

**Samråd – tidigt
skede**

**E20
delen Vårgårda –
norr Mariestad**

delen Förbi Skara



TRAFIKVERKET



Inbjudan till samråd – tidigt skede**E20, Vårgårda - norr Mariestad,
delen Förbi Skara**

Trafikverket ska ta fram vägplaner för mötesseparerad landsväg (2+2 och 1+1), delen trafikplats Vilan till Ledsjö samt utbyggnad av trafikplats Ledsjö.

Vi bjuder in till ett möte för att berätta om projektet och få ta del av dina synpunkter.

Varmt välkommen!

Tid och plats: Onsdagen den 4 november kl. 18.30 i Skånings Åsaka bygdegård, Skånings-Åsaka 1, Skara (5 km norr om Skara längs E20 vid "Klippan").

Underlag: Underlag inför mötet finns på www.trafikverket.se/e20-forbi-skara.

Mer information: Johan Larsson, projektledare, telefon 010-124 15 36.

Trafikverket ansvarar för statliga vägar och järnvägar samt långsiktig planering av det samlade transportsystemet.

www.trafikverket.se

E20 Vårgårda – Norr Mariestad, delen Förbi Skara



Ändpunkter

I norr – motorvägen och ny trafikplats Ledsjö

I söder – trafikplats Vilan.

Agenda

- Presentation

- Vägplaneringsprocessen
- Projektbakgrund och aktuella sträckor
- Utformning
- Fortsatt arbete/tidplan
- Marklösenfrågor
- Tid för frågor

Syftet med samrådsmötet är informera om projektet och inhämta synpunkter.

Presentation av deltagare

Trafikverket:

- Johan Larsson, projektledare
- Ida Larsson, markförhandlare
- Niclas Wollner, projektingenjör
- Svante Jildenhed, biträdande projektledare

Konsult:

Norconsult, Göteborg

- Elisabeth Setterstig, Uppdragsledare
- Kurt Lundberg, Teknikansvarig Miljö
- Andreas Johansson, Teknikansvarig Väg

Agenda

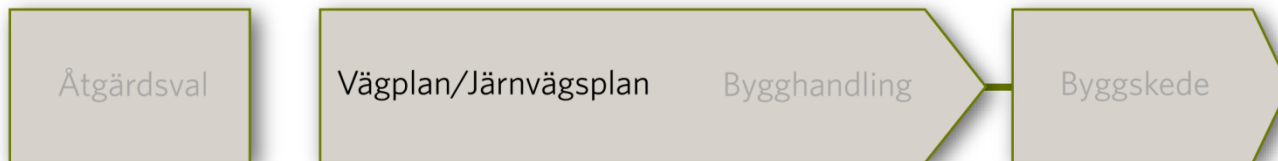
- Presentation
- Vägplaneringsprocessen
- Projektbakgrund och aktuella sträckor
- Utformning
- Fortsatt arbete/tidplan
- Marklösenfrågor
- Tid för frågor

Syftet med samrådsmötet är informera om projektet och inhämta synpunkter.

VAR och HUR?

Att ta fram en vägplan

- Var ska vägen gå och hur ska den utformas?
- Länsstyrelsen tar beslut om betydande miljöpåverkan.
- Alternativa placeringar och utformningar studeras
- Större projekt ska tillåtlighetsprövas av regeringen.



Planläggningsmoment

- Utredningsarbete
- Ev. Tillåtlighetsprövning
- Utformning av förslag till väg-/järnvägsplan.
- Väg- och järnvägsplan fastställs.

Vägplaneringsprocessen

Vägplan

Status

Samrådsunderlag

Underlag tas fram, bearbetas analyseras och leder fram till länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

Status

Samrådshandling

Planen utformas, MKB/miljöbeskrivning och lokaliseringsalternativ vid behov. Pågår fram till att planen ska kungöras och granskas

Status

Granskningshandling

Planförslaget kungörs och möjliggörs för granskning

Status

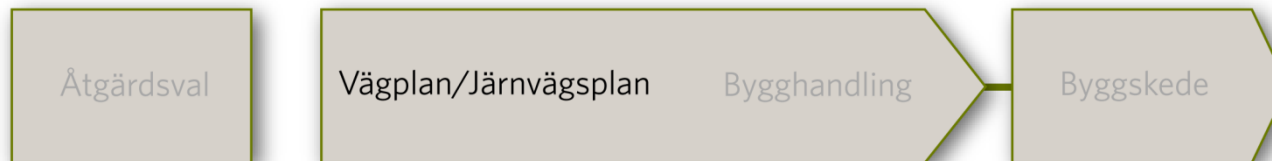
Fastställelsehandling

Planen skickas för fastställelse

Byggghandling

Möjlighet att påverka

- Samråd under hela processen - t ex samrådsmöte
- Markägarmöte
- Planen hålls tillgänglig för granskning - möjlighet lämna synpunkter.
- Fastställelseprövning
- Möjlighet att överklaga fastställelse
- Planen vinner laga kraft = endast mindre ändringar kan göras mot planen.



Agenda

- Presentation
- Vägplaneringsprocessen
- Projektbakgrund och aktuella sträckor
- Utformning
- Fortsatt arbete/tidplan
- Marklösenfrågor
- Tid för frågor

Syftet med samrådsmötet är informera om projektet och inhämta synpunkter.

Befintlig E20

- ÅDT 8000 (2014) och 20 % tung trafik samt idag 12-13 m bred.
 - 1+1 söderut med ÅDT 11 600
 - Motorväg norrut ÅDT 5400 samt gamla E20 mot Götene ÅDT 2500
- 1956, väg med beläggning
- Motorväg i norr 2009
- Blandning av genomfartstrafik, lokal trafik till fastigheter, åkeranslutningar, allmänna och enskilda vägar, tunga och breda transporter, långsamtgående trafik (jordbruk), cyklister, gående
- Avvattnas via diken och vattendrag
- 3 st ATK
- Dricksvattenledning norr tpl Vilan
- Åkerdränering
- Ledningar längs sträckan, högspänning i tpl Vilan

Dagens E20

- Dålig framkomlighet, trafiksäkerhet och miljö i form av buller
- Parallellt vägnät saknas för oskyddade trafikanter och lokal trafik
- Trafiksäkerhetsrisker, många anslutningar

Trafikverkets mål

- Ökad trafiksäkerhet för person- och godstrafiken.
- Ökad tillgänglighet för den regionala och nationella person- och godstrafiken
- Förbättra framkomligheten
- Förbättrade förutsättningar för oskyddade trafikanter parallellt och tvärs E20.
- Förbättrad trafiksäkerhet vid viltstråk, minskad barriäreffekt för faunan och minskad risk för djur att dödas i trafiken.

Trafikverkets mål

- En väl gestaltad väg som är anpassad till landskapet.
- Effektiv drift, en underhållsvänlig och kostnadseffektiv väg.
- Målsättningen att minska energianvändning och utsläpp av koldioxid i ett livscykelperspektiv.
- Målsättningen för den färdiga anläggningen är att underhåll och felavhjälpning kan utföras på ett effektivt, miljömässigt och arbetsmiljömässigt riktigt sätt.

Vad ingår i uppdraget

- Två vägplaner:
 - En vägplan från trafikplats Vilan till korsningen väg E20/väg 2742, en sträcka på ca 8 km.
 - En vägplan för ny trafikplats vid Ledsjö.
 - Ej betydande BMP enligt tidigare förstudie

Miljöfrågor i vägprojekt

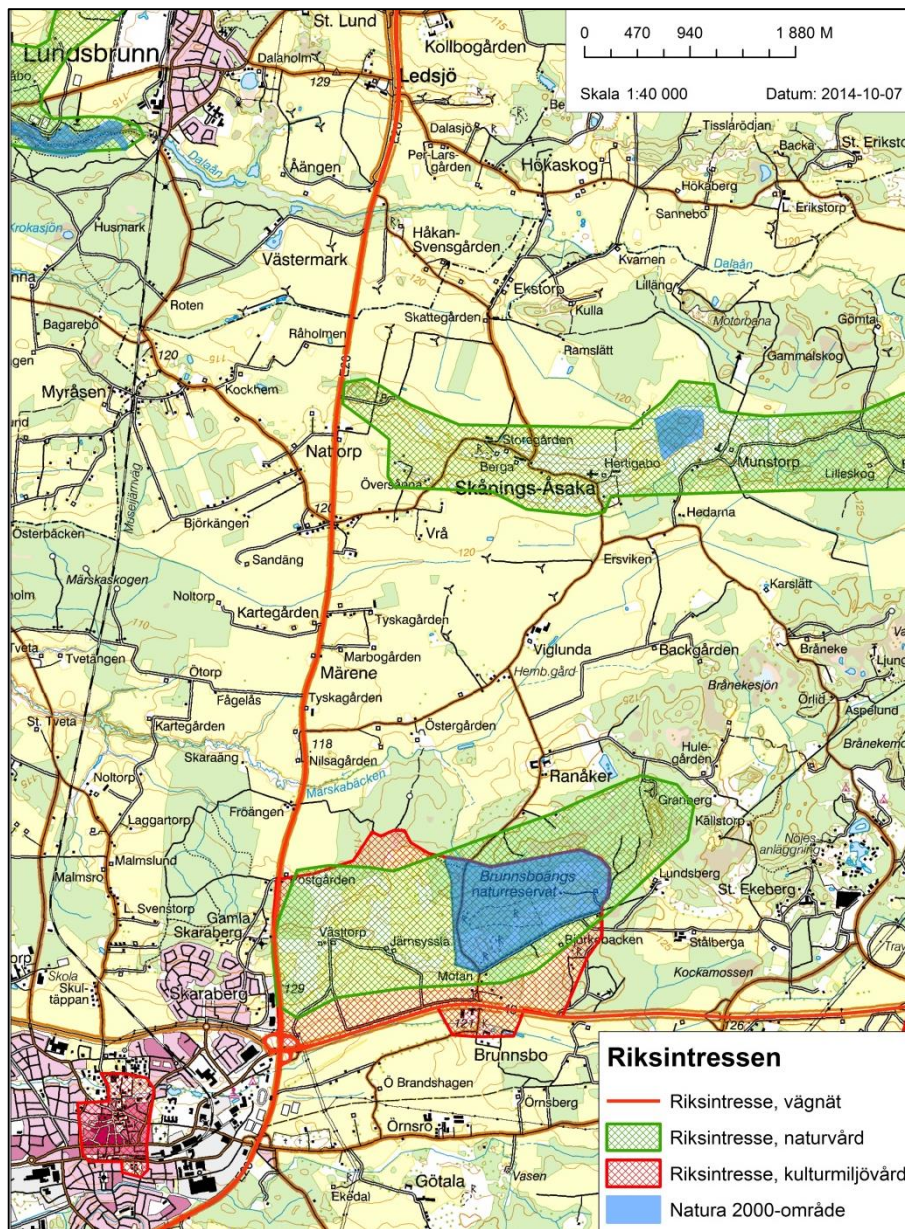
Behandlas integrerat med planarbetet, beskriver:

- Människors hälsa
- Miljö
- Hushållning med naturresurser

Ej betydande miljöpåverkan=
Miljöbeskrivning som redovisas i
planbeskrivningen

Betydande miljöpåverkan=
krav på **MiljöKonsekvensBeskrivning**





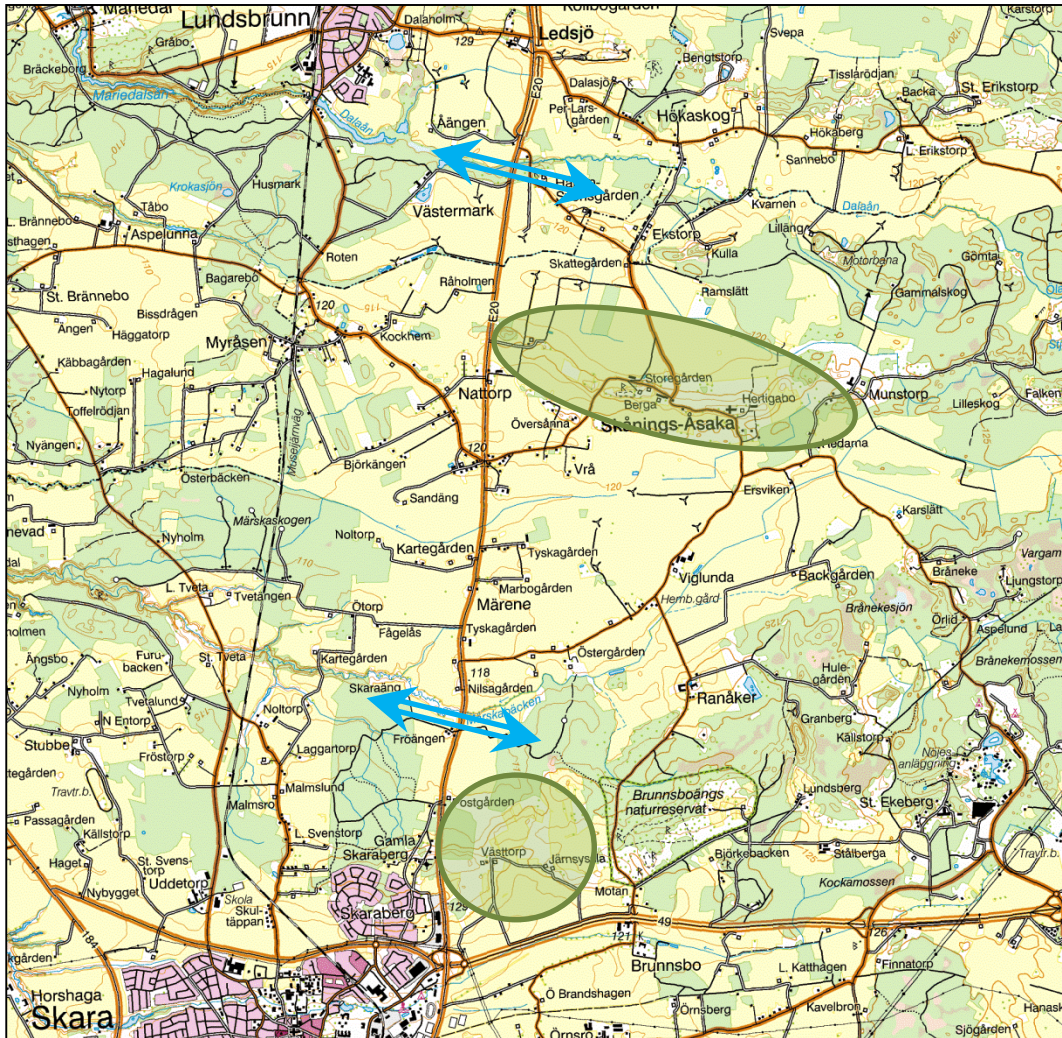
Miljöförutsättningar

Riksintressen

- Kommunikation
- Naturmiljö, bl a Natura 2000
- Kulturmiljö



Miljöförutsättningar

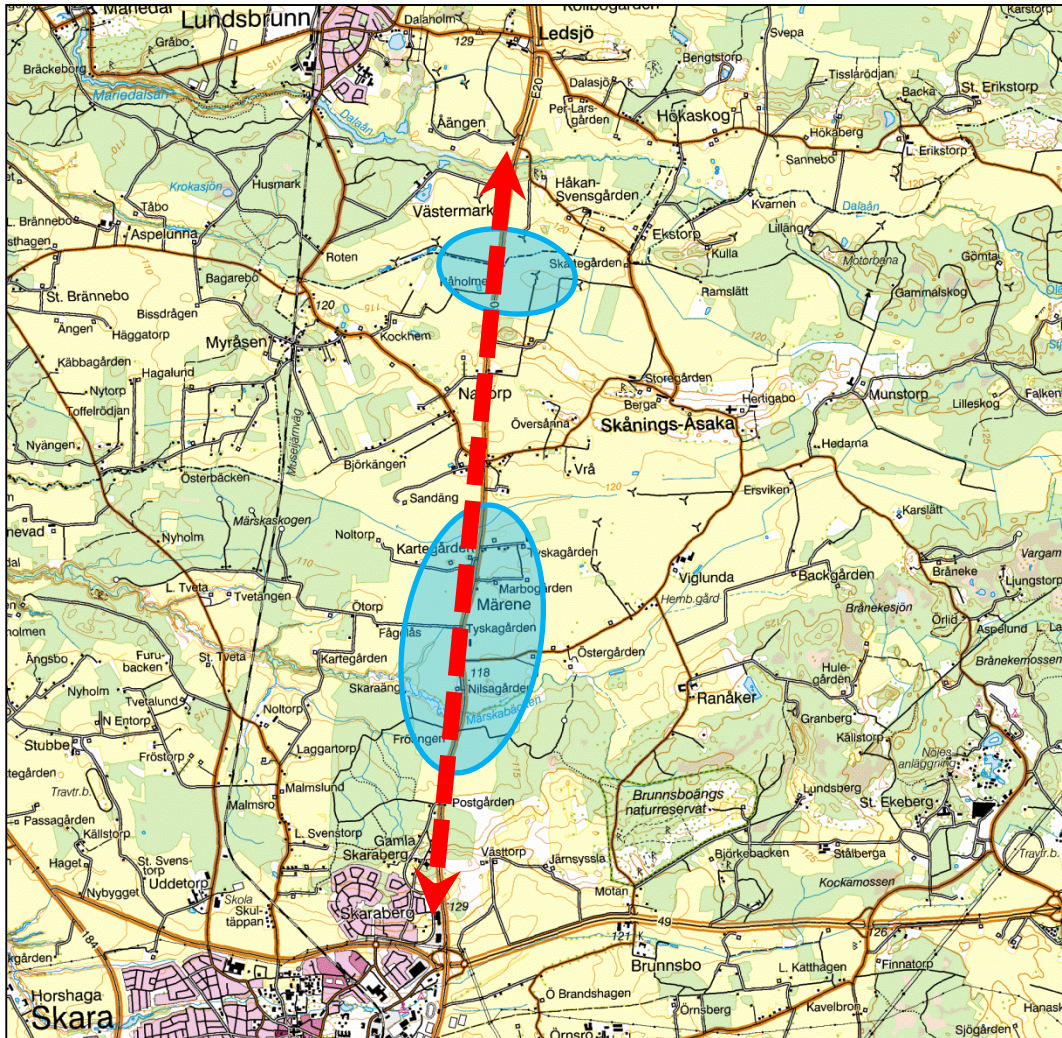


Skyddsvärda miljöer

- Utpekade naturvärden:
 - Värdefulla odlingslandskap
 - Vattendrag med lövskogsridåer
- Strandskydd
- Generella biotopskydd
 - Diken
 - Trädreder och alléer



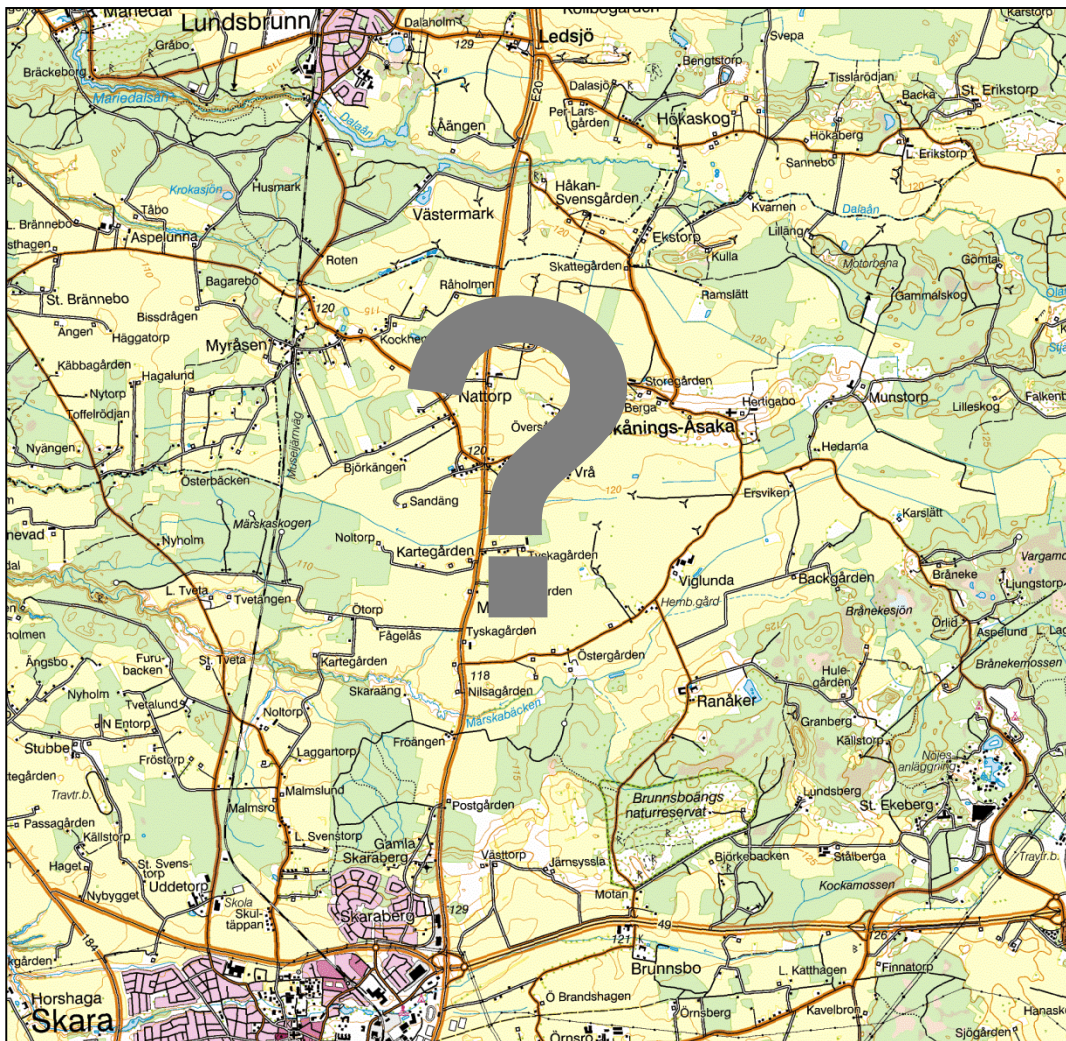
Markanvändning och miljöbelastning



- Jordbruksmark
- Markavvattningsföretag
- Vägen som barriär
- Bostäder; buller och säkerhet



Viktigaste miljöfrågorna?



- Miljöer kring E20?
- Jordbruksmark?
- Bostäder?
- Barriär för djur och människor?
- Vattendrag?



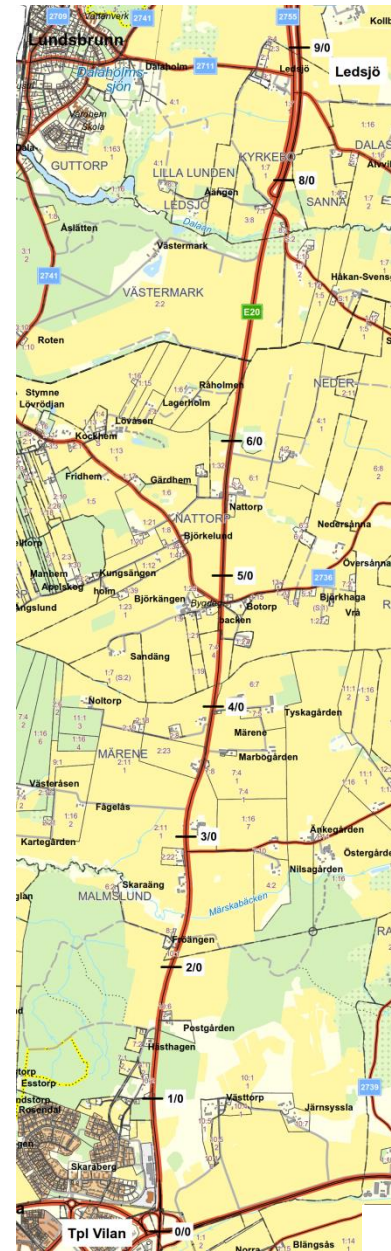
Agenda

- Presentation
- Vägplaneringsprocessen
- Projektbakgrund och aktuella sträckor
- Utformning
- Fortsatt arbete/tidplan
- Marklösenfrågor
- Tid för frågor

Syftet med samrådsmötet är informera om projektet och inhämta synpunkter.

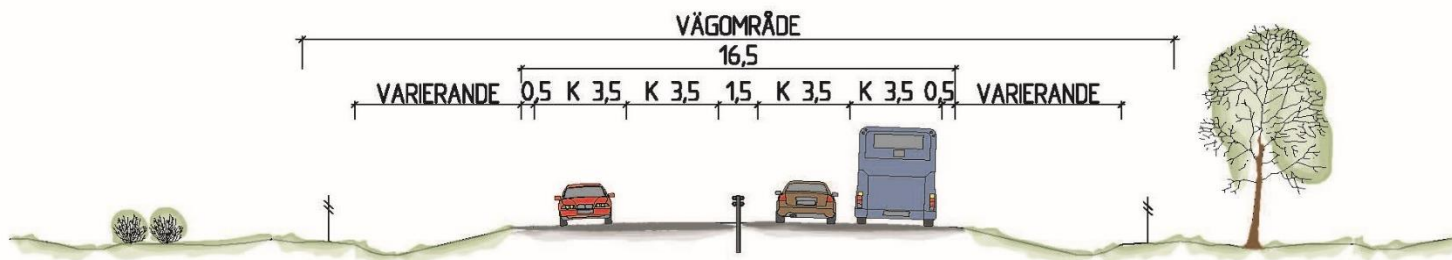
Utformning

- Befintlig sträckning
- Mötesfri väg med VR 100 km/h.
- 80km/tim vid vägkorsningar i plan.
- TEN-T vägnät,
- E20 är primärled för farligt gods, breda transporter och med ny bärighetsklass BK74.

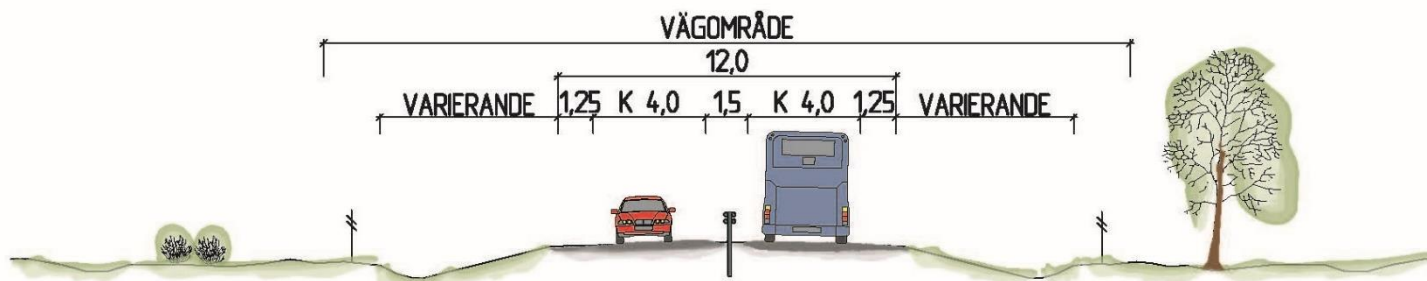


Vägutformning

- 2+2-väg, vägens bredd 16,5 m. - minst 40 % av sträckan



- 1+1-väg, vägens bredd 12 m.



Agenda

- Presentation
- Vägplaneringsprocessen
- Projektbakgrund och aktuella sträckor
- Utformning
- Fortsatt arbete/ tidplan
- Marklösenfrågor
- Tid för frågor

Syftet med samrådsmötet är informera om projektet och inhämta synpunkter.

Planläggningsbeskrivning

- Uppdateras kontinuerligt www.trafikverket.se/e20-forbi-skara
- Bakgrund, Vad har hänt, Planering, Vad händer, När kan du påverka
- Kontaktuppgifter



Planläggningsbeskrivning – 2015-10-29

Väg E20 förbi Skara, delen Vilan - Ledsjö

Med hjälp av denna planläggningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

NY LAGSTIFTNING

Den 1 januari 2013 infördes ändringar i Väglagen (1971:948) och Lag om byggande av järnväg (1995:1649). Det innebär bland annat att den fysiska planeringen av transportinfrastruktur sker i en sammantävlingsplaneringsprocess. Mer information om detta hittar du på www.regeringen.se

Bakgrund, ändringsmål och syfte med projektet

Väg E20 ska byggas om i befintlig sträckning till mötesfri landsväg med skyddad hastighet 100 km/h på sträckor och 80 km/h vid vägförsvingar i plan. Mötesfriheten ska uppnås genom omväxlande 2+2-sträckor och 1+1-sträckor. Befintlig plankorsning vid Ledsjö ska byggas om till planskild trafikplats.

Bristerna med nuvarande väg är knutna till framkomlighet, trafiksäkerhet och miljöpåverkan, framförallt bullerstörningar på bostadsbebyggelse längs vägen. Ett parallellt vägnät saknas för gående, cyklister och lokal trafik. Trafiksäkerhetsrisken är stora, vilket orsakas av ett stort antal inledande vägar och fastighetsanslutningar till E20.

Projektets mål är att uppnå:

- Ökad trafiksäkerhet för person- och godstrafiken.
- Ökad tillgänglighet för den regionala och nationella person- och godstrafiken
- Förbättrade förutsättningar för gång- och cykeltrafik parallellt och tvärs E20.
- Förbättrad trafiksäkerhet vid villstråk, minskad barriäreffekt för fauna och minskad risk för djur att dödas i trafiken.
- Underhåll och felavhjälpning kan utföras på ett effektivt, miljömässigt och arbetsmiljömässigt sätt.

Vad har hänt?

Den framtida lokaliserings- och utformningen av E20 genom Västergötland har studerats under många år. För delen mellan Skara och Ledsjö gjordes detta senast 2009, med en förstudie för mötesseparering på sträckan Skara-Moholm och 2013 med en förstudie för trafiksäkerhetsåtgärder vid Ledsjö. Förstudien för mötesseparering är inte slutgiltig p.g.a ändrade förutsättningar men åtgärderna vid Ledsjö kommer att ingå i arbetet med vägplan för delen Vilan-Ledsjö. För de studerade åtgärderna vid Ledsjö har Länsstyrelsen fattat beslut om att de inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

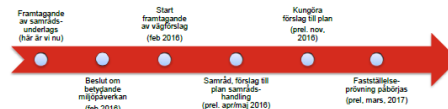
Trafikverket har under sommaren 2015 handlat upp en konsult för att ta fram vägplaner och entreprenadhandlingar. En separat inventering naturvärden i området kring E20 har också genomförts.

Så här planerar vi arbetet

Det fortsatta arbetet inleds med att ta fram två vägplaner för mötesseparering och breddning av E20, samt ombyggnad till trafikplats vid Ledsjö. Arbetet med vägplanerna bedöms ta ett till två år och sker i följande steg:

- **Samrådsunderlag** för inledande samråd med myndigheter och de enskilda som särskilt berörs av projektet. Samrådet ligger också till grund för Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. Samrådsunderlaget planeras finnas tillgängligt för synpunkter under december 2015/ januari 2016. Begäran om beslut om betydande miljöpåverkan görs endast för sträckan Vilan-Ledsjö då beslut redan finns för trafikplats Ledsjö.
- **Samrådshandling** för samråd med markägare m.fl. bringa ett detaljerat förslag till väglösningar. Om Länsstyrelsen beslutar att vägplanen kan antas få betydande miljöpåverkan ska även en miljökonsekvensbeskrivning tas fram. Samrådet planeras till våren 2016, med bland annat ett samrådsmöte där allmänheten kommer att kunna lämna synpunkter på förslaget. Projektet har då kommit längre och ett förslag till utbyggnad finns framme.
- **Granskningshandling** med Trafikverkets färdiga förslag till vägplan. Den planeras att lagras under senhösten 2016.

Om Länsstyrelsen efter granskning tillstyrker kan vägplanen fastställas av Trafikverkets enhet för planprövning. Ett fastställelsebeslut kan överklagas till regeringen. Vägplaneprocessen planeras pågå fram till våren 2017, enligt nedanstående preliminära tidplan.



Efter fastställda vägplaner tas bygghandling fram. Det är i detta skede som de slutliga detaljerna kring vägen läggs fast. Arbetet sker för en planerad byggstart år 2019.

Vad händer framöver?

Närmast kommer Trafikverket och dess konsult att genomföra inventeringar, mätningar och markundersökningar utmed sträckan, för att samla in underlag för arbetet.

Inledande informations- och samrådskontakter med myndigheter och enskilda påbörjas i november.

När samrådsunderlaget är färdigt kommer Trafikverket att samråda och ge berörda enskilda och myndigheter att lämna synpunkter på principerna i det kommande vägförslaget. Preliminärt sker detta i början av 2016.

När kan du påverka?

Under hela processen med att ta fram vägplanen tar Trafikverket emot synpunkter på arbetet och de förslag som kommer att presenteras. Särskilt viktiga tillfällen är när samrådsunderlaget och samrådsbehandlingen presenteras, se ovanstående tidplan.

Vid granskningen, under senhösten 2016, finns det också möjlighet att lämna synpunkter på det färdiga plansförslaget.

Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor!

Mer information om projektet hittar du på vår hemsida:

www.trafikverket.se/E20-forbi-skara



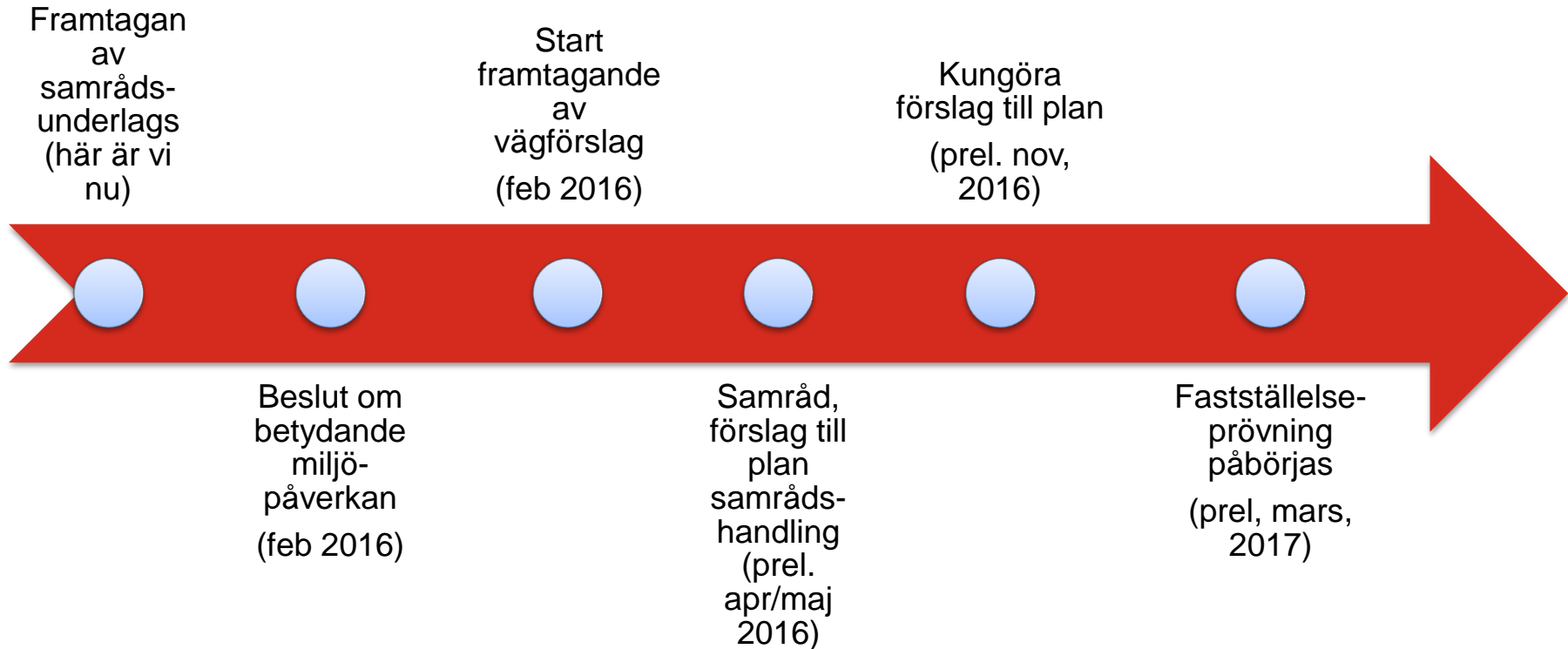
Adress:
Box 110, 541 23 Skövde
Telefon: 0771-621 921
www.trafikverket.se

Projektledare:
Johan Larsson
Telefon: 010-124 15 36
johan.o.larsson@trafikverket.se

Markförhandlare:
Ida Larsson
Telefon: 010-124 05 00
ida.larsson@trafikverket.se

Biträdande projektledare:
Svanne Jästenhed
Telefon: 010-123 69 21
svanne.jastenhed@trafikverket.se

Tidplan – övergripande



Agenda

- Presentation
- Vägplaneringsprocessen
- Projektbakgrund och aktuella sträckor
- Utformning
- Fortsatt arbete/tidplan
- Marklösenfrågor
- Tid för frågor

Syftet med samrådsmötet är informera om projektet och inhämta synpunkter.

Marklösenfrågor

Ida Larsson

Markförhandlare

Markåtkomst och ersättningsfrågor

Trafikverket

Markförhandling Skövde

- E-post: ida.larsson@trafikverket.se
- Telefon: 010-124 05 90
- Telefon växel 0771 - 921 921

Förberedelser/Projektering

Trafikverket och dess konsulter har rätt att få tillträde till fastighet för:

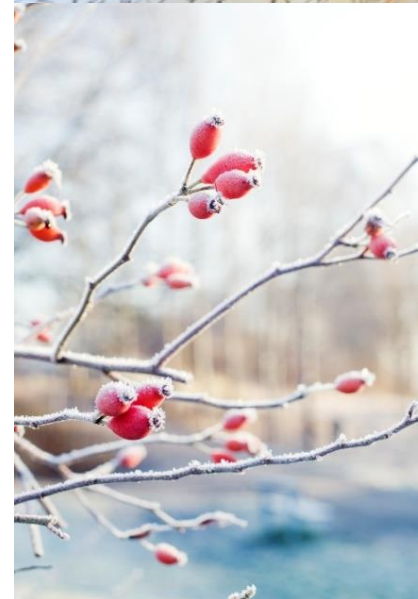
- mätning och utstakning
- grundundersökningar (t.ex. arkeologi, geoteknik)
- förberedande åtgärder

Vid dessa arbeten ska:

- skador om möjligt undvikas
- träd i trädgård ej fällas eller skadas utan ägarens medgivande

Skador skall ersättas

- ([34 § Väglagen](#))

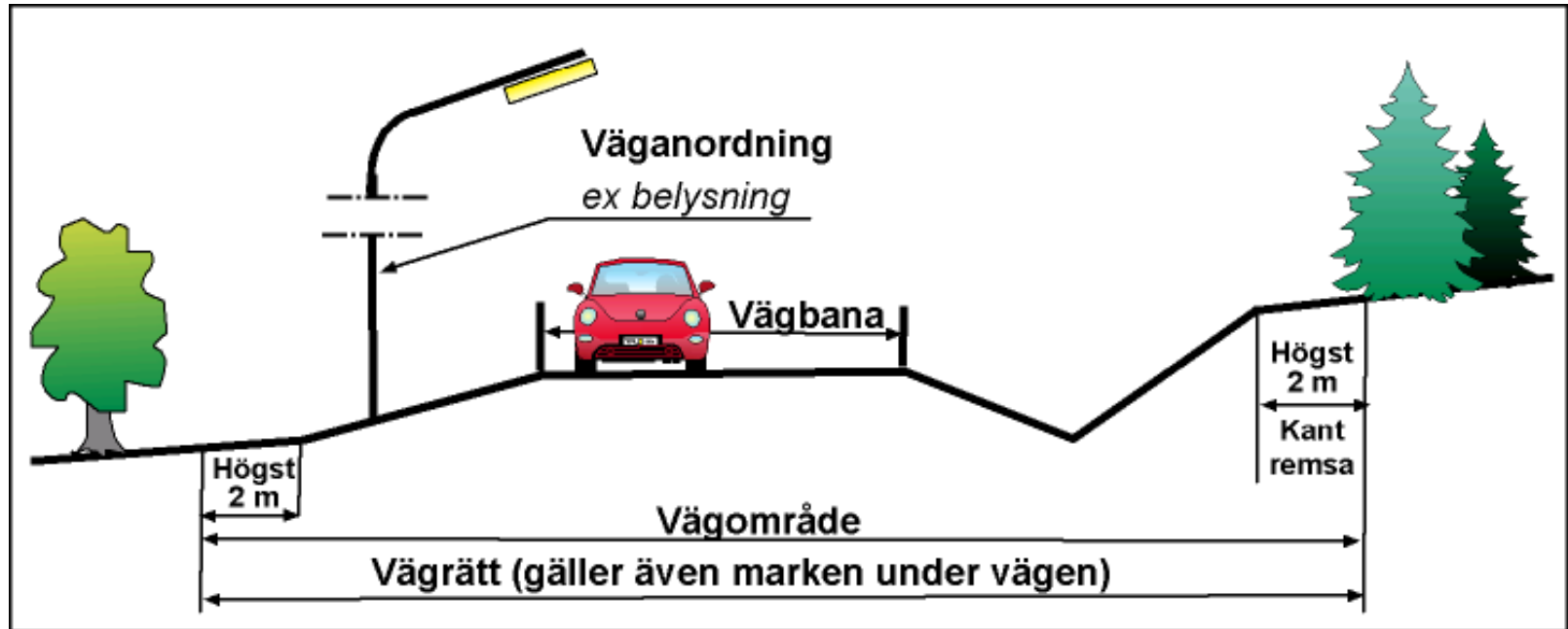


Vägrätt

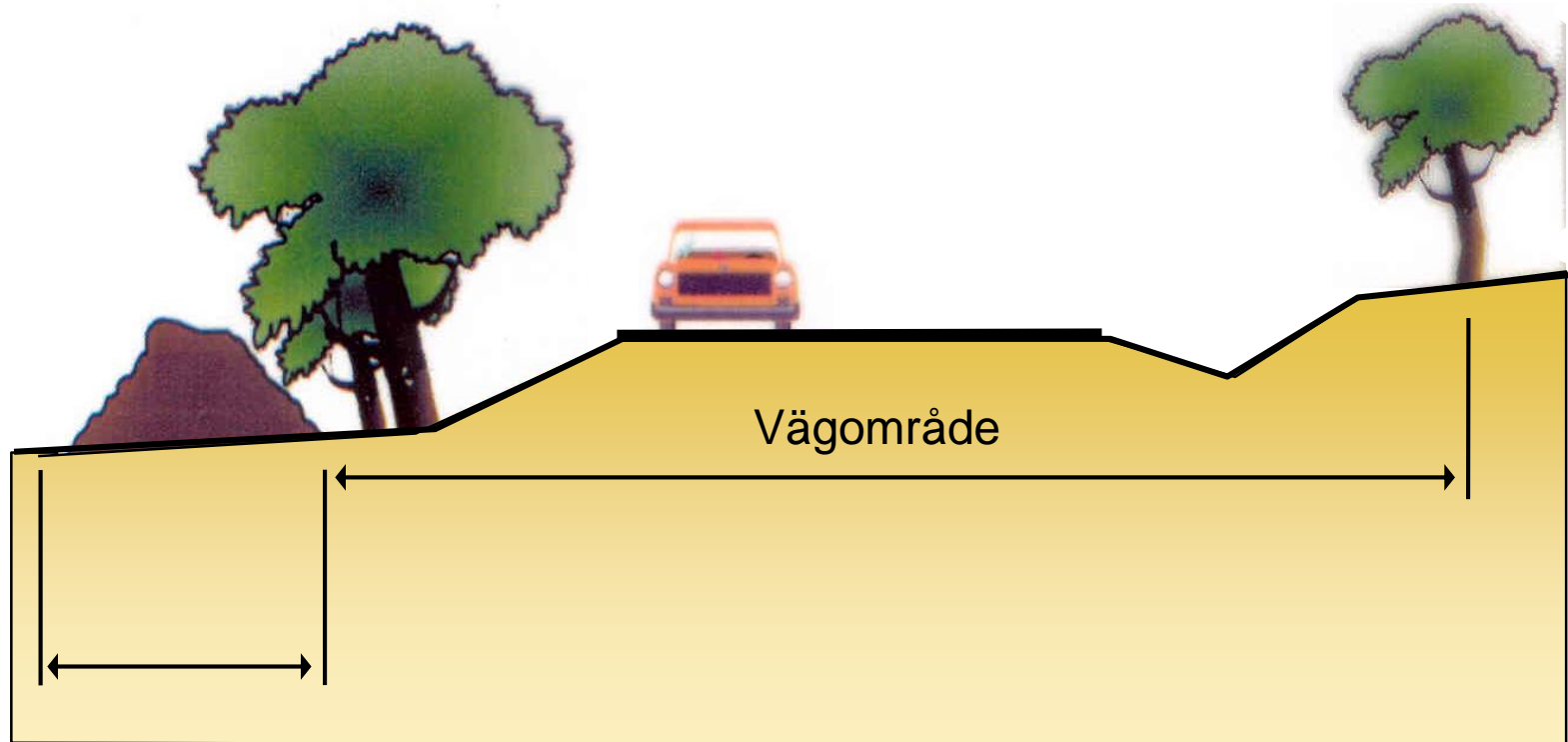
- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg, det vill säga när vägens sträckning över fastigheten blivit utmärkt och vägarbetet påbörjats. ([31 § Väglagen](#))
- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen. Rätt till grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet. ([30§ Väglagen](#))
- Ingen förändring av fastighetsgränser.
- Vägrätten upphör när vägen dras in. ([32 § Väglagen](#))



Vägområde



Mark under byggtiden



Yta som används under byggnadstiden, t.ex. för massupplag

Besiktningar/Gränsmarkeringar

- Hus och vattentäcker besiktigas före byggstart om risk finns för skador.
- Befintliga gränsmarkeringar som riskerar att skadas mäts in före byggstart. Efter att bygget har färdigställts återutsätts skadade/förlorade markeringar av Lantmäteriet.



Vem kan få ersättning?

Fastighetsägare

Servitutshavare

Nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer

Vad ersätts?

- Markintrånget – Minskning av fastighetens marknadsvärde
- 25 %-påslag på markintrång
- Annan skada
- Uppräkning med index och ränta

Inlösen av fastighet

- Synnerligt men för fastigheten eller del därav
- Tidig inlösen i undantagsfall

([55 §](#) + [55 a §](#) + [55 b §](#) Väglagen)

Ersättningsberäkning jordbruk

- Mark
- Försvårad brukning
- Förlängda ägoavstånd
- Passage av väg
- Fältkantverkan
- Försvårad betesdrift och ökat stängselbehov
- Anpassningskostnader
- Annan skada (t.ex. skördeskador)



Ersättningsberäkning skog

- Markvärdet
- Förtidig avverkning
- Storm och torkskador
- Virkesvärde

Ersättningsberäkning tomtmark

- Markvärdet
- Förstörda tomtanläggningar: träd, buskar, staket
- Annan skada

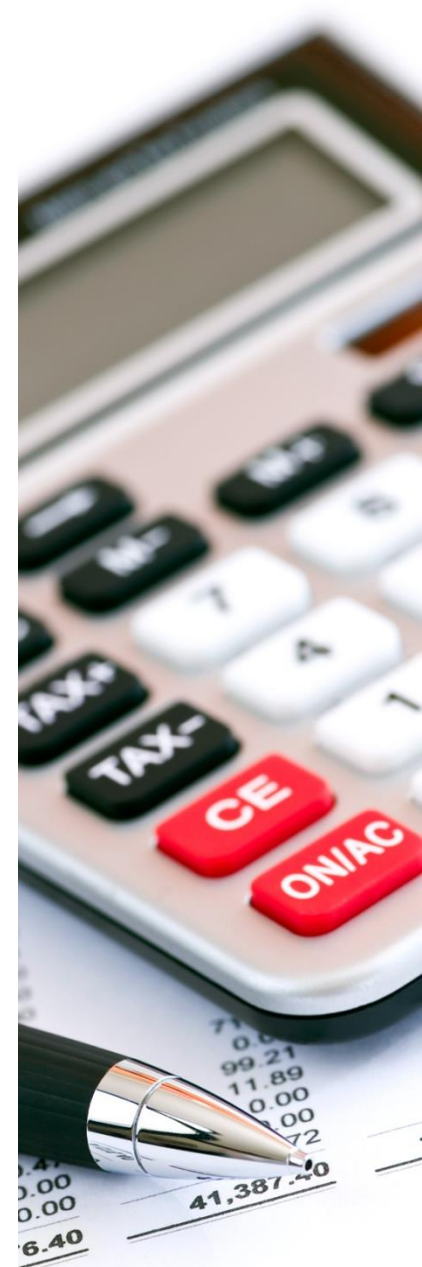


Reglering av intrång

- Trafikverket meddelar genom brev vilket datum marken kommer att tas i anspråk för vägutbyggnad.
- Intrånget regleras i allmänhet när vägen är färdigbyggd.
- Ersättningsbeloppet räknas upp med index och ränta från den dag marken togs i anspråk.

Övrigt

- Rättegångskostnader
- Ombud
- Skatt



Agenda

- Presentation
- Vägplaneringsprocessen
- Projektbakgrund och aktuella sträckor
- Utformning
- Fortsatt arbete/tidplan
- Marklösenfrågor
- Tid för frågor

Syftet med samrådsmötet är informera om projektet och inhämta synpunkter.

Frågor och synpunkter?

Våra frågor till er

Vilka vägar tar ni?

Rimliga omvägar?

Åkerdräneringar?

Cykel, gång, löpning, vilka vägar används

Hur cyklas det mellan Lundsbrunn och Skara idag?

Brunnar?

Jordvärme?

Tack för er medverkan!

Kommer ni på ytterligare frågor/ funderingar? Hör gärna av er!

Trafikverket

Ärendemottagningen

TRV 2015/66667

Box 810

781 28 Borlänge

investeringsprojekt@trafikverket.se



Adress:

Box 110, 541 23 Skövde

Telefon: 0771-921 921

www.trafikverket.se

Projektledare:

Johan Larsson

Telefon: 010-124 15 36

johan.c.larsson@trafikverket.se

Markförhandlare:

Ida Larsson

Telefon: 010-124 05 90

ida.larsson@trafikverket.se

Biträdande projektledare:

Svante Jildenhed

Telefon: 010-123 69 21

svante.jildenhed@trafikverket.se