM	2022-03-18
LEVERANS / ÄNDRINGS-PM	
OBJEKT	VÄG 49 SKARA - SKÖVDE DELEN AXVALL - VARNHEM
DELOMRÅDE / BANDEL	AXVALL - VARNHEM
ANLÄGGNINGDEL	VÄG 49
OBJEKTNUMMER / KM	150304
KONSTRUKTIONSNUMMER	
BESTÄLLARE	TRAFIKVERKET
LEVERANTÖR	ÅF INFRASTRUCTURE
SKAPAD AV	T. ENGSTRÖM
UPPDRAGSNUMMER	717428
GODKÄND AV	C. MATTSSON
AVDELNING	
RITNINGSTYP	PLAN
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL	T VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK
BESKRIVNING	ILLUSTRATIONSKARTA VÄG 2748
SKALA	1:2000
FORMAT	A1
FÖRVALTNINGSNUMMER	
RITNINGSNUMMER	1 01 T 01 06
BLAD	
NÄSTA BLAD	
BET	

XREF
MODELL\V0100220 2018-09-05 22:18
MODELL\V0100202 2018-09-05 20:57
MODELL\V0100502 2019-01-14 9:19
MODELL\V0100503 2019-01-14 9:20
MODELL\V0100501 2018-09-05 20:47
MODELL\V0100105 2019-01-11 14:37
MODELL\V0100101 2018-09-05 21:53
MODELL\V0100501 2018-09-05 21:53
MODELL\V0100101 2018-09-05 21:53
MODELL\V0100201 2017-06-19 06:48

MODELL\V0100701 2019-01-13 20:16
MODELL\V0100702 2019-01-13 8:57
MODELL\V0100703 2019-01-13 8:36
MODELL\V0100704
MODELL\V0100709 2019-01-14 14:12

FIL: X:\CENTRAL FILE SERVER\717428 - VÄG 49 DELEN AXVALL - VARNHEM -5252?\-12_RITNINGAR\V1\T\RITDEL\V0100%0%0 PLOTTAD: 2022-03-22 08:30 AV ANVÄNDARE: IN0075