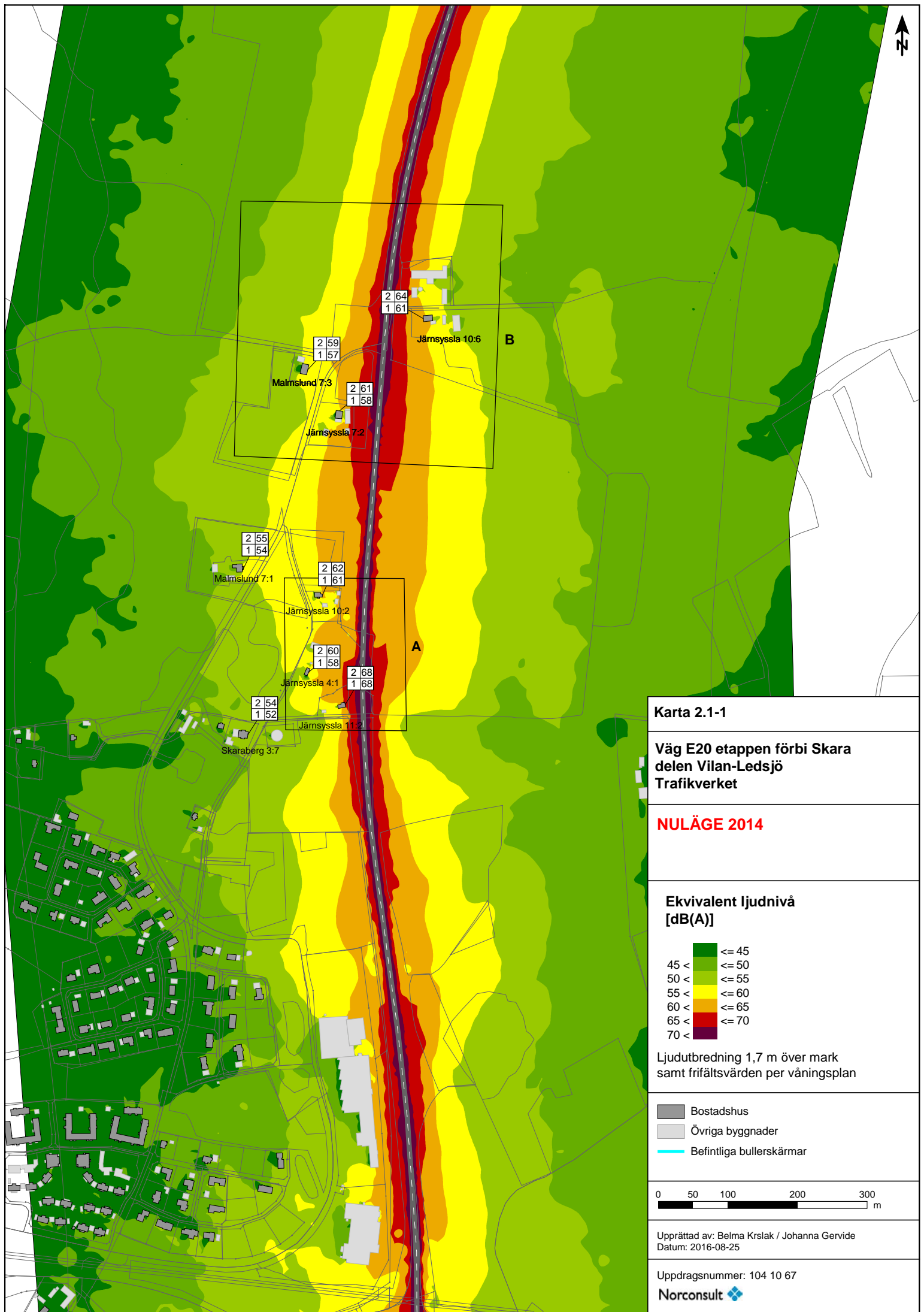


Bilaga 1 Beräknade ekvivalenta och maximala ljudnivåer för näraliggande bostäder längs väg E20

| Fastighetsbeteckning | Vån | Sektion | Nuläge 2016 | | | | Nollalternativ 2045 | | | | Planalternativet utan vägnära bullerskyddsåtgärder 2045 | | | | Planalternativet inkl. föreslagna vägnära bullerskyddsåtgärder 2045 | | | | Föreslagna vägnära åtgärder | Eventuellt behov av fastighetsnära åtgärder - inventering ska genomföras | Anm / Delområde | |
|----------------------|-----|---------|--------------------------------|------------|---------------------------------|------------|--------------------------------|------------|---------------------------------|------------|---|------------|---------------------------------|------------|---|------------|---------------------------------|------------|-----------------------------|--|-----------------|---|
| | | | UTOMHUS vid mest utsatta fasad | | INOMHUS med 25 dB fasaddämpning | | UTOMHUS vid mest utsatta fasad | | INOMHUS med 25 dB fasaddämpning | | UTOMHUS vid mest utsatta fasad | | INOMHUS med 25 dB fasaddämpning | | UTOMHUS vid mest utsatta fasad | | INOMHUS med 25 dB fasaddämpning | | | | | |
| | | | Leq dB(A) | Lmax dB(A) | Leq dB(A) | Lmax dB(A) | Leq dB(A) | Lmax dB(A) | Leq dB(A) | Lmax dB(A) | Leq dB(A) | Lmax dB(A) | Leq dB(A) | Lmax dB(A) | Leq dB(A) | Lmax dB(A) | Leq dB(A) | Lmax dB(A) | | | | |
| Gålstad 1:24 | 1 | | 62 | 73 | 37 | 48 | 64 | 74 | 39 | 49 | 65 | 76 | 40 | 51 | 65 | 76 | 40 | 51 | | | X | |
| Gålstad 1:24 | 2 | | 64 | 75 | 39 | 50 | 67 | 76 | 42 | 51 | 67 | 76 | 42 | 51 | 67 | 76 | 42 | 51 | | | X | |
| Gålstad 1:27-1 | 1 | | 51 | 55 | 26 | 30 | 54 | 56 | 29 | 31 | 54 | 55 | 29 | 30 | 54 | 55 | 29 | 30 | | | X | |
| Gålstad 1:27-1 | 2 | | 54 | 59 | 29 | 34 | 57 | 60 | 32 | 35 | 57 | 59 | 32 | 34 | 57 | 59 | 32 | 34 | | | X | |
| Gålstad 1:9 | 1 | | 51 | 65 | 26 | 40 | 54 | 66 | 29 | 41 | 55 | 66 | 30 | 41 | 55 | 66 | 30 | 41 | | | X | |
| Gålstad 1:9 | 2 | | 54 | 67 | 29 | 42 | 57 | 67 | 32 | 42 | 57 | 65 | 32 | 40 | 57 | 65 | 32 | 40 | | | X | |
| Järnsyssla 10:2 | 1 | | 61 | 66 | 36 | 41 | 63 | 67 | 38 | 42 | 64 | 70 | 39 | 45 | 54 | 54 | 29 | 29 | | | X | A |
| Järnsyssla 10:2 | 2 | | 62 | 68 | 37 | 43 | 65 | 69 | 40 | 44 | 66 | 72 | 41 | 47 | 54 | 55 | 29 | 30 | | | X | A |
| Järnsyssla 10:6 | 1 | | 61 | 71 | 36 | 46 | 64 | 72 | 39 | 47 | 64 | 72 | 39 | 47 | 64 | 72 | 39 | 47 | | | X | |
| Järnsyssla 10:6 | 2 | | 64 | 72 | 39 | 47 | 66 | 72 | 41 | 47 | 66 | 73 | 41 | 48 | 66 | 73 | 41 | 48 | | | X | |
| Järnsyssla 11:2 | 1 | | 68 | 78 | 43 | 53 | 71 | 79 | 46 | 54 | 71 | 80 | 46 | 55 | 71 | 80 | 46 | 55 | | | X | |
| Järnsyssla 11:2 | 2 | | 68 | 78 | 43 | 53 | 71 | 78 | 46 | 53 | 71 | 80 | 46 | 55 | 71 | 80 | 46 | 55 | | | X | |
| Järnsyssla 4:1 | 1 | | 58 | 66 | 33 | 41 | 61 | 67 | 36 | 42 | 62 | 69 | 37 | 44 | 54 | 61 | 29 | 36 | | | X | A |
| Järnsyssla 4:1 | 2 | | 60 | 67 | 35 | 42 | 63 | 68 | 38 | 43 | 63 | 69 | 38 | 44 | 57 | 64 | 32 | 39 | | | X | A |
| Ledsjö 2:4 | 1 | | 54 | 56 | 29 | 31 | 56 | 56 | 31 | 31 | 54 | 60 | 29 | 35 | 54 | 60 | 29 | 35 | | | X | |
| Ledsjö 2:4 | 2 | | 56 | 58 | 31 | 33 | 58 | 59 | 33 | 34 | 57 | 61 | 32 | 36 | 57 | 61 | 32 | 36 | | | X | |
| Lunden 7:1 | 1 | | 52 | 59 | 27 | 34 | 55 | 62 | 30 | 37 | 54 | 60 | 29 | 35 | 54 | 60 | 29 | 35 | | | X | |
| Lunden 7:1 | 2 | | 56 | 64 | 31 | 39 | 59 | 64 | 34 | 39 | 59 | 65 | 34 | 40 | 59 | 65 | 34 | 40 | | | X | |
| Malmslund 2:22 | 1 | | 56 | 64 | 31 | 39 | 58 | 65 | 33 | 40 | 59 | 66 | 34 | 41 | 59 | 66 | 34 | 41 | | | X | |
| Malmslund 2:22 | 2 | | 60 | 69 | 35 | 44 | 63 | 69 | 38 | 44 | 63 | 71 | 38 | 46 | 63 | 71 | 38 | 46 | | | X | |
| Malmslund 5:2-1 | 1 | | 60 | 67 | 35 | 42 | 63 | 68 | 38 | 43 | 63 | 67 | 38 | 42 | 63 | 67 | 38 | 42 | | | X | |
| Malmslund 5:2-1 | 2 | | 63 | 69 | 38 | 44 | 65 | 70 | 40 | 45 | 66 | 70 | 41 | 45 | 66 | 70 | 41 | 45 | | | X | |
| Malmslund 5:2-2 | 1 | | 56 | 62 | 31 | 37 | 58 | 63 | 33 | 38 | 59 | 63 | 34 | 38 | 59 | 63 | 34 | 38 | | | X | |
| Malmslund 5:2-2 | 2 | | 59 | 67 | 34 | 42 | 62 | 67 | 37 | 42 | 62 | 67 | 37 | 42 | 62 | 67 | 37 | 42 | | | X | |
| Malmslund 7:1 | 1 | | 54 | 58 | 29 | 33 | 57 | 59 | 32 | 34 | 57 | 59 | 32 | 34 | 47 | 49 | 22 | 24 | | | X | |
| Malmslund 7:1 | 2 | | 55 | 59 | 30 | 34 | 58 | 59 | 33 | 34 | 58 | 60 | 33 | 35 | 49 | 50 | 24 | 25 | | | X | |
| Järnsyssla 7:2 | 1 | | 58 | 69 | 33 | 44 | 60 | 70 | 35 | 45 | 59 | 69 | 34 | 44 | 55 | 60 | 30 | 35 | | | X | B |
| Järnsyssla 7:2 | 2 | | 61 | 70 | 36 | 45 | 64 | 71 | 39 | 46 | 63 | 72 | 38 | 47 | 57 | 60 | 32 | 35 | | | X | B |
| Malmslund 7:3 | 1 | | 57 | 64 | 32 | 39 | 60 | 64 | 35 | 39 | 58 | 63 | 33 | 38 | 53 | 59 | 28 | 34 | | | X | B |
| Malmslund 7:3 | 2 | | 59 | 65 | 34 | 40 | 62 | 66 | 37 | 41 | 62 | 67 | 37 | 42 | 56 | 63 | 31 | 38 | | | X | B |
| Märene 2:11-N | 1 | | 59 | 69 | 34 | 44 | 62 | 70 | 37 | 45 | 62 | 71 | 37 | 46 | 67 | 77 | 42 | 52 | | | X | |
| Märene 2:11-N | 2 | | 63 | 72 | 38 | 47 | 66 | 73 | 41 | 48 | 67 | 73 | 42 | 48 | 69 | 78 | 44 | 53 | | | X | |
| Märene 2:11-S | 1 | | 59 | 69 | 34 | 44 | 62 | 70 | 37 | 45 | 62 | 70 | 37 | 45 | 55 | 59 | 30 | 34 | | | X | D |
| Märene 2:11-S | 2 | | 64 | 74 | 39 | 49 | 66 | 75 | 41 | 50 | 67 | 76 | 42 | 51 | 58 | 64 | 33 | 39 | | | X | D |
| Märene 2:23 | 1 | | 64 | 78 | 39 | 53 | 67 | 78 | 42 | 53 | 67 | 79 | 42 | 54 | 55 | 74 | 30 | 49 | | | X | F |
| Märene 2:23 | 2 | | 66 | 79 | 41 | 54 | 69 | 80 | 44 | 55 | 69 | 80 | 44 | 55 | 61 | 75 | 36 | 50 | | | X | F |
| Märene 2:6 | 1 | | 57 | 64 | 32 | 39 | 60 | 65 | 35 | 40 | 59 | 65 | 34 | 40 | 59 | 65 | 34 | 40 | | | X | |
| Märene 2:6 | 2 | | 61 | 69 | 36 | 44 | 64 | 70 | 39 | 45 | 64 | 70 | 39 | 45 | 64 | 70 | 39 | 45 | | | X | |

Bilaga 1 Beräknade ekvivalenta och maximala ljudnivåer för näraliggande bostäder längs väg E20

| Fastighetsbeteckning | Vån | Sektion | Nuläge 2016 | | | | Nollalternativ 2045 | | | | Planalternativet utan vägnära bullerskyddsåtgärder 2045 | | | | Planalternativet inkl. föreslagna vägnära bullerskyddsåtgärder 2045 | | | | Föreslagna vägnära åtgärder | Eventuellt behov av fastighetsnära åtgärder - inventering ska genomföras | Anm / Delområde | |
|----------------------|-----|---------|--------------------------------|------------|---------------------------------|------------|--------------------------------|------------|---------------------------------|------------|---|------------|---------------------------------|------------|---|------------|---------------------------------|------------|-----------------------------|--|-----------------|---|
| | | | UTOMHUS vid mest utsatta fasad | | INOMHUS med 25 dB fasaddämpning | | UTOMHUS vid mest utsatta fasad | | INOMHUS med 25 dB fasaddämpning | | UTOMHUS vid mest utsatta fasad | | INOMHUS med 25 dB fasaddämpning | | UTOMHUS vid mest utsatta fasad | | INOMHUS med 25 dB fasaddämpning | | | | | |
| | | | Leq dB(A) | Lmax dB(A) | Leq dB(A) | Lmax dB(A) | Leq dB(A) | Lmax dB(A) | Leq dB(A) | Lmax dB(A) | Leq dB(A) | Lmax dB(A) | Leq dB(A) | Lmax dB(A) | Leq dB(A) | Lmax dB(A) | Leq dB(A) | Lmax dB(A) | | | | |
| Märene 3:6 | 1 | | 52 | 57 | 27 | 32 | 55 | 58 | 30 | 33 | 55 | 58 | 30 | 33 | 55 | 58 | 30 | 33 | | | X | |
| Märene 3:6 | 2 | | 56 | 60 | 31 | 35 | 59 | 61 | 34 | 36 | 59 | 61 | 34 | 36 | 59 | 61 | 34 | 36 | | | X | |
| Märene 7:6 | 1 | | 65 | 80 | 40 | 55 | 68 | 81 | 43 | 56 | 68 | 81 | 43 | 56 | 68 | 81 | 43 | 56 | | | X | |
| Märene 7:6 | 2 | | 65 | 78 | 40 | 53 | 68 | 79 | 43 | 54 | 69 | 79 | 44 | 54 | 69 | 79 | 44 | 54 | | | X | |
| Märene 7:7 | 1 | | 61 | 75 | 36 | 50 | 64 | 75 | 39 | 50 | 64 | 76 | 39 | 51 | 64 | 76 | 39 | 51 | | | X | |
| Märene 7:7 | 2 | | 63 | 77 | 38 | 52 | 66 | 78 | 41 | 53 | 67 | 78 | 42 | 53 | 67 | 78 | 42 | 53 | | | X | |
| Märene 7:8 | 1 | | 59 | 70 | 34 | 45 | 62 | 70 | 37 | 45 | 62 | 71 | 37 | 46 | 67 | 78 | 42 | 53 | | | X | Befintlig bullerskärm. |
| Märene 7:8 | 2 | | 63 | 76 | 38 | 51 | 66 | 77 | 41 | 52 | 66 | 77 | 41 | 52 | 69 | 79 | 44 | 54 | | | X | |
| Märene 8:1 | 1 | | 58 | 66 | 33 | 41 | 61 | 66 | 36 | 41 | 61 | 67 | 36 | 42 | 61 | 67 | 36 | 42 | | | X | |
| Nattorp 1:30-1 | 1 | | 59 | 72 | 34 | 47 | 60 | 72 | 35 | 47 | 62 | 71 | 37 | 46 | 62 | 71 | 37 | 46 | | | X | |
| Nattorp 1:30-2 | 1 | | 51 | 60 | 26 | 35 | 54 | 61 | 29 | 36 | 54 | 61 | 29 | 36 | 54 | 61 | 29 | 36 | | | X | |
| Nattorp 1:30-2 | 2 | | 56 | 64 | 31 | 39 | 58 | 65 | 33 | 40 | 58 | 65 | 33 | 40 | 58 | 65 | 33 | 40 | | | X | |
| Nattorp 1:32 | 1 | | 53 | 63 | 28 | 38 | 56 | 64 | 31 | 39 | 57 | 65 | 32 | 40 | 56 | 63 | 31 | 38 | | | X | |
| Nattorp 1:32 | 2 | | 57 | 67 | 32 | 42 | 60 | 68 | 35 | 43 | 61 | 70 | 36 | 45 | 60 | 68 | 35 | 43 | | | X | |
| Nattorp 1:33 | 1 | | 52 | 61 | 27 | 36 | 55 | 62 | 30 | 37 | 54 | 60 | 29 | 35 | 54 | 60 | 29 | 35 | | | X | |
| Nattorp 1:33 | 2 | | 56 | 63 | 31 | 38 | 59 | 64 | 34 | 39 | 59 | 64 | 34 | 39 | 59 | 64 | 34 | 39 | | | X | |
| Nattorp 1:38 | 1 | | 52 | 56 | 27 | 31 | 55 | 57 | 30 | 32 | 55 | 57 | 30 | 32 | 55 | 57 | 30 | 32 | | | X | |
| Nattorp 1:38 | 2 | | 54 | 57 | 29 | 32 | 56 | 58 | 31 | 33 | 56 | 58 | 31 | 33 | 56 | 58 | 31 | 33 | | | X | |
| Nattorp 12:1 | 1 | | 57 | 65 | 32 | 40 | 60 | 66 | 35 | 41 | 60 | 66 | 35 | 41 | 60 | 66 | 35 | 41 | | | X | |
| Nattorp 12:1 | 2 | | 61 | 69 | 36 | 44 | 64 | 70 | 39 | 45 | 64 | 70 | 39 | 45 | 64 | 70 | 39 | 45 | | | X | |
| Nattorp 2:15 | 1 | | 59 | 67 | 34 | 42 | 62 | 68 | 37 | 43 | 62 | 69 | 37 | 44 | 67 | 77 | 42 | 52 | | | X | Befintlig bullerskärm. |
| Nattorp 6:1 | 1 | | 61 | 70 | 36 | 45 | 64 | 71 | 39 | 46 | 66 | 75 | 41 | 50 | 72 | 85 | 47 | 60 | | | | Befintlig bullerskärm. Fastigheten erbjuds inlösen. |
| Nattorp 6:1 | 2 | | 67 | 80 | 42 | 55 | 70 | 81 | 45 | 56 | 72 | 85 | 47 | 60 | 72 | 85 | 47 | 60 | | | | |
| Nattorp 6:2 | 1 | | 53 | 67 | 28 | 42 | 56 | 67 | 31 | 42 | 57 | 68 | 32 | 43 | 58 | 68 | 33 | 43 | | | X | |
| Nattorp 6:2 | 2 | | 59 | 69 | 34 | 44 | 61 | 69 | 36 | 44 | 61 | 70 | 36 | 45 | 63 | 70 | 38 | 45 | | | X | |
| Nattorp 6:5 | 1 | | 57 | 74 | 32 | 49 | 60 | 75 | 35 | 50 | 61 | 77 | 36 | 52 | 55 | 62 | 30 | 37 | | | | Befintlig bullerskärm byts ut. I |
| Nattorp 6:5 | 2 | | 62 | 76 | 37 | 51 | 64 | 76 | 39 | 51 | 65 | 77 | 40 | 52 | 60 | 68 | 35 | 43 | | | X | |
| Sanna 8:1 | 1 | | 55 | 63 | 30 | 38 | 58 | 64 | 33 | 39 | 58 | 64 | 33 | 39 | 55 | 59 | 30 | 34 | | | X | |
| Sanna 8:1 | 2 | | 57 | 65 | 32 | 40 | 60 | 66 | 35 | 41 | 59 | 66 | 34 | 41 | 60 | 66 | 35 | 41 | | | X | |
| Skaraberg 3:7 | 1 | | 52 | 55 | 27 | 30 | 55 | 56 | 30 | 31 | 55 | 56 | 30 | 31 | 52 | 53 | 27 | 28 | | | X | |
| Skaraberg 3:7 | 2 | | 54 | 55 | 29 | 30 | 57 | 56 | 32 | 31 | 57 | 57 | 32 | 32 | 55 | 57 | 30 | 32 | | | X | |



Karta 2.1-1

Väg E20 etappen förbi Skara delen Vilan-Ledsjö Trafikverket

NULÄGE 2014

Ekvivalent ljudnivå [dB(A)]

| | |
|--|------------|
| | <= 45 |
| | 45 < <= 50 |
| | 50 < <= 55 |
| | 55 < <= 60 |
| | 60 < <= 65 |
| | 65 < <= 70 |
| | 70 < |

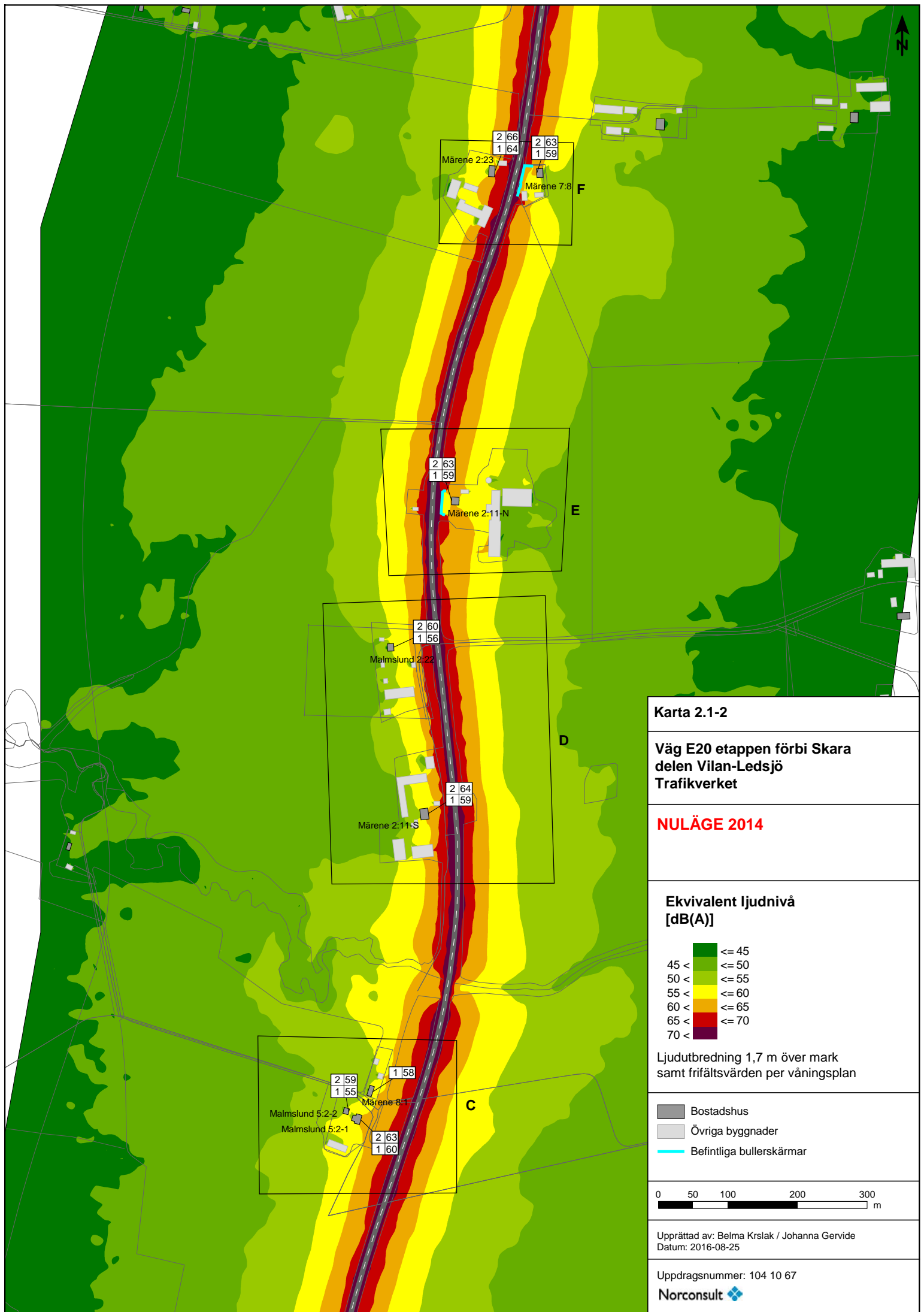
Ljudutbredning 1,7 m över mark samt frifältsvärden per våningsplan

- Bostadshus
- Övriga byggnader
- Befintliga bullerskärmar



Upprättad av: Belma Krslak / Johanna Gervide
Datum: 2016-08-25

Uppdragsnummer: 104 10 67



Karta 2.1-2

Väg E20 etappen förbi Skara delen Vilan-Ledsjö Trafikverket

NULÄGE 2014

Ekvivalent ljudnivå [dB(A)]

| |
|-----------|
| ≤ 45 |
| 45 < ≤ 50 |
| 50 < ≤ 55 |
| 55 < ≤ 60 |
| 60 < ≤ 65 |
| 65 < ≤ 70 |
| 70 < |

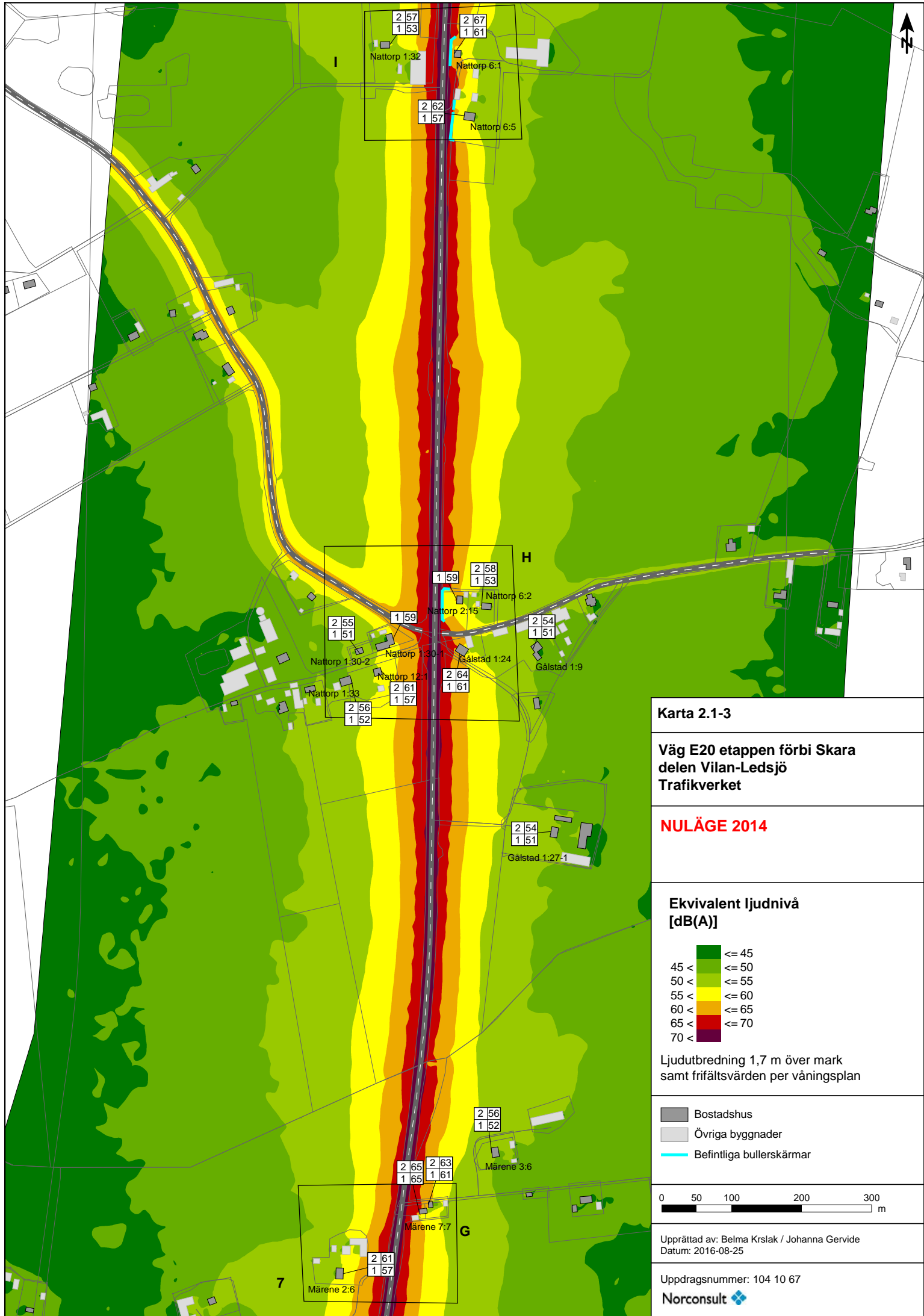
Ljudutbredning 1,7 m över mark samt frifältsvärden per våningsplan

- Bostadshus
- Övriga byggnader
- Befintliga bullerskärmar



Upprättad av: Belma Krslak / Johanna Gervide
Datum: 2016-08-25

Uppdragsnummer: 104 10 67



Karta 2.1-3

Väg E20 etappen förbi Skara delen Vilan-Ledsjö Trafikverket

NULÄGE 2014

Ekvivalent ljudnivå [dB(A)]

| | |
|--|------------|
| | <= 45 |
| | 45 < <= 50 |
| | 50 < <= 55 |
| | 55 < <= 60 |
| | 60 < <= 65 |
| | 65 < <= 70 |
| | 70 < |

Ljudutbredning 1,7 m över mark samt frifältsvärden per våningsplan

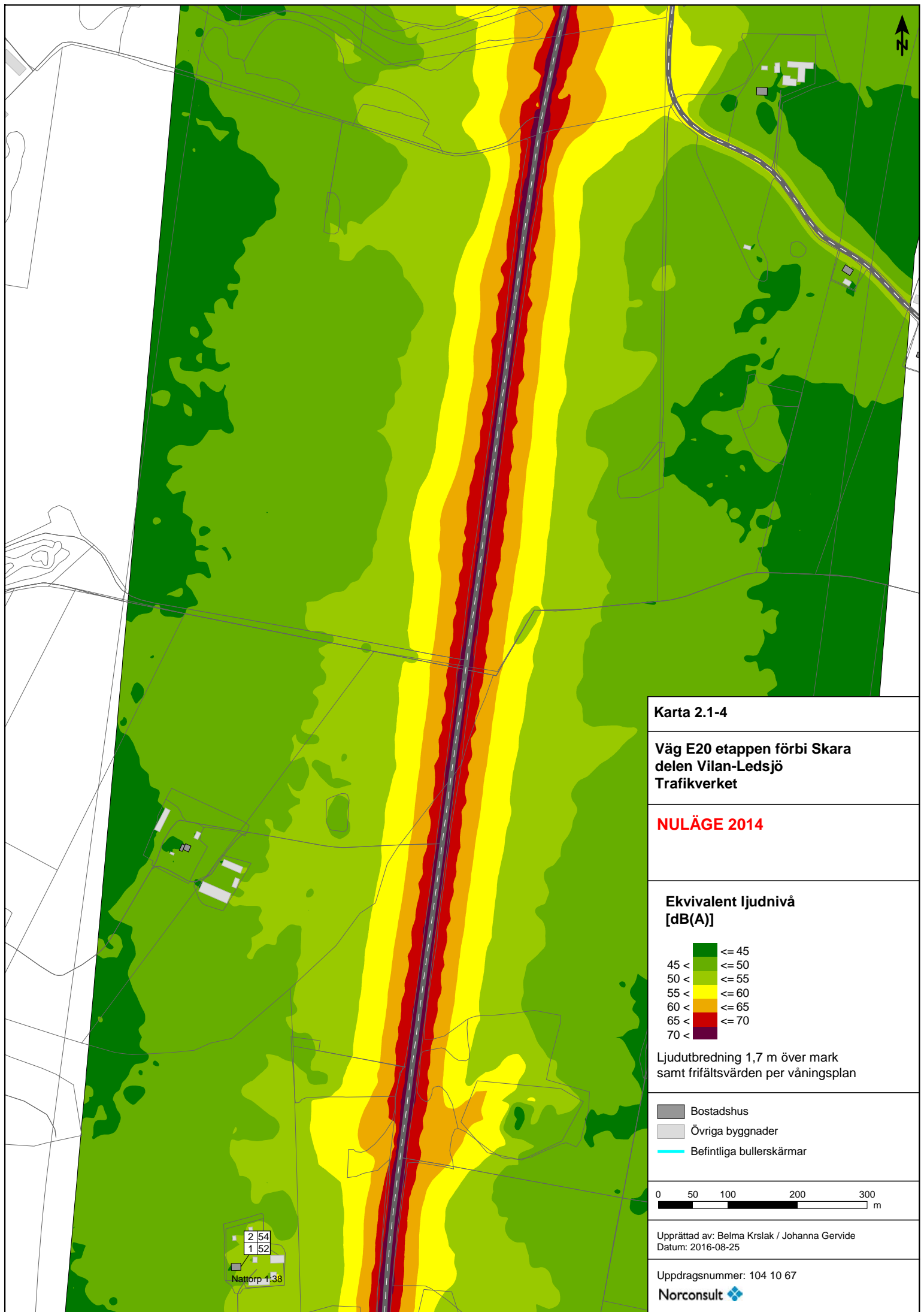
- Bostadshus
- Övriga byggnader
- Befintliga bullerskärmar



Upprättad av: Belma Krslak / Johanna Gervide
Datum: 2016-08-25

Uppdragsnummer: 104 10 67





Karta 2.1-4

Väg E20 etappen förbi Skara delen Vilan-Ledsjö
Trafikverket

NULÄGE 2014

Ekvivalent ljudnivå [dB(A)]

| | |
|--|------------|
| | <= 45 |
| | 45 < <= 50 |
| | 50 < <= 55 |
| | 55 < <= 60 |
| | 60 < <= 65 |
| | 65 < <= 70 |
| | 70 < |

Ljudutbredning 1,7 m över mark samt frifältsvärden per våningsplan

- Bostadshus
- Övriga byggnader
- Befintliga bullerskärmar

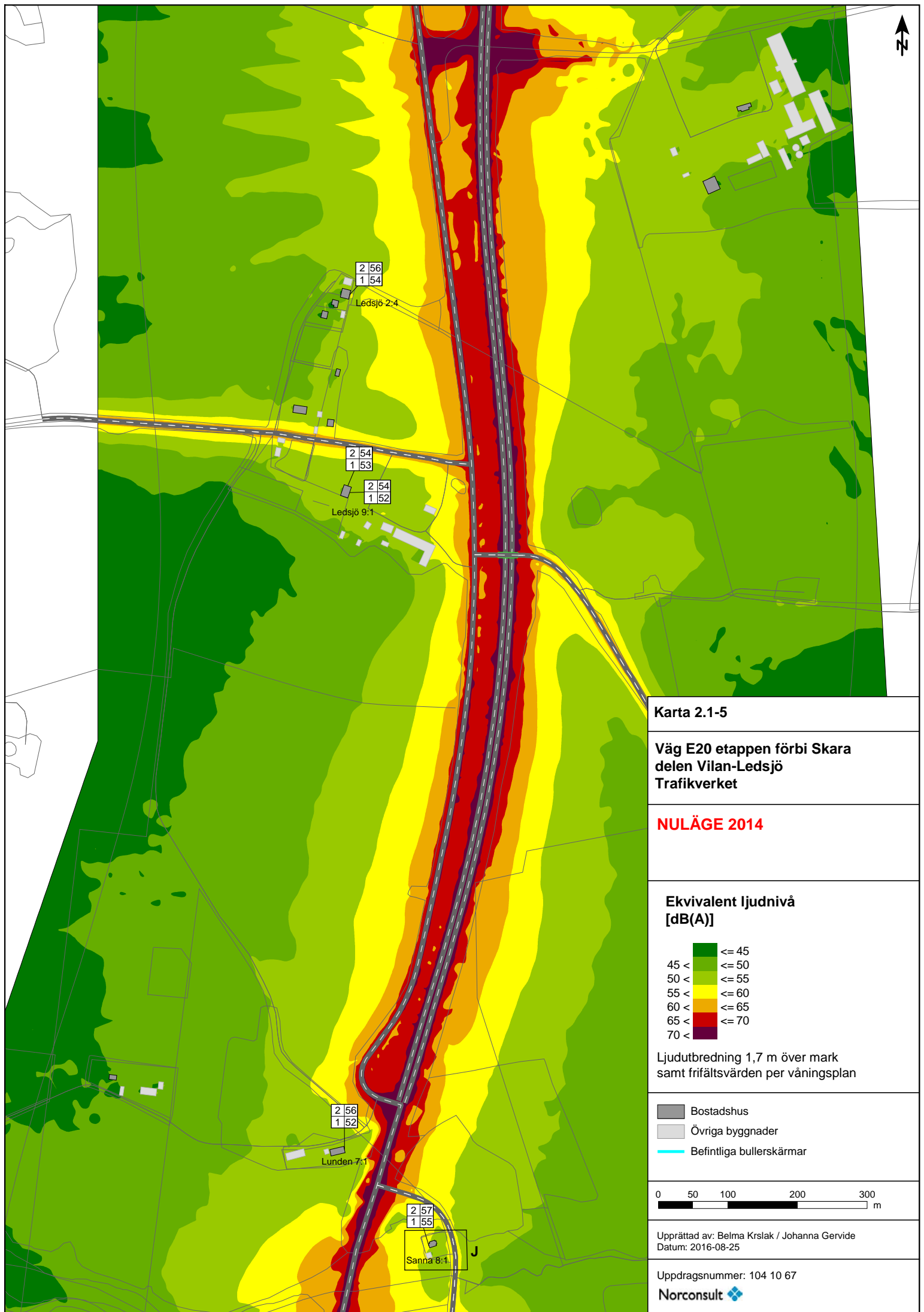


Upprättad av: Belma Krslak / Johanna Gervide
Datum: 2016-08-25

Uppdragsnummer: 104 10 67

Norconsult

2 54
1 52
Nattorp 1:38



Karta 2.1-5

Väg E20 etappen förbi Skara delen Vilan-Ledsjö Trafikverket

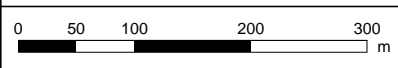
NULÄGE 2014

Ekvivalent ljudnivå [dB(A)]

| | |
|--|------------|
| | <= 45 |
| | 45 < <= 50 |
| | 50 < <= 55 |
| | 55 < <= 60 |
| | 60 < <= 65 |
| | 65 < <= 70 |
| | 70 < |

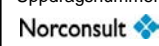
Ljudutbredning 1,7 m över mark samt frifältsvärden per våningsplan

- Bostadshus
- Övriga byggnader
- Befintliga bullerskärmar



Upprättad av: Belma Krslak / Johanna Gervide
Datum: 2016-08-25

Uppdragsnummer: 104 10 67



2 56
1 54

Ledsjö 2:4

2 54
1 53

Ledsjö 9:1

2 54
1 52

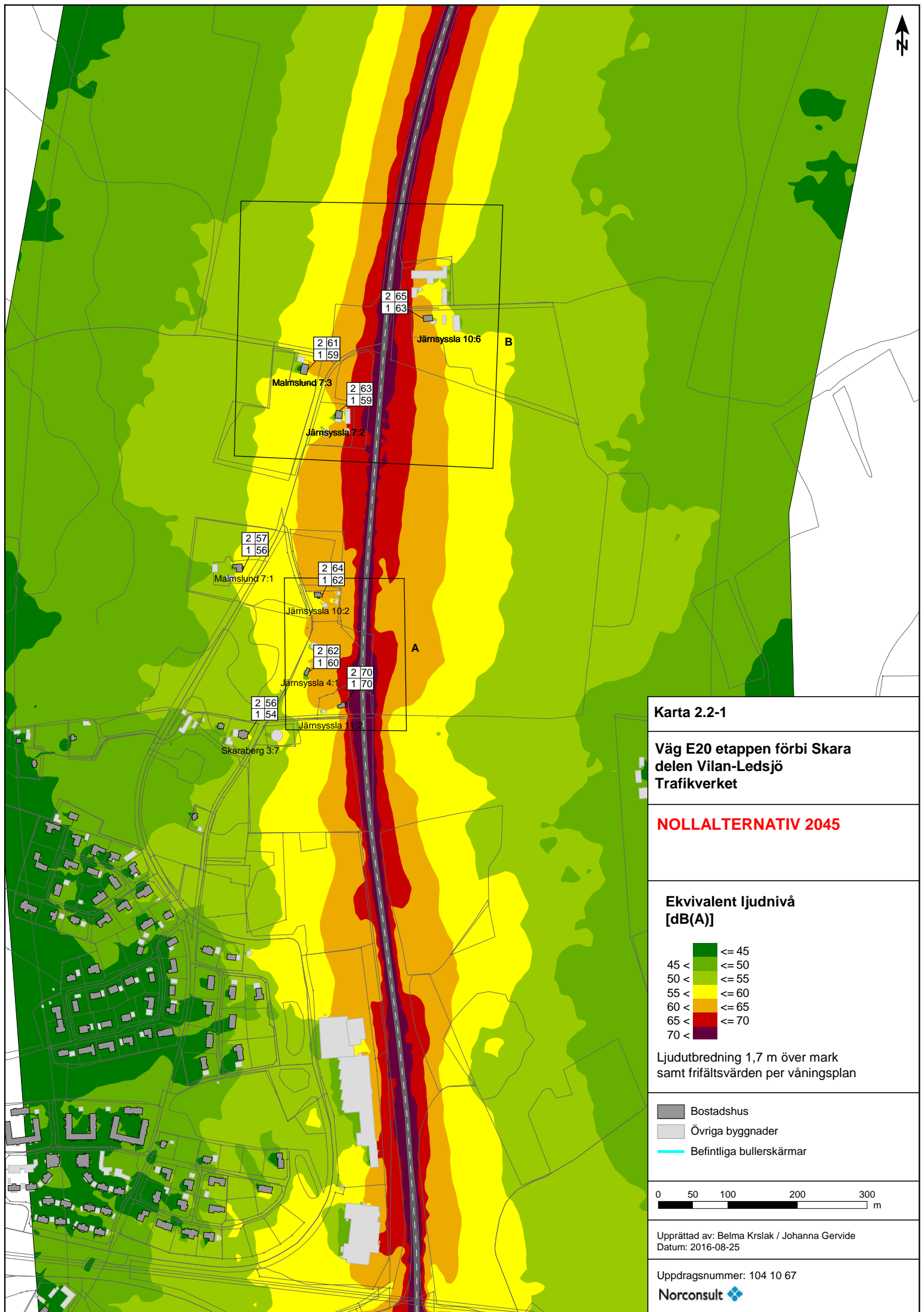
2 56
1 52

Lunden 7:1

2 57
1 55

Sanna 8:1

J



Karta 2.2-1

Väg E20 etappen förbi Skara delen Vilan-Ledsjö
Trafikverket

NOLLALTERNATIV 2045

Ekvivalent ljudnivå [dB(A)]

| | |
|--|------------|
| | <= 45 |
| | 45 < <= 50 |
| | 50 < <= 55 |
| | 55 < <= 60 |
| | 60 < <= 65 |
| | 65 < <= 70 |
| | 70 < |

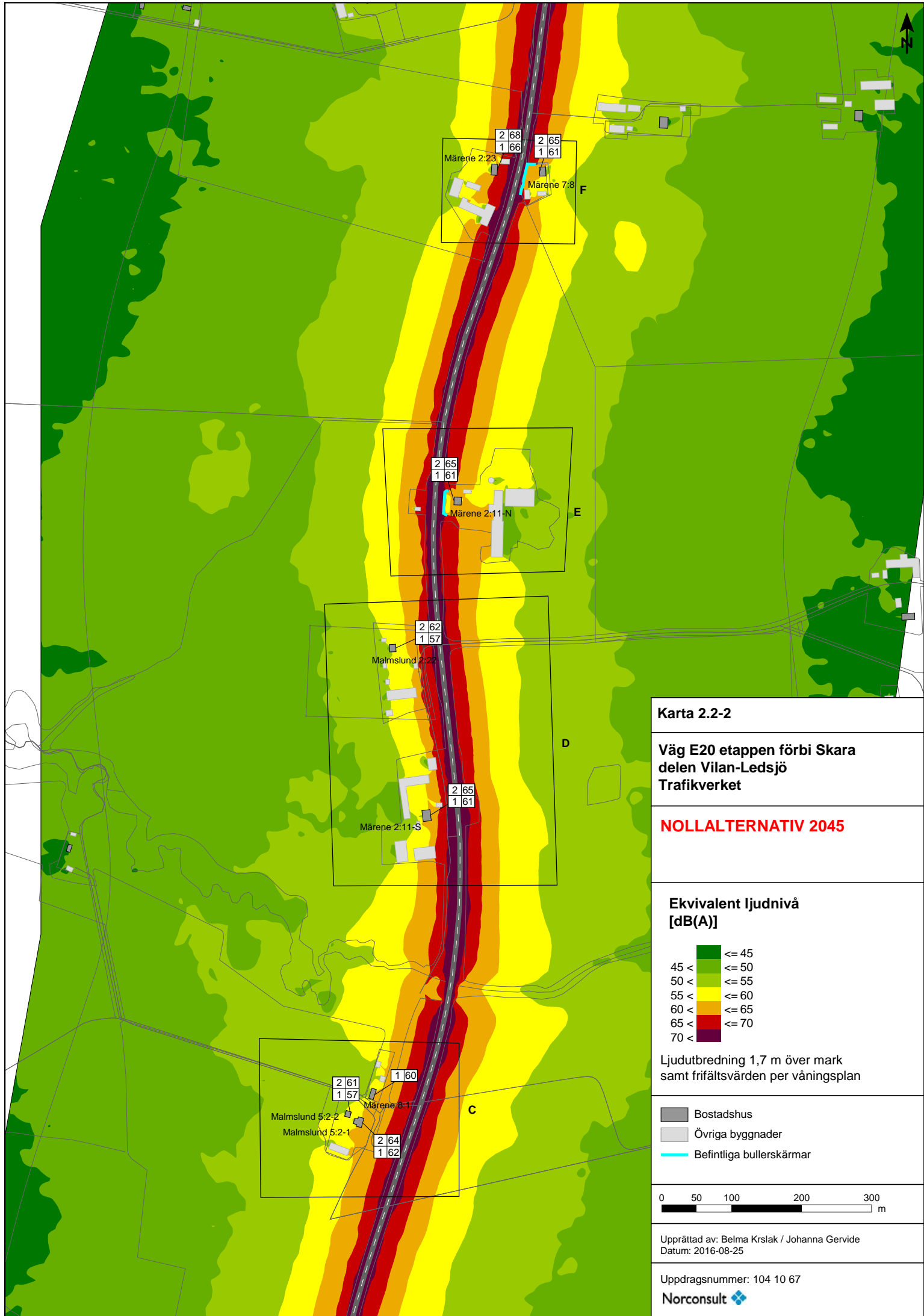
Ljudutbredning 1,7 m över mark samt frifältsvärden per våningsplan

- Bostadshus
- Övriga byggnader
- Befintliga bullerskärmar



Upprättad av: Belma Krslak / Johanna Gervide
 Datum: 2016-08-25

Uppdragsnummer: 104 10 67



Karta 2.2-2

Väg E20 etappen förbi Skara delen Vilan-Ledsjö Trafikverket

NOLLALTERNATIV 2045

Ekvivalent ljudnivå [dB(A)]

| | |
|--|------------|
| | <= 45 |
| | 45 < <= 50 |
| | 50 < <= 55 |
| | 55 < <= 60 |
| | 60 < <= 65 |
| | 65 < <= 70 |
| | 70 < |

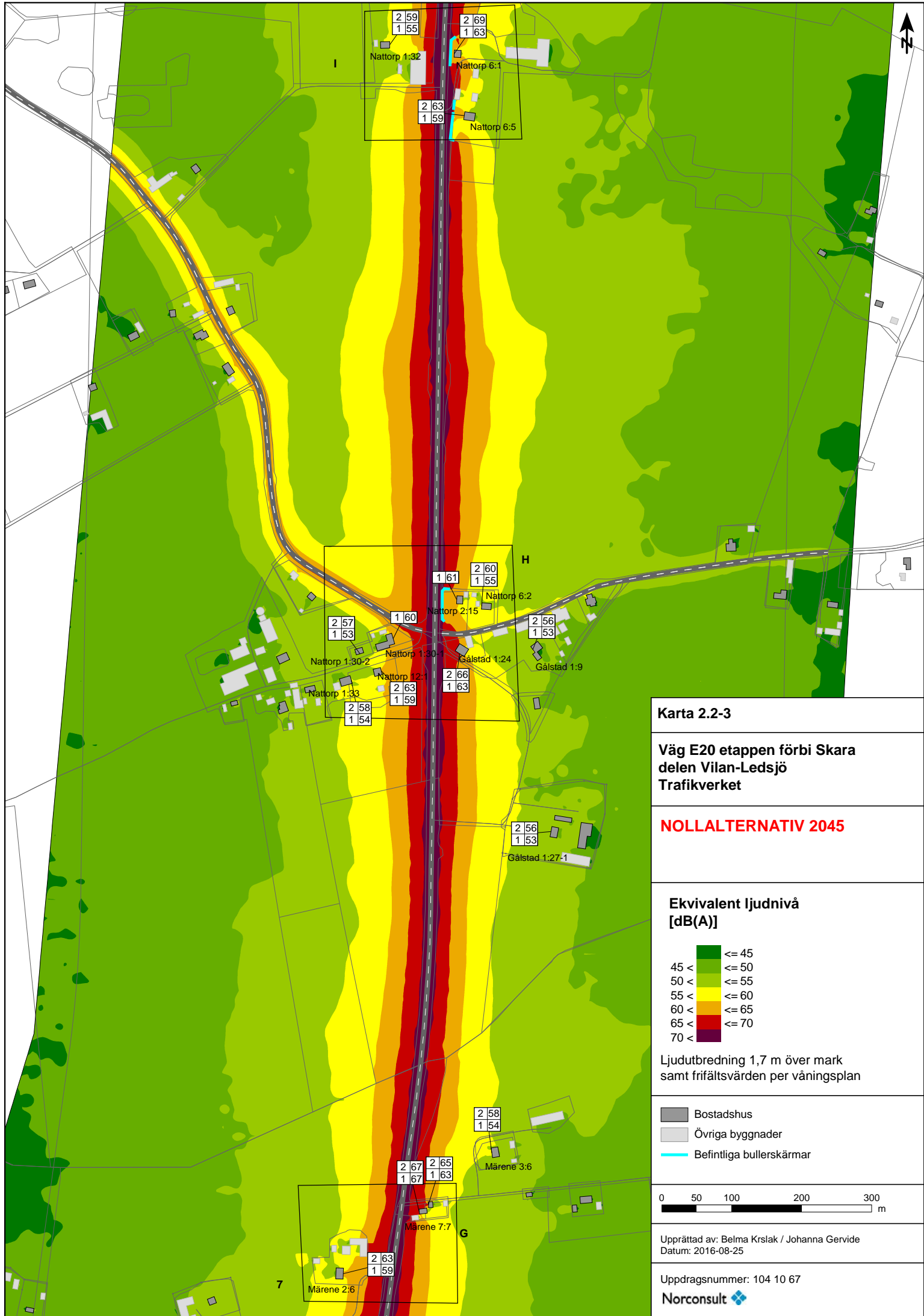
Ljudutbredning 1,7 m över mark samt frifältsvärden per våningsplan

- Bostadshus
- Övriga byggnader
- Befintliga bullerskärmar



Upprättad av: Belma Krslak / Johanna Gervide
Datum: 2016-08-25

Uppdragsnummer: 104 10 67



Karta 2.2-3

Väg E20 etappen förbi Skara delen Vilan-Ledsjö Trafikverket

NOLLALTERNATIV 2045

Ekvivalent ljudnivå [dB(A)]

| | |
|--|------------|
| | <= 45 |
| | 45 < <= 50 |
| | 50 < <= 55 |
| | 55 < <= 60 |
| | 60 < <= 65 |
| | 65 < <= 70 |
| | 70 < |

Ljudutbredning 1,7 m över mark samt frifältsvärden per våningsplan

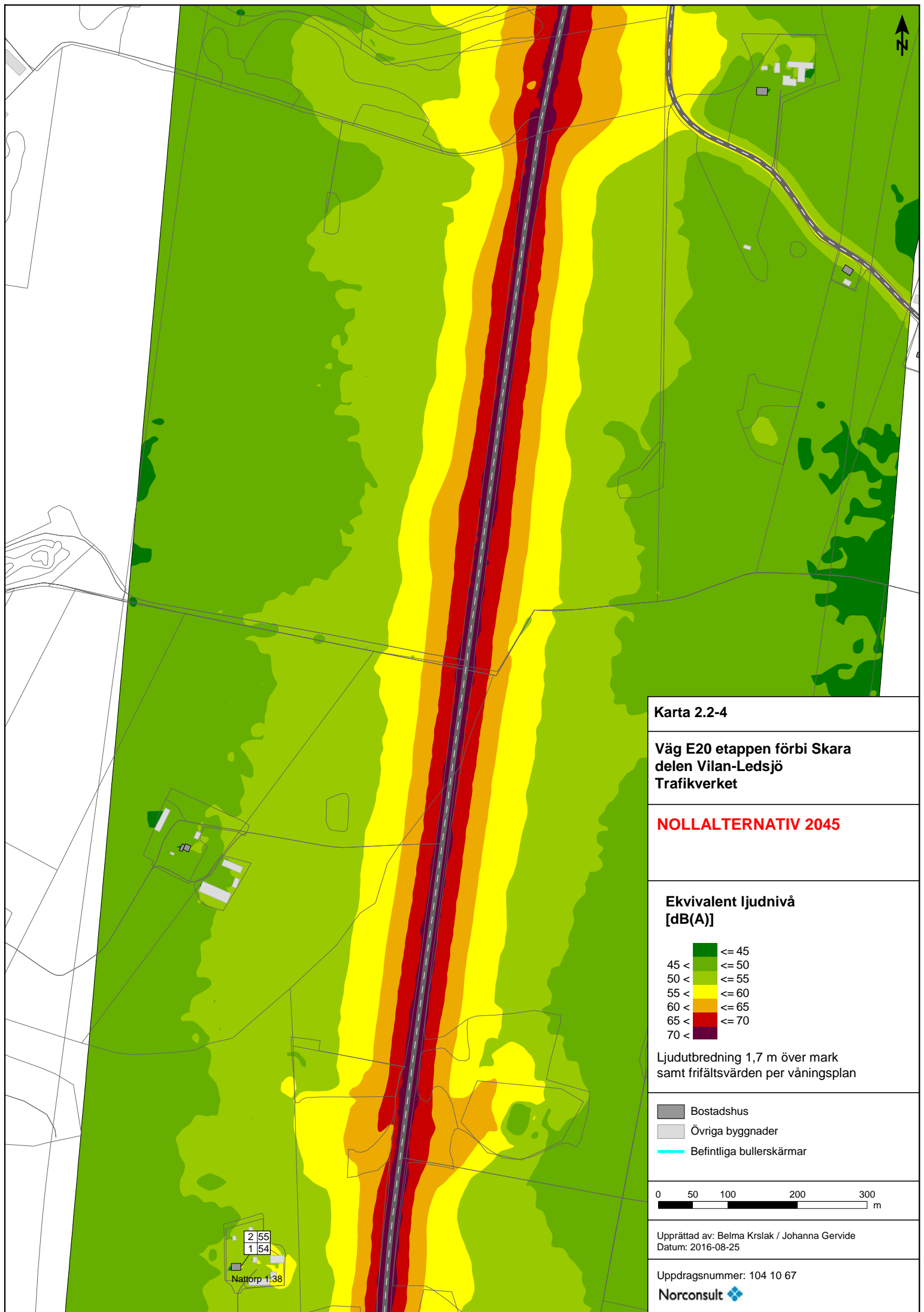
- Bostadshus
- Övriga byggnader
- Befintliga bullerskärmar



Upprättad av: Belma Krslak / Johanna Gervide
Datum: 2016-08-25

Uppdragsnummer: 104 10 67





Karta 2.2-4

Väg E20 etappen förbi Skara delen Vilan-Ledsjö
Trafikverket

NOLLALTERNATIV 2045

Ekvivalent ljudnivå [dB(A)]

| | |
|--|------------|
| | <= 45 |
| | 45 < <= 50 |
| | 50 < <= 55 |
| | 55 < <= 60 |
| | 60 < <= 65 |
| | 65 < <= 70 |
| | 70 < |

Ljudutbredning 1,7 m över mark samt frifältsvärden per våningsplan

- Bostadshus
- Övriga byggnader
- Befintliga bullerskärmar

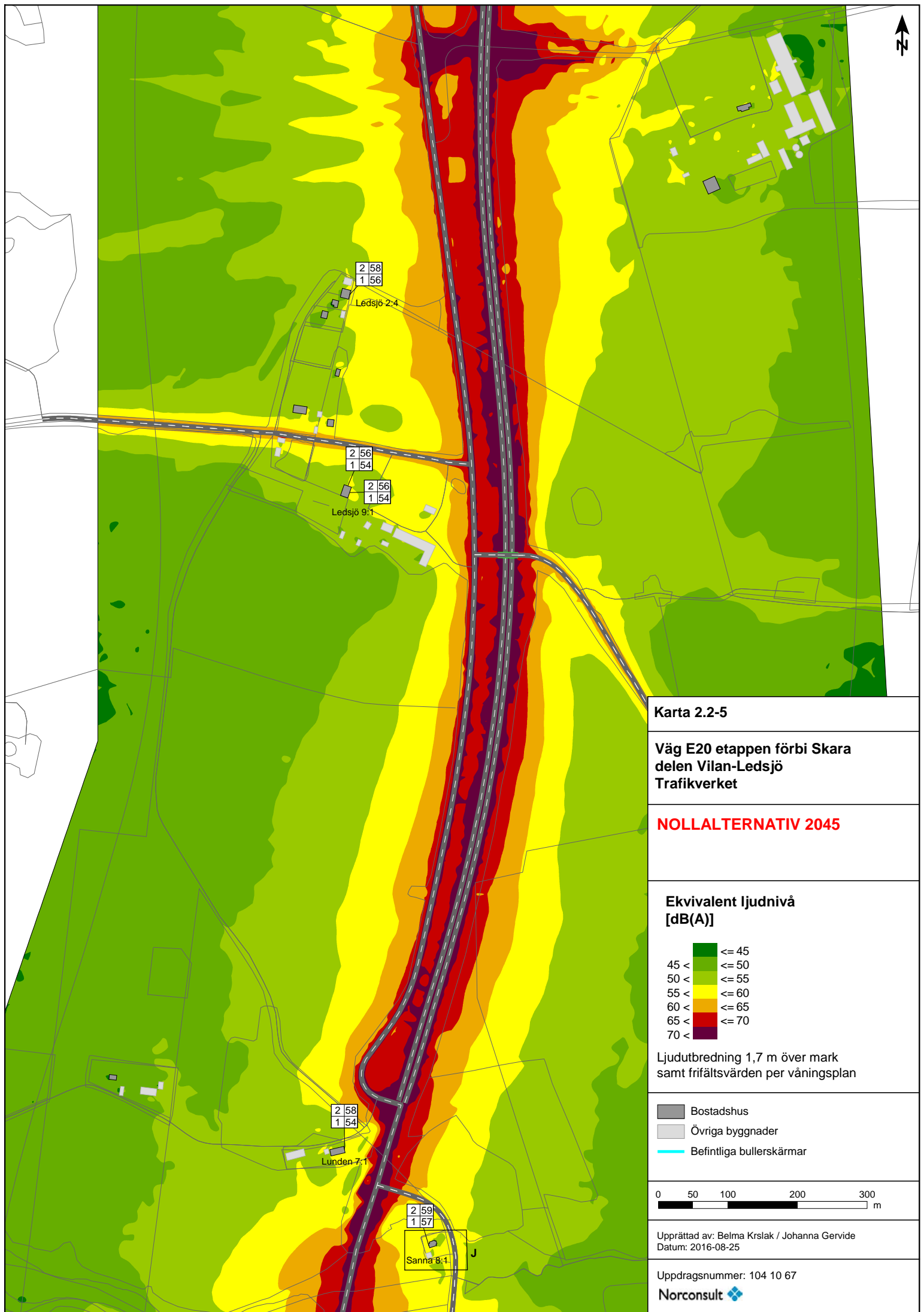


Upprättad av: Belma Krslak / Johanna Gervide
 Datum: 2016-08-25

Uppdragsnummer: 104 10 67

Norconsult

2 55
 1 54
 Nattorp 1:38



Karta 2.2-5

Väg E20 etappen förbi Skara delen Vilan-Ledsjö
Trafikverket

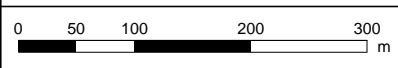
NOLLALTERNATIV 2045

Ekvivalent ljudnivå [dB(A)]

| | |
|--|------------|
| | <= 45 |
| | 45 < <= 50 |
| | 50 < <= 55 |
| | 55 < <= 60 |
| | 60 < <= 65 |
| | 65 < <= 70 |
| | 70 < |

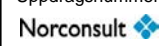
Ljudutbredning 1,7 m över mark samt frifältsvärden per våningsplan

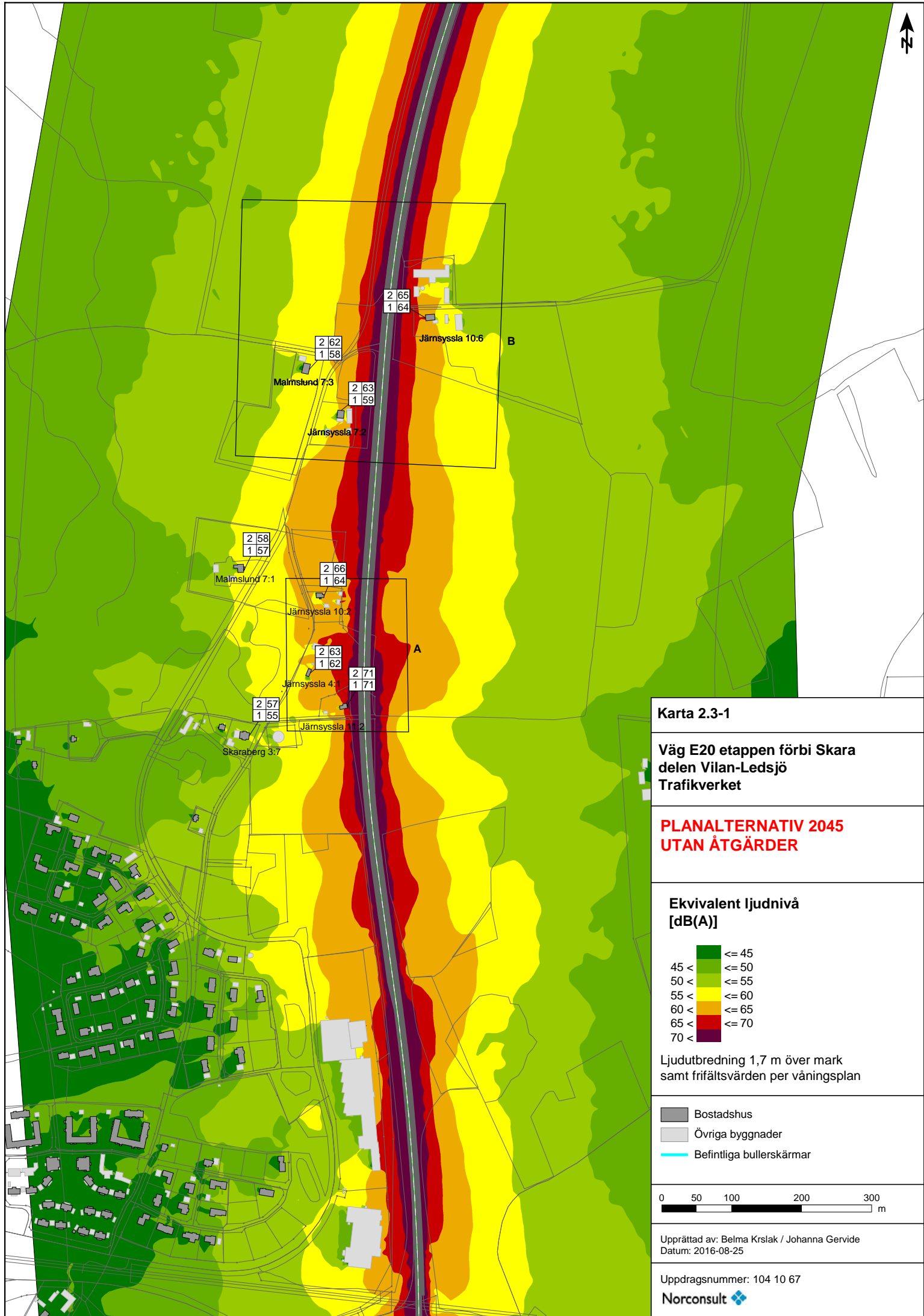
- Bostadshus
- Övriga byggnader
- Befintliga bullerskärmar



Upprättad av: Belma Krslak / Johanna Gervide
Datum: 2016-08-25

Uppdragsnummer: 104 10 67





Karta 2.3-1

Väg E20 etappen förbi Skara delen Vilan-Ledsjö Trafikverket

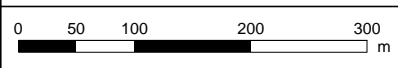
**PLANALTERNATIV 2045
UTAN ÅTGÄRDER**

Ekvivalent ljudnivå [dB(A)]

| | |
|--|------------|
| | <= 45 |
| | 45 < <= 50 |
| | 50 < <= 55 |
| | 55 < <= 60 |
| | 60 < <= 65 |
| | 65 < <= 70 |
| | 70 < |

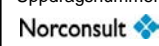
Ljudutbredning 1,7 m över mark samt frifältsvärden per våningsplan

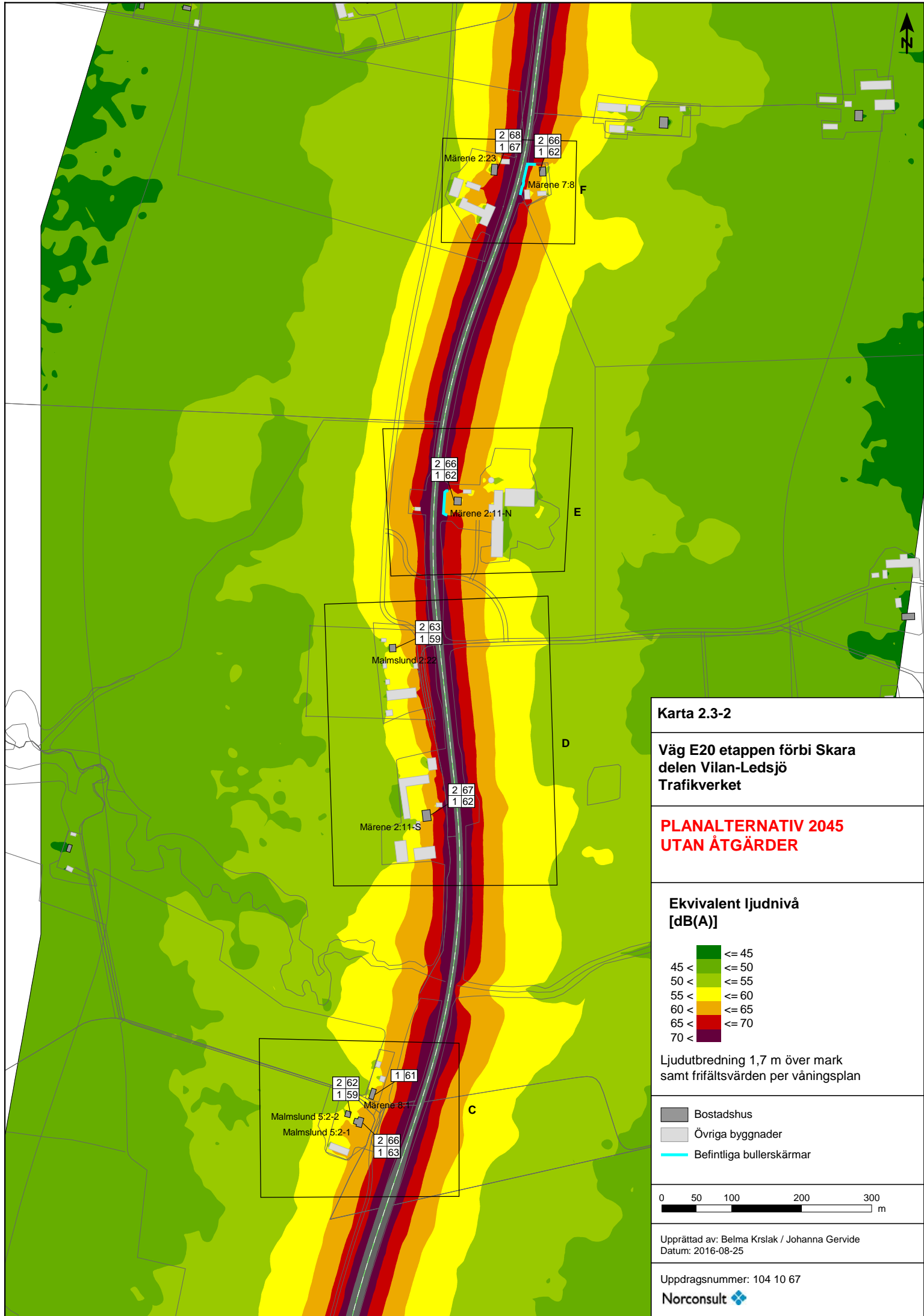
- Bostadshus
- Övriga byggnader
- Befintliga bullerskärmar



Upprättad av: Belma Krslak / Johanna Gervide
Datum: 2016-08-25

Uppdragsnummer: 104 10 67





Karta 2.3-2

Väg E20 etappen förbi Skara delen Vilan-Ledsjö
Trafikverket

**PLANALTERNATIV 2045
UTAN ÅTGÄRDER**

**Ekvivalent ljudnivå
[dB(A)]**

| | |
|--|------------|
| | <= 45 |
| | 45 < <= 50 |
| | 50 < <= 55 |
| | 55 < <= 60 |
| | 60 < <= 65 |
| | 65 < <= 70 |
| | 70 < |

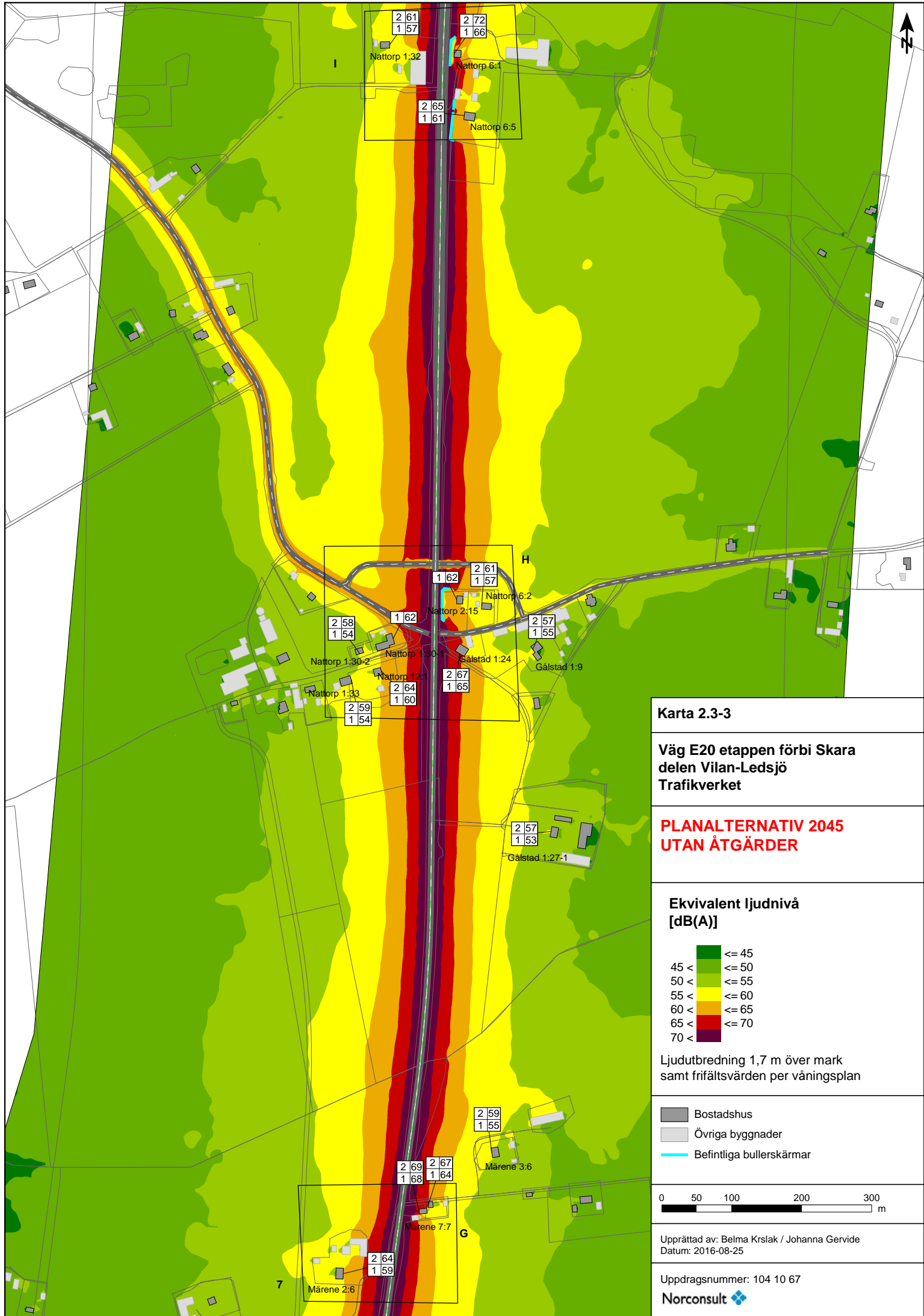
Ljudutbredning 1,7 m över mark
samt frifältsvärden per våningsplan

- Bostadshus
- Övriga byggnader
- Befintliga bullerskärmar



Upprättad av: Belma Krslak / Johanna Gervide
Datum: 2016-08-25

Uppdragsnummer: 104 10 67



Karta 2.3-3

Väg E20 etappen förbi Skara delen Vilan-Ledsjö Trafikverket

**PLANALTERNATIV 2045
UTAN ÅTGÄRDER**

Ekvivalent ljudnivå [dB(A)]

| | |
|--|------------|
| | <= 45 |
| | 45 < <= 50 |
| | 50 < <= 55 |
| | 55 < <= 60 |
| | 60 < <= 65 |
| | 65 < <= 70 |
| | 70 < |

Ljudutbredning 1,7 m över mark samt frifältsvärden per våningsplan

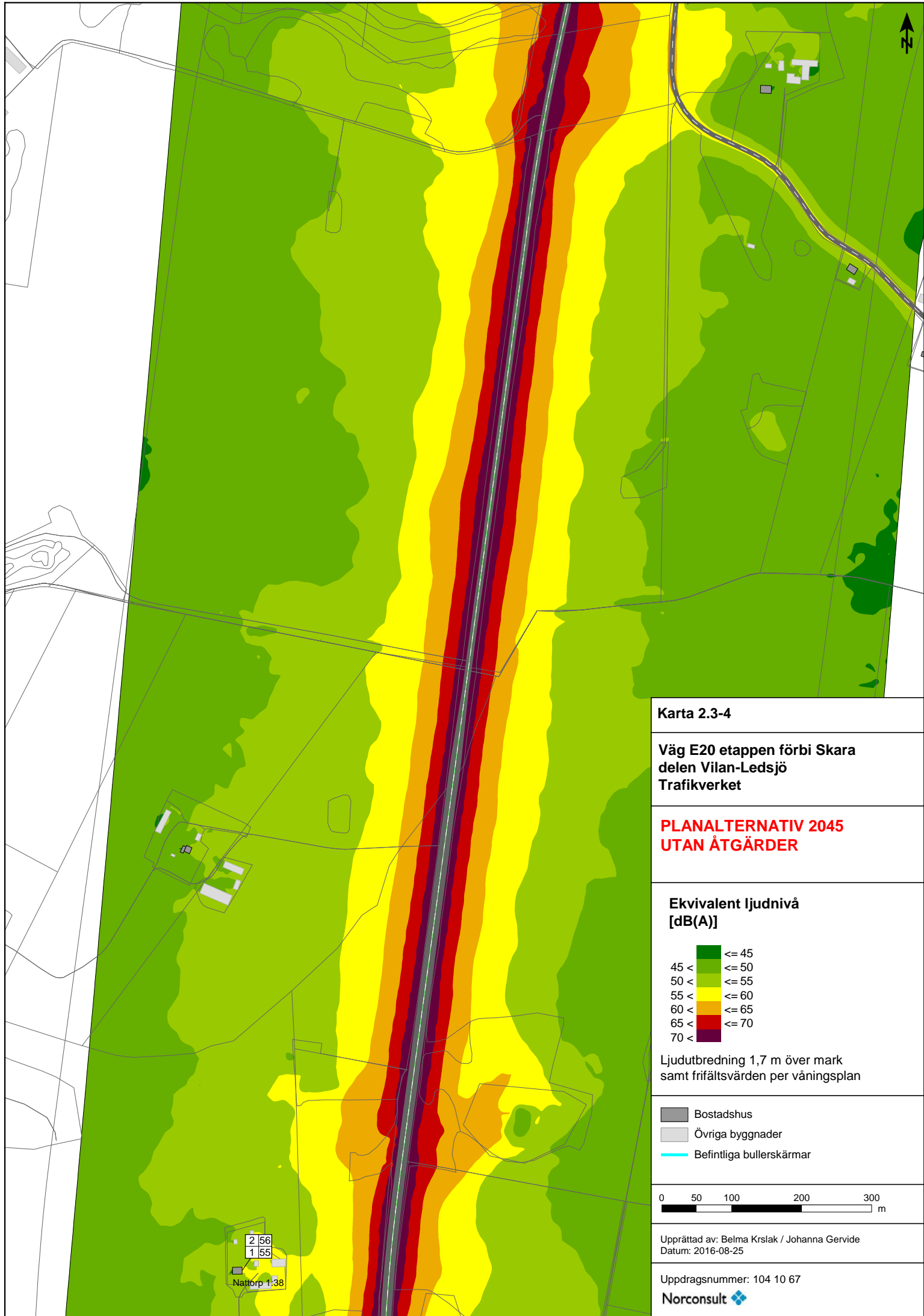
- Bostadshus
- Övriga byggnader
- Befintliga bullerskärmar



Upprättad av: Belma Krslak / Johanna Gervide
Datum: 2016-08-25

Uppdragsnummer: 104 10 67





Karta 2.3-4

Väg E20 etappen förbi Skara delen Vilan-Ledsjö Trafikverket

**PLANALTERNATIV 2045
UTAN ÅTGÄRDER**

Ekvivalent ljudnivå [dB(A)]

| | |
|--|------------|
| | <= 45 |
| | 45 < <= 50 |
| | 50 < <= 55 |
| | 55 < <= 60 |
| | 60 < <= 65 |
| | 65 < <= 70 |
| | 70 < |

Ljudutbredning 1,7 m över mark samt frifältsvärden per våningsplan

- Bostadshus
- Övriga byggnader
- Befintliga bullerskärmar

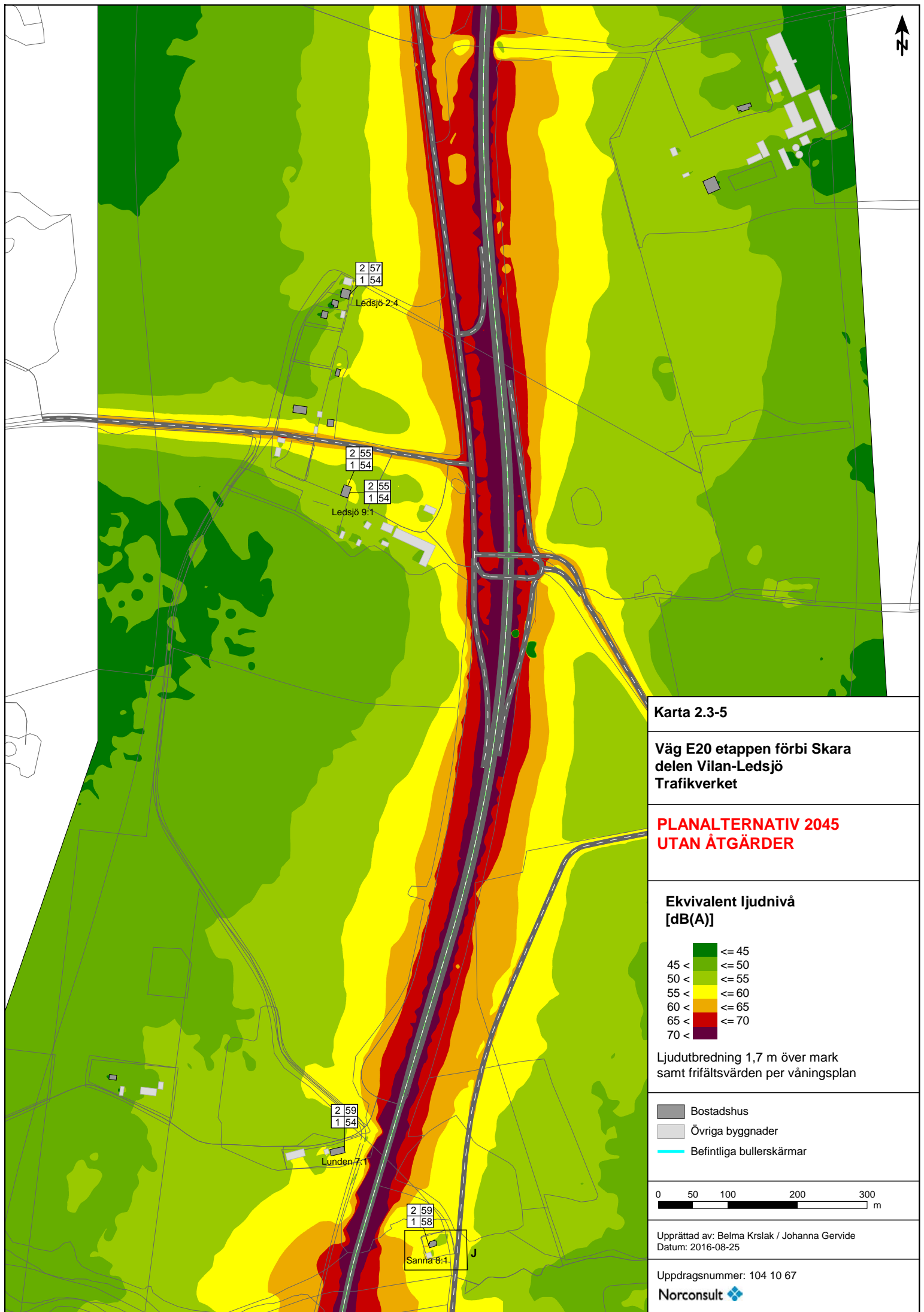


Upprättad av: Belma Krslak / Johanna Gervide
Datum: 2016-08-25

Uppdragsnummer: 104 10 67



2 | 56
1 | 55
Nattorp 1:38



Karta 2.3-5

Väg E20 etappen förbi Skara delen Vilan-Ledsjö Trafikverket

**PLANALTERNATIV 2045
UTAN ÅTGÄRDER**

Ekvivalent ljudnivå [dB(A)]

| | |
|--|------------|
| | <= 45 |
| | 45 < <= 50 |
| | 50 < <= 55 |
| | 55 < <= 60 |
| | 60 < <= 65 |
| | 65 < <= 70 |
| | 70 < |

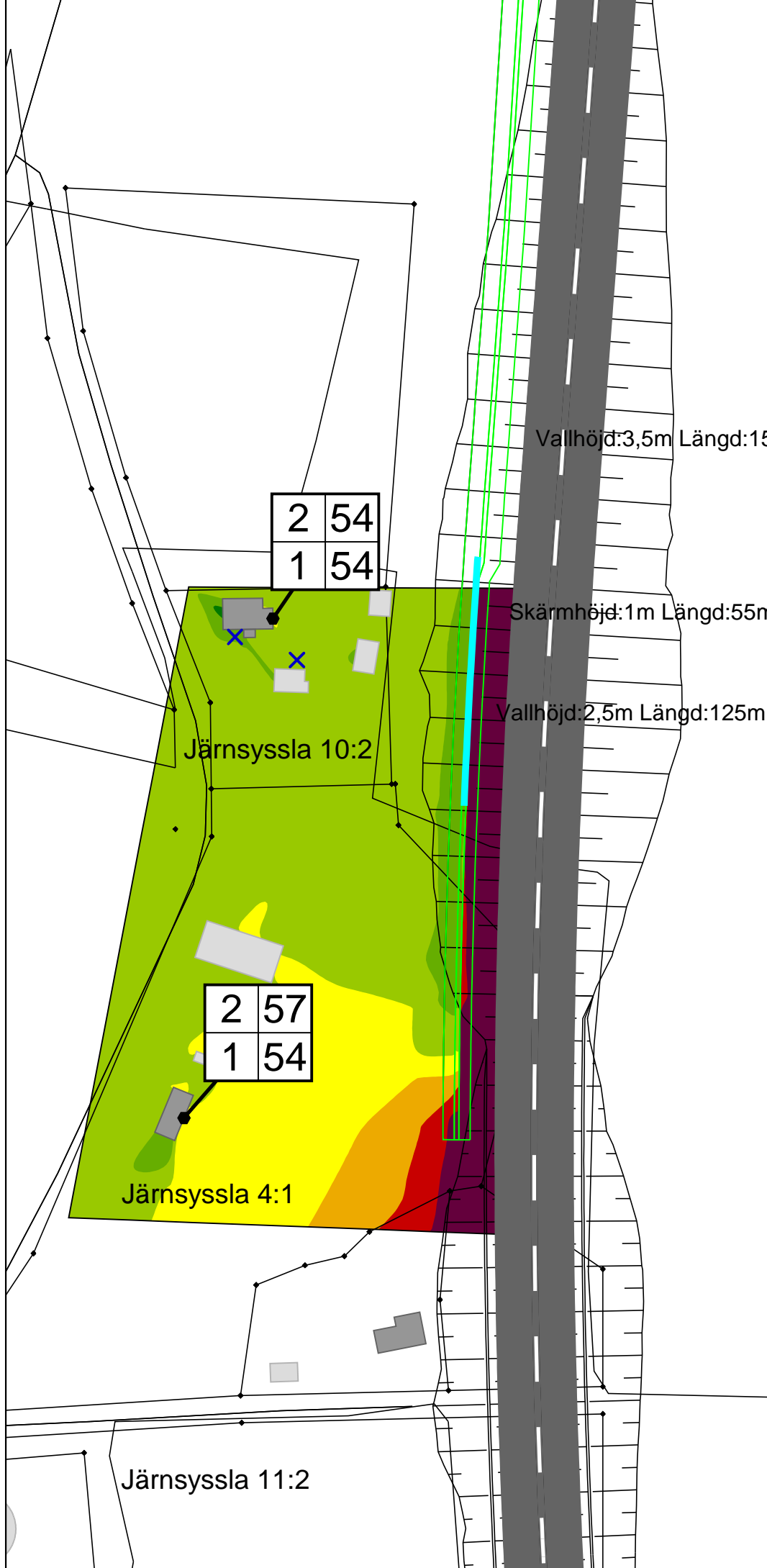
Ljudutbredning 1,7 m över mark samt frifältsvärden per våningsplan

- Bostadshus
- Övriga byggnader
- Befintliga bullerskärmar



Upprättad av: Belma Krslak / Johanna Gervide
Datum: 2016-08-25

Uppdragsnummer: 104 10 67



Vallhöjd:3,5m Längd:150m

Skärmhöjd:1m Längd:55m

Vallhöjd:2,5m Längd:125m

Järnsyssla 10:2

Järnsyssla 4:1

Järnsyssla 11:2

| | |
|---|----|
| 2 | 54 |
| 1 | 54 |

| | |
|---|----|
| 2 | 57 |
| 1 | 54 |

Karta 2.4-A

Järnsyssla 10:2 och 4:1

**PLANALTERNATIV 2045
MED FÖRESLAGNA ÅTGÄRDER**

**Väg E20 etappen förbi Skara delen Vilan-Ledsjö
Trafikverket**

Ekvivalent ljudnivå [dB(A)]

| | |
|--|------------|
| | <= 45 |
| | 45 < <= 50 |
| | 50 < <= 55 |
| | 55 < <= 60 |
| | 60 < <= 65 |
| | 65 < <= 70 |
| | 70 < |

Ljudutbredning 1,7 m över mark samt frifältsvärden per våningsplan

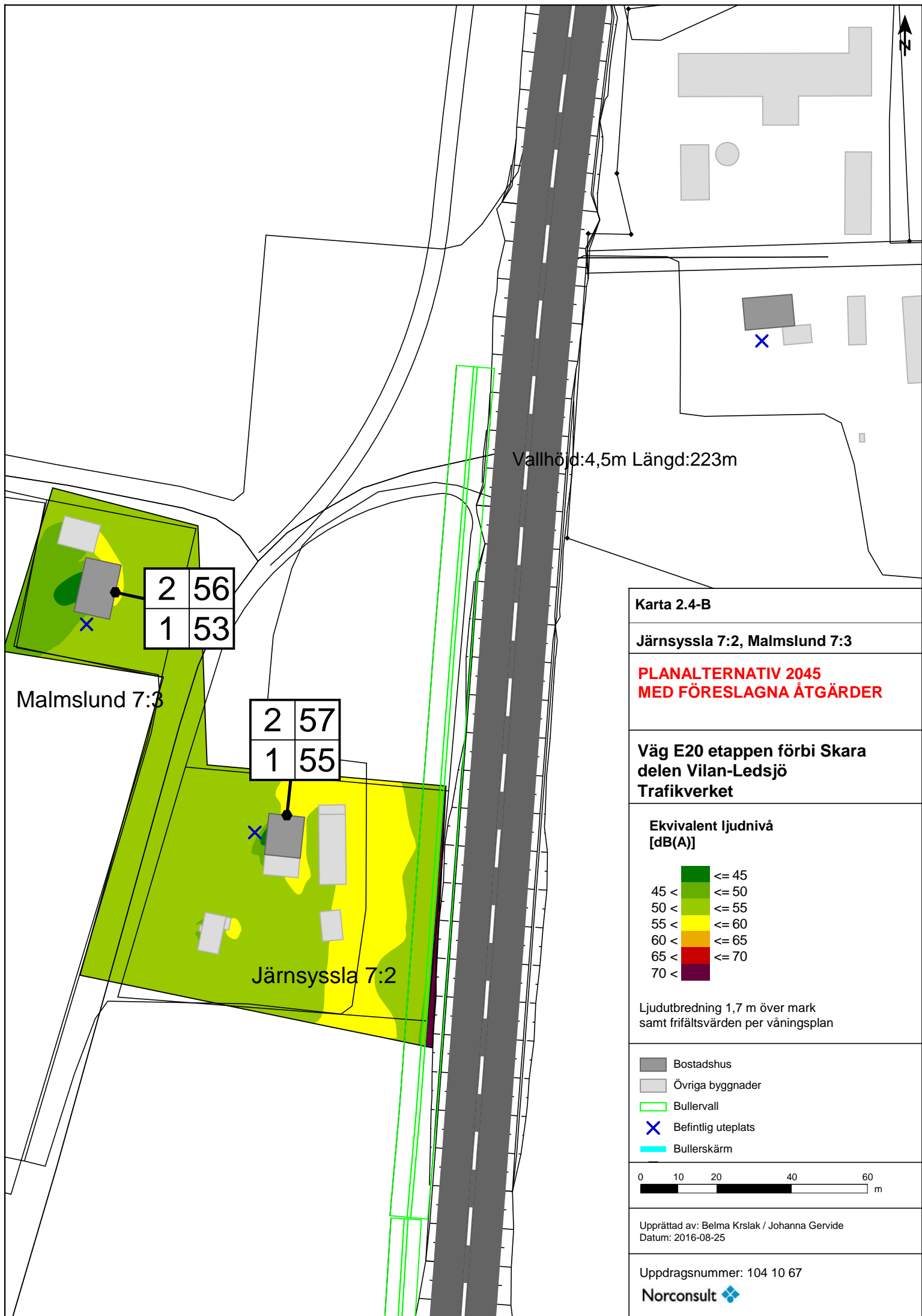
- Bostadshus
- Övriga byggnader
- Bullervall
- Befintlig uteplats
- Bullerskärm

0 10 20 40 60 m

Upprättad av: Belma Krslak / Johanna Gervide
Datum: 2016-08-25

Uppdragsnummer: 104 10 67

Norconsult



Vallhöjd:4,5m Längd:223m

| | |
|---|----|
| 2 | 56 |
| 1 | 53 |

| | |
|---|----|
| 2 | 57 |
| 1 | 55 |

Malmslund 7:3

Järnsyssla 7:2

Karta 2.4-B

Järnsyssla 7:2, Malmslund 7:3

**PLANALTERNATIV 2045
MED FÖRESLAGNA ÅTGÄRDER**

**Väg E20 etappen förbi Skara
delen Vilan-Ledsjö
Trafikverket**

**Ekvivalent ljudnivå
[dB(A)]**

| | |
|--|------------|
| | <= 45 |
| | 45 < <= 50 |
| | 50 < <= 55 |
| | 55 < <= 60 |
| | 60 < <= 65 |
| | 65 < <= 70 |
| | 70 < |

Ljudutbredning 1,7 m över mark
samt frifältsvärden per våningsplan

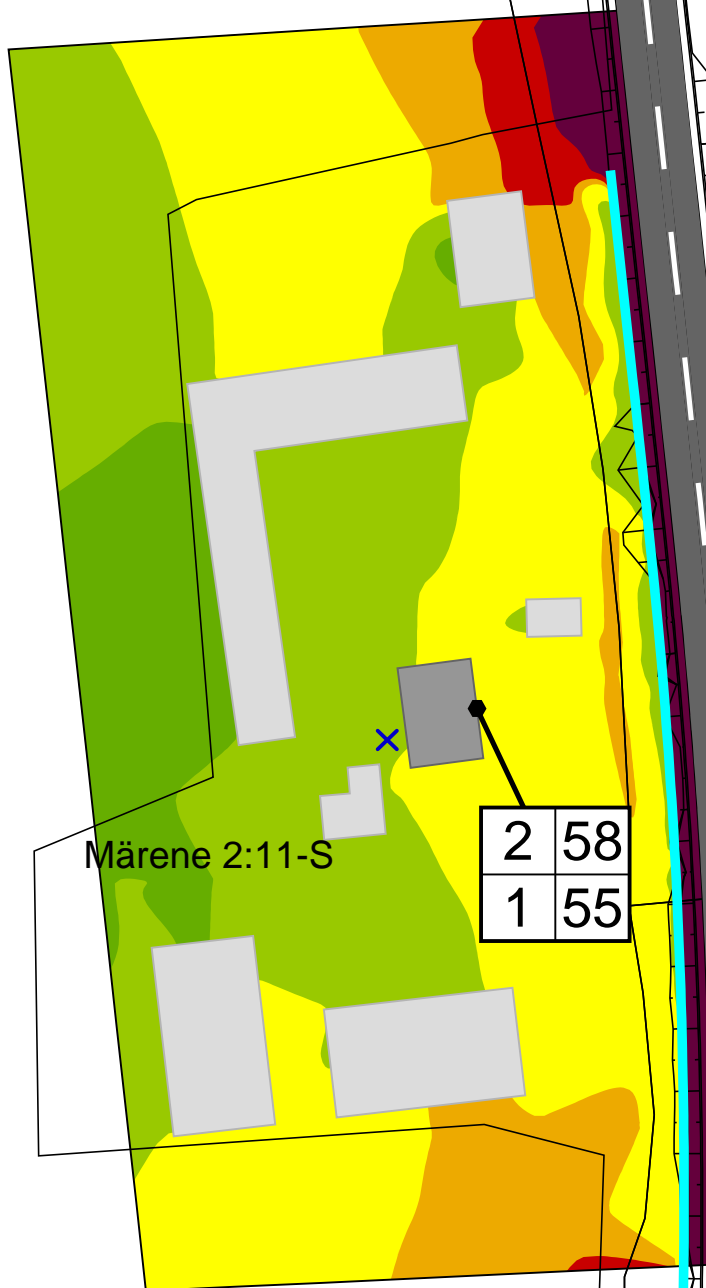
- Bostadshus
- Övriga byggnader
- Bullervall
- Befintlig uteplats
- Bullerskärm



Upprättad av: Belma Krslak / Johanna Gervide
Datum: 2016-08-25

Uppdragsnummer: 104 10 67





Höjd: 3,3m Längd: 178m

Karta 2.4-D

Märene 2:11-S

**PLANALTERNATIV 2045
MED FÖRESLAGNA ÅTGÄRDER**

**Väg E20 etappen förbi Skara
delen Vilan-Ledsjö
Trafikverket**

**Ekvivalent ljudnivå
[dB(A)]**

| |
|------------|
| <= 45 |
| 45 < <= 50 |
| 50 < <= 55 |
| 55 < <= 60 |
| 60 < <= 65 |
| 65 < <= 70 |
| 70 < |

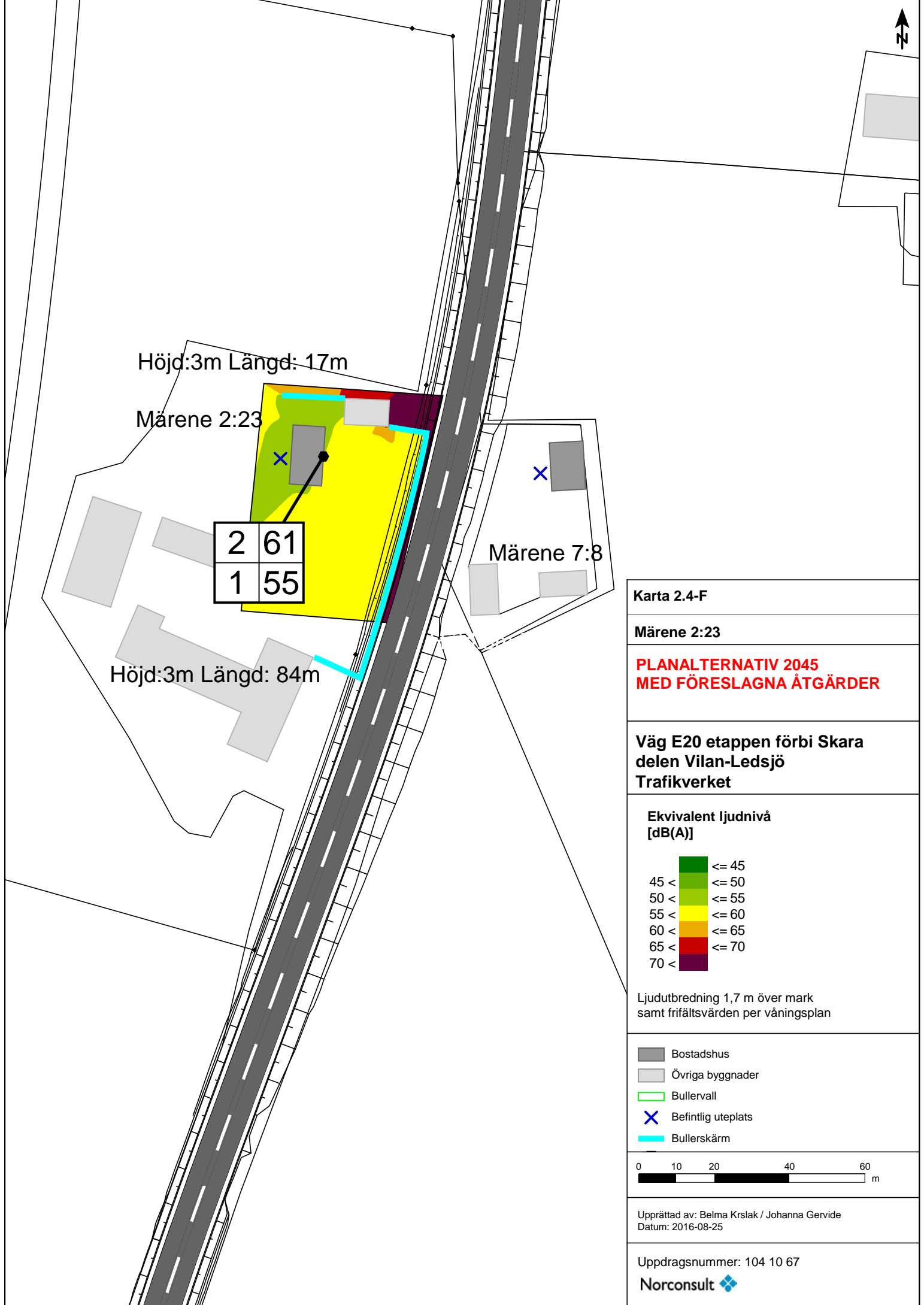
Ljudutbredning 1,7 m över mark
samt frifältsvärden per våningsplan

- Bostadshus
- Övriga byggnader
- Bullervall
- Befintlig uteplats
- Bullerskärm



Upprättad av: Belma Krslak / Johanna Gervide
Datum: 2016-08-25

Uppdragsnummer: 104 10 67



Höjd: 3m Längd: 17m

Märene 2:23

| | |
|---|----|
| 2 | 61 |
| 1 | 55 |

Märene 7:8

Höjd: 3m Längd: 84m

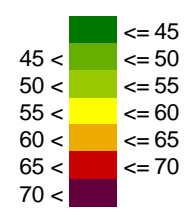
Karta 2.4-F

Märene 2:23

**PLANALTERNATIV 2045
MED FÖRESLAGNA ÅTGÄRDER**

**Väg E20 etappen förbi Skara
delen Vilan-Ledsjö
Trafikverket**

**Ekvivalent ljudnivå
[dB(A)]**



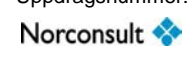
Ljudutbredning 1,7 m över mark
samt frifältsvärden per våningsplan

- Bostadshus
- Övriga byggnader
- Bullervall
- Befintlig uteplats
- Bullerskärm



Upprättad av: Belma Krslak / Johanna Gervide
Datum: 2016-08-25

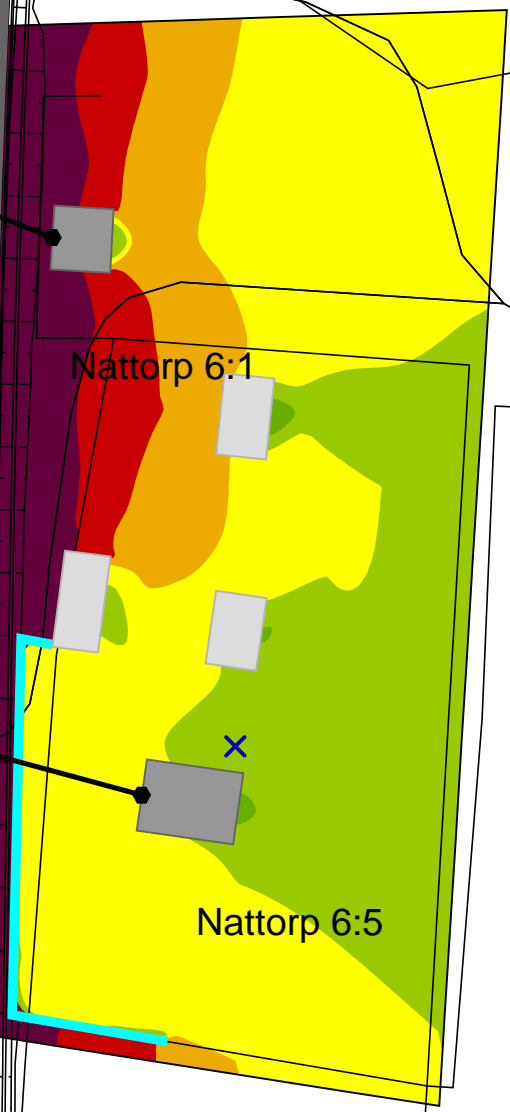
Uppdragsnummer: 104 10 67





| | |
|---|----|
| 2 | 72 |
| 1 | 72 |

| | |
|---|----|
| 2 | 60 |
| 1 | 55 |



Nattorp 6:1

Nattorp 6:5

Höjd:3m Längd: 90m

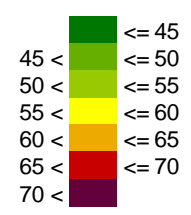
Karta 2.4-I

Nattorp 6:5

**PLANALTERNATIV 2045
MED FÖRESLAGNA ÅTGÄRDER**

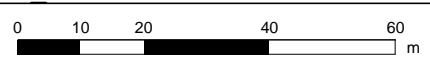
**Väg E20 etappen förbi Skara
delen Vilan-Ledsjö
Trafikverket**

**Ekvivalent ljudnivå
[dB(A)]**



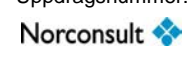
Ljudutbredning 1,7 m över mark
samt frifältsvärden per våningsplan

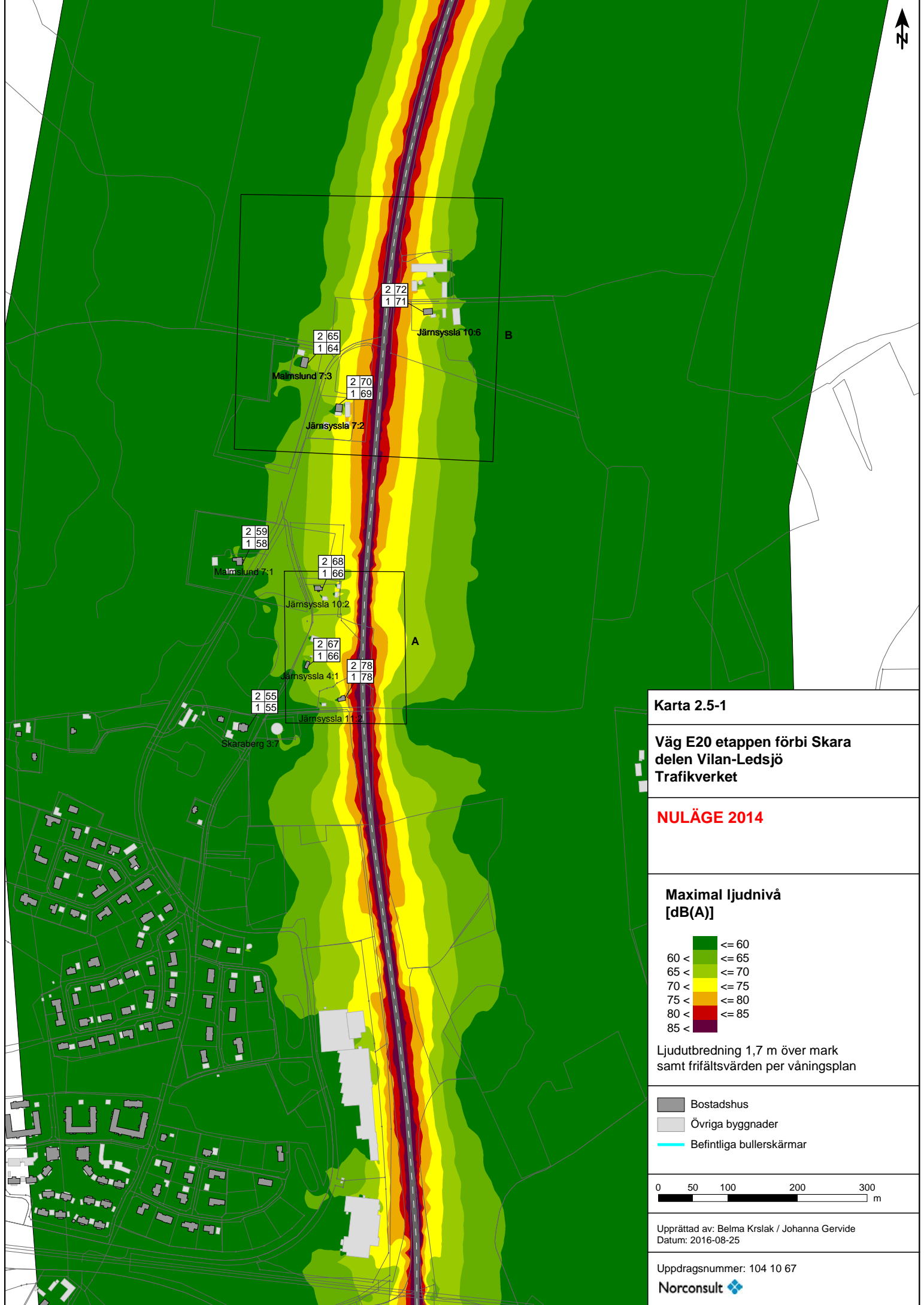
- Bostadshus
- Övriga byggnader
- Bullervall
- X Befintlig uteplats
- Bullerskärm



Upprättad av: Belma Krslak / Johanna Gervide
Datum: 2016-08-25

Uppdragsnummer: 104 10 67





Karta 2.5-1

Väg E20 etappen förbi Skara delen Vilan-Ledsjö Trafikverket

NULÄGE 2014

Maximal ljudnivå [dB(A)]

| | |
|------|-------|
| 60 < | <= 60 |
| 65 < | <= 65 |
| 70 < | <= 70 |
| 75 < | <= 75 |
| 80 < | <= 80 |
| 85 < | <= 85 |

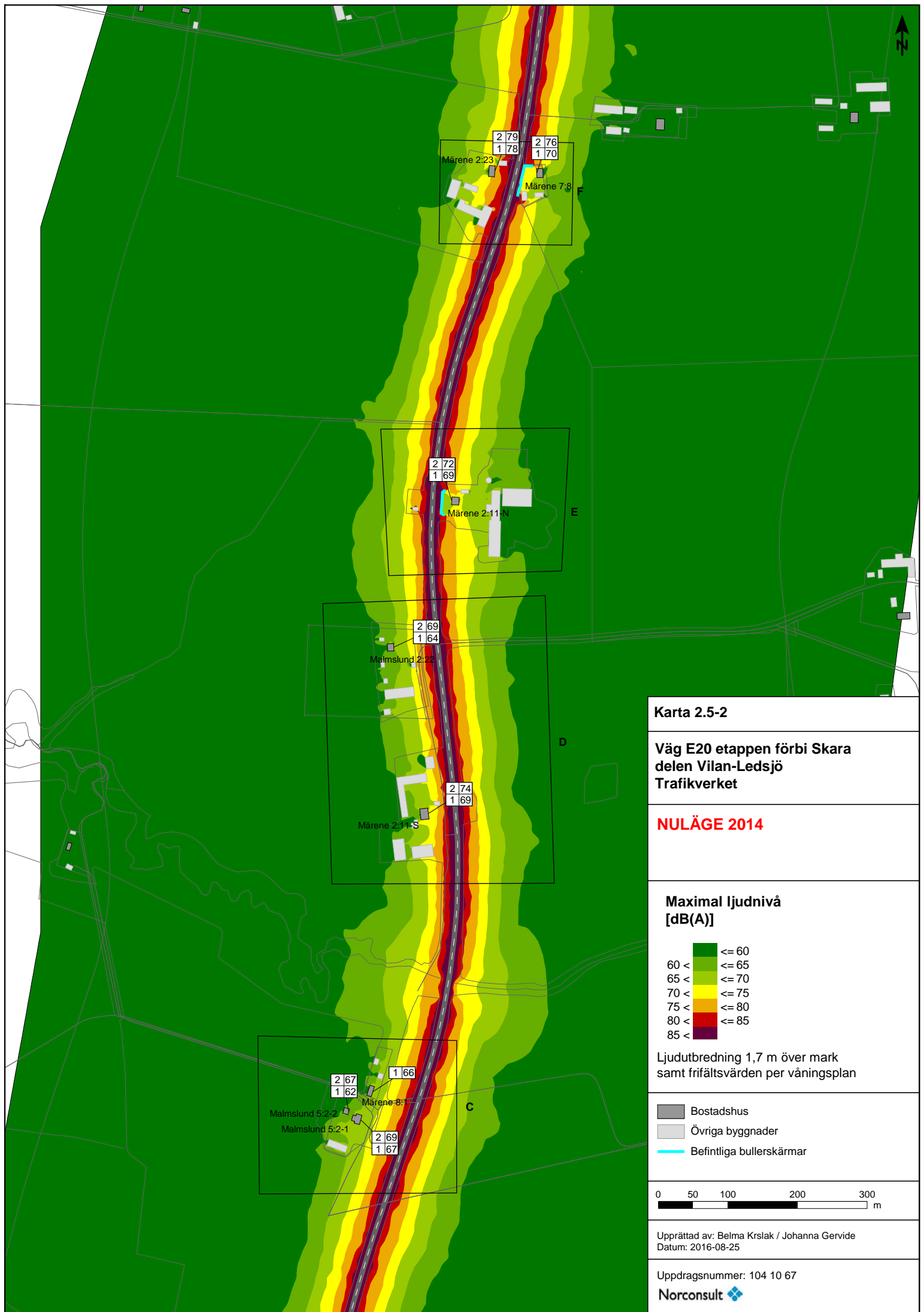
Ljudutbredning 1,7 m över mark samt frifältsvärden per våningsplan

- Bostadshus
- Övriga byggnader
- Befintliga bullerskärmar



Upprättad av: Belma Krslak / Johanna Gervide
Datum: 2016-08-25

Uppdragsnummer: 104 10 67



Karta 2.5-2

Väg E20 etappen förbi Skara delen Vilan-Ledsjö Trafikverket

NULÄGE 2014

Maximal ljudnivå [dB(A)]

| | |
|--|-------|
| | <= 60 |
| | <= 65 |
| | <= 70 |
| | <= 75 |
| | <= 80 |
| | <= 85 |
| | <= 85 |

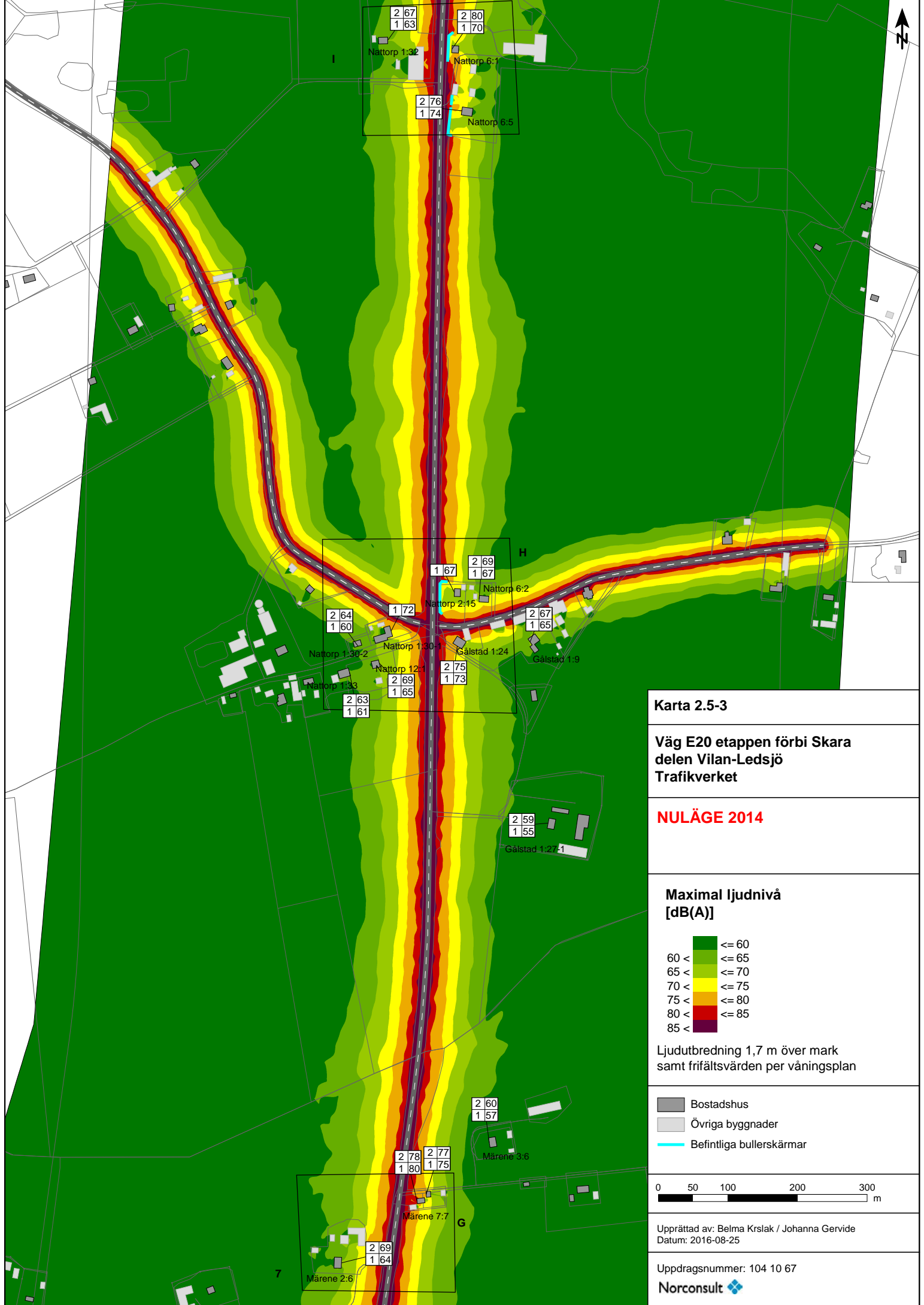
Ljudutbredning 1,7 m över mark samt friluftsvärden per våningsplan

- Bostadshus
- Övriga byggnader
- Befintliga bullerskärmar



Upprättad av: Belma Krslak / Johanna Gervide
Datum: 2016-08-25

Uppdragsnummer: 104 10 67



Karta 2.5-3

Väg E20 etappen förbi Skara delen Vilan-Ledsjö Trafikverket

NULÄGE 2014

Maximal ljudnivå [dB(A)]

| | |
|------|-------|
| 60 < | <= 60 |
| 65 < | <= 65 |
| 70 < | <= 70 |
| 75 < | <= 75 |
| 80 < | <= 80 |
| 85 < | <= 85 |

Ljudutbredning 1,7 m över mark samt frifältsvärden per våningsplan

- Bostadshus
- Övriga byggnader
- Befintliga bullerskärmar



Upprättad av: Belma Krslak / Johanna Gervide
Datum: 2016-08-25

Uppdragsnummer: 104 10 67



I

| | |
|------|------|
| 2 67 | 2 80 |
| 1 63 | 1 70 |

Nattorp 1:32 Nattorp 6:1

| | |
|------|------|
| 2 76 | 2 76 |
| 1 74 | 1 74 |

Nattorp 6:5

H

| | | |
|------|------|------|
| 2 64 | 2 69 | 2 67 |
| 1 60 | 1 67 | 1 65 |

Nattorp 1:30-2 Nattorp 2:15 Nattorp 6:2

| | | |
|------|------|------|
| 2 64 | 2 75 | 2 67 |
| 1 60 | 1 73 | 1 65 |

Nattorp 1:30-1 Gålstad 1:24 Gålstad 1:9

| | | |
|------|------|------|
| 2 63 | 2 69 | 2 75 |
| 1 61 | 1 65 | 1 73 |

Nattorp 1:33 Nattorp 12:1

| | |
|------|------|
| 2 59 | 2 59 |
| 1 55 | 1 55 |

Gålstad 1:27-1

| | |
|------|------|
| 2 60 | 2 77 |
| 1 57 | 1 75 |

Märene 3:6

G

| | |
|------|------|
| 2 78 | 2 77 |
| 1 80 | 1 75 |

Märene 7:7

| | |
|------|------|
| 2 69 | 2 69 |
| 1 64 | 1 64 |

Märene 2:6



Karta 2.5-4

Väg E20 etappen förbi Skara delen Vilan-Ledsjö Trafikverket

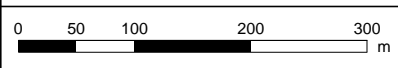
NULÄGE 2014

Maximal ljudnivå [dB(A)]

| | |
|------|-------|
| 60 < | <= 60 |
| 65 < | <= 65 |
| 70 < | <= 70 |
| 75 < | <= 75 |
| 80 < | <= 80 |
| 85 < | <= 85 |

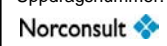
Ljudutbredning 1,7 m över mark samt frifältsvärden per våningsplan

- Bostadshus
- Övriga byggnader
- Befintliga bullerskärmar

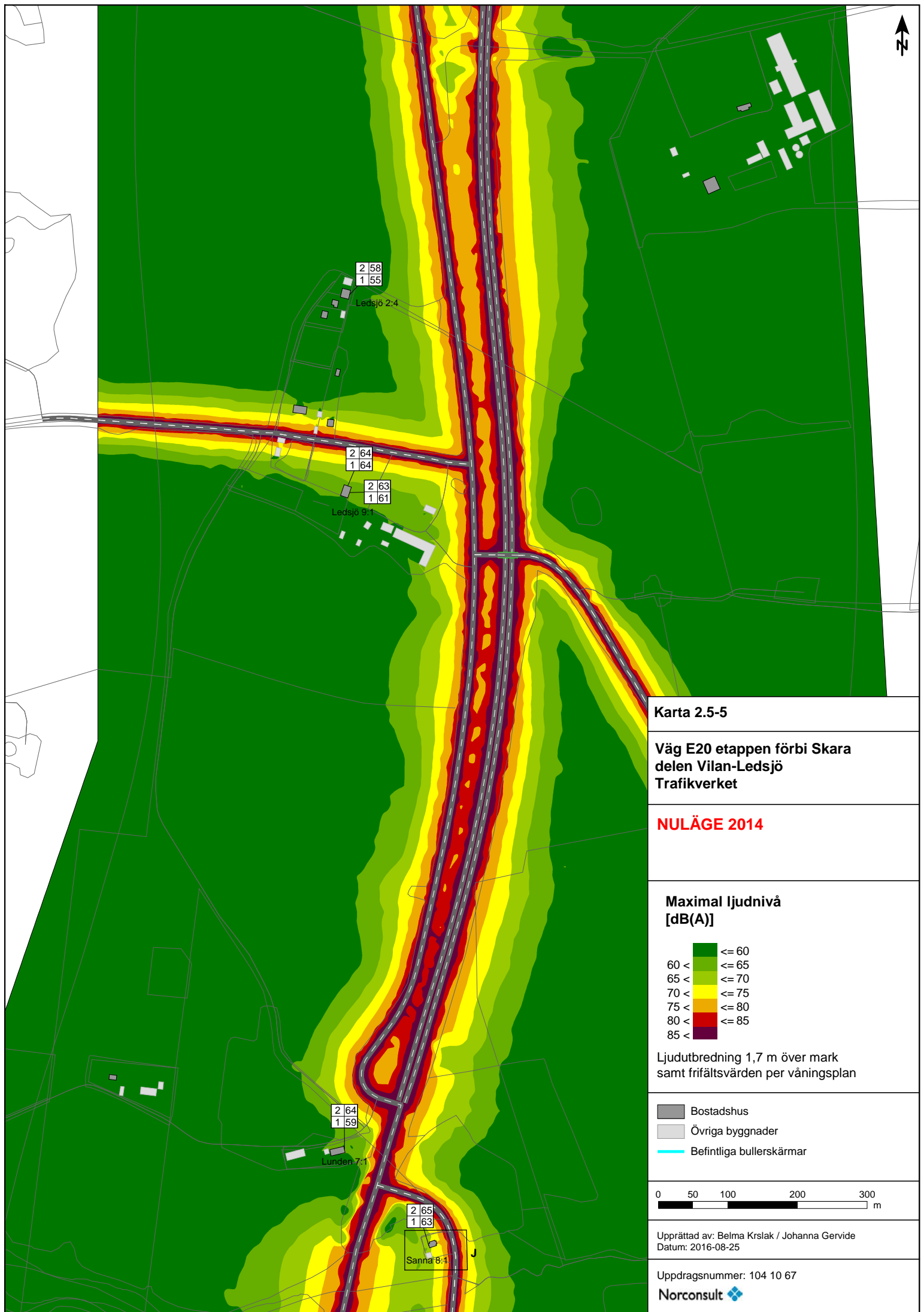


Upprättad av: Belma Krslak / Johanna Gervide
Datum: 2016-08-25

Uppdragsnummer: 104 10 67



2 57
1 56
Nattörp 1:38



Karta 2.5-5

Väg E20 etappen förbi Skara delen Vilan-Ledsjö Trafikverket

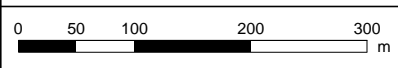
NULÄGE 2014

Maximal ljudnivå [dB(A)]

| | |
|--|-------|
| | <= 60 |
| | <= 65 |
| | <= 70 |
| | <= 75 |
| | <= 80 |
| | <= 85 |
| | 85 < |

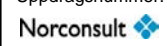
Ljudutbredning 1,7 m över mark samt frifältsvärden per våningsplan

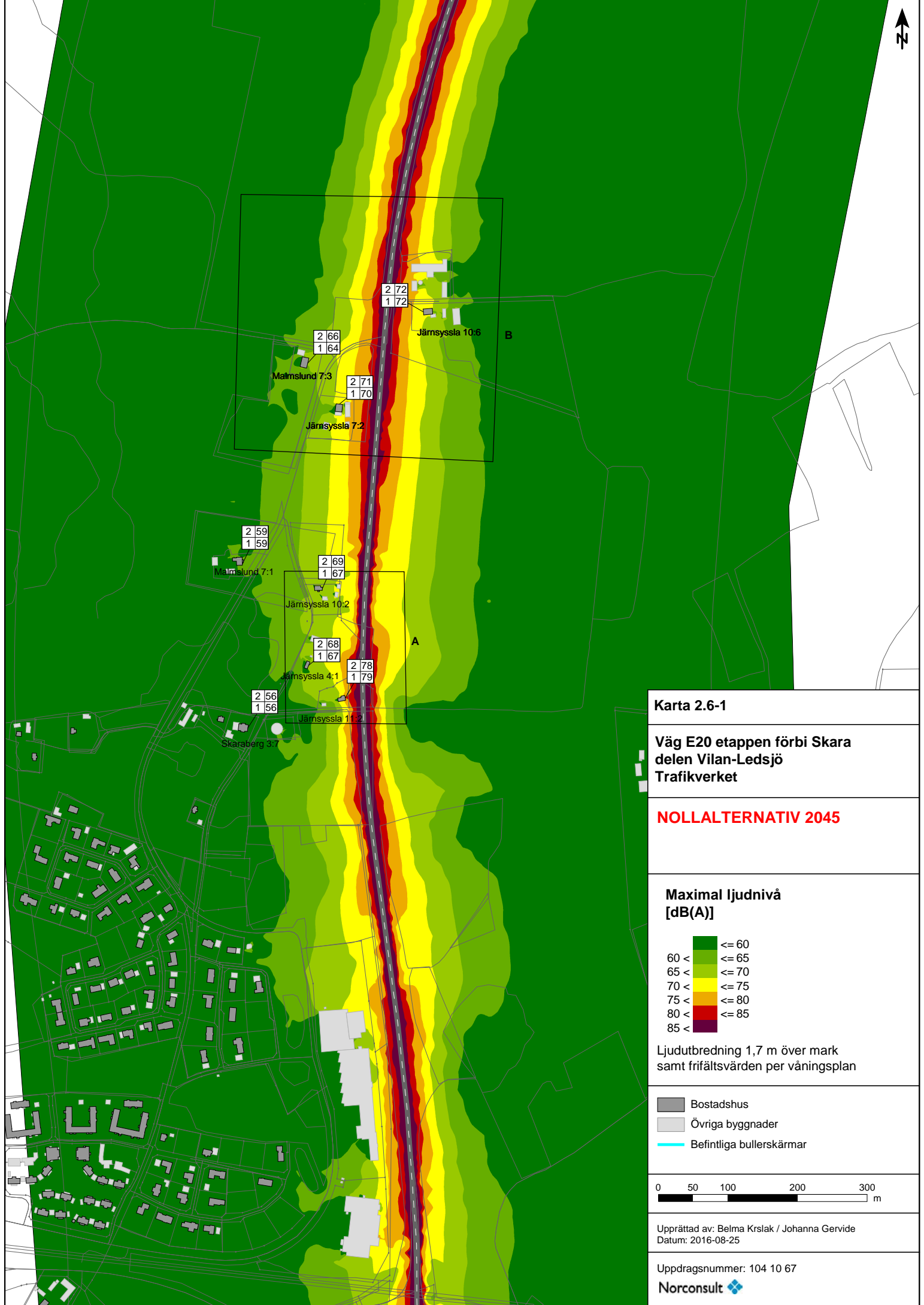
- Bostadshus
- Övriga byggnader
- Befintliga bullerskärmar



Upprättad av: Belma Krslak / Johanna Gervide
Datum: 2016-08-25

Uppdragsnummer: 104 10 67





Karta 2.6-1

Väg E20 etappen förbi Skara delen Vilan-Ledsjö Trafikverket

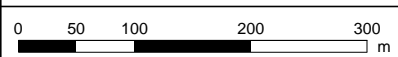
NOLLALTERNATIV 2045

Maximal ljudnivå [dB(A)]

| | |
|--|------------|
| | <= 60 |
| | 60 < <= 65 |
| | 65 < <= 70 |
| | 70 < <= 75 |
| | 75 < <= 80 |
| | 80 < <= 85 |
| | 85 < |

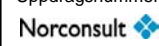
Ljudutbredning 1,7 m över mark samt frifältsvärden per våningsplan

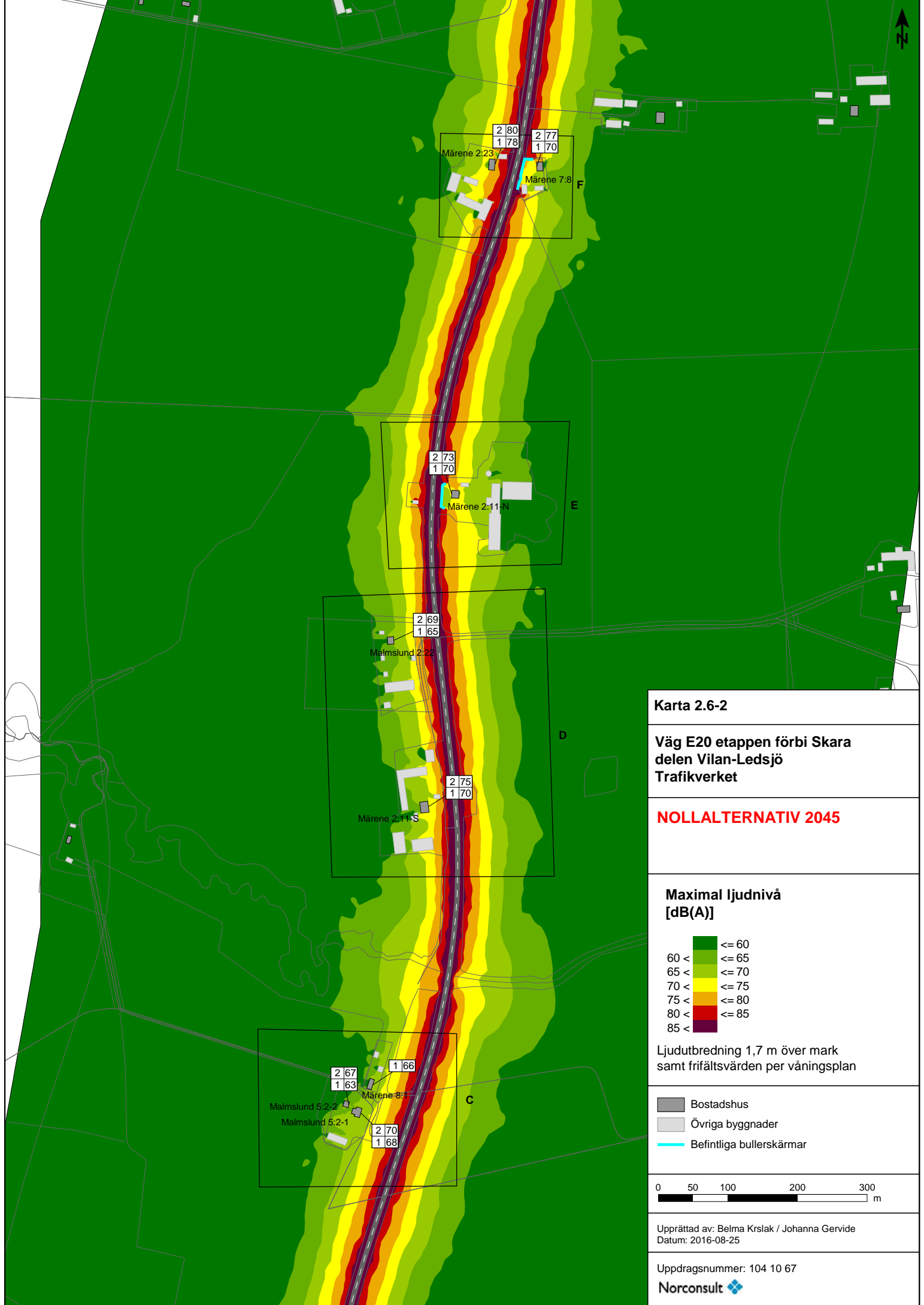
- Bostadshus
- Övriga byggnader
- Befintliga bullerskärmar



Upprättad av: Belma Krslak / Johanna Gervide
Datum: 2016-08-25

Uppdragsnummer: 104 10 67





Karta 2.6-2

Väg E20 etappen förbi Skara delen Vilan-Ledsjö
Trafikverket

NOLLALTERNATIV 2045

Maximal ljudnivå [dB(A)]

| | |
|--|------------|
| | <= 60 |
| | 60 < <= 65 |
| | 65 < <= 70 |
| | 70 < <= 75 |
| | 75 < <= 80 |
| | 80 < <= 85 |
| | 85 < |

Ljudutbredning 1,7 m över mark samt friluftsvärden per våningsplan

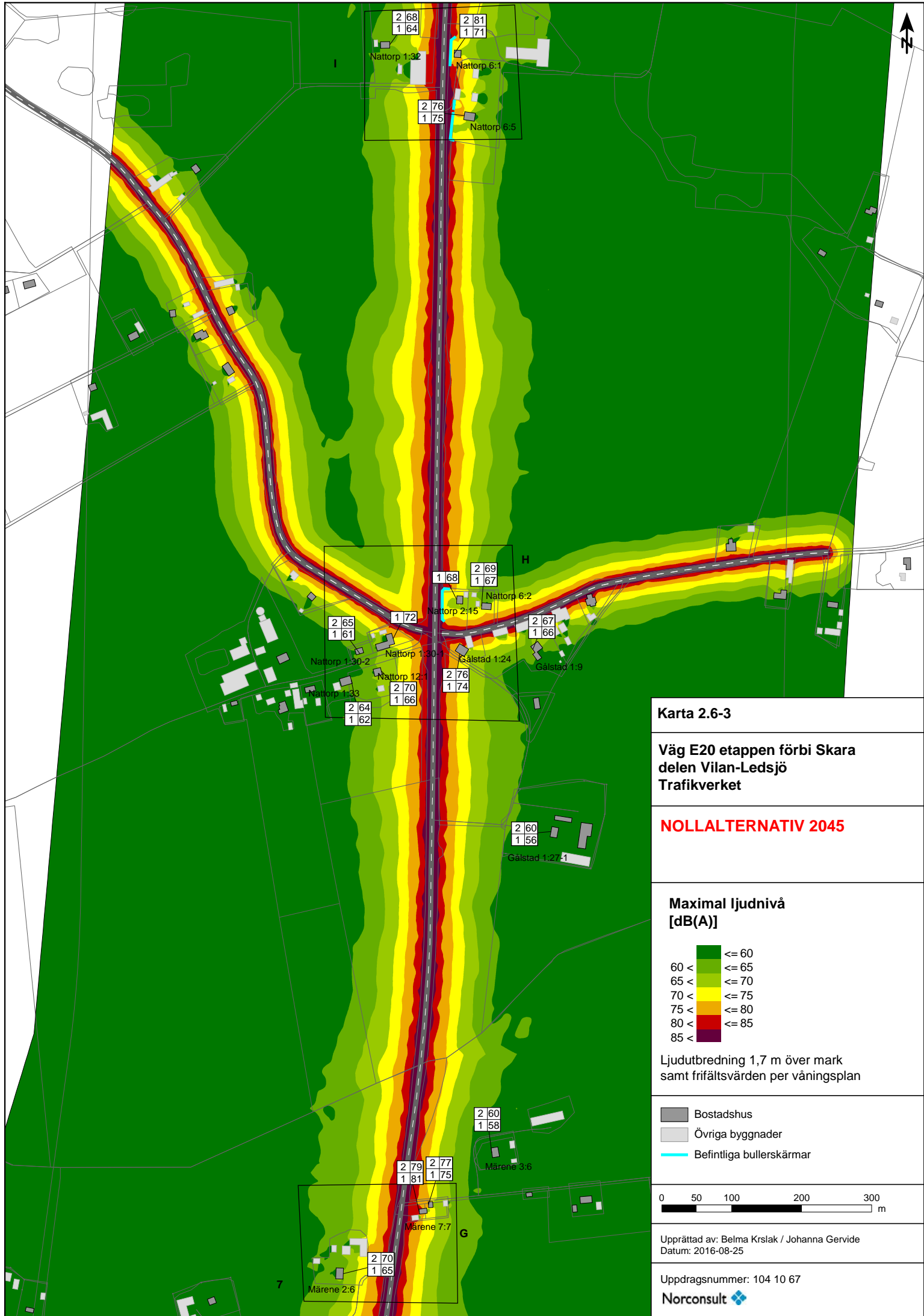
- Bostadshus
- Övriga byggnader
- Befintliga bullerskärmar



Upprättad av: Belma Krslak / Johanna Gervide
Datum: 2016-08-25

Uppdragsnummer: 104 10 67





Karta 2.6-3

Väg E20 etappen förbi Skara delen Vilan-Ledsjö Trafikverket

NOLLALTERNATIV 2045

Maximal ljudnivå [dB(A)]

| | |
|------|-------|
| 60 < | <= 60 |
| 65 < | <= 65 |
| 70 < | <= 70 |
| 75 < | <= 75 |
| 80 < | <= 80 |
| 85 < | <= 85 |

Ljudutbredning 1,7 m över mark samt frifältsvärden per våningsplan

- Bostadshus
- Övriga byggnader
- Befintliga bullerskärmar



Upprättad av: Belma Krslak / Johanna Gervide
Datum: 2016-08-25

Uppdragsnummer: 104 10 67



Karta 2.6-4

Väg E20 etappen förbi Skara delen Vilan-Ledsjö Trafikverket

NOLLALTERNATIV 2045

Maximal ljudnivå [dB(A)]

| | |
|------|-------|
| 60 < | <= 60 |
| 65 < | <= 65 |
| 70 < | <= 70 |
| 75 < | <= 75 |
| 80 < | <= 80 |
| 85 < | <= 85 |

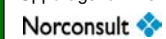
Ljudutbredning 1,7 m över mark samt frifältsvärden per våningsplan

- Bostadshus
- Övriga byggnader
- Befintliga bullerskärmar

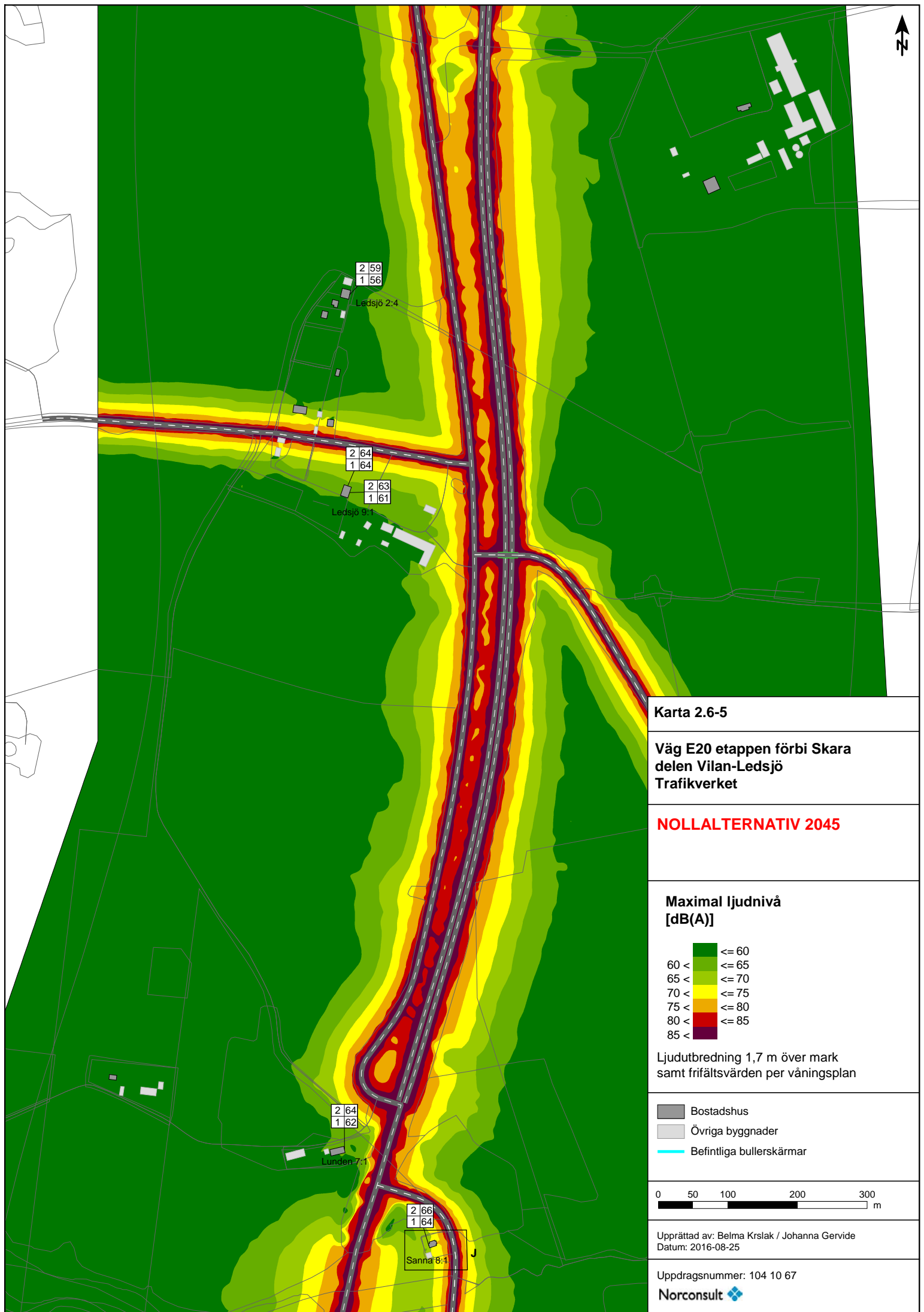


Upprättad av: Belma Krslak / Johanna Gervide
Datum: 2016-08-25

Uppdragsnummer: 104 10 67



2 | 58
1 | 57
Nattörp 1:38



2 59
1 56

Ledsjö 2:4

2 64
1 64

Ledsjö 9:1

2 63
1 61

2 64
1 62

Lunden 7:1

2 66
1 64

Sanna 8:1

Karta 2.6-5

Väg E20 etappen förbi Skara delen Vilan-Ledsjö Trafikverket

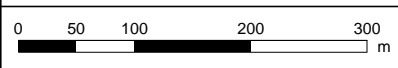
NOLLALTERNATIV 2045

Maximal ljudnivå [dB(A)]

| | |
|--|-------|
| | <= 60 |
| | <= 65 |
| | <= 70 |
| | <= 75 |
| | <= 80 |
| | <= 85 |
| | <= 85 |

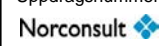
Ljudutbredning 1,7 m över mark samt frifältsvärden per våningsplan

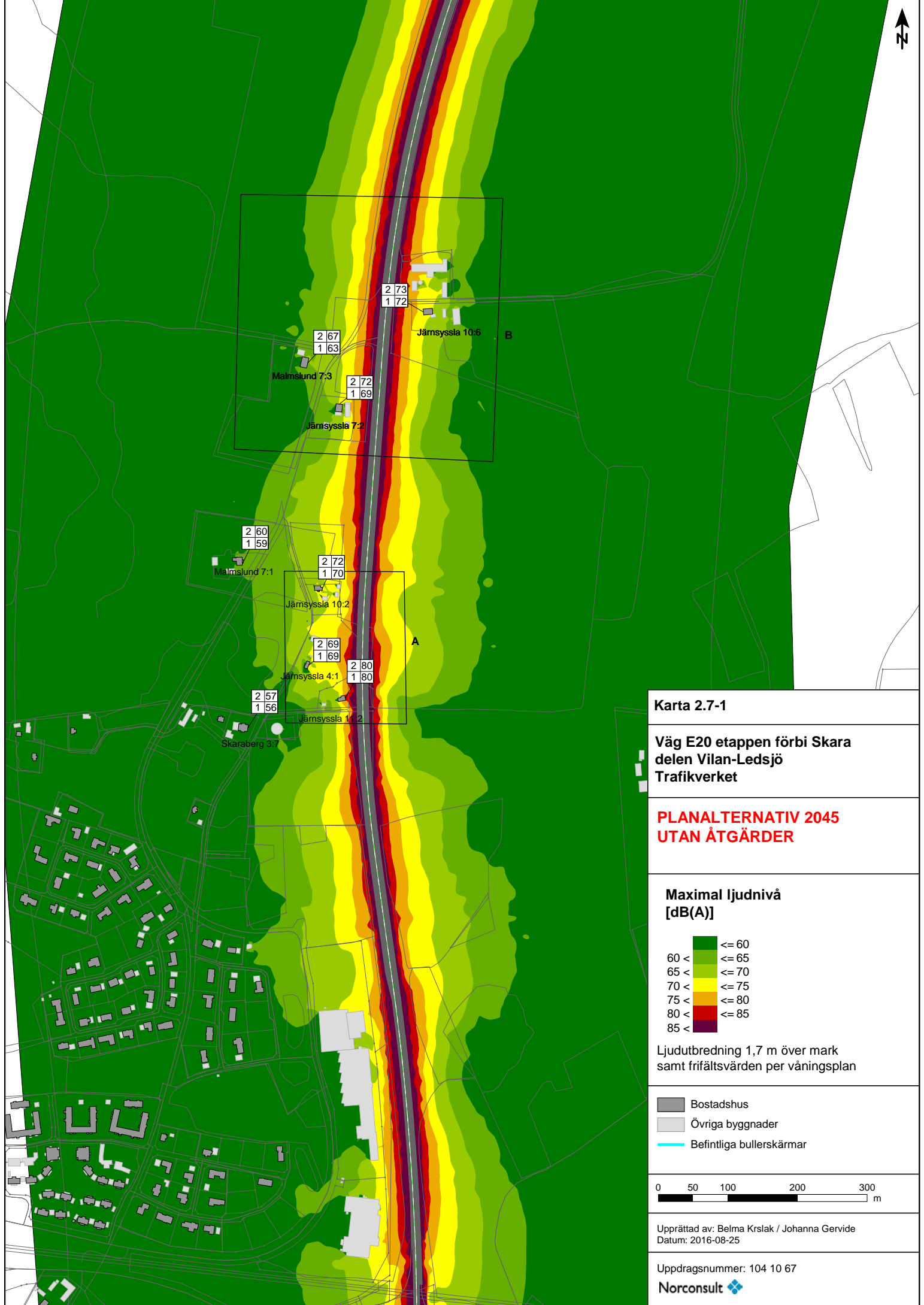
- Bostadshus
- Övriga byggnader
- Befintliga bullerskärmar



Upprättad av: Belma Krslak / Johanna Gervide
Datum: 2016-08-25

Uppdragsnummer: 104 10 67





Karta 2.7-1

Väg E20 etappen förbi Skara delen Vilan-Ledsjö Trafikverket

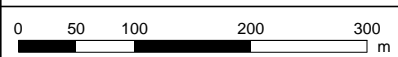
**PLANALTERNATIV 2045
UTAN ÅTGÄRDER**

Maximal ljudnivå [dB(A)]

| | |
|--|------------|
| | <= 60 |
| | 60 < <= 65 |
| | 65 < <= 70 |
| | 70 < <= 75 |
| | 75 < <= 80 |
| | 80 < <= 85 |
| | 85 < |

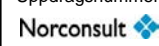
Ljudutbredning 1,7 m över mark samt frifältsvärden per våningsplan

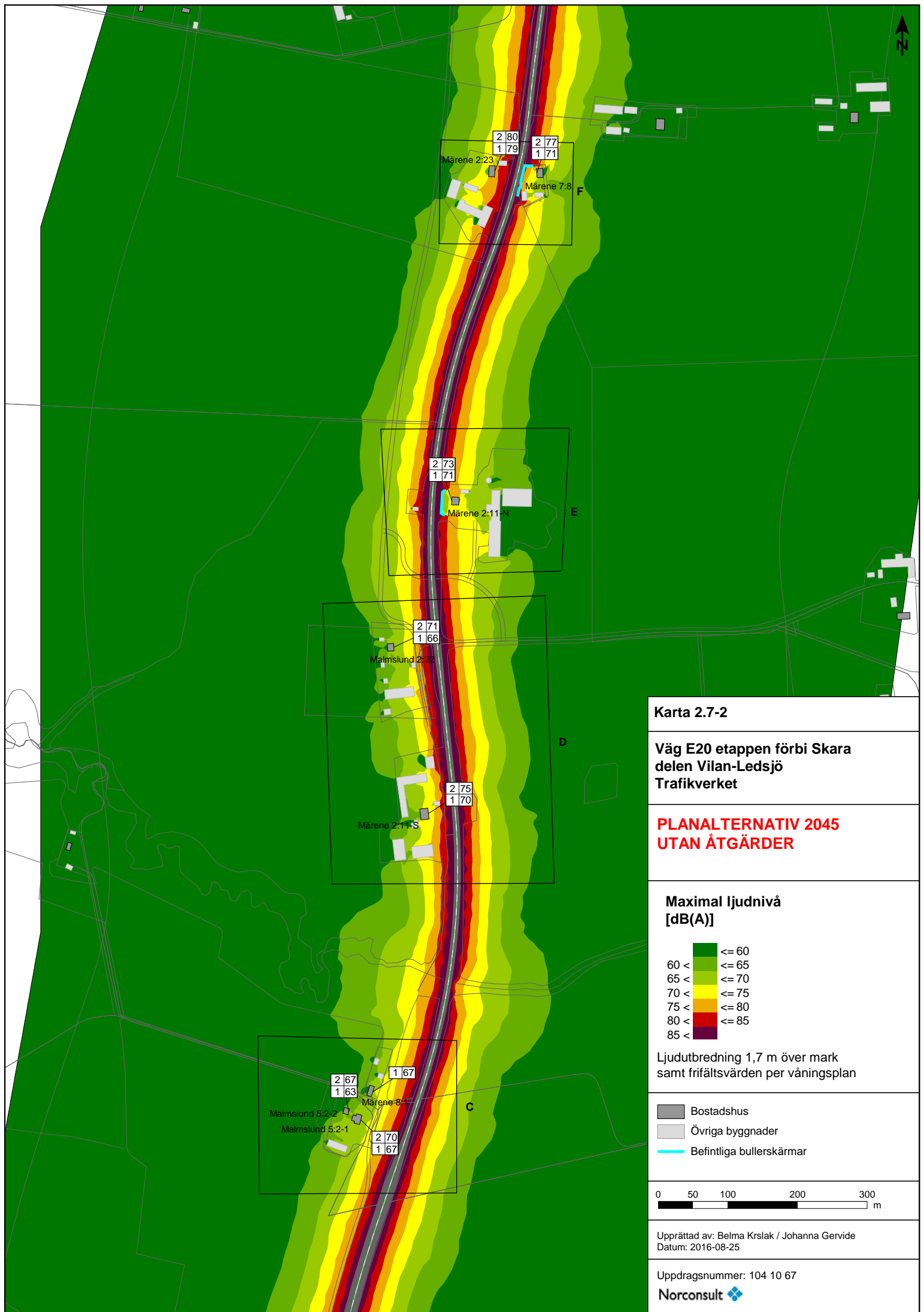
- Bostadshus
- Övriga byggnader
- Befintliga bullerskärmar



Upprättad av: Belma Krslak / Johanna Gervide
Datum: 2016-08-25

Uppdragsnummer: 104 10 67





Karta 2.7-2

Väg E20 etappen förbi Skara delen Vilan-Ledsjö Trafikverket

**PLANALTERNATIV 2045
UTAN ÅTGÄRDER**

**Maximal ljudnivå
[dB(A)]**

| | |
|-----------|--------------|
| ≤ 60 | Green |
| 60 < ≤ 65 | Light Green |
| 65 < ≤ 70 | Yellow-Green |
| 70 < ≤ 75 | Yellow |
| 75 < ≤ 80 | Orange |
| 80 < ≤ 85 | Red |
| 85 < | Dark Red |

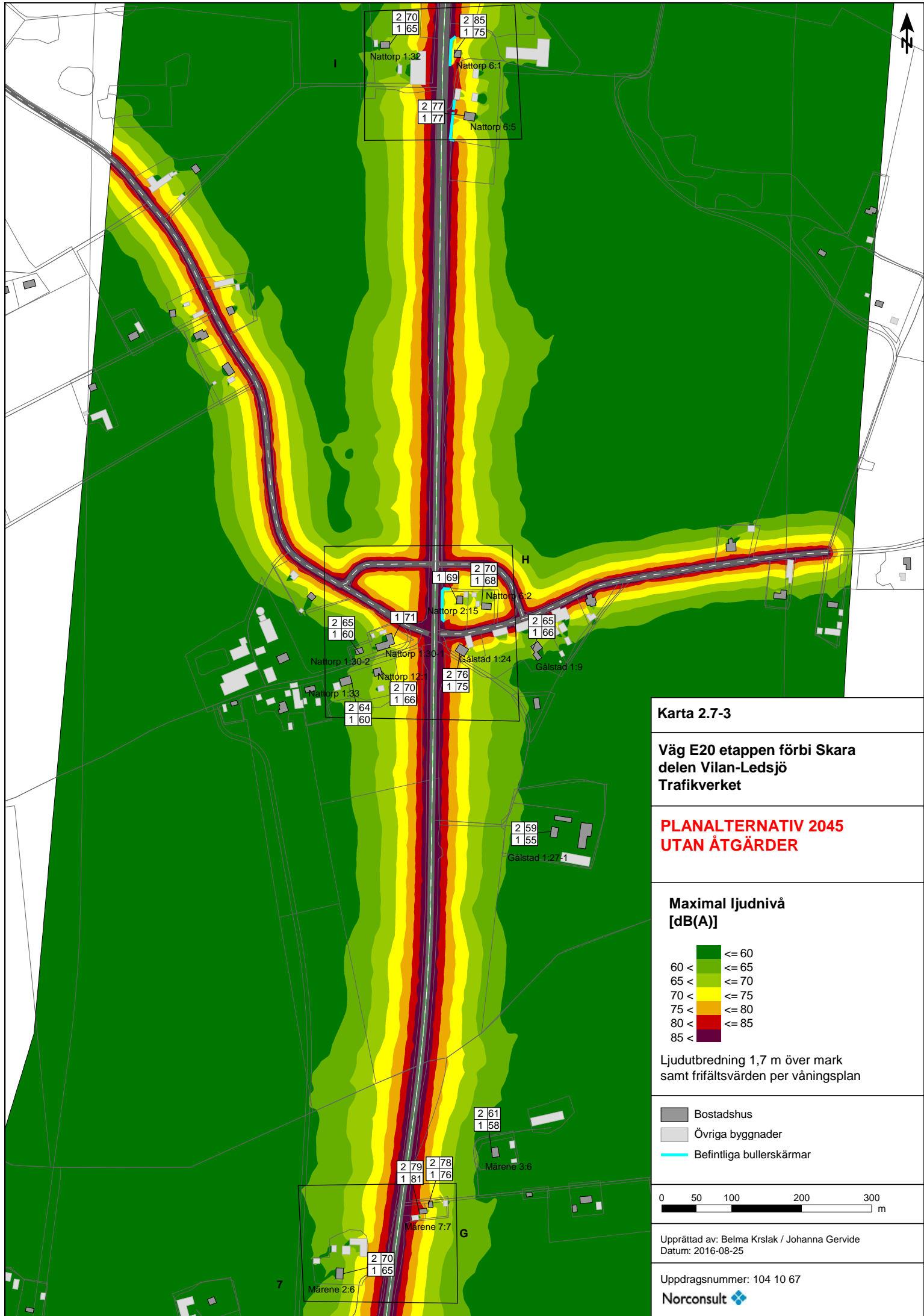
Ljudutbredning 1,7 m över mark samt friluftsvärden per våningsplan

- Bostadshus
- Övriga byggnader
- Befintliga bullerskärmar



Upprättad av: Belma Krslak / Johanna Gervide
Datum: 2016-08-25

Uppdragsnummer: 104 10 67



Karta 2.7-3

Väg E20 etappen förbi Skara delen Vilan-Ledsjö
Trafikverket

**PLANALTERNATIV 2045
UTAN ÅTGÄRDER**

**Maximal ljudnivå
[dB(A)]**

| | |
|--|------------|
| | <= 60 |
| | 60 < <= 65 |
| | 65 < <= 70 |
| | 70 < <= 75 |
| | 75 < <= 80 |
| | 80 < <= 85 |
| | 85 < |

Ljudutbredning 1,7 m över mark samt frifältsvärden per våningsplan

- Bostadshus
- Övriga byggnader
- Befintliga bullerskärmar



Upprättad av: Belma Krslak / Johanna Gervide
Datum: 2016-08-25

Uppdragsnummer: 104 10 67





Karta 2.7-4

Väg E20 etappen förbi Skara delen Vilan-Ledsjö Trafikverket

**PLANALTERNATIV 2045
UTAN ÅTGÄRDER**

**Maximal ljudnivå
[dB(A)]**

| | |
|------|-------|
| 60 < | <= 60 |
| 65 < | <= 65 |
| 70 < | <= 70 |
| 75 < | <= 75 |
| 80 < | <= 80 |
| 85 < | <= 85 |

Ljudutbredning 1,7 m över mark samt frifältsvärden per våningsplan

- Bostadshus
- Övriga byggnader
- Befintliga bullerskärmar

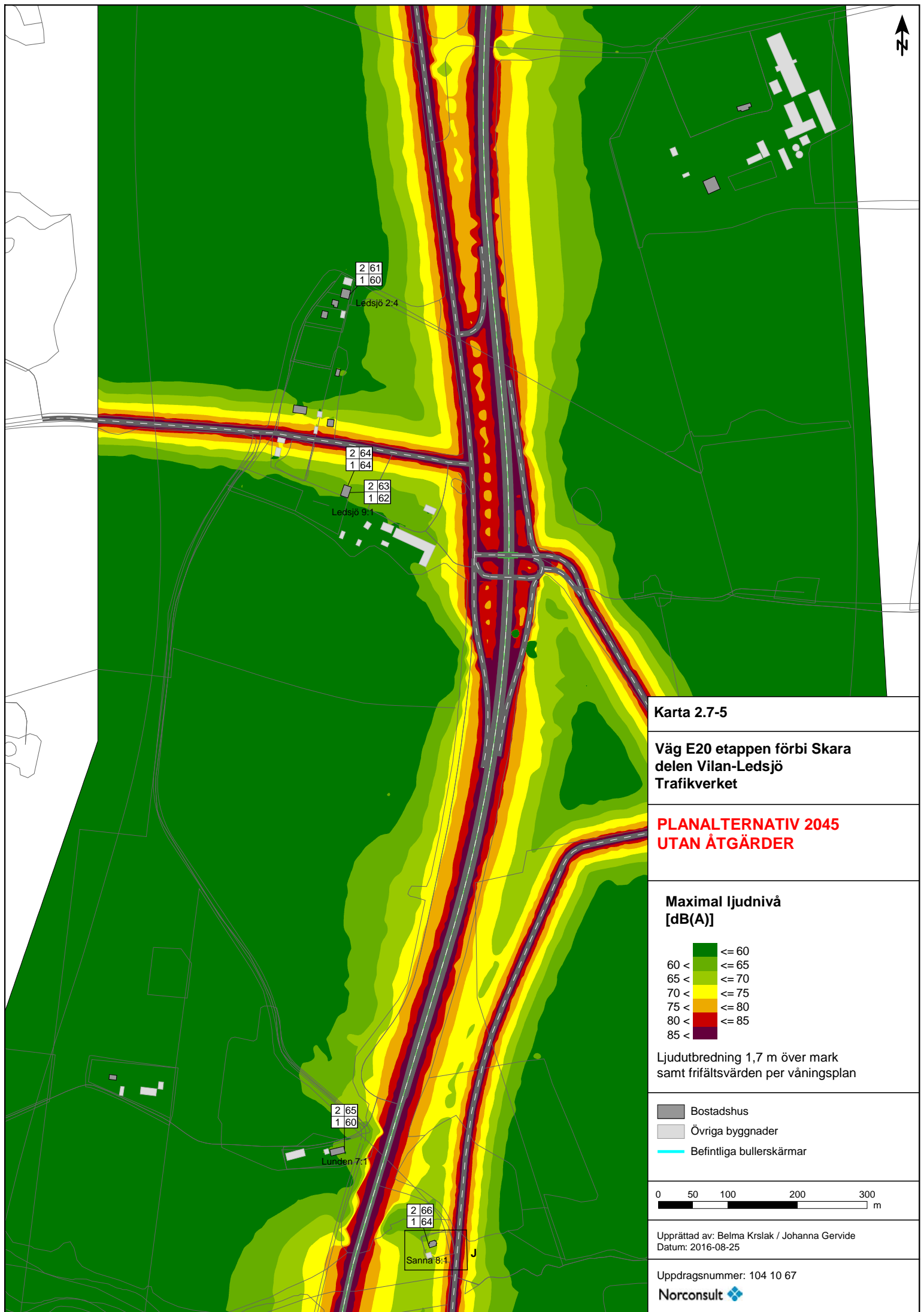


Upprättad av: Belma Krslak / Johanna Gervide
Datum: 2016-08-25

Uppdragsnummer: 104 10 67



2 | 58
1 | 57
Nattörp 1:38



2 61
1 60

Ledsjö 2:4

2 64
1 64

Ledsjö 9:1

2 63
1 62

2 65
1 60

Lunden 7:1

2 66
1 64

Sanna 8:1

Karta 2.7-5

Väg E20 etappen förbi Skara delen Vilan-Ledsjö Trafikverket

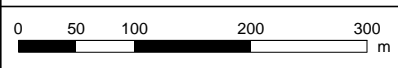
**PLANALTERNATIV 2045
UTAN ÅTGÄRDER**

Maximal ljudnivå [dB(A)]

| | |
|--|-------|
| | <= 60 |
| | <= 65 |
| | <= 70 |
| | <= 75 |
| | <= 80 |
| | <= 85 |
| | <= 85 |

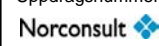
Ljudutbredning 1,7 m över mark samt frifältsvärden per våningsplan

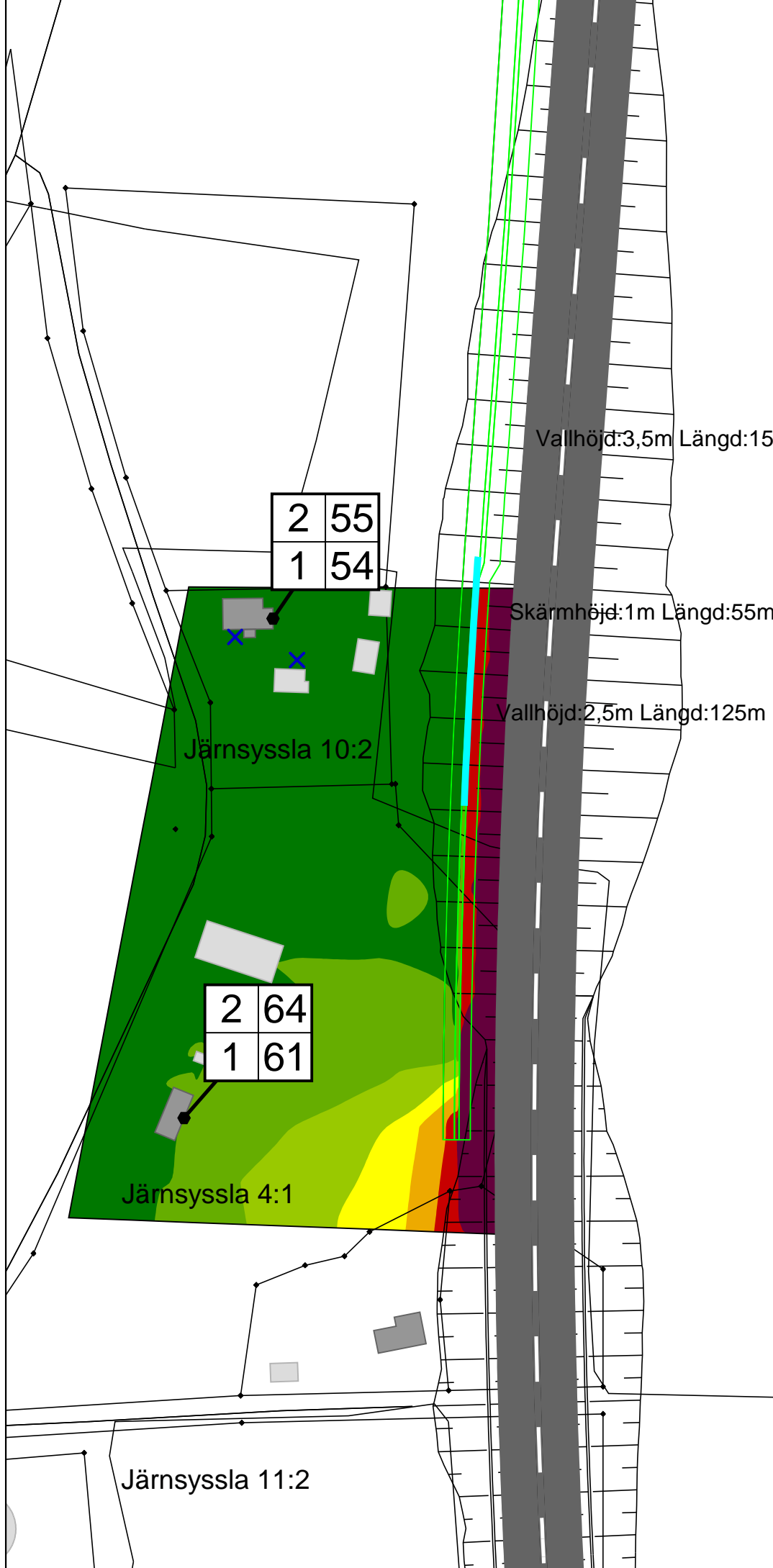
- Bostadshus
- Övriga byggnader
- Befintliga bullerskärmar



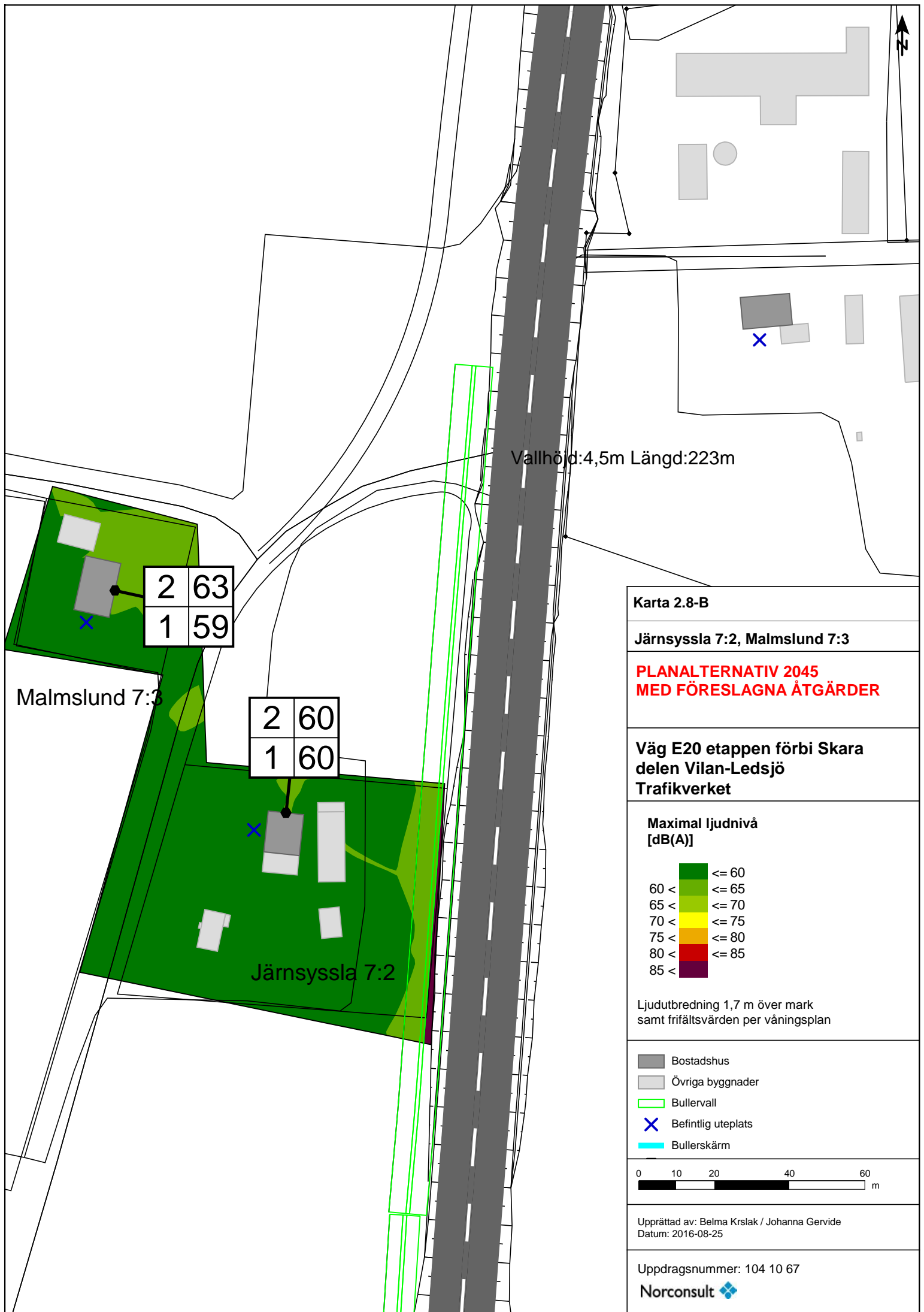
Upprättad av: Belma Krslak / Johanna Gervide
Datum: 2016-08-25

Uppdragsnummer: 104 10 67





| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------|-------|--|------------|--|------------|--|------------|--|------------|--|------------|--|------|
| Karta 2.8-A | | | | | | | | | | | | | | |
| Järnsyssla 10:2 och 4:1 | | | | | | | | | | | | | | |
| PLANALTERNATIV 2045 MED FÖRESLAGNA ÅTGÄRDER | | | | | | | | | | | | | | |
| Väg E20 etappen förbi Skara delen Vilan-Ledsjö Trafikverket | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Maximal ljudnivå [dB(A)]</p> <table border="0"> <tr><td></td><td><= 60</td></tr> <tr><td></td><td>60 < <= 65</td></tr> <tr><td></td><td>65 < <= 70</td></tr> <tr><td></td><td>70 < <= 75</td></tr> <tr><td></td><td>75 < <= 80</td></tr> <tr><td></td><td>80 < <= 85</td></tr> <tr><td></td><td>85 <</td></tr> </table> | | <= 60 | | 60 < <= 65 | | 65 < <= 70 | | 70 < <= 75 | | 75 < <= 80 | | 80 < <= 85 | | 85 < |
| | <= 60 | | | | | | | | | | | | | |
| | 60 < <= 65 | | | | | | | | | | | | | |
| | 65 < <= 70 | | | | | | | | | | | | | |
| | 70 < <= 75 | | | | | | | | | | | | | |
| | 75 < <= 80 | | | | | | | | | | | | | |
| | 80 < <= 85 | | | | | | | | | | | | | |
| | 85 < | | | | | | | | | | | | | |
| Ljudutbredning 1,7 m över mark samt frifältsvärden per våningsplan | | | | | | | | | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> Bostadshus Övriga byggnader Bullervall Befintlig uteplats Bullerskärm | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Upprättad av: Belma Krslak / Johanna Gervide Datum: 2016-08-25 | | | | | | | | | | | | | | |
| Uppdragsnummer: 104 10 67 | | | | | | | | | | | | | | |



| | |
|---|----|
| 2 | 63 |
| 1 | 59 |

| | |
|---|----|
| 2 | 60 |
| 1 | 60 |

Vallhöjd: 4,5m Längd: 223m

Karta 2.8-B

Järnsyssla 7:2, Malmslund 7:3

**PLANALTERNATIV 2045
MED FÖRESLAGNA ÅTGÄRDER**

Väg E20 etappen förbi Skara delen Vilan-Ledsjö Trafikverket

Maximal ljudnivå [dB(A)]

| | |
|--|------------|
| | <= 60 |
| | 60 < <= 65 |
| | 65 < <= 70 |
| | 70 < <= 75 |
| | 75 < <= 80 |
| | 80 < <= 85 |
| | 85 < |

Ljudutbredning 1,7 m över mark samt frifältsvärden per våningsplan

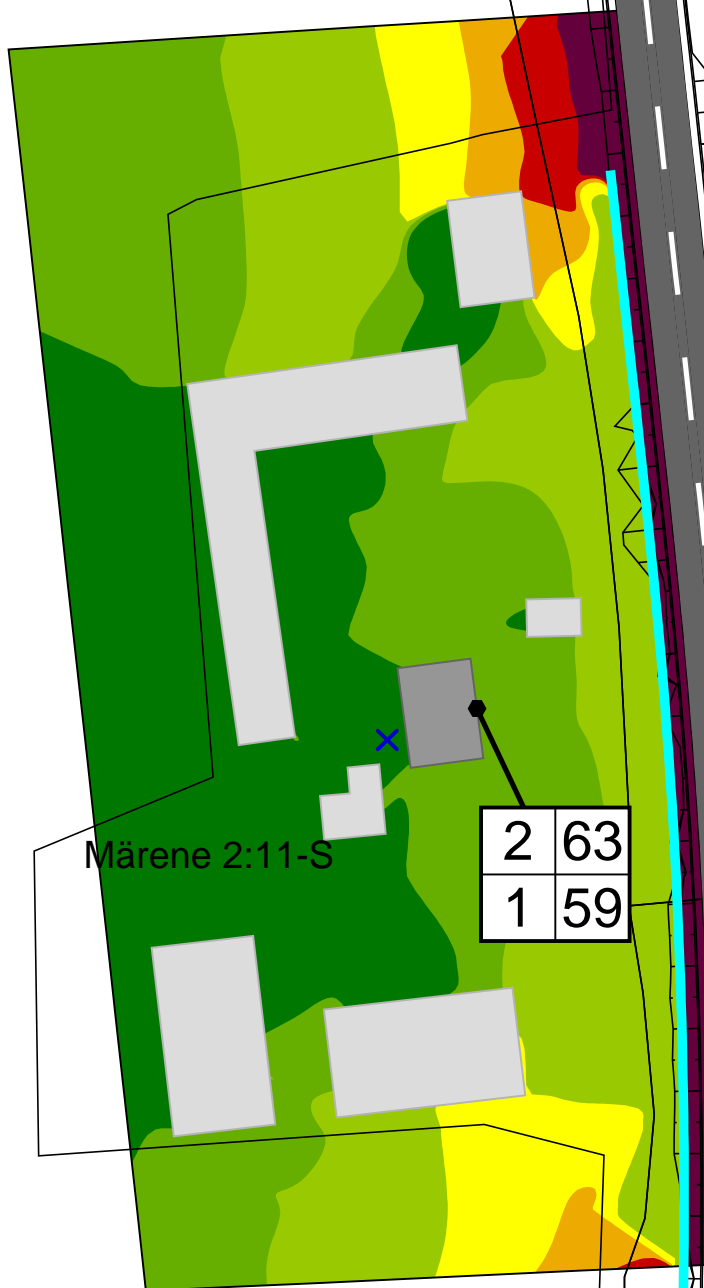
- Bostadshus
- Övriga byggnader
- Bullervall
- Befintlig uteplats
- Bullerskärm

0 10 20 40 60 m

Upprättad av: Belma Krslak / Johanna Gervide
Datum: 2016-08-25

Uppdragsnummer: 104 10 67

Norconsult



Höjd: 3,3m Längd: 178m

Märene 2:11-S

| | |
|---|----|
| 2 | 63 |
| 1 | 59 |

Karta 2.8-D

Märene 2:11-S

**PLANALTERNATIV 2045
MED FÖRESLAGNA ÅTGÄRDER**

**Väg E20 etappen förbi Skara
delen Vilan-Ledsjö
Trafikverket**

**Maximal ljudnivå
[dB(A)]**

| | |
|--|------------|
| | <= 60 |
| | 60 < <= 65 |
| | 65 < <= 70 |
| | 70 < <= 75 |
| | 75 < <= 80 |
| | 80 < <= 85 |
| | 85 < |

Ljudutbredning 1,7 m över mark
samt frifältsvärden per våningsplan

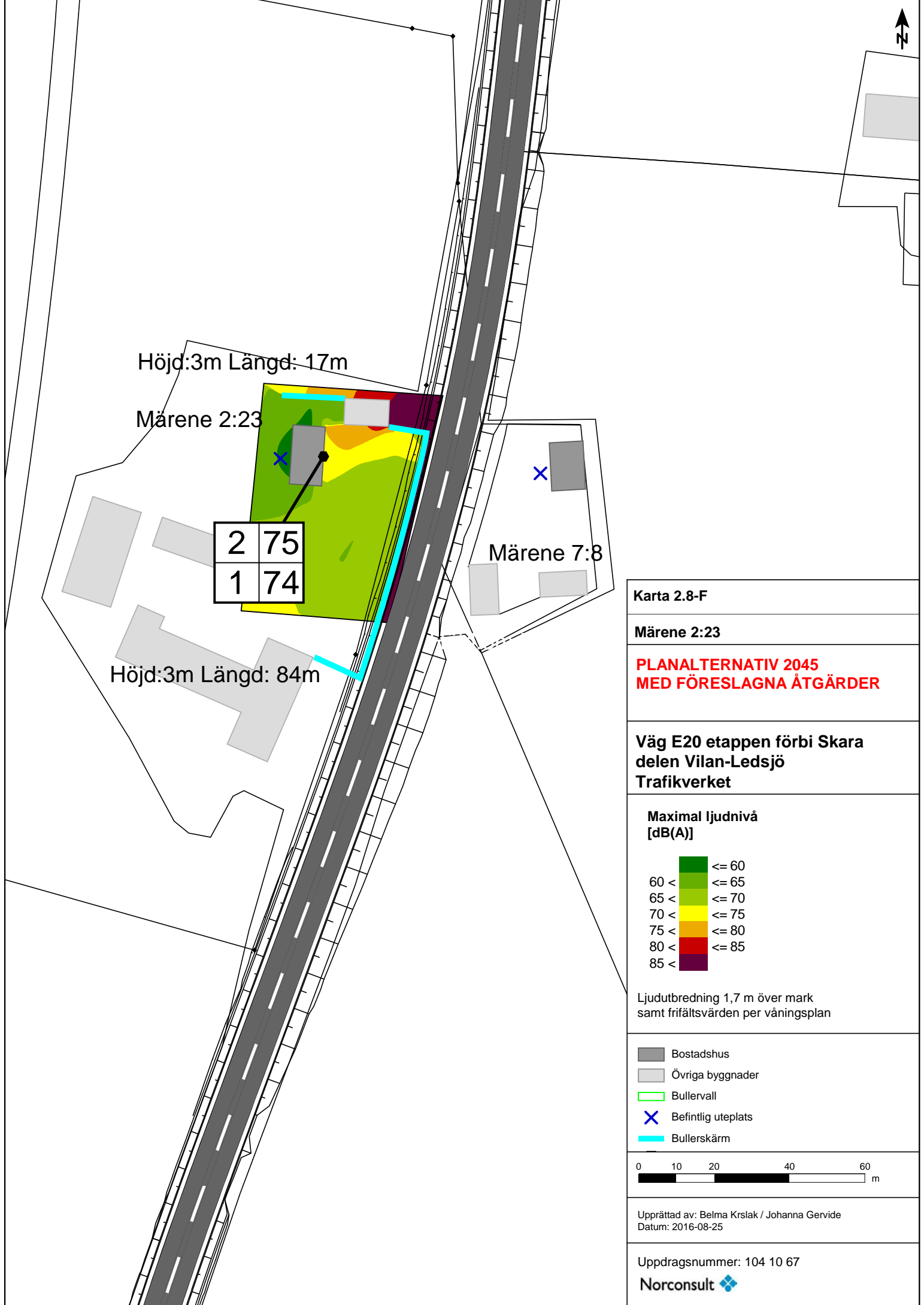
- Bostadshus
- Övriga byggnader
- Bullervall
- Befintlig uteplats
- Bullerskärm



Upprättad av: Belma Krslak / Johanna Gervide
Datum: 2016-08-25

Uppdragsnummer: 104 10 67

Norconsult



Höjd: 3m Längd: 17m

Märene 2:23

| | |
|---|----|
| 2 | 75 |
| 1 | 74 |

Märene 7:8

Höjd: 3m Längd: 84m

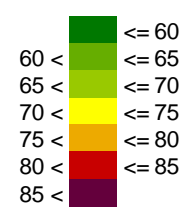
Karta 2.8-F

Märene 2:23

**PLANALTERNATIV 2045
MED FÖRESLAGNA ÅTGÄRDER**

**Väg E20 etappen förbi Skara
delen Vilan-Ledsjö
Trafikverket**

**Maximal ljudnivå
[dB(A)]**



Ljudutbredning 1,7 m över mark
samt frifältsvärden per våningsplan

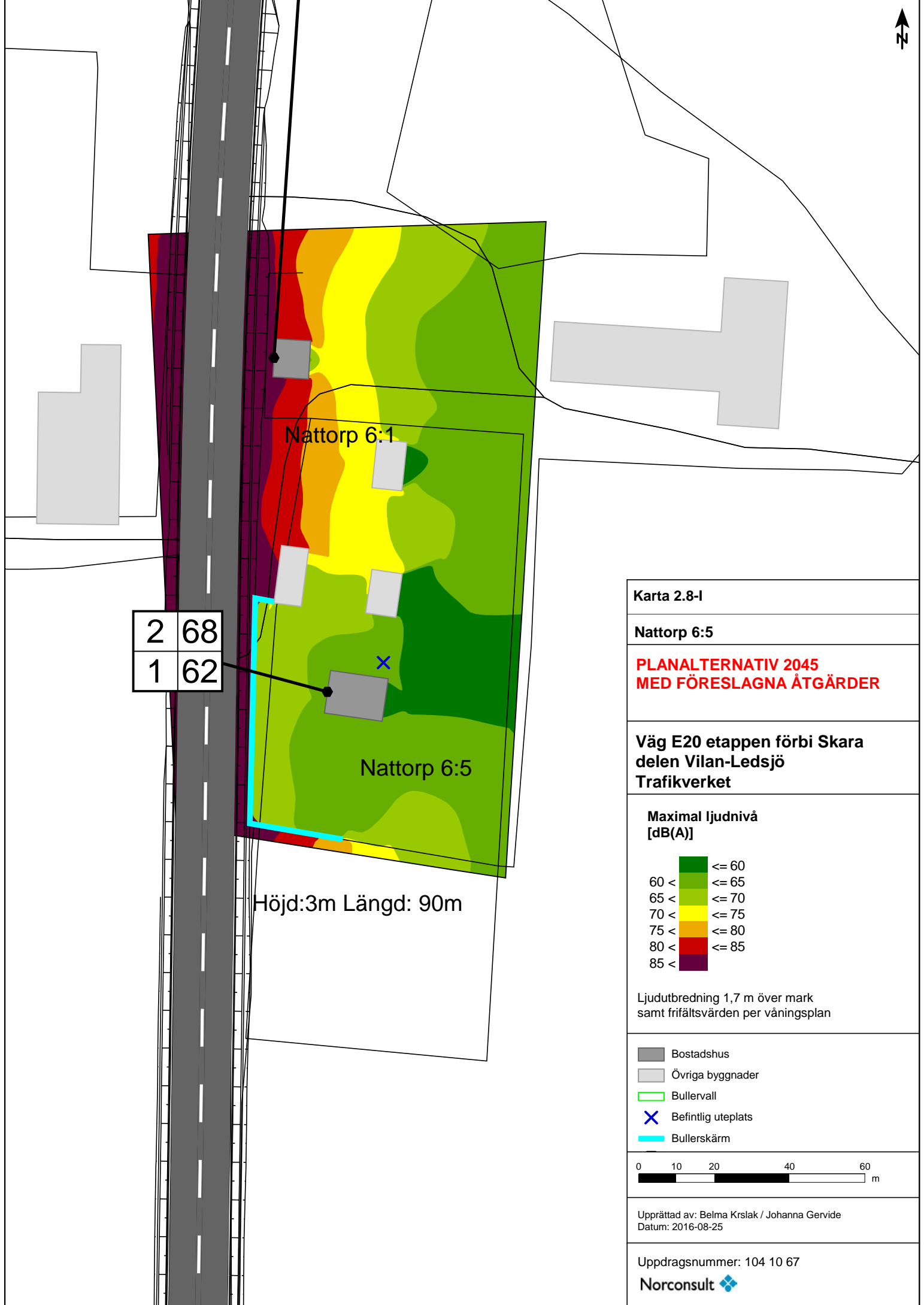
- Bostadshus
- Övriga byggnader
- Bullervall
- X Befintlig uteplats
- Bullerskärm



Upprättad av: Belma Krslak / Johanna Gervide
Datum: 2016-08-25

Uppdragsnummer: 104 10 67

Norconsult



| | |
|---|----|
| 2 | 68 |
| 1 | 62 |

Höjd:3m Längd: 90m

Karta 2.8-I

Nattorp 6:5

**PLANALTERNATIV 2045
MED FÖRESLAGNA ÅTGÄRDER**

**Väg E20 etappen förbi Skara
delen Vilan-Ledsjö
Trafikverket**

**Maximal ljudnivå
[dB(A)]**

| | |
|--|------------|
| | <= 60 |
| | 60 < <= 65 |
| | 65 < <= 70 |
| | 70 < <= 75 |
| | 75 < <= 80 |
| | 80 < <= 85 |
| | 85 < |

Ljudutbredning 1,7 m över mark
samt frifältsvärden per våningsplan

- Bostadshus
- Övriga byggnader
- Bullervall
- Befintlig uteplats
- Bullerskärm

0 10 20 40 60 m

Upprättad av: Belma Krslak / Johanna Gervide
Datum: 2016-08-25

Uppdragsnummer: 104 10 67

Norconsult