



Till
joan.jarelin@konsumentverket.se
Konsumentverkets diarienummer: 2015/550

Trafikverkets remissvar gällande bilar, telekom och unga vuxna i Konsumentrapporten

Trafikverkets synpunkter

Bilar: Trafikverket anser att två viktiga poster, fordonsskatt och värdeminskning, saknas i beskrivningen av konsumentsituationen för bilanvändare. Fordonsskatten är koldioxiddifferentierad för personbilar och lätta lastbilar. Den utgör därmed ett styrmedel för att minska koldioxidutsläppen vilket Konsumentverket tar upp som viktigt för konsumenter.

Trafikverket håller med om att det skiljer i bränsleförbrukning mellan certifierade värden och verklig körning men de officiella certifieringsvärdena ger ändå en god bild av en bils relativa bränsleförbrukning. Trafikverket anser att jämförelser i bränsleförbrukning är viktigt men att dessa bör förlitas på systematiska och återkommande tester, exempelvis Transportstyrelsens hållbarhetsprovning. Viktiga parametrar för ett fordon's bränsleförbrukning är körsätt och hastighet.

Trafikverket anser att rubriken till avsnittet "Förutsättningarna för att vara en miljömässigt hållbar bilist" är otydlig. Anledningen är att hållbarhet (eller hållbar utveckling) består av fler dimensioner än miljö. Det bör förtydligas som avsnittet avser bilisters möjligheter att bidra till hållbar utveckling eller till minskad miljöpåverkan.

Det stämmer att biltrafiken orsakar svårigheter att nå mål för Frisk luft och Begränsad klimatpåverkan. Trafikverket vill även lägga till svårigheter att nå miljökvalitetsmålet God bebyggd miljö där trafikbuller påverkar målpuppfyllelsen negativt. I samma avsnitt ställer sig Trafikverket frågande till påståendet: "Vore de miljöanpassade valen av bil, bränsle, biltvätt med mera enkla för konsumenterna skulle situationen inte se ut som den gör idag". Trafikverket anser att svårigheterna för biltrafiken att minska negativ miljöpåverkan är mer komplex än så även om miljöanpassade val är en viktig pusselbit.

Telekom: Trafikverket har inga synpunkter. Trafikverket agerar som nätgrossist och säljer inga slutkundstjänster/abonnemang till privatpersoner gällande mobiltelefoni, fast telefoni, anslutning till internet, tv eller kombinationserbjudanden.

Unga vuxna: Trafikverket har inga synpunkter.

Remissvar

Ärendenummer
TRV 2015/109868

Dokumentdatum
2016-01-18
2(2)



Föredragande i detta ärende har varit utredningsledare för klimatfrågor Hanna Eklöf, enhet Miljö. Deltagande i handläggningen har varit enhetschef Extern marknad Jesper Hjortsberg, utredningsledare för fordonsfrågor Peter Smeds samt sakkunnig i trafiksäkerhet Johan Strandroth.

Samråd har skett med chef enhet Miljö Petter Åsman samt direktör Trafiksäkerhet Maria Krafft. Beslut i ärendet har tagits av chef avdelning Transportkvalitet Pär Gustafsson.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Pär Gustafsson', written over a horizontal line.

Pär Gustafsson
Chef avdelning Transportkvalitet