

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Västra stambanan, Göteborg-Skövde
Punktinsatser för effektivare tågtrafik

Vändspår Floda/Lerum

Lerums kommun, Västra Götalands län

Järnvägsplan, 2018-04-25

Projektnummer: 136776



Trafikverket

Postadress: 405 33 Göteborg

E-post: investeringsprojekt@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse, Vändspår Floda/Lerum

Författare: Sara Johansson, Johanna Rödström, Stina Svärd, COWI

Dokumentdatum: 2018-04-25

Ärendenummer: TRV 2017/43687

Version: 2.0

Kontaktperson: Trafikverket, Emma Stemme

Foto och illustrationer: COWI där inget annat anges

Innehåll

SAMMANFATTNING	4
PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	4
SAMRÅDSKRETS	5
SAMRÅD	5
Samråd Länsstyrelsen i Västra Götalands län	5
Samråd med Lerums kommun	5
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	6
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	6
Västtrafik	6
Samråd med allmänheten	6
BILAGA 1 SAMRÅDSKRETS	7

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Sammanfattning

Denna samrådsredogörelse beskriver samråd under arbete med järnvägsplan Samrådsunderlag för projektet Vändspår Floda/Lerum. Samtliga yttranden, synpunkter och minnesanteckningar från samråden är diarieförda med ärendenummer TRV 2017/43687.

Samråd hålls fortlöpande genom hela planlägningsprocessen. Aktuell järnvägsplan har föregåtts av Förstudie Nytt vändspår i Floda och Åtgärdsvalsstudie Västra Stambanan genom Västra Götaland. Tidiga samråd med länsstyrelsen och Lerums kommun hölls under förstudien och åtgärdsvalsstudien. Dessa samråd beskrivs inte i denna samrådsredogörelse.

Trafikverket har valt att ta fram samrådsunderlag för åtgärder i Lerum och Floda. Under arbetet med framtagande av järnvägsplan för Vändspår Floda/Lerum, skede samrådsunderlag har samråd framförallt skett med Lerums kommun samt med Länsstyrelsen i Västra Götalands län och Västtrafik.

Samrådsunderlaget läggs ut på Trafikverkets hemsida 2018-04-25 samt skickas på remiss till samrådskretsen under perioden 2018-04-25 till 2018-05-25. Under denna period ges samrådsparterna möjlighet att yttra sig över underlaget. Allmänheten och enskilda som särskilt berörs kommer att bjudas in till samrådsmöte i Lerum 2018-05-16. Inbjudan till detta skickas ut via postnummerutskick tillsammans med ett informationsblad om projektet. Annonser med inbjudan till samrådsmötet kommer även att publiceras i tidningar.

Denna samrådsredogörelse kommer att uppdateras succesivt under kommande skeden av planlägningsprocessen.

Planlägningsbeskrivning

I planlägningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planlägningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planlägningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planlägningsbeskrivningen det här projektet togs fram: 2018-04-20.

Samrådskrets

Projektets samrådskrets utgörs bland annat av Lerums kommun, Länsstyrelsen i Västra Götalands län, Västra Götalandsregionen, driftsoperatörer, Västtrafik och allmänheten. I samrådskretsen även ingår de som lämnat yttranden på tidigare framtagen Förstudie Nytt vändspår i Floda och Åtgärdsvalsstudie Västra Stambanan genom Västra Götaland.

Ytterligare samrådsparter har identifierats genom en genomgång av Trafikverkets checklista för samrådskrets. Slutligen har genomgång av relevanta samrådsparter skett på samrådsmöte med Lerums kommun. Samrådskretsen för projektet redovisas i bilaga 1.

Samråd

Denna samrådsredogörelse beskriver samråd under arbete med järnvägsplan Samrådsunderlag för projektet Vändspår Floda/Lerum. Samtliga yttranden, synpunkter och minnesanteckningar från samråden är diarieförda med ärendenummer TRV 2017/43687. Med samråd avses muntliga och skriftliga kontakter och möten.

Samråd hålls fortlöpande genom hela planlägningsprocessen. Aktuell järnvägsplan har föregåtts av Förstudie Nytt vändspår i Floda och Åtgärdsvalsstudie Västra Stambanan genom Västra Götaland. Tidiga samråd med länsstyrelsen och Lerums kommun hölls under förstudien och åtgärdsvalsstudien. Dessa samråd beskrivs inte i denna samrådsredogörelse.

Trafikverket har valt att ta fram samrådsunderlag för åtgärder i Lerum och Floda. Under vintern 2017 samt våren 2018 hölls samråd inför länsstyrelsens beslut om projektet antas medföra betydande miljöpåverkan (BMP).

Samrådsunderlaget läggs ut på Trafikverkets hemsida 2018-04-25 samt skickas på remiss till samrådskretsen under perioden 2018-04-25 till 2018-05-25. Under denna period ges samrådsparterna möjlighet att yttra sig över underlaget.

Samrådsredogörelsen kommer att uppdateras succesivt under planlägningsprocessen.

Samråd Länsstyrelsen i Västra Götalands län

Ett inledande samrådsmöte med Länsstyrelsen i Västra Götalands län hölls 2017-11-15 med syfte att presentera projektet, framförallt avseende nya förutsättningar. Trafikverket redovisade översiktligt innehåll för miljöbeskrivning/MKB med koppling till nya bestämmelser i 6 kap miljöbalken. Från länsstyrelsen representerades samhällsbyggnad, kulturmiljö, säkerhet och beredskap samt naturmiljö. Länsstyrelsen poängterade att de uppskattar Trafikverkets ambition att hålla sig inom befintligt järnvägsområde.

Samråd med Lerums kommun

En mötesserie med totalt fem möten har genomförts med Lerums kommun inför uppstart av projektet samt under skede Samrådsunderlag. Mötena genomfördes vid följande tillfällen: 2017-06-21, 2017-11-29, 2018-02-01, 2018-02-22 och 2018-03-22. Trafikverket har också 2018-03-28 informerat kommunstyrelsens arbetsutskott i Lerums kommun.

Det första samrådsmötet syftade till att informera om projektets uppstart, bakgrund, innehåll och omfattning av järnvägsplanen. Vid de tidiga mötena låg fokus på projektets förutsättningar. Att projektet fått en annan inriktning sedan genomförandet av förstudien var en viktig fråga, tillsammans med bland annat trafikering. Även avgränsning av projektets samrådsrets diskuterades samt samordning med kommunal planering avseende resecentrum och gång- och cykelbro över järnvägen. Vid de senare samrådsmötena diskuterades bland annat bullerpåverkan, det pågående arbetet med spårskisser samt arbete med samrådsunderlag och samrådsredogörelse. Även planerat samråd med allmänheten samt politisk förankring diskuterades under dessa möten.

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Enskilda som kan bli särskilt berörda kommer att bjudas in att delta på samrådsmöte med allmänheten i Lerums kommun, som planeras att hållas 2018-05-16.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Västtrafik

Ett möte med Västtrafik hölls 2017-11-14. På mötet deltog även en representant från Lerums kommun. Under mötet informerade Västtrafik att man inte planerar att planmässigt vända tåg från Göteborg i varken Floda eller Lerum. Vändmöjlighet för tåg från Göteborg bör dock finnas i Lerum då det kan bli aktuellt att vända tåg i Lerum, enligt Västtrafik. Västtrafik konstaterade även att det är bra om det kan finnas förbigång från öster i Floda under förutsättning att hastigheten in på förbigångsspåret är hög. Det framfördes även att behov av längre plattformar kan uppstå för framtida pendeltågstyper, och att förlängning av plattformarna bör vara möjlig. Representanten från Lerums kommun informerade om planeringen för nya resecentrumet samt underströk vikten av samråd mellan Trafikverket och Lerums kommun under projektets gång. På mötet diskuterades även vikten av att utbudet med kvartstrafik till Floda bibehålls. Västtrafik deltog även på möte med Lerums kommun 2017-06-21.

Samråd med allmänheten

Samråd med allmänheten planeras att hållas i Lerum 2018-05-16. På mötet kommer även Lerums kommun att informera om planerna för nya resecentrumet i Lerum.

Inbjudan till samrådsmöte med allmänheten skickas ut via postnummerutskick tillsammans med ett informationsblad om projektet. Annons med inbjudan till samrådsmötet kommer även att publiceras i tidningar.

Bilaga 1 Samrådsrets

Allmänheten

Enskilda som särskilt berörs

Aspen/Säveåns FVO

Aspens Miljö- och Fritidsförening

Branschföreningen Tågoperatörerna

De Handikappades Riksförbund, Lerumsavdelningen

Göteborgsregionens kommunalförbund - GR

Havs- och vattenmyndigheten

Hillefors grynkvarn Museiförening, Stenkullen

Hyresgästföreningen Partille/Lerum

Järnvägsföreningen i Lerum

Lantmäteriet

Lerums energi AB

Lerums kommun

Lerums kommun, VA-enheten

PRO Lerum

Länsstyrelsen Västra Götalands län

MTR Nordic

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Lerums Naturskyddsföreningen

Naturvårdsverket

Regionmuseet Vänersborg

Riksantikvarieämbetet

Räddningstjänsten i Storgöteborg

Skanova

Statens geologiska institut

Sveriges Geologiska Undersökning

SPF Seniorerna Lerumsbygden

Västra Götalandsregionen, VGR

Västra Stambanegruppen

Västtrafik AB



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 405 33 Göteborg
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 020-600 650

www.trafikverket.se