

## Vändspår Floda/Lerum

Maj 2018

# Inbjudan till samråd

Trafikverket planerar åtgärder på Västra stambanan i Lerum och Floda för att öka banans kapacitet och driftsäkerhet. I vårt arbete med järnvägsplanen har vi nu tagit fram ett samrådsunderlag. Vi bjuder härmed in till samrådsmöte i Lerum den 16 maj.

Vi genomför en serie punktinsatser på sträckan Göteborg-Skövde för att fler tåg ska kunna gå under högtrafikperioderna, men också för att ge högre effektivitet och bättre driftsäkerhet. Fler tåg under högtrafikperioderna innebär att man kan möta den ökade efterfrågan som finns på en mer tillgänglig och tillförlitlig tågtrafik, samtidigt som man skapar attraktiva pendlingsmöjligheter och bidrar till bättre miljö och regionutveckling. Som en del i dessa punktinsatser ingår ombyggnad av stationerna i Lerum och Floda.

### Möjlighet att påverka

Denna information går ut till ett stort antal hushåll i postnummerområdena runt stationerna, och alla som vill kan lämna synpunkter och skicka in förslag till oss. Vi kommer sedan att sammanställa och kommentera dessa i en samrådsredogörelse.

### Samrådsmöte 16 maj 2018

Onsdagen den 16 maj 2018 kl 18:00 i Gradängssalen, Lerums gymnasium, Alingsåsvägen 9, Lerum.

På mötet kommer vi att presentera det underlag som hittills har tagits fram och ta del av era synpunkter. Även efter mötet, fram till 25 maj 2018, kommer det att finnas möjlighet att lämna skriftliga synpunkter.

Samrådsunderlaget kommer att finnas tillgängligt på:

- Lerums kommun, Bagges Torg, Brobacken 1, Lerum
- Trafikverket, Kruthusgatan 17, Göteborg
- Trafikverkets webbplats  
[www.trafikverket.se/vandspar-floda-lerum](http://www.trafikverket.se/vandspar-floda-lerum)

Synpunkter skickas till Trafikverket, Ärendemottagningen, Box 810, 78128 Borlänge eller till [investeringsprojekt@trafikverket.se](mailto:investeringsprojekt@trafikverket.se) senast den 25 maj. Märk synpunkterna med diarienummer TRV 2017/43687.



Plats för nytt spår i Lerum, mellan väg E20 och dagens spårområde. Befintlig mittplattform behålls. Foto: COWI

## Det här planeras i Lerum

För Lerum föreslås en ombyggnad av stationsområdet för att ge möjlighet till förbigångar, det vill säga möjlighet att köra om tåg, i båda riktningar samt möjlighet till vändning av tåg från Göteborg vid behov. För resenärer ska tillgängligheten till stationen och plattformarna bibehållas.

Ett nytt spår föreslås byggas på södra sidan av stationsområdet, det vill säga mellan nuvarande spårområde och väg E20. Inom stationsområdet föreslås två genomgående huvudspår ytterst för tåg som inte stannar samt två spår på var sin sida av mittplattformen för tåg som stannar.

För att det, vid behov, ska vara möjligt att vända tåg från Göteborg på stationen planeras en förbindelse mellan spår 2 och spår 3. Normalt ska tåg vända i Alingsås.

## Det här planeras i Floda

För Floda föreslås begränsade åtgärder inom befintligt spårområde för att förbättra tillgänglighet och säkerhet. En station med tre spår som till stor del påminner om dagens stationsutformning föreslås.

Mittplattformen som har brister beträffande tillgänglighet och trygghet föreslås tas ur drift och befintliga sidoplattformar behålls för av- och påstigning i respektive riktning.

## Detta händer framöver

Innan Lerum kan byggas om behöver en järnvägsplan tas fram och fastställas. Arbete med detta kommer att pågå fram till år 2020. Planerad byggtid är 2022-24.

Åtgärderna i Floda är mindre omfattande och kan därför eventuellt brytas ut ur järnvägsplanen och byggas tidigare.

Fler samrådsmöten med allmänheten kommer att hållas.

### Fakta om projektet

Möjligheten att anlägga ett vändspår i Floda har tidigare studerats. Ett vändspår i Floda är inte längre aktuellt eftersom förutsättningarna för trafikering har förändrats. Nu planeras istället en ombyggnad av Lerum station med möjlighet till förbigångar i båda riktningarna och möjlighet till vändning vid behov. Utöver detta planeras begränsade åtgärder för stationen i Floda för att förbättra tillgänglighet och säkerhet, vilket bland annat innebär nya växlar och att den befintliga mittplattformen tas ur drift.

### Det här vill vi uppnå

- Ökad kapacitet, vilket ger möjlighet att köra fler tåg och erhålla högre punktlighet
- Ökad robusthet, vilket ger ökad flexibilitet såväl vid tidtabellsplanering som vid störningar
- Ökad tillgänglighet för på- och avstigande resenärer
- Bibehållen eller förstärkt upplevelse av stadsbild kopplat till stationsmiljöerna

Läs mer på [www.trafikverket.se/vandspar-floda-lerum](http://www.trafikverket.se/vandspar-floda-lerum)



Stationsområdet i Floda. Befintlig mittplattform, som har brister beträffande tillgänglighet och trygghet, kommer att tas ur drift. Foto: COWI