



Länsstyrelsen  
Västra Götaland

Beslut

1 (4)

Datum

2022-04-20

Ärendebeteckning

343-11835-2022

[trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se)

[johan.c.larsson@trafikverket.se](mailto:johan.c.larsson@trafikverket.se)

Dnr: TRV 2016/33389

## Godkännande av miljökonsekvensbeskrivning till Väg 49 Skara-Skövde, delen Axvall-Varnhem, Skara kommun, Västra Götalands län

Ref. till MKB daterad 2022-03-18, objekt nr 150304

### Bakgrund

Trafikverket översänder en uppdatering av miljökonsekvensbeskrivning för vägplan väg 49 Skara – Skövde, delen Axvall – Varnhem. Trafikverket har uppdaterat miljökonsekvensbeskrivningen då vägplanen ska genomgå en kompletterande granskning.

Länsstyrelsen godkände tidigare miljökonsekvensbeskrivning 2019-10-21 och tillstyrkte vägplanen 2020-04-21.

De ändringar som genomförts redogörs i bilaga 2 Sammanfattning av revideringar och ändringarna beror till största delen på grund av utökat vägområde för att få plats med avvattningslösningar, tolkning av befintligt vägområde samt förändringar i vägutformningen.

Uppdaterad Miljökonsekvensbeskrivningen är daterad 2022-03-18.

Trafikverket anhåller härmed om Länsstyrelsens godkännande av miljökonsekvensbeskrivningen. Godkännande berör även Natura 2000 och den kopplade tillståndsansökan.

### Beslut

Länsstyrelsen godkänner den upprättade miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) för Väg 49 Skara-Skövde, delen Axvall-Varnhem i Skara kommun, Västra Götalands län.

## Ärendet

Trafikverket har yrkat att Länsstyrelsen ska godkänna inlämnad MKB som har upprättats i anslutning till vägplanen, enligt 16 b § Väglagen.

Av MKB framgår att Trafikverket har genomfört samråd i enlighet med kraven i väglagen och miljöbalken.

## Motiv för Länsstyrelsen beslut

I miljöbalkens 6 kapitel anges vilka krav som ställs på en miljökonsekvensbeskrivning. Det är utifrån detta kapitel som Länsstyrelsen prövar om en miljökonsekvensbeskrivning kan godkännas.

I miljökonsekvensbeskrivningen redovisas projektets lokalisering, omfattning, utformning och konsekvenser på ett tydligt sätt. Åtgärder för att undvika skadliga konsekvenser har angivits i beskrivningen. MKB innehåller en lättillgänglig sammanfattning.

Länsstyrelsen anser att MKB möjliggör en samlad bedömning av den planerade anläggningens konsekvenser för miljö, människors hälsa och hushållningen med naturresurser, i enlighet med 6 kap 37 § miljöbalken.

Enligt en relevant utvärdering enligt artikel 6(3) i direktivet 92/43/EEC, kommer projektet inte att ha några betydande negativa effekter på något Natura 2000-område.

Länsstyrelsen anser att MKB uppfyller de krav som anges i miljöbalken. Den kan därför utgöra ett underlag vid prövning av vägplanen.

## Information

Trafikverket har genomfört ett avgränsningssamråd med Länsstyrelsen inför ansökan om vattenverksamhet för åtgärder i Natura 2000 område i anslutning till väg 49 där den passerar Tåsjön i Skara kommun.

Länsstyrelsen vill uppmärksamma Trafikverket på att karteringen över Naturanaturtyper i Tåsjön inom Natura 2000-området Höjentorp-Drottningkullen nyligen har reviderats och att förekommande ytor av naturtypen 1140 har omklassats till naturtyp 3140 Kransalgssjöar. Omnämmandet av naturtyp 1140 på sida 108 i miljökonsekvensbeskrivningen bör därför utgå.

Med hänsyn till länsstyrelsens för närvarande långa handläggningstider bör ansökan om tillstånd enligt 7 kap 28 a § miljöbalken lämnas in till prövningsmyndigheten i god tid innan vägplanen ska fastställas. Länsstyrelsen erinrar också om att för det fall det krävs arkeologiska undersökningar, utöver det område som tas i anspråk för vägplanen, kan dessa undersökningar i sig kräva tillstånd enligt 7 kap 28 a § miljöbalken om de innebär betydande påverkan på miljön i ett Natura 2000-område.

Information om fornlämning Varnhem 35 (L1961:9730) måste uppdateras i MKB:n. En arkeologisk förundersökning har utförts inom fornlämningen inom det område som påverkas av vägområde med vägrätt. 17 anläggningar påträffades, varav 5 är stensättningar, 6 är brandgravar. Tillstånd till ingrepp i fornlämning krävs.

Trafikverket bör även överväga bedömningen om påverkan på kulturmiljön i detta fall blir måttlig eller om den blir stor då det är ett flertal gravar som påverkas.

Länsstyrelsen anser att MKB uppfyller de krav som anges i miljöbalken. Den kan därför utgöra ett underlag vid prövning av vägplanen.

## Överklagandehänvisning

Detta beslut får inte överklagas, enligt 74 § andra stycket väglagen (1971:948).

## De som medverkat i beslutet

Företrädare för Natur-, Samhällsbyggnads-, Vatten-, Miljöskyddsavdelningen har bidragit till beredningen av detta yttrande. Detta yttrande har beslutats av planhandläggare Emma Ahlgren med arkitekt Mehdi Vaziri som föredragande.

Emma Ahlgren

Mehdi Vaziri

Detta beslut har bekräftats digitalt och saknar därför namnunderskrifter.

Kopia till:

Skara kommun

Konsult

Länsstyrelsen/  
Naturavdelningen  
Miljöskyddsavdelningen  
Samhällsavdelningen  
Vattenavdelningen  
Funktionschef Plan och bygg