

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg E20 förbi Skara – delen Dalaån-Ledsjö

Götene kommun, Västra Götalands län

Vägplan, 2016-07-01

Projektnummer: 150308

Ärendenummer: TRV 2016/59301



Dokumenttitel: Samrådsredogörelse

Dokumentdatum: 2016-07-01

Projektnummer: 150308

Ärendenummer: TRV 2016/59301

Utgivare: Trafikverket

Kontaktperson: Svante Jildenhed / Johan Larsson, Trafikverket

Uppdragsansvarig: Elisabeth Setterstig, Norconsult AB

Skapat av: Belma Krslak och Kurt Lundberg, Norconsult AB

Innehåll

| | |
|--|-----------|
| SAMMANFATTNING | 4 |
| PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING | 4 |
| SAMRÅDSKRETS | 4 |
| SAMRÅD | 5 |
| Samråd med berörd Länsstyrelse | 5 |
| Samråd med berörda kommuner | 5 |
| Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda | 7 |
| Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer | 7 |
| Samråd med allmänheten | 9 |
| BILAGA | 12 |
| Förteckning över inkomna yttranden | 12 |

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Sammanfattning

I denna samrådsredogörelse sammanfattas de samråd som har skett från projektets start september 2015 fram till den dag samrådsredogörelsen är daterad.

Ett samrådsunderlag för vägplan fanns tillgängligt på Trafikverkets webbplats mellan 2015-12-15 och 2016-01-14. Samrådsmöten har hållits med Skara och Götene kommuner, Länsstyrelsen och Kollektivtrafikmyndigheten. För att i så tidigt skede som möjligt få in synpunkter har också ett samrådsmöte med allmänheten hållits och ett med enskilda som kan bli särskilt berörda.

Under det fortsatta arbetet med samrådshandlingen har ytterligare samråd hållits med Skara och Götene kommuner, länsstyrelsen, ledningsägare och ett med enskilda som kan bli särskilt berörda.

Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2015-10-29.

Samrådsrets

Inbjudan till ett inledande Informations- och samrådsmöte annonserades i Falköpings tidning, Lidköpingstidningen, Skaraborgs läns Tidning, Skaraborgsbygden och Västgöta-Bladet, samtliga 2015-10-28. De närboende och fastighetsägare som kan komma att bli berörda av markintrång fick också ett inbjudningsbrev.

På motsvarande sätt informerades 2015-12-11 om att samrådsunderlaget fanns tillgängligt för synpunkter

Samråd

Samråd med berörd Länsstyrelse

Ett samrådsmöte hölls med Länsstyrelsen 2015-11-09 hos Länsstyrelsen i Mariestad för att informera om projektet och få Länsstyrelsens synpunkter på projektet. Eftersom mötet hölls i tidigt skede var inte samrådsunderlaget färdigt utan underlag i form av kartor som visade miljövärden längs sträckan, utformningsförslag och fortsatt arbete presenterades för Länsstyrelsen.

I samband med samrådsmötet efterfrågade Länsstyrelsen ett förtydligande gällande ombyggnadens influensområde. Vidare undrade Länsstyrelsen hur hänsyn kommer tas till extrem nederbörd som omnämns i nationell plan samt hur utvecklingen av tung trafik kommer utvecklas.

För den fortsatta handläggningen angav Länsstyrelsen att man kommer att lämna ett separat samrådsyttrande, eventuellt samtidigt med övriga myndigheter. Därför vill man gärna ha samrådsunderlaget när det offentliggörs. BMP-beslutet är dock ett separat ärende. Länsstyrelsen återkopplar efter intern dialog angående yttrandet.

I ett mejl från länsstyrelsen daterat 2015-12-16 konstateras att Länsstyrelsen inte önskar lämna synpunkter på samrådsunderlaget tillsammans med enskilda och kommunen utan kommer att handlägga ärendet i samband med beslut om betydande miljöpåverkan.

2016-02-08 hölls ett möte beträffande samtliga aktuella E20 projekt. Vid mötet diskuterades generellt länsstyrelsens syn på beslut om betydande miljöpåverkan (BMP) och hur de vil att detta skal komma in i tidigare processer hos Trafikverket.

Vidare diskuterades gestaltningsmål för samtliga delsträckor strategier för masshantering och den formella hanteringen av förorenade massor. Bullerskyddsfrågor och vikten av att dessa blir likvärdigt behandlade i alla projekten.

Kompensationsåtgärder för Naturmiljön diskuterade. Förstahandsmålet är att bevara, åtgärder kan sedan ske med tex överskottsmassor länsstyrelsen påpekade också att markåtkomst kan fås via myndighetsbeslut. Länsstyrelsen tog också upp frågan om ekosystemtjänster som kan infogas i vägprojektet. Faunapssager utreds i varje delprojekt.

2016-02-22 kom beslut från länsstyrelsen att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Länsstyrelsen kommenterar vidare i beslutet att den kommande miljöbeskrivningen ska lägga särskild vikt vid de nya inträngen i biotopskydd, strandskydd och artskydd. Vidare anser Länsstyrelsen att Skara kommuns synpunkter vad gäller biotopkarteringar av vattendraget och utmed den aktuella sträckan är viktigt och bör inventeras.

Minnesanteckningar från samråd finns tillgängligt hos Trafikverket och har diarienummer TRV2015/66667.

Samråd med berörda kommuner

Ett samrådsmöte hölls med Skara och Götene kommuner 2015-11-04 hos Trafikverket i Skövde för att informera om projektet och få kommunernas synpunkter på projektet.

Inga nya detaljplaner i närheten av aktuell utredningssträcka är på gång i kommunerna. En utökning av handel vid trafikplats Vilan är dock planerad. Det finns också långsiktiga planer på utökning av Skaraberg åt väster.

I tidigare kontakter mellan Skara kommun och Länsstyrelsen beträffande verksamhetsområde väster om E20 vid Skaraberg har Länsstyrelsen uttryckt oro för avståndet till vägen. Detta kan komma att påverka en vägbreddning åt väster.

Kommunerna påpekade att gena cykelvägar är mycket viktigt för pendling. Delen Skara-Götene är också viktig för landsbygdsturism. Vidare informerar kommunerna att de gärna ser att expressbussar trafikerar E20.

Minnesanteckningar från samrådet finns tillgängligt hos Trafikverket och har diarienummer TRV2015/66667.

I Götene kommuns yttrande på samrådsunderlaget påpekas vikten av att säkerställa att vattnet i Dalaån inte blir förorenat under byggprocessen. Kommunen ställer krav på att Trafikverket säkerställer kontinuerligt miljöstöd under hela byggarbetsprocessen. Dessutom bör det ske en miljöuppföljning av genomförda åtgärder för att utvärdera resultatet.

Kommunen förordar att man använder sig av faunastängsel istället för viltstängsel för att man då tar hänsyn till och anpassar stängslen efter förekommande arter.

Götene kommun, miljö- och byggnämnden har vidare beslutat att projektet inte är av betydande miljöpåverkan.

I Skara kommuns yttrande på samrådsunderlaget påpekas också att samrådsunderlaget hänvisar till gamla föreskrifter gällande trafikbuller. Trafikverket informerar att de nya föreskrifterna endast gäller för detaljplaneärenden vid planläggning, i ärenden om bygglov och förhandsbesked och inte vid vägombyggnationer eller nybyggnationer av vägar.

Vidare anser Skara kommun att det behöver klargöras om ombyggnaden och den nya vägen kommer påverka vattenkvaliteten i recipienterna.

Skara kommun undrar också hur eventuellt intrång kan komma att påverka fornlämningar och i vilken grad. Trafikverket svarar att det i den kommande arbetsprocessen med vägplanen kommer genomföras en kulturarvsanalys där det mer ingående kommer att analyseras vilka fornlämningar som kan komma att påverkas av vägombyggnationen och i vilken utsträckning.

Vidare yttrar sig Skara kommun om att det hade varit önskvärt om det framkom varför inga biotopkarteringar har genomförts av vattendrag utmed den aktuella sträckan i samband med den genomförda naturvärdesinventeringen.

Skara kommun tycker att det är viktigt att det tillskapas ett rationellt parallellvägnät med GC-väg mellan Skaraberg och klippans affär. Längre omledningar kommer att öka barriäreffekten för oskyddade trafikanter.

2016-04-25 hölls ytterligare samråd med Skara och Götene kommun då ett förslag till utbyggnad redovisades.

Skara kommun undrar över lokaliseringen av en faunapassage har optimerats utifrån funktion eller kostnad. Troligen passar en faunapassage bäst i det föreslagna läget med avseende på storskaligheten i landskapet.

Skara kommun undra vidare om hur man löser gång- och cykeltrafiken längsmed Sträckan . I huvudsak löses detta nätet på västra sidan av E20 och de som ska till eller från den östra sidan får något längre väg men skall kunna passera E20 planskilt.

Trafikverket undrar om det finns behov hos kommunerna att få massor då projektet eventuellt får ett massöverskott. Massor kommer inom projektet främst användas till bullervallar men för att inte störa landskapsbilden vill man utforma dessa med flacka slänter. Kommunerna påpekar att det är de som beslutar hur eventuellt förorenade massor får användas inom projektet.

Skara kommun påpekar att lantbrukarnas synpunkter kommer att väga tungt och troligen bli en fråga för politikerna.

Som avslutning på mötet diskuterades den fortsatta handlingen och när kommunerna kan lämna synpunkter i samband med samrådet.

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Under arbetet med framtagande av samrådshandlingen har flera samråd hållits med de som blir särskilt berörda. Samråd har hållit enskilt och i mindre grupper

Se Samråd med allmänheten.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Ett samrådsmöte har hållits med Västtrafik, 2015-10-28 på Västtrafiks kontor i Skövde, för att informera om projektet och få Västtrafiks synpunkter på projektet.

Västtrafik redogjorde påstigande statistik för nuvarande hållplatser för en vecka 2014 respektive 2015, som visar att flest påstigande finns vid Klippan.

Vidare upplyser Västtrafik att eventuell pendelparkering bör placeras vid trafikplatsen i Ledsjö, detta för bästa användande. Alternativet med att förlägga en pendelparkering vid "Klippan" bedöms inte aktuellt då det är för nära Skara. Idag finns en uppgrusad yta som pendelparkering i Lundsbrunn.

Minnesanteckningar från samrådet finns tillgängligt hos Trafikverket och har diarienummer TRV2015/66667.

Samråd med ledningsägare hölls 2016-05-30. Vid samrådet deltog representanter för Skara energi, Vattenfall och Skanova.

Under mötet presenterades Trafikverkets planer på utbyggnaden av E20. De olika ledningarna som identifierats utmed sträckan och eventuell påverkan på dessa diskuterades samt kostnadsfördelningen för föreslagna åtgärder..

Minnesanteckningar från samrådet finns tillgängligt hos Trafikverket och har diarienummer TRV2015/66667.

Samråd med allmänheten

Samrådsmöten

Ett tidigt informations- och samrådsmöte med allmänheten och enskilda som kan bli särskilt berörda hölls 2015-11-04 i Skånings-Åsaka bygdegård. Inför mötet fanns planlägningsbeskrivningen tillgänglig. Efter mötet lades presentationen från mötet upp på Trafikverkets hemsida. Cirka 100 personer deltog vid mötet.

De inkomna synpunkterna på det tidiga samrådsmötet behandlade främst vägens planerade utformning. Varför vägen inte byggs om till en 2+2 väg direkt och hur korsningarna längs vägsträckan kommer att utformas. Andra synpunkter som inkom under mötet var att det upplevs som stressigt att köra en traktor på en 1+1 sträcka med bilar som vill köra om, samt att den planerade utformningen av vägen måste möjliggöra framkomlighet med dubbelmontage på en traktor. Övriga synpunkter behandlade huruvida hållplatserna kommer behållas och hur ersättning för byggnader och markintrång kommer att regleras.

Trafikverket besvarade så långt möjligt frågor och synpunkter direkt vid mötet, men kommer också ha dem med sig i det fortsatta arbetet med vägplanen.

Enskilda samtal hölls 2015-12-08 med särskilt berörda fastighetsägare i Skånings-Åsakas bygdegård. Mötet handlade främst om att markägarna informerade Trafikverket om hur markerna längs vägsträckan arrenderas idag samt vilket slags jordbruk som bedrivs på markerna. Vidare informerade markägarna hur de befintliga ut- och infarterna nyttjas idag och hur den planerade vägombyggnaden eventuellt skulle påverka deras jordbruksarbete.

Trafikverket besvarade så långt möjligt frågor och synpunkter direkt vid mötet, men kommer också ha dem med sig i det fortsatta arbetet med vägplanen.

Minnesanteckningar från samrådsmöte och enskilda samtal finns tillgängliga hos Trafikverket och har diarienummer TRV2015/66667.

Under perioden 2015-12-15 - 2016-01-14 har samrådsunderlaget funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida med möjlighet för intresserade att lämna synpunkter.

Inkomna synpunkter

Samtliga inkomna synpunkter finns hos Trafikverket och har diarienummer TRV2015/66667.

Sammanfattning inkomna yttranden:

Avser frågor kring varför vägsträckan inte byggs om till en 2+2 väg på hela sträckan samt varför det inte direkt satsas på att bygga en ny motorväg väster om Skara, då behöver inte den befintliga vägsträckan byggas om.

Trafikverkets svar:

I avtalet mellan Staten, Västra Götalandsregionen samt de fyra kommunalförbunden och Västsvenska handelskammaren har beslutats att minst 40% av den aktuella sträckan ska vara 2+2 väg. Detta räcker för att bidra till minskad olycksrisk och ökad framkomlighet.

På sikt skal det också utredas att bygga hela sträckan till 2+2 alternativt att lägga E20 väster om Skara.

Sammanfattning inkomna yttranden:

Avser funderingar kring vägens utbyggnad. Poängterar vikten av att markägare med åkerareal på bägge sidor om E20 lätt ska kunna korsna vägen för att kunna bruka sin mark på andra sidan vägen. Man vill inte behöva åka långa omvägar för att kunna ta sig ut på E20 för att sen åka vidare. Vidare informeras Trafikverket om att stora långtradare med släp behöver komma fram till gårdarna för lastning av stora skördar, varför det krävs bra på- och avfarter till E20.

I yttrandena framkommer också att man är bekymrad över att de framtida lokalvägarna som byggs i samband med vägutbyggnaden kommer att bli samfälligheter som sedan lokalborna kommer behöva underhålla, vilket alla inte kanske vill göra.

Trafikverket informeras också om var många av de enskilda brunnarna längs E20 finns belägna.

Vidare belyses en allés värde och att en sådan ska beaktas särskilt.

Trafikverkets svar:

Eventuella omledningsvägar och direktutfarter till E20 får Trafikverket återkomma om när ett vägförslag har tagits fram. Längden på dessa samt omledningsvägar samt eventuellt bildande av vägsamfälligheter är också något som Trafikverket får återkomma om i ett senare skede i arbetsprocessen med vägplanen.

Alléer är utpekade som generella biotokskydd som Trafikverket kommer att ta hänsyn till vid vägombyggnationen.

Trafikverket kommer ha med sig alla relevanta yttranden i det fortsatta arbetet med vägplanen.

Sammanfattning inkomna yttranden:

Avser korsningen med vägarna E20/2736/2708, vid Gåltorp (Gamla Klippans affär) som anses vara farlig särskilt vid en högersväng (då man kommer från väg 2708 och ska ut på E20) och en lastbil ligger bakom, med tanke på att det idag inte finns någon vägren. Det poängteras att det är mycket tung trafik som kör på vägen. Dessutom upplevs det besvärligt att ta sig över korsningen mot Skara, då det är mycket trafik på vägen och dålig sikt.

Trafikverkets svar:

Det kommer inte bli några fyrvägs korsningar på den nya vägen. Trevägs korsningar med hastighetsbegränsning 80 km/tim med fartkameror är aktuella. Trafikverket tar med sig yttrandet vidare i det fortsatta arbetet med vägplanen.

Sammanfattning inkomna yttranden:

Markägarna beskriver områdesgränser och meddelar hur de brukar marken respektive arrenderar i området. Vidare resoneras om hur markerna bäst skulle kunna anslutas om direktanslutning till E20 försvinner.

Trafikverkets svar:

Trafikverket tar med sig yttrandena i det fortsatta arbetet med vägplanen.

Sammanfattning inkomna yttranden:

Det anses viktigt att även i fortsättningen kunna köra ut på E20 vid korsningen med väg 2740. Vidare påpekas behovet av en gång- och cykelväg mellan Skara och Götene som går parallellt med E20. Även bussförbindelserna anses väldigt viktiga samt behovet av skolskjuts och att barnen ska ha trafiksäkra gång- och cykelvägar till busshållplatsen. Det påpekas att koporten som finns strax norr om Skaraberg är i väldigt dåligt skick.

Trafikverkets svar:

Trafikverket tar med sig yttrandena i det fortsatta arbetet med vägplanen.

Sammanfattning inkomna yttranden:

Nyttan och behovet av en trafikplats vid Ledsjö ifrågasätts då det anses att korsningen med nuvarande utformning uppfyller standarden för en 2+1 väg och då inga olyckor har inträffat i den befintliga korsningen. Trafikplatsen anses ha stor påverkan på boende-, kultur- och naturmiljö. Frågan om pendelparkering anses kunna lösas om den utförs på mark som inte brukas.

Trafikverkets svar:

Trafikverket har tidigare tagit fram en förstudie "Förstudie E20 trafiksäkerhetsåtgärder vid Ledsjö....., maj 2013" där ombyggnadsåtgärder i den förskjutna trevägskorsningen med vägarna 2742 och 2755 har studerats. Länsstyrelsen har vidare beslutat (2013-09-26) att projektet med ombyggnationen av trafikplatsen vid Ledsjö inte medför betydande påverkan.

Under vintern och våren har ytterligare samråd hållits med fastighetsägare både enskilt och i mindre grupper. Dessa samråd har till största del handlat om dragning av nya enskilda vägar och anslutningar. Synpunkter från samråden har så långt som möjligt inarbetats i förslaget.

Anteckningar från samråd finns hos Trafikverket och har diarienummer TRV2015/66667.

Svante Jildenhed

projektledare

Bilaga

Förteckning över inkomna yttranden

| Kommuner | Fastighetsbeteckning |
|------------------------------------|--------------------------------|
| Skara kommun | |
| Götene kommun | |
| Myndigheter | |
| Kollektivtrafikmyndigheten | |
| Västtrafik | |
| Stift | |
| Prästlönetillgångar i Skara stift | Järnsyssla 10:1 och Märene 2:1 |
| Kyrkebo Egendom | Kyrkebo 1:7 |
| Allmänheten | |
| Sören Andersson | |
| Berit Hansson | Skånings-Åsaka, Marbogården |
| Claes Johansson | Tyskagården 2:11, Märene |
| Fredrik Håkansson | Västermark 2:2 |
| Hassellöf – Johansson | Gålstad 1:9 |
| Wivica Lundquist Rygell | Råholmen 1:6 och 1:7 |
| Tomas Magnusson | Järnsyssla 10:6 |
| Christer Berghem, Martin Andersson | Nattorp 6:1 |
| Lars-Gunnar Andersson | Märene 7:4 |
| Tomas Magnusson | Skara - Järnsyssla 10:6 |
| Karin Bergström | Östergården |
| Lars-Gunnar Andersson | Marbogården Märene 7:4 |
| Per Andersson | Götene Kyrkby 1:7 |
| Anders, Ann-Charlotte Klarén | Märene 3:6 |
| Sture Grauers | |
| Jerker Krantz | Nattorp 1:17 |



Trafikverket, Skövde. Besöksadress: Trädgårdsgatan 15D
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se