

Ärendenummer
TRV 2015/101629
Ert ärendenummer
N2015/08127/MRT
Sidor
1(2)

BESLUT

Beslutat av
Lena Erixon
Dokumentdatum
2016-01-13



Regeringskansliet
Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Remissvar Genomförande av direktivet (2014/94/EU) om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen

Beslut

Trafikverket är positivt till Näringsdepartementets förslag till hur Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/94 om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen ska genomföras i svensk rätt. De i förslaget till lag om infrastruktur för alternativa bränslen till transporter använda definitionerna följer motsvarande definition i antingen direktiv 2014/94/EU eller lag (2001:559) om vägtrafikdefinitioner.

Ett elfordon har i förslaget till lag om infrastruktur för alternativa bränslen till transporter definierats som ett motorfordon med vissa egenskaper. Enligt lag (2001:559) om vägtrafikdefinitioner delas motorfordon in i bilar, motorcyklar och mopeder. I samma lag delar definitionen av bil in bilar i personbilar, lastbilar och bussar. Med andra ord omfattar definition av elfordon i förslaget till lag om infrastruktur för alternativa bränslen till transporter; Personbilar, Lastbilar, Bussar, Motorcyklar samt Mopeder.

Vidare har i § 3 begreppen elfordon samt motorfordon nyttjats på likartade grunder. Ett elfordon definieras som ett motorfordon försett med ett drivsystem som innehåller minst en icke-perifer elektrisk maskin som energiomvandlare med ett elektriskt uppladdningsbart energilagringssystem som kan laddas externt. Då den aktuella paragrafen (§3) behandlar laddningsstationer är det rimligt att anta att dessa är avsedda för elfordon och inte generellt motorfordon vilket är en bredare definition.

Samma paragraf separerar teknikerna; Laddningsstationer, Trådlösa laddningsstationer samt Batteribyte. Definitionen av laddningsstation innebär dock ingen begränsning i nyttjad teknik för överföring av energi. En laddningsstation ska enligt definitionen ha ett gränssnitt där ett elfordon i taget kan laddas eller där ett batteri på ett elfordon i taget kan bytas ut.

Uppdelningen i § 3, punkt 1 till och med 5 i den föreslagna lagen är därmed redundant och kan ersättas med enbart första punkten: laddningsstationer för elfordon.

Dynamisk överföring av el, det vill säga kontinuerlig överföring under fordonets framfart, omfattas inte av direktiv 2014/94/EU trots att el är inbegripet under definitionen "alternativa bränslen". Sverige kommer att behöva utveckla regelverk för detta framöver. Det kan därför vara lämpligt att inkludera, under § 3 i förslaget till lag om infrastruktur för alternativa bränslen till transporter, följande lydelse

- Dynamisk överföring av el till motorfordon

TMALL 0049 Beslut v 1.0

Ärendenummer
TRV 2015/101629
Ert ärendenummer
N2015/08127/MRT
Sidor
2(2)

BESLUT

Beslutat av
Lena Erixon
Dokumentdatum
2016-01-13



Definitionen av tankstation i förslaget till lag om infrastruktur för alternativa bränslen till transporter exkluderar tankstation för flytande naturgas, vilken har en separat definition. Detta innebär dock att tankstation för flytande naturgas inte inkluderas av definitionen "för allmänheten tillgänglig laddningsstation eller tankstation". Därmed berörs inte tankstation för flytande naturgas av kravet att användarna ska ha en icke-diskriminerande åtkomst. Trafikverket antar att detta inte var syftet med aktuell definition vare sig i aktuellt EU direktiv eller i föreslagen lag och föreslår därför att tankstation för flytande naturgas införlivas i definitionen av "för allmänheten tillgänglig laddningsstation eller tankstation".

I direktiv 2014/94/EU framgår det tydligt att biometan är inbegripet i definitionen av naturgas, både i gasform och i flytande form. Motsvarande skrivelse är inte inkluderad i förslaget till lag om infrastruktur för alternativa bränslen till transporter.

I förslaget till förordning om infrastruktur för alternativa bränslen till transporter anges i § 4 samt § 5 att snabba laddningsstationer ska utrustas åtminstone med de anslutningsdon som anges i vissa specificerade standarder. Detta krav gäller samtliga snabba laddningsstationer oavsett om de är växelströms- eller likströmsbaserade. I direktiv 2014/94/EU har dock trådlösa eller induktiva enheter undantagits från aktuellt krav.

I samma förslag till förordning, under paragraf 7, ska tankstationer för väte uppfylla vissa angivna tekniska specifikationer. Detta har dock begränsats till att enbart omfatta tankstationer som finns utomhus vilket är ett avsteg jämfört med kraven i direktiv 2014/94/EU. Trafikverket har inte kunnat se någon förklaring till denna avvikelse i aktuell promemoria.

Föredragande, samråd och sakgranskning

Föredragande i detta ärende har varit miljöutredare Magnus Lindgren, Miljöenheten. Samråd har skett med Nationell samordnare klimatfrågor Håkan Johansson, chef Miljöenheten Petter Åsman, chef avdelning Transportkvalitet Pär Gustafsson, chef verksamhetsområde Planering Stefan Engdahl, och Anders Berndtsson, Strategis utveckling. Beslut i ärendet har tagits av generaldirektör Lena Erixon

Lena Erixon