

Näringsdepartementet
Peter Kalliopuro
10333 Stockholm

Yttrande över remiss, "En flygstrategi för Europa"

Trafikverket uppskattar möjligheten att yttra sig över Kommissionens Meddelande gällande "En flygstrategi för Europa".

Strategidokumentet lyfter övergripande fram marknads- och konkurrensfrågor för europeisk luftfart och framhåller flygets betydelse för tillgänglighet och därmed konkurrenskraft, tillväxt och sysselsättning. Det betyder att luftfarten måste vara tillförlitlig, säker och kostnadseffektiv. Det medför ett kontinuerligt behov av uppdatering, anpassning och effektivisering av den verksamhet som bedrivs av flygsektorns berörda intressenter i Europa. Exempel på detta är den fortsatta fragmentiseringen av luftrummet som därför orsakar väsentligt högre kostnader för trafikledning i Europa än i t ex USA. Det är därför, precis som Strategin anger, viktigt att harmonisera det europeiska luftrummet genom att fullt ut implementera the Single European Sky.

Strategin värnar om den avreglerade flygmarknaden inom EU och lyfter betydelsen för Europa att möta den globala konkurrensen inte minst från Asien med flera bilaterala luftfartsavtal mellan EU och övriga länder samt fokus på kostnadseffektivitet inom den europeiska flygbranschen. För detta behöver flygbolag och flygplatser ha likartade villkor för sin verksamhet och Europas gemensamma regelverk säkerställer de förutsättningarna. Strategins markering gällande flygplatsernas logistik, effektivitet och säkerhet samt forskning och innovation uttrycks på ett bra sätt även om åtgärderna beskrivs endast övergripande - i alla fall när det gäller flygplatsers effektivitet. Satsningen på forskning och innovation är strategiskt rätt och känns igen från Trafikverkets FoI-portfölj om luftfart.

Samtidigt har exempelvis mindre regionala flygplatser i Sverige, särskilt i norra Sverige, svårigheter att bedriva sin verksamhet utan offentligt stöd. Det kommersiella underlaget är för begränsat samtidigt som det för den betjänade regionen ofta har en viktig samhällsekonomisk och regionalekonomisk betydelse att flygplatsen långsiktigt betjänar regionen med tillgänglighet. Strategin lyfter i detta sammanhang betydelsen av tillgänglighet med flyg även till Europas perifera delar. EUs flygstrategi bör därför beakta behovet av offentligt stöd till flygplatser särskilt till Europas perifera och glesbefolkade delar som exempelvis norra Sverige. Kommissionen bör därför initiera en konsekvensanalys över effekten av de riktlinjer kring statsstöd som Kommissionen lämnade våren 2015.

Trafikverket välkomnar att Kommissionen kommer utveckla riktlinjer för regelverket om allmän trafikplikt (PSO) i förordning 1008/2008, samt planerade riktlinjer i nämnda förordning vad beträffar ägarskap och ägarkontroll av EU-registrerade flygbolag.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektören Lena Erixon. Föredragande har varit strategisk planerare Johan Holmér. I ärendets slutliga handläggning har planeringsdirektören Stefan Engdahl, avdelningschefen Lennart Kalander samt enhetschefen Håkan Persson deltagit.



Lena Erixon
Generaldirektör