

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Larsson Johan, IVvöp5	2016-06-01	0.2

Protokoll Tidigt samråd, Väg 49 delen Axdall-Varnhem

Tid: 18:30 – ca 21:00
Datum: 2016-05-31
Plats: Varnhemsgården, Varnhem

Föredragande deltagare:

Trafikverket

Mikael Rintala, Projektledare MR
 Nathalie Abrahamsson, Markförhandlare NA

ÅF-Infrastructure

Gustav Silverin, Uppdragsledare GS
 Anders Dahllöv, Miljöansvarig AD
 Göran Eriksson, Markadministratör GE

1	Mötets öppnande
	<p>MR hälsade välkommen till tidigt samråd för vägplan väg 49 delen Axdall – Varnhem. Han fortsatte med att presentera deltagarna från Trafikverket och ÅF-Infrastructure presenterade sig och dagordningen.</p> <p>Totalt deltog ca 55 personer varav ca 20 kvinnor och ca 35 män.</p>
2	Bakgrund till projektet
	<p>MR berättade att hela sträckningen av väg 49 mellan Skara och Skövde på sikt ska mötes separeras. Arbetet med delen Axdall – Varnhem kommer troligen att delas upp i två delar, där den förbi Varnhem är högst prioriterad.</p> <p>Projektets mål är att öka trafiksäkerheten och framkomligheten. Samtidigt ska intrången i de värdefulla natur- och kulturmiljöerna minimeras. Därmed bör den aktuella sträckan mellan Axdall och Varnhem byggas om till mötesfri landsväg.</p> <p>En arbetsplan upprättades år 2008, men eftersom inte finansieringen kunde lösas i tid blev vägen aldrig ombyggd.</p> <p>Sedan dess har en ny planeringsprocess kommit. Istället för arbetsplan heter det nu vägplan.</p> <p>Dåvarande arbetsplan kommer att arbetas om till en vägplan och samråd kommer att ske på nytt för att hitta de bästa lösningarna.</p>



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Larsson Johan, IVvöp5	2016-06-01	0.2

	<p>Förändringar mot tidigare arbetsplan:</p> <ul style="list-style-type: none">• Vägbreddningen kommer att bli mindre (exempelvis får 2+2 sträckorna en vägbredd på 16,5 m mot tidigare 21,5 m)• Trafikplats Varnhem kompletteras med busshållplatser, pendlarparkering och bussramper• Behovet av en trafikplats vid Skärv ska studeras• Körfältsindelning kommer att ses över• Lokalvägnätet och gång- och cykelpassager kommer att ses över• Viltpassage – placering utreds
3	Redogörelse för planeringsprocessen
	<p>MR redogjorde för de olika skedena i vägplaneprocessen; Samrådsunderlag, Samrådshandling, Granskningshandling och Fastställelsehandling, och vilka möjligheter det finns att lämna synpunkter, yttranden och även hur man kan överklaga. Det är en process med succesivt ökad detaljrikedom i projekteringen och kontinuerliga samråd.</p> <p>Projektet är just nu i det första av de fyra skedena, Samrådsunderlag där man ska beskriva hur projektet kan påverka miljön. Inventeringar, mätningar, fältundersökningar är gjorda vid framtagandet av vägförslaget. Det är inget färdigt förslag i detta skede och samråd sker med en bred krets innan samrådsunderlaget (som finns på projektets hemsida) och en samrådsredogörelse skickas in till länsstyrelsen för beslut om de anser att det är betydande miljöpåverkan eller inte. Vid betydande miljöpåverkan skall en Miljökonsekvensbeskrivning som länsstyrelsen ska godkänna tas fram.</p> <p>När projekteringen kommit så långt, Samrådshandling, att man kan svara på detaljer om påverkan på enskilda fastigheter så kallar Trafikverket till ett samrådsmöte med direkt berörda. Vägplanen som tas fram ställs sedan ut för granskning, Granskningshandling, där det finns möjlighet att påverka i form av skriftliga synpunkter. När alla synpunkter sammanställts och bemötts yttrar sig länsstyrelsen över vägplanen innan den skickas till Trafikverkets Planprövning för fastställelse, Fastställelsehandling. Ett fastställelsebeslut kan sedan överklagas och då skickas ärendet till Sveriges regering.</p> <p>MR visade också vad en vägplan innehåller och hur åtgärder kan visualiseras på olika kartor.</p>

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Larsson Johan, IVvöp5	2016-06-01	0.2

4	<p>Presentation av vägförslaget</p> <p>GS inledde presentationen av tänkbara åtgärder med att berätta om förutsättningarna avseende nuvarande väg och trafikflöde. Vägen är idag mellan 12 och 13 meter bred och har ett – för vägtypen – högt trafikflöde. Årsmedeldygnstrafiken (antalet fordon i snitt under ett dygn)uppgår som mest idag till över 10 100 fordon. Till prognosår 2040 kan den siffran ha ökat till nästan 12 000 fordon.</p> <p>GS betonade att det som visas i dag endast är mycket grova förslag på tänkbara lösningar vars syfte nu främst är för att få in synpunkter och idéer från allmänheten.</p> <p>Det tidigare förslaget i arbetsplanen från 2008 (med de förändringar som beskrevs tidigare) jämför med en lösning är ingen trafikplats byggs vid Skärv. Förslaget ser ut enligt följande:</p> <p>I väst startar projektet öster om trafikplats Axvall och motorvägens två 2+2 körfält fortsätter österut fram till Axvalla hed (väg 2748 mot Axvall).</p> <p>Mellan Axvalla hed och Tåsjön studeras olika alternativa körfältsindelningar och korsningslösningar.</p> <p>Förbi Tåsjön kommer det att finnas ett körfält per riktning (1+1 körfält) och därmed krävs ingen breddning där..</p> <p>Öster om Tåsjön, via Varhemskorset och fram till busshållplatserna vid Axvallevägen kommer vägen att få två körfält per riktning (2+2 körfält).</p> <p>Varhemskorset kommer att byggas om till trafikplats med pendlarparkering och busshållplatserna flyttas dit.</p> <p>Kartor över ovanstående visades.</p>
----------	--



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Larsson Johan, IVvåp5	2016-06-01	0.2

5	<p>Miljö</p> <p>AD berättade om hur miljöarbetet kommer att bedrivas i projektet:</p> <ul style="list-style-type: none">• Betydande miljöpåverkan• Miljökonsekvensbeskrivning upprättas som en del av vägplanen• Grundas på bestämmelserna i miljöbalken• Anpassningar och skyddsåtgärder• En samlad bedömning av effekterna på människors hälsa och miljön <p>Och om de viktigaste miljöfrågorna i projektet:</p> <ul style="list-style-type: none">• Naturvärden inklusive sjöar och vattendrag• Barriäreffekter för vilt och annat djurliv• Rekreation och friluftsliv• Fornlämningar och andra kulturvärden• Grundvatten• Boendemiljöer (bullerstörningar) <p>Kartor på Natura 2000-områden, naturreservat, riksintressen för natur och kultur, fornlämningar och grundvatten visades.</p> <p>AD avslutade med att beskriva vilka riktvärden som finns för buller från vägtrafiken och att det kommer att blir planeringsfallet "Väsentlig ombyggnad av väg" vilket innebär att riktvärdena sänks mot nuläget och fler kommer troligen att kunna erbjudas bullerskyddsåtgärder.</p>
6	<p>Information om markförhandling</p> <p>NA informerade om markförhandling, hur vägrätt uppkommer, hur Trafikverket arbetar med markfrågor under projektets gång och hur ersättning för skador under projekteringen ersätts.</p> <p>Hon berättade även om hur reglerna ser ut vid reglering av intrång för nytt vägområde och för tillfällig nyttjanderätt. Även hur ett vägområde ser ut gicks igenom.</p> <p>NA avslutade med att informera om att Trafikverket inte har någon skyldighet att ersätta ombudskostnader och vad som kan hända under själva byggtiden.</p>



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Larsson Johan, IVvöp5	2016-06-01	0.2

7	Tidplan och kontaktuppgifter
	<p>MR visade de större punkterna i tidplanen:</p> <ul style="list-style-type: none">• Granskning för allmänheten (utställelse) preliminärt under januari 2017• Fastställelseprövning preliminärt under vår 2017 till höst 2017• Byggnation troligen 2018 – 2021 <p>Synpunkter skickas till Trafikverket investeringsprojekt@trafikverket.se</p> <p><i>eller</i></p> <p>Trafikverket Ärendemottagningen Region Väst Box 810 781 28 Borlänge</p> <p>Senast 2016-06-21. Referera till ärendenummer TRV 2016/33389.</p> <p>Kontaktuppgifter finns även på webben www.trafikverket.se/vag-49-Axvall-Varnhem/ (projektets hemsida visades).</p>

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Larsson Johan, IVvöp5	2016-06-01	0.2

8	Avslutning med fika
	<p><i>Vissa av nedanstående frågor ställdes och besvarades under tidigare punkter.</i></p> <p>F: Finns några planer på att sänka hastigheten genom Skärv (<i>not: väg 2748</i>)? S: Nej, inte i nuläget. Det är länsstyrelsen som beslutar om hastighetsgränser.</p> <p>F: Hur tar sig barnen i Skärv från huset till skolan? Idag endast med bil. S: Ett förslag med en gång- och cykelpassage under väg 49 vid vägen ner till Axvall studeras. Det skulle möjliggöra en säker väg mellan Axvall och norr om riksvägen. Eller är behovet större vid Skärv? (<i>not: De flesta ansåg att en gång- och cykelpassage vid vägen mot Axvall är bäst</i>).</p> <p>F: Hur tar man sig från Skärv till Skövde om det inte finns någon trafikplats? S: Korsningen i plan kommer i så fall att byggas om så att både vänstersvängande från väg 49 och svängande från Skärv får skyddade körfält. Det blir i så fall endast fordon i en riktning som man behöver se upp med. Det är för de höga naturvärdena på Axvalla hed som gör att vi nu studerar om man kan klara trafiksituationen utan att bygga en trafikplats och en ny väg förbi Pansarmuseet.</p> <p>F: Är alla påfartsmöjligheter kvar om väg 49 sänks vid trafikplats Varnhem? Hur blir det med buller? S: Ja, alla av- och påfartsmöjligheter kommer att finnas kvar i samtliga alternativ vid Varnhem. Bullersituationen blir bättre med en sänkning av väg 49. Skulle lokalvägen istället gå under väg 49 så kommer den att behöva förskjutas något mot väster för att klara höjdskillnaderna.</p> <p>F: Gång- och cykeltrafik vid Varnhem, hur är det tänkt? S: Det kommer att finnas en planskild passage vid trafikplatsen, antingen via bro över väg 49 eller under med tunnel beroende på om lokalvägen går över eller under väg 49.</p> <p>F: Förbi Tåsjön – vägen smalnar men blir mötesseparerad. Blir det 2+1 körfält? S: Nej, 1+1 körfält och därmed ingen breddning.</p> <p>F: Hur ser ekonomin ut för de båda planerna? S: Vi är ännu inte så långt framme. Arbetsplanens lösning beräknades år 2008 till 199 miljoner kronor.</p> <p>F: Kommer den att bli byggd den här gången? S: Man kan aldrig vara helt säker men planen är att byggstart ska ske under 2018.</p> <p>F: Endast en utfart söder om Skärv vore väl bättre än de två som ni visade. Dessutom så har infarten till campingen dålig sikt. S: Ja, en anslutning skulle vara bättre. De platser där den eller de tillslut blir placerade måste ha god sikt.</p> <p>F: De uppgifter som vi lämnade vid de tidigare samrådsmötena, finns de kvar? Exempelvis servitut? S: Säkrast är att ni skickar in det igen eller pratar direkt med markförhandlaren nu.</p>