

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Västra stambanan, Göteborg-Skövde
Punktinsatser för effektivare tågtrafik

Vändspår Floda/Lerum, delen Lerum

Lerums kommun, Västra Götalands län

Järnvägsplan, granskningshandling 2019-10-25

Projektnummer: 136776



Trafikverket

Postadress: 405 33 Göteborg

E-post: investeringsprojekt@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse, Vändspår Floda/Lerum, delen Lerum

Författare: Johanna Rödström, Stina Svärd, COWI

Dokumentdatum: 2019-10-25

Ärendenummer: TRV 2017/43687

Version: 6.0

Kontaktperson: Trafikverket, Emma Stemme

Foto och illustrationer: COWI där inget annat anges

Innehåll

SAMMANFATTNING	5
PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	6
SAMRÅDSKRETS	7
SAMRÅD	7
Samråd med Länsstyrelsen i Västra Götalands län.....	8
Samråd med Lerums kommun	9
Samråd med enskilda som kan bli särskilt berörda	13
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	15
Västrafik	15
Havs- och vattenmyndigheten.....	16
Järnvägsföreningen i Lerum.....	16
Lantmäteriet	17
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap	17
Naturskyddsföreningen i Lerum	17
Naturvårdsverket	18
Sveriges Geologiska Undersökning (SGU).....	18
God miljö i centrum.....	18
Hillefors Grynkvarns museiförening.....	19
Västarvet.....	20
Statens geologiska institut (SGI)	20
Räddningstjänsten Storgöteborg.....	20
Lerums kommuns VA-enhet.....	21
Skanova	21
Lerums energi	21
Boende mot Buller i Lerum	21
Samråd med allmänheten	22
Inkomna synpunkter och yttranden på samrådsunderlaget.....	22
Inkomna synpunkter och yttranden på samrådshandlingen	23
BILAGA 1 SAMRÅDSKRETS.....	24

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samråd bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket inkomna synpunkter.

Samrådsredogörelsen uppdateras fortlöpande. Handlingen kommuniceras vid ett antal tillfällen under projektets gång och vid dessa tillfällen ges handlingen aktuellt datum men också nytt versionsnummer. Version 6.0 är sammanställd inför granskning av planen då samrådsfasen är avslutad.

Version 1.0, dat 2018-04-25, är en förhandskopia som delats med kommunen.

Version 2.0, dat 2018-04-25, ingår i Järnvägsplan samrådsunderlag med samma datum.

Version 3.0, dat 2018-06-08, är bifogad samrådsunderlag inför länsstyrelsens BMP-beslut.

Version 4.0, dat 2019-01-10, ingår i Järnvägsplan samrådshandling med samma datum.

Version 5.0, dat 2019-06-20, är bifogad MKB inför länsstyrelsens godkännande.

Version 6.0, dat 2019-10-25, ingår i Järnvägsplan granskningshandling med samma datum.

Sammanfattning

Denna samrådsredogörelse beskriver samråd under arbete med järnvägsplan för projektet Vändspår Floda/Lerum. Samtliga yttranden, synpunkter och minnesanteckningar från samråden är diarieförda hos Trafikverket med ärendenummer TRV 2017/43687.

Samråd hålls fortlöpande genom hela planläggningsprocessen. Aktuell järnvägsplan har föregåtts av Förstudie Nytt vändspår i Floda samt av Åtgärdsvalsstudie Västra stambanan genom Västra Götaland. Samråd som genomförts i förstudien och åtgärdsvalsstudien redovisas i respektive utredning och beskrivs inte i denna samrådsredogörelse.

Trafikverket startade arbetet med järnvägsplan under våren 2018 genom framtagande av samrådsunderlag för åtgärder i Lerum och Floda. Under vintern 2017 samt våren 2018 hölls samråd inför länsstyrelsens beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan (BMP).

Samrådsunderlaget publicerades på Trafikverkets hemsida 2018-04-25 samt skickades på remiss till samrådskretsen under perioden 2018-04-25 till 2018-05-25.

Med järnvägsplan samrådsunderlag, daterat 2018-04-25, samt samrådsredogörelse, daterad 2018-06-08, som grund tog Länsstyrelsen i Västra Götalands län 2018-07-04 beslut att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Trafikverket tog 2018-09-18 beslut att föreslå åtgärder i Floda inte innebär byggande av järnväg och hanteras som ett separat projekt utan järnvägsplan. Trafikverket beslutade 2018-10-18 att fortsätta arbetet med järnvägsplan för delen Lerum enligt det huvudförslag som redovisas i samrådsunderlaget. Fortsatt järnvägsplan omfattar endast åtgärder i Lerum.

Under det fortsatta arbetet med järnvägsplan för Vändspår Floda/Lerum, delen Lerum har samråd framförallt hållits med Lerums kommun samt med Länsstyrelsen i Västra Götalands län. Järnvägsplan samrådshandling för Vändspår Floda/Lerum, delen Lerum publicerades på Trafikverkets hemsida samt skickades på remiss till samrådskretsen under perioden 2019-01-18 – 2019-02-19. Ett samrådsmöte med allmänheten hölls i Lerum 2019-01-23. Särskilt samrådsmöte om transporter och omlastningsplatsen vid Hulanmotet hölls 2019-05-22.

Synpunkter som inkommit under arbetet med järnvägsplanen har bland annat handlat om buller, vibrationer, ytor som föreslås nyttjas under byggtiden men också transporter under byggtiden.

Trafikverket lämnade in miljökonsekvensbeskrivningen till Länsstyrelsen i Västra Götalands län för godkännande 2019-06-20 och lämnade på begäran en komplettering 2019-10-08. Länsstyrelsen godkände miljökonsekvensbeskrivningen 2019-10-14.

Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och samrådsretsens avgränsning.

Planläggningsbeskrivningen är en kortfattad sammanfattning av hur projektet kommer att planläggas och ska användas som stöd i kommunikationen med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för det här projektet reviderades: 2018-10-04, 2019-06-18 och 2019-10-25. Planläggningsbeskrivningen finns tillgänglig på Trafikverkets hemsida, www.trafikverket.se.

Samrådsrets

Projektets samrådsrets utgörs bland annat av Lerums kommun, Länsstyrelsen i Västra Götalands län, Västra Götalandsregionen, Västtrafik och allmänheten. I samrådsretsen ingår också de som lämnat yttranden på tidigare framtagna Förstudie Nytt vändspår i Floda och Åtgärdsvalsstudie Västra Stambanan genom Västra Götaland.

Samrådsparter identifierades genom en genomgång av Trafikverkets checklista för samrådsrets. Efter genomgång av samrådsretsen på samrådsmöte med Lerums kommun kompletterades samrådsretsen. Samrådsretsen för projektet redovisas i sin helhet i Bilaga 1. Miljö- och byggnadsnämnden ansvarar för Lerums kommuns myndighetsutövning när det gäller byggnadsfrågor samt miljö- och hälsoskydd och har lagts till i listan under arbetet med järnvägsplanens samrådshandling.

Samråd

Denna samrådsredogörelse beskriver samråd under arbete med järnvägsplan för projektet Vändspår Floda/Lerum. Samtliga yttranden, synpunkter och minnesanteckningar från samråden är diarieförda hos Trafikverket med ärendenummer TRV 2017/43687. Med samråd avses muntliga och skriftliga kontakter samt genomförda möten.

Samråd hålls fortlöpande genom hela planlägningsprocessen. Aktuell järnvägsplan föregicks av Förstudie Nytt vändspår i Floda och Åtgärdsvalsstudie Västra stambanan genom Västra Götaland. Samråd som genomfördes i förstudien och åtgärdsvalsstudien redovisas i respektive utredning och beskrivs inte i denna samrådsredogörelse.

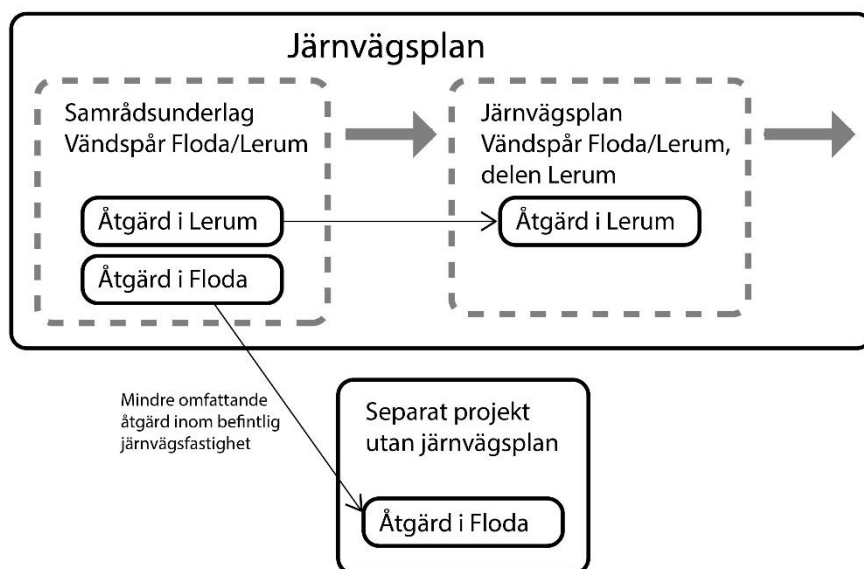
Trafikverket startade arbetet med järnvägsplan under våren 2018 genom framtagande av samrådsunderlag för åtgärder i Lerum och Floda. Under vintern 2017 samt våren 2018 hölls samråd inför länsstyrelsens beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan (BMP).

Samrådsunderlaget publicerades på Trafikverkets hemsida 2018-04-25 samt skickades på remiss till samrådsretsen under perioden 2018-04-25 till 2018-05-25. Under denna period gavs samrådsparterna möjlighet att yttra sig över underlaget. Inkomna yttranden på samrådsunderlaget sammanfattas under rubrikerna för respektive samrådspart.

Med järnvägsplan samrådsunderlag, daterat 2018-04-25, samt samrådsredogörelse, daterad 2018-06-08, som grund tog Länsstyrelsen i Västra Götalands län 2018-07-04 beslut att föreslå åtgärder i Lerum kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Åtgärderna i Floda omfattas inte av beslutet.

Trafikverket tog 2018-09-18 beslut att föreslå åtgärder i Floda inte innebär byggande av järnväg, och hanteras som ett separat projekt utan järnvägsplan. De synpunkter som inkommit angående åtgärden i Floda utgör underlag för fortsatt arbete i detta delprojekt.

Trafikverket beslutade 2018-10-18 att fortsätta arbetet med järnvägsplan för delen Lerum enligt det huvudförslag som redovisas i samrådsunderlaget. Fortsatt järnvägsplan omfattar endast åtgärder i Lerum, se Figur 1.



Figur 1 Järnvägsplan i Floda och Lerum.

Under det fortsatta arbetet med järnvägsplan för Vändspår Floda/Lerum, delen Lerum har samråd framförallt hållits med Lerums kommun samt med Länsstyrelsen i Västra Götalands län. Järnvägsplan samrådshandling för Vändspår Floda/Lerum, delen Lerum publicerades på Trafikverkets hemsida samt skickades på remiss till samrådskretsen under perioden 2019-01-18 till 2019-02-19. Ett samrådsmöte med allmänheten hölls i Lerum 2019-01-23. Mötet annonserades i Lerums tidning och särskild inbjudan skickades till ägare av bullerberörda fastigheter. Inkomna yttranden sammanfattas under rubrikerna för respektive samrådspart.

Under samrådstiden tydliggjordes problem med byggtransporter genom centrala Lerum och en alternativ omlastningsplats söder om väg E20 vid Hulanmotet identifierades. Särskilt samrådsmöte om transporter och omlastningsplatsen hölls 2019-05-22. Inbjudan skickades till boende inom de två närmsta postnummerområdena samt annonserades i Lerums Tidning. Inkomna yttranden sammanfattas under rubrikerna för respektive samrådspart.

Samråd med Länsstyrelsen i Västra Götalands län

Ett inledande samrådsmöte med Länsstyrelsen i Västra Götalands län hölls 2017-11-15 med syfte att presentera projektet, framförallt avseende nya trafikeringsförutsättningar.

Trafikverket redovisade tänkt innehållsförteckning för projektets miljökonsekvensbeskrivning, med koppling till nya bestämmelser i 6 kap miljöbalken. Från länsstyrelsen representerades kompetensområdena samhällsbyggnad, kulturmiljö, säkerhet och beredskap samt naturmiljö. Länsstyrelsen poängterade att de uppskattar Trafikverkets ambition att hålla sig inom befintligt järnvägsområde.

Möte med länsstyrelsen hölls 2018-05-23, inför projektets begäran om beslut om betydande miljöpåverkan. På mötet presenterades samrådsunderlaget. I samrådsunderlaget föreslås att den kommande järnvägsplanen endast ska omfatta Lerum och att Floda ska brytas ut till ett separat projekt utan järnvägsplan. Mötet konstaterade att frågan om buller har lyfts fram i samrådsunderlaget och att det kommer att vara en av de viktigaste frågorna i projektet. Bullerberäkningar kommer att genomföras där också hänsyn tas till buller från väg E20.

Hantering av länshållningsvatten under byggtiden är viktigt för att undvika påverkan på Natura 2000-området Säreån nedströms Floda. Trafikverket lyfte fram andra projekt där, med gott resultat, infiltration av länshållningsvatten gjorts i järnvägsbank. Från länsstyrelsen representerades samhällsbyggnad, miljöskydd, vattenvård och naturmiljö. Länsstyrelsen valde att inte svara på remissen av samrådsunderlaget.

Länsstyrelsen i Västra Götalands län tog 2018-07-04 beslut om att åtgärder i Lerum kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Länsstyrelsen skriver i beslutet att miljökonsekvensbeskrivningen bör lägga särskild vikt på utredning av risk för påverkan på Säreån, bullerproblematik, förorenade massor samt risker kopplade till tågtrafik och väg E20.

Åtgärderna i Floda omfattades inte av beslutet, men länsstyrelsen påpekade särskilt att åtgärdernas närhet till Natura 2000-område i Floda samt förekomst av förorenade massor ska hanteras formellt även om ingen miljökonsekvensbeskrivning tas fram.

Trafikverket genomförde ett skriftligt avgränsningssamråd med länsstyrelsen om miljökonsekvensbeskrivningens geografiska, tidsmässiga och innehållsmässiga avgränsning. Aspekter som valts bort beskrevs också i samrådet. Länsstyrelsen betonade i sitt yttrande vikten av att miljökonsekvensbeskrivningen hanterar påverkan på Natura 2000-område söder om sjön Aspen (kumulativa bedömningar), beskrivning av vattenförekomster och åtgärdernas effekter på miljö kvalitetsnormer för vatten. Länsstyrelsen betonade också vikten av beskrivning av om åtgärderna kan innebära vattenverksamhet, beskrivning av risker inklusive farligt gods, beräkning av buller under byggtiden och driftskedet, förorenade områden, masshantering och beskrivning av arbetet med vibrationer.

Ytterligare ett samrådsmöte hölls med länsstyrelsen 2019-03-20. Mötets fokus var utformning och miljöpåverkan i enlighet med 2 kap 2 § Lag om byggande av järnväg.

Trafikverket lämnade in miljökonsekvensbeskrivningen till Länsstyrelsen i Västra Götalands län för godkännande 2019-06-20 och lämnade på begäran en komplettering 2019-10-08. Länsstyrelsen godkände miljökonsekvensbeskrivningen 2019-10-14.

Länsstyrelsen har 2019-10-01 beslutat att en arkeologisk utredning ska utföras för föreslagna upplags- och omlastningsyta vid Hulanmotet.

Samråd med Lerums kommun

Ett stort antal samrådsmöten har hållits med Lerums kommun under arbetet med järnvägsplanen. Totalt har en mötesserie om 16 samrådsmöten genomförts där projektet som helhet diskuterats. Utöver dessa har möten om tillfälliga ytor och transporter under byggtid samt möten om bygglovsfrågor hållits. Trafikverket har också vid ett flertal tillfällen presenterat järnvägsplanen för politiken i Lerum. Samråd med Lerums kommuns VA-enhet samt Lerums energi beskrivs under rubriken Ledningsägare.

En mötesserie med totalt sex möten genomfördes med Lerums kommun inför uppstart av projektet samt under skede samrådsunderlag. Mötena genomfördes vid följande tillfällen: 2017-06-21, 2017-11-29, 2018-02-01, 2018-02-22, 2018-03-22 och 2018-05-03. Trafikverket informerade också kommunstyrelsens arbetsutskott 2018-03-28.

Det första samrådsmötet syftade till att informera om projektets uppstart, bakgrund, innehåll och omfattning av järnvägsplanen. Vid de tidiga mötena låg fokus på projektets förutsättningar. Att projektet fått en annan inriktning sedan genomförandet av förstudien var en viktig fråga, tillsammans med bland annat trafikering. Avgränsning av projektets samrådsrets diskuterades samt samordning med kommunal planering avseende resecentrum och gång- och cykelbro över järnvägen. Vid de senare samrådsmötena diskuterades bland annat bullerpåverkan, det pågående arbetet med spårskisser och samrådsunderlag. Frågan om att den fortsatta järnvägsplanen föreslås innefatta endast Lerum genom utbrytning av Floda till ett separat delprojekt utan järnvägsplan diskuterades. På mötena med kommunen behandlades också samråd med allmänheten samt politisk förankring.

Lerums kommun inkom med ett yttrande över samrådsunderlaget som kommunstyrelsen antog 2018-05-24. Yttrandet sammanfattar samrådsunderlaget och de möten som hållits med kommunen. I yttrandet lyfter Lerums kommun frågan om hur den redovisade bullerprognosen för 2040 blir om åtgärden inte genomförs. Vidare tas vikten av samverkan med kommunal planering, avseende resecentrum och tillgänglighet till stationen, upp som särskilt viktigt i det fortsatta arbetet med järnvägsplanen. Kommunen skriver i yttrandet att man delar Trafikverkets bedömning att projektet, i den del som berör Lerum, kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Trafikverkets kommentar: Trafikprognosen inklusive maximala hastigheter för år 2040, som utgör förutsättning för bullerberäkningarna, är densamma även om projektet inte genomförs. Prognosårets antal tåg, och fördelning mellan tåg med olika hastigheter, skiljer sig dock något från nuläget. Den preliminära bullerberäkningen är baserad på befintlig utformning, utan hänsyn till föreslagna åtgärder. Fördjupade utredningar kring buller kommer att tas fram som underlag för det fortsatta arbetet med järnvägsplanen. Trafikverket delar kommunens uppfattning om att samverkan och dialog är viktigt för det fortsatta arbetet.

Under det fortsatta arbetet med järnvägsplanen genomfördes under våren 2019 en mötesserie med Lerums kommun med totalt åtta ordinarie möten. Möten hölls vid följande tillfällen: 2018-09-27, 2018-10-22, 2018-11-29, 2019-01-15, 2019-02-26, 2019-03-20, 2019-05-07 och 2019-06-05. På mötet 2018-09-27 informerade Trafikverket om länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. Vid efterföljande möten behandlades placering av teknikbyggnader, påverkan under byggtiden, samrådsmöten med allmänheten samt samordning med kommunal planering, främst avseende resecentrum och pågående detaljplan vid Aspens strand. Omfattning av bullerskyddsåtgärder och gestaltungsfrågor samt möjlighet till undantag från bygglov för bullerskyddsskärmar diskuterades också vid samrådsmötena. Trafikverket har vid flera tillfällen haft möjlighet att informera kommunstyrelsens arbetsutskott om arbetet med bullerskyddsskärmar och om järnvägsplanen i övrigt.

På samrådsmötena under våren 2019 låg fokus på att minska projektets påverkan under byggtiden. Separata möten för att diskutera alternativa upplagsytor och transportvägar hölls 2019-01-23 samt 2019-03-28.

Lerums kommun inkom med yttrande över samrådshandlingen. Kommunstyrelsen antog yttrandet 2019-03-13. Lerums kommun skriver i yttrandet att man ser positivt på att

projektet genomförs i och med att det bidrar till att både de transportpolitiska målen och hänsynsmålet uppfylls. Nedan besvaras kommunens yttrande under förtydligande rubriker.

Byggtiden

Kommunen anser att den negativa påverkan på samhället kommer att bli stor under byggtiden. Lerums kommun skriver att de tunga transporternas påverkan på samhället i Lerums centrum under byggtiden ej kan accepteras och att trafik till och från upplags- och etableringsytor inte får ske under högtrafik. Lerums kommun anser att Trafikverket bör se över möjligheterna att lösa så stor del som möjligt av transporterna via järnväg. Hänsyn måste också tas till framkomligheten för oskyddade trafikanter, kollektivtrafiken och biltrafiken under byggtiden. Konsekvenserna för oskyddade trafikanter under byggtiden måste beskrivas samt hur Trafikverket ska säkerställa att det inte sker några tillbud eller olyckor.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket delar kommunens syn på stor påverkan under byggtiden. Transporter under byggtiden är en utmaning i projektet. Trafikverket bedömer att intensivt samrådsförfarande under våren 2019 har lett fram till ett förslag i järnvägsplanen som innebär minst transporter genom centrala Lerum.

Tillgänglighet till mittplattform

Kommunen anser att Trafikverkets i och med projektmålet om ökad tillgänglighet för på- och avstigande resenärer ska förbättra tillgängligheten till mittplattformen från Södra Långvägen. Lerums kommun efterfrågar också en social konsekvensanalys för projektet.

Trafikverkets kommentar: Mittplattformen uppfyller Trafikverkets krav för tillgänglighet. En social konsekvensanalys kommer inte att genomföras inom projektet eftersom projektet endast bedöms medföra mindre påverkan på omgivningen. Påverkan på oskyddade trafikanter under byggtiden beskrivs i järnvägsplanen.

Samordning med kommunal planering

Lerums kommun påpekar vikten av att projektet samordnas med kommunala planer. Kommunen skriver också att det är viktigt att Trafikverket håller kommunen, Västtrafik och räddningstjänsten informerade om eventuell påverkan på vägnätet som skulle kunna påverka framkomligheten. Lerums kommun vill informera om projektet internt och externt över sociala medier.

Trafikverkets kommentar: Fortsatt samordning med kommunala planer kommer att genomföras under projektets gång. Trafikverket instämmer i att det är viktigt med en fortsatt kommunikation mellan Trafikverket, Lerums kommun och Västtrafik under byggtiden. Trafikverket samverkar gärna med kommunen avseende information om projektet på sociala medier.

Påverkan andra infrastrukturprojekt

Lerums kommun skriver i yttrandet att man förutsätter att det inte finns någon motsättning mellan vändspårsutbyggnaden och genomförande av dubbelspår, i en tunnel norr om Aspen. Lerums kommun förutsätter också att det inte finns något hinder för en framtida avfart/mot mellan Kastenhofsmotet och Hulanmotet. Lerums kommun önskar medfinansiering från Trafikverket av trafiklösning vid rondell i korsningen mellan Göteborgsvägen, Södra Långvägen samt Aspenvägen med anledning av ökat trafikflöde i samband med Trafikverkets projekt.

Trafikverkets kommentar: De aktuella åtgärderna inom projektet är åtgärder som behövs redan idag. Det pågår dock diskussioner på nationell nivå om åtgärder på lång sikt. Trafikverket har tagit del av utredning för ny trafikplats i Lerum. Projektet omöjliggör inte en ny trafikplats, men förutsättningarna för anläggandet av en ny trafikplats förändras genom åtgärderna vid Lerum station. Medfinansiering av cirkulationsplats mellan Göteborgsvägen, Södra Långvägen och Aspenvägen är inte aktuellt inom projektet.

Placering av östra teknikbyggnaden

Vad gäller placering av den östra teknikbyggnaden förordar Lerums kommun det bortvalda alternativet att placera teknikbyggnaden mellan järnvägen och väg E20. Detta för att undvika konflikter med infarten för bussar till resecentrum.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket har i förslag till järnvägsplan tagit hänsyn till infarten för bussar till resecentrum. En placering av teknikbyggnaden mellan järnvägen, väg E20 och Söveån fungerar inte då ytan behövs för dagvattenhantering och har för dålig tillgänglighet för underhållspersonal.

Etablerings- och upplagsytor

Kommunen efterfrågar ett förtydligande kring föreslagna upplagsytor och hur dessa är tänkta att användas samt att Trafikverket behöver komplettera naturvärdesinventeringen med de ytor som blir aktuella.

Trafikverkets kommentar: Fortsatta samråd under våren har resulterat i det förslag som bedöms ge minst påverkan. En kompletterande naturvärdesinventering har utförts för föreslagen omlastningsplats vid Hulanmotet.

Bygglov

Lerums kommun förtydligar i yttrandet att uppförande av plank/murar, teknikbodar och upplag är lovpliktiga åtgärder. Bullerskärmarna kommer att få en stor påverkan på stadsbilden. Utformningen ska därför ske i dialog med Lerums kommun samt godkännas av kommunstyrelsen.

Trafikverkets kommentar: Utformning av skärmarna tas fram i samråd med Lerums kommun. Diskussion om möjligheten att få undantag från bygglovsplikten i syfte att pröva allt kring skärmarna i samband med järnvägsplanens prövning pågår. Trafikverket kommer att ansöka om bygglov för teknikbyggnader, upplagsytor och fastighetsnära åtgärder.

Dagvatten

Lerums kommun skriver i yttrandet att det är viktigt med fortsatta diskussioner om dagvattenhanteringen i och kring planområdet.

Trafikverkets kommentar: Förslag till lösning framgår av järnvägsplanen. Då delar av systemet är gemensamt med kommunen kommer fortsatt dialog att krävas.

Vibrationer

Lerums kommun förutsätter att Trafikverket arbetar med åtgärder för att minska vibrationsstörningar från det nya förbigångsspåret.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket har genomfört en vibrationsutredning som presenteras i järnvägsplanen.

Övrigt

Yttrandet innehåller också information rörande kommunala planer, naturmiljö på föreslagna upplagsytor, planerade åtgärder för kommunal avvattnings- och stabilitetsåtgärder.

Vidare skriver kommunen att Trafikverket måste säkerställa att mark som nyttjas för deponi inte kompakteras så att den blir obrukbar för växtlighet och odling i framtiden.

Trafikverkets kommentar: Information från kommunen har använts i arbetet.

Under sommaren 2019 fick Trafikverket information om att tidplanen för nya resecentrum i Lerum flyttas fram och att byggstart planeras först efter Trafikverkets ombyggnad av Lerums station. Trafikverket fick också kommunens besked om att inget undantag från bygglovsplikt för bullerskyddsskärmar beviljas.

Trafikverket hade 2019-08-27 möjlighet att informera Miljö- och byggnadsnämnden om förslag till gestaltning av bullerskyddsskärmar.

Under hösten 2019 hölls två samrådsmöten med Lerums kommun inför granskning av järnvägsplanen: 2019-09-09 och 2019-10-07. Dessa möten behandlade framförallt hantering av järnvägsplanens avvikelser mot detaljplaner, planering av politisk förankring av kommunens yttrande samt etableringsytor under byggtiden. Efter önskemål från kommunen presenterades en ny etableringsyta som blivit möjligt då resecentrum inte planeras att byggas förrän efter Trafikverkets produktion. Kommunen påtalade också vikten av att behålla så mycket parkeringsplatser som möjligt under byggtiden och överlämnade underlag som visade nuvarande beläggning.

Möte med bygglovsenheten hölls 2019-10-02 för att diskutera innehåll i bygglovshandlingar samt tidplan för bygglovsprocessen.

Trafikverket medverkade på ett möte med KSAU 2019-09-11 för att informera om projektet.

Samråd med enskilda som kan bli särskilt berörda

Samråd avseende järnvägsplanens samrådsunderlag hölls under perioden 2018-04-25 till 2018-05-25. Enskilda som kan bli särskilt berörda bjöds in att delta på samrådsmöte med allmänheten 2018-05-16. Inbjudan till samrådsmöte, tillsammans med ett informationsblad om projektet, skickades ut via postnummerutskick till cirka 7 500 hushåll. Annons med inbjudan till samrådsmötet publicerades i Alingsås Tidning och Lerums Tidning. Inga frågor kring enskilda fastigheter togs upp vid detta möte.

Samråd avseende järnvägsplanens samrådshandling hölls under perioden 2019-01-18 till 2019-02-19. Fastighetsägare berörda av buller fick en särskild inbjudan till samrådsmöte med allmänheten 2019-01-23. Inbjudan och informationsblad om projektet skickades ut till cirka 550 fastighetsägare. Annons med inbjudan till samrådsmötet publicerades i Alingsås Tidning, Alingsåskuriren och Lerums Tidning. Efter mötet inkom fem skriftliga synpunkter från berörda fastighetsägare.:

Vibrationer

Flera berörda fastighetsägare skriver att fastigheten är mycket utsatt för vibrationer,

speciellt när godståg passerar. En fastighetsägare skriver att hastigheten på godstågen är avgörande och undrar vilken maxhastighet som kommer att gälla efter ombyggnad. Fastighetsägaren undrar också om en besiktning av dennes fastighet kommer att genomföras samt om förstärkningsåtgärder för banvall och mur kommer att genomföras.

Trafikverkets kommentar: Sänkt hastighet genom tätorter minskar kapaciteten för gods på banan och motverkar projektets syfte. Maxhastigheten kommer att vara densamma även efter ombyggnad, det vill säga 135 kilometer/timme.

Trafikverket har genomfört en vibrationsutredning. Det är generellt svårt med skyddsåtgärder för vibrationer och nyttan relateras till kostnaden. Möjliga skyddsåtgärder har studerats men valts bort på grund av brist på samhällsekonomisk lönsamhet. Diskussioner om förvärv av särskilt utsatta fastigheter pågår.

Buller från bro över Säveån

Flera fastighetsägare upplever bullerstörningar från järnvägsbron över Säveån, framförallt då godståg passerar. Bland annat ifrågasätts Trafikverkets val att inte vidta bullerdämpande åtgärder vid järnvägsbron. En fastighetsägare påpekar att det finns andra alternativ som lättare bullerskärmar, ljudabsorbenter på insidan av broräcket eller fristående bullerskydd på vardera sidan av järnvägsbron. Ytterligare alternativ som föreslås är vibrations- och ljuddämpande skivor eller Sleeper Pads.

Trafikverkets kommentar: Genomförda bullerberäkningar tar höjd för att det är en bro över Säveån. På den befintliga bron över Säveån saknas utrymme för skärmar och absorbenter. Dessutom har järnvägsbron ett högt kulturhistoriskt värde. För att Trafikverket ska föreslå bullerskyddsåtgärder behöver samhällsekonomisk lönsamhet kunna påvisas, det vill säga skyddsåtgärderna behöver ge en rimlig nytta jämfört med de kostnader som skyddsåtgärderna medför. Trafikverket har studerat andra åtgärder på bron men valt bort dem då samhällsekonomisk lönsamhet inte kunnat påvisas.

Kompletterande skärmar mellan spår

En fastighetsägare föreslår bullerskydd på båda sidor av spår 1 och spår 4 för att dämpa buller söder respektive norr ut.

Trafikverkets kommentar: Kompletterande bullerskyddsskärmar mellan spår kräver extra utrymme och medför orimliga kostnader i förhållande till nyttan.

Bullerskydd mot Dergården

En av fastighetsägarna ifrågasätter Trafikverkets val att inte vidta bullerskyddsåtgärder öster om Säveån och menar att Trafikverket alternativt Lerums kommun bör uppföra och bekosta erforderligt bullerskydd över järnvägsbron och längs sträckan mot Dergården.

Trafikverkets kommentar: På östra sidan av järnvägsbron över Säveån har möjligheten att uppföra bullerskyddsskärmar övervägts. Genomförda bullerberäkningar visar dock att nyttan för bullerskyddsskärmar öster om Säveån är liten. Det krävs särskilda åtgärder och därmed höga kostnader att anlägga bullerskyddsskärmar här, då området har stora utmaningar i form av dålig stabilitet och risk för skred. Det finns också en risk för påverkan på naturvärden kopplade till Säveån samt stor trafikpåverkan då arbeten måste utföras från järnvägen.

Vid framtagande av förslag till bullerskyddsskärmar utgår Trafikverket från befintliga förhållanden samt antagna detaljplaner. Trafikverket kan inte dimensionera bullerskydd med hänsyn till pågående planarbeten och eventuell kommande bostadsproduktion.

Övrigt

En fastighetsägare beskriver att denne haft problem med dagvatten och genomfört flera åtgärder för detta. Fastighetsägaren hoppas att ombyggnaden av järnvägen förbättrar situationen.

Trafikverkets kommentar: Dagvattenhanteringen för ombyggda delar av anläggningen kommer under detaljprojektering att anpassas efter nya förutsättningar. Trafikverket tar med sig synpunkten i det fortsatta arbetet.

Under hösten 2019 kontaktades ägare till fastigheter som erbjuds förvärfv eller berörs av markintrång samt ägare till bullerberörda fastigheter som var under övervägande för erbjudande av fastighetsnära skyddsåtgärder.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Västtrafik

Ett möte med Västtrafik hölls 2017-11-14. På mötet deltog också en representant från Lerums kommun. Under mötet informerade Västtrafik att man inte planerar att planmässigt vända tåg från Göteborg i varken Floda eller Lerum. Vändmöjlighet för tåg från Göteborg bör dock finnas i Lerum då det kan bli aktuellt att vända tåg i Lerum, enligt Västtrafik. Västtrafik konstaterade också att det är bra om det kan finnas förbigång från öster i Floda under förutsättning att hastigheten in på förbigångsspåret är hög. Det framfördes vidare att behov av längre plattformar kan uppstå för framtida pendeltågstyper och att förlängning av plattformarna bör vara möjlig. Representanten från Lerums kommun informerade om planeringen för nya resecentrumet samt underströk vikten av samråd mellan Trafikverket och Lerums kommun under projektets gång. På mötet diskuterades också vikten av att utbudet med kvartstrafik med tåg till Floda bibehålls. Västtrafik deltog också på möte med Lerums kommun 2017-06-21.

Västtrafik inkom inte med något yttrande över samrådsunderlaget.

Ytterligare ett samrådsmöte hölls med Västtrafik under skede samrådshandling. På samrådsmötet 2019-02-06 medverkade också representanter från Lerums kommun. På mötet diskuterades framförallt busstrafiken till nya resecentrum samt eventuella konflikter med Trafikverkets projekt.

Västtrafik inkom med yttrande över samrådshandlingen 2019-02-19. I yttrandet lyfts vikten av framkomligheten och tillgängligheten till kollektivtrafiken. Västtrafik skriver i yttrandet att arbetsytor och transportvägar bör planeras på ett sådant sätt att de i minsta möjliga mån påverkar framkomligheten för persontransporter på väg och järnväg. Vidare skriver Västtrafik att det är viktigt med tidig dialog och information vid exempelvis omläggning av trafik för att resenärerna ska påverkas i så liten utsträckning som möjligt. Vikten av trygga och tydliga passager till och från perrong och hållplats under både byggtid och vid färdigställt projekt tas också upp i yttrandet. Västtrafik skriver i yttrandet att det finns en kontinuerlig dialog med Trafikverket om spår- och signaltekniska detaljer och att Västtrafik ser positivt på en sådan fortsatt kontakt i dessa frågor.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket kommer att beskriva påverkan på kollektivtrafiken samt oskyddade trafikanter under byggtiden i projektets planbeskrivning. Samrådsmöten med Västtrafik kommer att hållas för att fortsätta dialogen kring bland annat resenärernas påverkan under byggtiden.

Havs- och vattenmyndigheten

Havs- och vattenmyndigheten avstod yttrande över samrådsunderlaget och samrådshandlingen.

Järnvägsföreningen i Lerum

I Järnvägsföreningens yttrande över samrådsunderlaget påtalas vikten av åtgärder på hela Västra stambanan samt koordinering med kommande planering av utbyggnad till fyra spår på sträckan Göteborg-Alingsås. Järnvägsföreningen lyfter den ökade bullerstörningen från både järnvägen och väg E20 samt vikten av bullerskyddsåtgärder. Järnvägsföreningen vill också att projektets influensområde ska utökas för att omfatta all tätortsbebyggelse samt påtalar behovet av att åtgärda vibrationsproblematik. Vidare saknar föreningen redovisning av projektets kostnader.

Trafikverkets kommentar: Planering av åtgärder på lång sikt, exempelvis utbyggnad till fyra spår, pågår parallellt. Detta är en politisk fråga och inget som projektet råder över. Projektet Vändspår Floda/Lerum innebär åtgärder som behövs för att svara upp mot transportbehovet på kort/medellång sikt.

Fördjupade utredningar kring buller kommer att tas fram som underlag för det fortsatta arbetet med järnvägsplanen. Trafikverket kommer att genomföra bullerskyddsåtgärder baserat på gällande nationella riktlinjer. Riktlinjerna redovisar både avgränsning av influensområde för buller och riktvärden för buller.

Trafikverket är medvetna om att järnvägstrafiken alstrar vibrationer. På samma sätt som för buller finns riktlinjer för hur Trafikverket utreder och åtgärdar vibrationsproblematik. Trafikverket kommer att gå igenom tidigare utförda vibrationsmätningar, genomföra kompletterande mätningar och utifrån detta bedöma behovet av fortsatt utredning alternativt åtgärder.

Kostnadskalkyl för projektet kommer att upprättas och järnvägsplanen kommer att redovisa kostnaden för projektet.

Järnvägsföreningen i Lerum inkom också med yttrande över samrådshandlingen. Järnvägsföreningen skriver i yttrandet att man bland annat saknar utredningar om vibrationer, ekonomi och samhällsekonomi. Järnvägsföreningen ifrågasätter avgränsningsområdet för vibrationsutredningen som presenterades på samrådsmötet med allmänheten och skriver att man vill se en heltäckande vibrationsutredning som också omfattar områden som inte är geotekniskt känsliga. I yttrande ställer järnvägsföreningen frågan om hur Trafikverket hanterar överstigande vibrationsvärden om åtgärder inte visar sig vara samhällsekonomiskt lönsamma samt hur dessa beräkningar görs.

Järnvägsföreningen föreslår en sänkning av hastigheten på godstågen genom Lerum för att minska buller- och vibrationsproblemen. I yttrandet efterlyser järnvägsföreningen en utredning om hur förbigångsspåret i Stenkullen kan utnyttjas mer effektivt av gods- och persontrafik. Vidare skriver järnvägsföreningen att man ser en risk med att stora

investeringar i delprojekt på befintlig bana eftersom man anser att detta kan påverka en satsning på utbyggnad av fyra spår längs hela sträckan mellan Göteborg och Alingsås. Järnvägsföreningen förespråkar utbyggnad av två nya spår i tunnel norr om sjön Aspen.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket har genomfört vibrationsmätningar samt identifierat fastigheter som har vibrationsvärden som överstiger Trafikverkets riktvärden. Det är generellt svårt med skyddsåtgärder för vibrationer. Att förstärka järnvägsbanken eller marken mellan järnväg och bebyggelse kan i vissa fall vara en bra skyddsåtgärd, men ibland är fysiska åtgärder ej möjliga utan istället kan förvärv av fastigheten erbjudas. Sänkt hastighet genom tätorter minskar kapaciteten för gods på banan och motverkar projektets syfte. Metodik och resultat av vibrationsutredningen presenteras i underlagsrapporten PM Vibrationer samt i miljökonsekvensbeskrivningen.

När det gäller kostnader för projektet så finns det fortfarande många osäkerheter. Inför fastställelseprövning genomförs en osäkerhetsanalys av kostnaderna. En gemensam samhällsekonomisk bedömning har tagits fram för samtliga punktinsatser längs Västra stambanan. Resultatet av denna presenteras i projektets planbeskrivning.

Projektet i Stenkullen syftade framförallt till att förbättra situationen för godstrafiken. Projektet i Lerum är framförallt till för att förbättra för persontrafiken. Förbigångsspåren i Lerum möjliggör en snabbare återställning vid störning.

Planering av åtgärder på lång sikt, exempelvis utbyggnad till fyra spår, pågår parallellt. Detta är en politisk fråga och inget som projektet råder över. Projektet Vändspår Floda/Lerum innebär åtgärder som behövs för att svara upp mot transportbehovet på kort/medellång sikt.

Lantmäteriet

Lantmäteriet avstod yttrande över samrådsunderlag och samrådshandling.

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap avstod yttrande över samrådsunderlag och samrådshandling.

Naturskyddsföreningen i Lerum

Naturskyddsföreningens yttrande över samrådsunderlaget berör Lerum, där åtgärder som påverkar Säreån och järnvägsbron över Säreån avstyrks på grund av påverkan på natur- och kulturvärden. I yttrandet skriver Naturskyddsföreningen också att en bullerutredning även bör beakta väg E20.

Trafikverkets kommentar: Projektet har begränsat utbredningen av spårbyggnaden så att ytterligare spår över Säreån inte behövs. Nya markanspråk begränsas till ytor som ligger mellan väg E20 och befintlig järnväg.

Fördjupade utredningar kring buller, som även tar hänsyn till väg E20, kommer att tas fram som underlag för det fortsatta arbetet med järnvägsplanen.

Naturskyddsföreningen i Lerum inkom också med yttrande över samrådshandlingen. Naturskyddsföreningen tillstyrker spårbyggnaden enligt det redovisade förslaget i samrådshandlingen. I yttrandet skriver Naturskyddsföreningen att en samlad

bullerpåverkan från tågtrafiken på Västra Stambanan och vägtrafiken på väg E20 ska beaktas i bullerutredningen då Trafikverket har ansvaret för båda trafiklederna. Beräknade maxnivåer för buller bör därför, enligt Naturskyddsföreningen, även inkludera vägtrafikbullret. Vidare skriver Naturskyddsföreningen att bullerdämpande åtgärder ska avse både järnvägen och väg E20 för att minska den samlade bullerpåverkan till en acceptabel nivå för berörda boende. Utöver bullerskyddsskärmar anser Naturskyddsföreningen att hastighetssänkning och bullerdämpande beläggning för väg E20 är åtgärder som bör övervägas. Absorptionsytor och ökad höjd på befintliga skärmar föreslås också i yttrandet.

Trafikverkets kommentar: Den samlade bullerpåverkan från väg E20 och järnvägen hanteras i bullerutredningen. Bullerskyddsåtgärder fokuserar på planerad ombyggnad av järnvägen, men då bullerutredningen utgår från båda trafikslagen kommer föreslagna åtgärder att dämpa buller från både järnvägen och väg E20. Bullerdämpande beläggning på väg E20 är inte aktuellt inom projektet. Ambitionen med bullerskyddsåtgärderna är att i så stor utsträckning som möjligt dämpa buller med absorbenter utan att reflektioner uppstår.

Sänkt hastighet genom tätorter minskar kapaciteten för gods på banan och motverkar projektets syfte.

Naturskyddsföreningen har efter samrådsmöte avseende omlastningsplats vid Hulanmotet inkommit med yttrande där de påpekar vikten av att bevara så många av de uppvuxna träden som möjligt. Föreningen undrar också över syfte med föreslagna ytor för tillfälligt nyttjande B och C i centrala Lerum samt varför yta E mellan väg E20 och järnväg inte föreslås.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket kommer i samråd med fastighetsägaren att bevara så många träd som möjligt.

Yta B föreslås för bodetablering och yta C behövs för arbeten med ny teknikbyggnad samt som tillfart till järnvägsanläggningen. Yta E behövs för permanent för dagvattenanläggning och kommer under byggtiden att behövas för masshantering.

Naturvårdsverket

Naturvårdsverket avstod yttrande över samrådsunderlaget och samrådshandlingen.

Sveriges Geologiska Undersökning (SGU)

Sveriges Geologiska Undersökning inkom med yttrande över samrådsunderlaget. I yttrandet påtalas att förutsättningarna är väl beskrivna och att kompletterande geotekniska undersökningar behövs i nästa skede.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket har genomfört kompletterande geotekniska undersökningar och kommer att basera fortsatt arbete på dessa.

Sveriges Geologiska Undersökning inkom inte med yttrande över samrådshandlingen.

God miljö i centrum

God miljö i centrum inkom med yttrande över samrådsunderlaget, yttrandet berörde endast åtgärder i Lerum. Bevarande av bro över Sävån lyfts i yttrandet tillsammans med en rad

frågor som rör byggtiden, bland annat buller, byggtrafik, samordning med kommunen, masshantering och pendeltrafik.

Trafikverkets kommentar: Projektet har begränsat utbredningen av spårbyggnaden så att ytterligare spår över Säreån inte behövs.

Hur projektet ska byggas ut är en viktig fråga för det fortsatta arbetet med både Lerum och Floda. En förutsättning är att utbyggnaden ska ske med minsta möjliga påverkan på omgivningen och endast med begränsade avstängningar av tågtrafiken. Påverkan och markanspråk under byggtiden kommer att planeras i samverkan med kommunen. För Lerum kommer det också att redovisas i järnvägsplanen.

God miljö i centrum inkom också med yttrande över samrådshandlingen. I yttrandet tillstyrker God miljö i centrum spårbyggnaden enligt det redovisade förslaget i samrådshandlingen. God miljö i centrum skriver i yttrandet att Trafikverket bör beakta den samlade bullerpåverkan från tågtrafiken på Västra Stambanan och vägtrafiken på väg E20. God miljö i centrum tillstyrker Trafikverkets ställningstagande att utbyggnad av Lerums resecentrum inte kan ske under samma tidsperiod som Trafikverkets ombyggnad av stationsområdet i Lerum. God miljö i centrum saknar redogörelse i samrådshandlingen om hur byggdagvatten ska hållas borta från Säreån samt hur jordmassor ska hanteras.

Trafikverkets kommentar: Den samlade bullerpåverkan från väg E20 och järnvägen hanteras i bullerutredningen. Bullerskyddsåtgärder fokuserar på planerad ombyggnad av järnvägen, men då bullerutredningen utgår från båda trafikslagen kommer föreslagna åtgärder att dämpa buller från både järnvägen och väg E20. Redogörelse av hantering av byggdagvatten samt hantering av jordmassor kommer att inkluderas i projektets miljökonsekvensbeskrivning.

God Miljö i centrum har efter samrådsmöte avseende omlastningsplats i Hulan inkommit med yttrande där de ansluter till naturskyddsföreningens yttrande som påpekar vikten av att bevara så många av de uppvuxna träden som möjligt. Föreningen undrar också över syfte med föreslagna ytor för tillfälligt nyttjande B och C i centrala Lerum samt varför yta E mellan väg E20 och järnväg inte föreslås.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket kommer i samråd med fastighetsägaren att bevara så många träd som möjligt.

Yta B föreslås för bodetablering och yta C behövs för arbeten med ny teknikbyggnad samt som tillfart till järnvägsanläggningen. Yta E behövs för permanent för dagvattenanläggning och kommer under byggtiden att behövas för masshantering.

Hillefors Grynkvarns museiförening

I föreningens yttrande över samrådsunderlaget påtalas sprickbildning i kvarnbyggnaderna med anledning av ökad tågtrafik. Föreningen anser att snabb och tung tågtrafik bör ledas norr om sjön Aspen.

Trafikverkets kommentar: Omledning av tågtrafiken kräver ny järnväg. Planering av sådana åtgärder pågår parallellt, men detta är en politisk fråga och inget som projektet råder över.

Hillefors Grynkvarns museiförening inkom inte med yttrande över samrådshandlingen.

Västarvet

I Västarvets yttrande över samrådsunderlaget anges att Västarvet finner att kulturmiljöaspekterna på projektet är tillgodosedda och att kulturmiljön i Floda inte påverkas i nämnvärd omfattning. I Lerum är kulturmiljö- och stadsbildafrågorna viktiga att beakta i det fortsatta arbetet.

Trafikverkets kommentar: Kulturmiljö- och stadsbildafrågor kommer att beaktas i det fortsatta arbetet med järnvägsplanen.

Västarvet inkom inte med yttrande över samrådshandlingen.

Statens geologiska institut (SGI)

I Statens geologiska instituts yttrande över samrådsunderlaget påtalas vikten av att miljötekniska markundersökningar, fördjupad riskbedömning, ett kontrollprogram och en masshanteringsplan tas fram. Detta eftersom samrådsunderlaget beskriver att det finns flera förorenade områden i närheten av den planerade ombyggnaden.

Trafikverkets kommentar: Markmiljötekniska undersökningar har genomförts för både Lerum och Floda. Masshanteringsanalys, riskanalys och kontrollprogram kommer att tas fram i syfte att förhindra föroreningsspridning.

Statens geologiska institut (SGI) inkom också med yttrande över samrådshandlingen. I yttrandet efterfrågas ett klargörande om släntstabiliteten på sträckorna km 437+150 – 437+400 och 437+800 – 438+100 då dessa är belägna inom områden som markeras med hög skredrisk i SGI:s skredriskkartering för Sävån.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket har under våren 2019 haft fortsatt dialog med SGI och bedömer att det nu råder samsyn kring stabilitetsfrågan. Trafikverket kommer att tillställa SGI kompletterande utredningsmaterial.

Räddningstjänsten Storgöteborg

Räddningstjänsten inkom inte med yttrande över samrådsunderlaget.

Samrådsmöte med Räddningstjänsten hölls 2018-10-16. På mötet informerade Trafikverket om den planerade åtgärden vid Lerum station samt om tidplanen för projektet.

Räddningstjänsten informerade i sin tur om hur de arbetar i området. Frågeställningar som järnvägens närhet till väg E20, stängsel och skärmar, utrymning samt förutsättningar under byggtiden diskuterades också vid mötet. Ytterligare ett samrådsmöte hölls 2019-02-27. På mötet diskuterades möjligheten till räddningsinsatser vid Lerum station.

Räddningstjänsten inkom med yttrande över samrådshandlingen. I yttrandet skriver Räddningstjänsten att möjlighet för räddningsinsats tillskapas från såväl väg E20 som centrala Lerum. Vidare efterfrågar Räddningstjänsten en utredning av urspårningsskydd/påkörningsskydd mot parkeringshuset och framtida resecentrum.

Trafikverkets kommentar: Möjlighet för räddningsinsats tillskapas genom öppningar i bullerskyddsskärmarna på norra och södra sidan av järnvägen.

Urspårningsskydd/påkörningsskydd mot parkeringshuset och framtida resecentrum har studerats men kommer inte att genomföras eftersom förslaget följer gällande krav.

Lerums kommuns VA-enhet

Samrådsmöten med kommunens VA-enhet hölls under hösten 2018 och våren 2019 i syfte att klargöra förutsättningar, identifiera eventuella konflikter med ny järnvägsanläggning och diskutera alternativa lösningar.

Skanova

Ett samrådsmöte med Skanova hölls 2018-10-04. På mötet informerade Trafikverket om den planerade åtgärden vid Lerum station. Skanova informerade i sin tur om befintliga ledningar i området. På mötet diskuterades också behovet av eventuella inmätningar och omläggningar av ledningar. Under första kvartalet av 2019 hölls totalt fyra samrådsmöten med samtliga ledningsägare, däribland Skanova. Mötena syftade till att identifiera eventuella konflikter med ny järnvägsanläggning och diskutera alternativa lösningar.

Lerums energi

Ett samrådsmöte med Lerums energi hölls 2018-09-25. På mötet informerade Trafikverket om den planerade åtgärden vid Lerum station. Vidare informerade Lerums energi om befintliga ledningar i området. På mötet diskuterades också behovet av eventuella omläggningar av ledningar. Under första kvartalet av 2019 hölls totalt fyra samrådsmöten med samtliga ledningsägare, däribland Lerums Energi. Mötena syftade till att identifiera eventuella konflikter med ny järnvägsanläggning och diskutera alternativa lösningar.

Boende mot Buller i Lerum

Boende mot buller i Lerum inkom med synpunkter på samrådshandlingen. Trafikverket tillsammans med Lerums kommun har i och med projektet möjligheten att ta ett samlat grepp kring bullersituationen i Lerums tätort enligt föreningen. Boende mot buller i Lerum skriver att buller är ett dominerande miljöproblem i Lerum som påverkar boendes hälsa, trivsel med mera. Boende mot buller i Lerum har tolkat det som att Trafikverket inom ramen för projektet beaktar bullret från järnvägen och föreslår åtgärder utformade för att endast dämpa bullret från spårtrafiken. Boende mot Buller i Lerum anser att den samlade bullerpåverkan från tågtrafiken och vägtrafiken på väg E20 måste beaktas, och att bullerskyddsåtgärder ska planeras så att de kraftigt minskar den samlade bullerpåverkan.

Trafikverkets kommentar: Trafikverkets planerade ombyggnad av Lerum station innebär ökade krav rörande bullerskydd. Hittills genomförda bullerberäkningar visar på att riktvärden för buller överskrids och att bullerskyddsåtgärder måste övervägas inom projektet. För att Trafikverket ska föreslå bullerskyddsåtgärder behöver dock samhällsekonomisk lönsamhet kunna påvisas, det vill säga skyddsåtgärderna behöver ge en rimlig nytta jämfört med de kostnader som skyddsåtgärderna innebär.

Den samlade bullerpåverkan från väg E20 och järnvägen hanteras i bullerutredningen. Bullerskyddsåtgärder fokuserar på planerad ombyggnad av järnvägen, men absorberer på skärmar mot E20 gör att inte buller från vägtrafiken förstärks.

Befintlig bullersituationen i Lerum är svår, både med anledning av påverkan från väg E20 samt på grund av topografin i området. Skyddsåtgärder i form av bullerskyddsskärmar kommer att behöva kompletteras med fastighetsnära åtgärder. Samtliga skyddsåtgärder fastställs i järnvägsplanen. Bullersituationen i Lerum kommer att bli bättre än i dagsläget efter skyddsåtgärderna.

Samråd med allmänheten

Ett samrådsmöte med allmänheten hölls i Lerum 2018-05-16. På mötet deltog också Lerums kommun för att informera och svara på frågor om planerna för det nya resecentrumet i Lerum. Inbjudan till samrådsmöte med allmänheten, tillsammans med ett informationsblad om projektet, skickades ut via postnummerutskick till cirka 7 500 hushåll. Annons med inbjudan till samrådsmötet publicerades i Alingsås Tidning och Lerums Tidning. Cirka 30 personer, utöver representanter från Trafikverket, COWI och Lerums kommun, deltog på mötet.

På mötet 2018-05-16 presenterades samrådsunderlaget det vill säga bakgrund, mål, förutsättningar, föreslagna lösningar och fortsatt arbete. De synpunkter som lämnades avsåg främst buller, vibrationer, utformning av gångtunneln i Floda, tillgänglighet för resenärer och intrång vid Säveån. Det ställdes också frågor kring bland annat kapaciteten på Västra stambanan i stort, behov av ny eller utbyggd järnväg, bron över Säveån, byggtiden och förbindelse tvärs järnvägen i Lerum. Minnesanteckningarna från mötet finns tillgängliga hos Trafikverket, och på Trafikverkets hemsida. I anteckningarna redovisas också Trafikverkets kommentarer.

Inkomna synpunkter och yttranden på samrådsunderlaget

Skriftliga synpunkter som inkommit från allmänheten sammanfattas nedan.

1. En boende i Floda har påtalat att informationstavlor i Floda är dåligt placerade.

Trafikverkets kommentar: Informationen kommer att beaktas i det fortsatta arbetet som berör Floda.

2. En boende i Göteborg tillstyrker förslaget. Vidare anges att åtgärder i Floda bör genomföras i närtid och att tidigareläggning av åtgärder i Lerum är önskvärd.

Trafikverkets kommentar: Tack för synpunkterna.

3. En boende i Floda anser att förslaget som presenteras i samrådsunderlaget är mycket bättre än fyra spår i ny dragning, som gissningsvis medför stor miljöpåverkan i form av bland annat buller.

Trafikverkets kommentar: Tack för synpunkterna.

Ytterligare ett samrådsmöte med allmänheten hölls i Lerum 2019-01-23. På mötet deltog också Lerums kommun för att informera och svara på frågor om kommunala projekt. Inbjudan till samrådsmöte med allmänheten, tillsammans med ett informationsblad om projektet, skickades ut till cirka 550 fastighetsägare till bullerberörda fastigheter. Annons med inbjudan till samrådsmötet publicerades i Alingsås Tidning och Lerums Tidning. Cirka 50 personer, utöver representanter från Trafikverket, COWI och Lerums kommun, deltog på mötet.

På mötet presenterades samrådshandlingen. De synpunkter som lämnades avsåg främst buller och vibrationer. Under mötet ställdes också frågor kring bland annat kapaciteten på Västra stambanan i stort, behov av ny eller utbyggd järnväg, bron över Säveån och påverkan

under byggtiden. Minnesanteckningarna från mötet finns tillgängliga hos Trafikverket, och på Trafikverkets hemsida. I anteckningarna redovisas också Trafikverkets kommentarer.

Inkomna synpunkter och yttranden på samrådshandlingen

Två initierade privatpersoner uttrycker sin åsikt om projektets genomförande. En av dem anser projektet nödvändigt och att genomförandet bör påskyndas och den andra hävdar motsatsen och att andra infrastrukturåtgärder ska prioriteras.

Trafikverkets kommentar: Motiv till förslaget framgår av järnvägsplanen.

Ett särskilt samrådsmöte om transporter och upplags- och omlastningsplatsen vid Hulanmotet hölls i Lerum 2019-05-22. Inbjudan skickades till boende inom de två närmsta postnummerområdena samt annonserades i Lerums Tidning. Drygt tio personer deltog på mötet. Under mötet diskuterades bland annat frågor kring buller, transporter och återställande av ytan. Minnesanteckningarna från mötet finns tillgängliga hos Trafikverket, och på Trafikverkets hemsida. I anteckningarna redovisas också Trafikverkets kommentarer.

Bilaga 1 Samrådsrets

Allmänheten

Enskilda som särskilt berörs

Aspen/Säveåns FVO

Aspens Miljö- och Fritidsförening

Branschföreningen Tågoperatörerna

De Handikappades Riksförbund, Lerumsavdelningen

Göteborgsregionens kommunalförbund - GR

Havs- och vattenmyndigheten

Hillefors grynkvarn Museiförening, Stenkullen

Hyresgästföreningen Partille/Lerum

Järnvägsföreningen i Lerum

Lantmäteriet

Lerums Energi AB

Lerums kommun

Lerums kommun, miljö och byggnadsnämnden

PRO Lerum

Länsstyrelsen Västra Götalands län

MTR Nordic

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Lerums Naturskyddsföreningen

Naturvårdsverket

Regionmuseet Vänersborg

Riksantikvarieämbetet

Räddningstjänsten i Storgöteborg

Skanova

Statens geologiska institut

Sveriges Geologiska Undersökning

SPF Seniorerna Lerumsbygden

Västra Götalandsregionen, VGR

Västra Stambanegruppen

Västtrafik AB



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 405 33 Göteborg

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 020-600 650

www.trafikverket.se