

Vändspår Floda/Lerum

Samrådsmöte

2018-05-16

Järnvägsplan, JP
TRV 2017/43687



TRAFIKVERKET

Agenda samrådsmöte

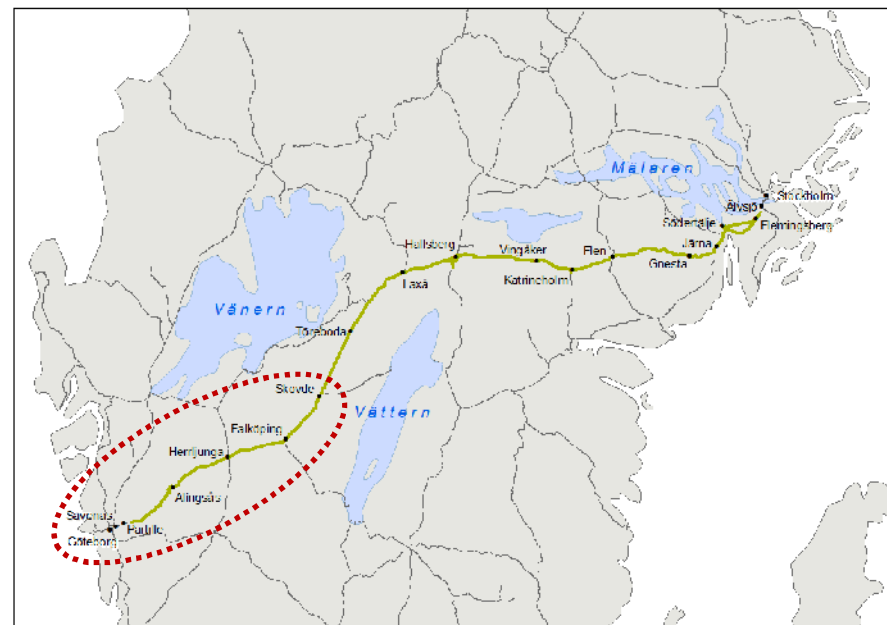
1. Välkommen
2. Information från Lerums kommun
3. Presentation av Trafikverkets projekt i Lerum och Floda
4. Kort gemensam frågestund
5. Möjlighet att ställa frågor i mindre grupper

3. Presentation av Trafikverkets projekt i Lerum och Floda

- Projektet
 - bakgrund och ändamål
 - planläggningsprocessen
 - remiss och samråd
- Lerum
- Floda
- Fortsatt arbete och tidplan
- Frågor

Bakgrund

- Västra stambanan är en av Sveriges viktigaste järnvägar
- Omfattande trafik medför ofta driftstörningar och förseningar
- Åtgärder planeras i Lerum och Floda, för att öka banans kapacitet och driftsäkerhet. Åtgärderna är en del av punktinsatserna på sträckan Göteborg-Skövde



Ändamål (syfte)

- Tillsammans med övriga punktåtgärder som Trafikverket genomför på Västra Stambanan, Göteborg-Skövde, bidra till ökad kapacitet och robusthet i järnvägsnätet
- Möjliggöra ökad regional- och pendeltågstrafik genom utbyggnad av förbigångsspår och vändmöjlighet vid behov för tåg från Göteborg
- God tillgänglighet och säkerhet för tågresenärer till och på stationerna

Planläggningsprocessen



- Arbete med att ta fram samrådsunderlag för Vändspår Floda/Lerum har pågått under våren 2018

Remiss och samråd

- Remissperiod 25/4 till 25/5
- Handlingar finns tillgängliga på Trafikverkets hemsida, på Lerums kommun och på Trafikverket
 - Samrådsunderlag inklusive bilaga bullerberäkningskartor
 - Samrådsredogörelse
 - Inledande landskapsanalys

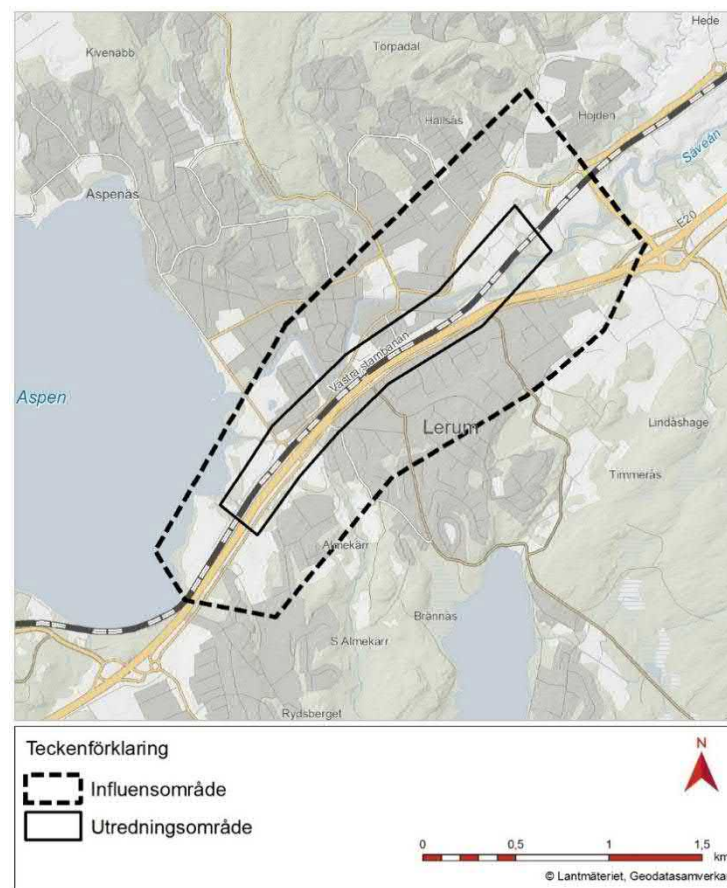


Lerum



Ombyggnad av Lerum station för att ge möjlighet till förbigångar i båda riktningar, samt vändning vid behov

Lerum – influens- och utredningsområde

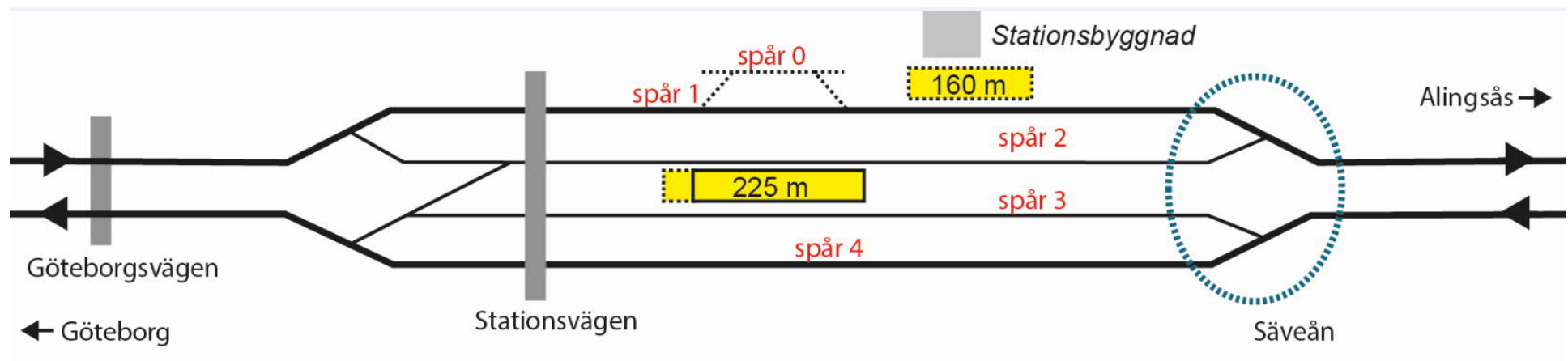


Lerum - förutsättningar



Lerum – förslag till lösning

- Fyra spår inom stationsområdet
 - Nytt spår på södra sidan av stationsområdet, mellan E20 och befintligt spår
 - Nya växlar och anpassning av befintliga spår
 - Två genomgående och två avvikande huvudspår
 - Befintlig gångtunnel kvar som idag, med smärre förbättringar

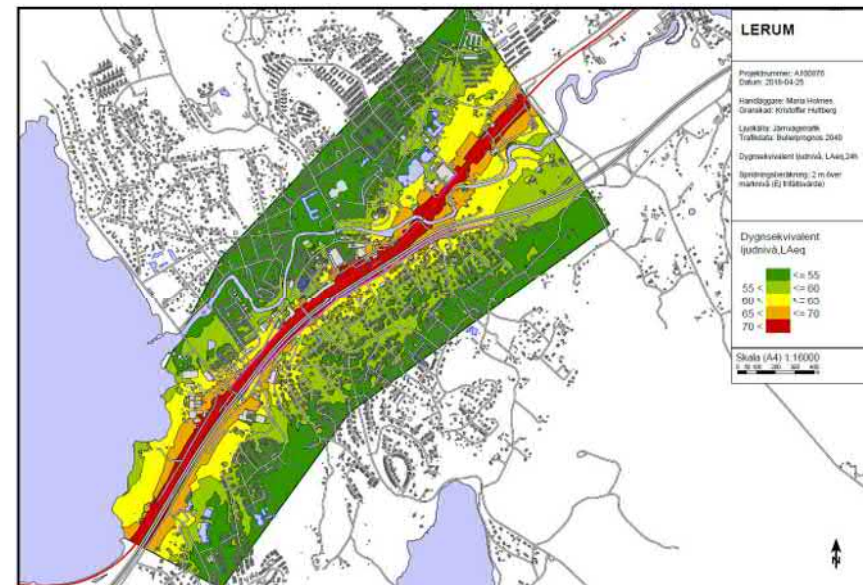
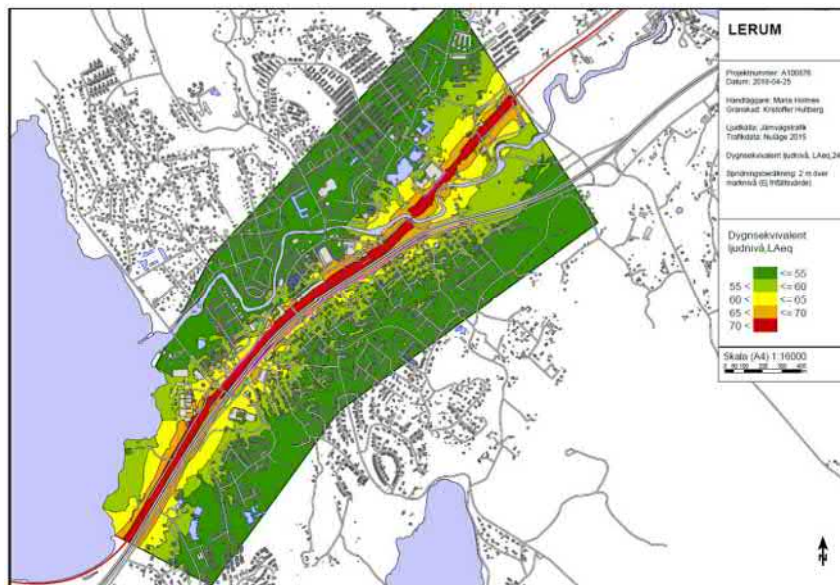


Lerum - förslag till lösning



Lerum - buller

- Nuläge 2015
- Bullerprognos 2040 – oavsett ombyggnad



Lerum – påverkan

- Ett nytt spår och nya teknikbyggnader
- Ytterligare markanspråk
- Väsentlig ombyggnad – bullerskyddsåtgärder planeras

Översiktliga miljöbedömningar:

- Visuell upplevelse av järnvägsanläggningen kan påverkas av skyddsåtgärder för buller

Lerum – byggtid

- Ombyggnad sker i etapper
- Tågtrafik kommer i princip att gå som vanligt, med undantag för kortare avstängningar för tex växelinläggning
- Ytor utanför järnvägsfastigheten för etablering och upplag i anslutning till arbetsplatsen behövs
- Transporter av massor och material till och från arbetsplatsen

Floda

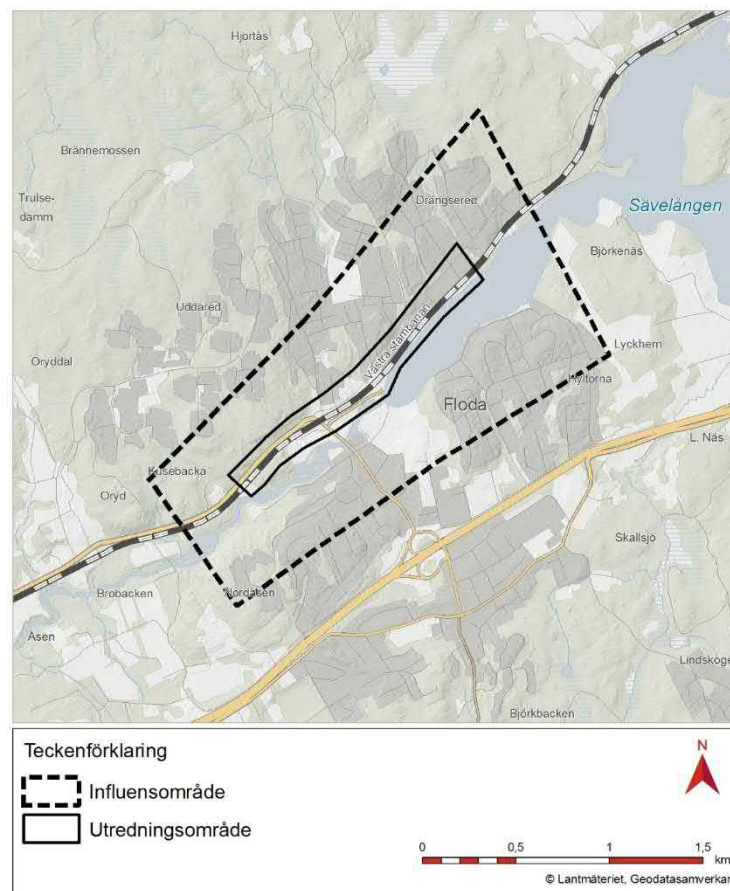


Åtgärder inom befintligt stationsområde i Floda för att förbättra tillgänglighet och säkerhet

Floda – tidigare utredningar

- 2013 genomfördes *Förstudie Nytt vändspår i Floda, 2013*.
 - Förutsättningar för trafikering har förändrats.
 - Planmässig vändning av pendeltåg i Lerums kommun ej längre aktuellt.

Influens- och utredningsområden

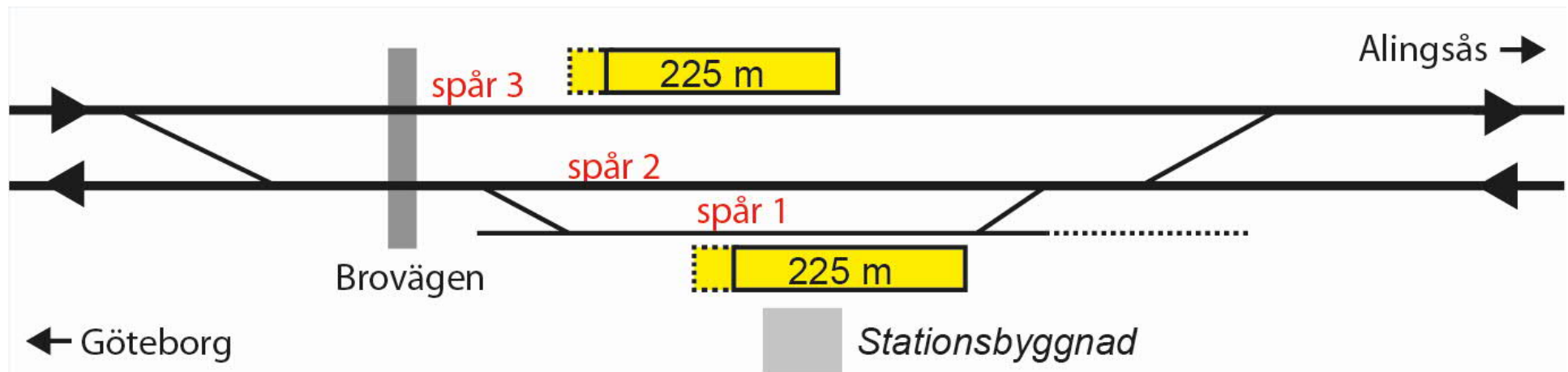


Floda – förutsättningar



Floda – förslag till lösning

- Liknande stationsutformning som idag
 - Tre spår inom stationsområdet som idag
 - Nya större växlar och justering av spåren
 - Mittplattformen tas ur drift
 - Bef gångtunnel kvar som idag med smärre förbättringar

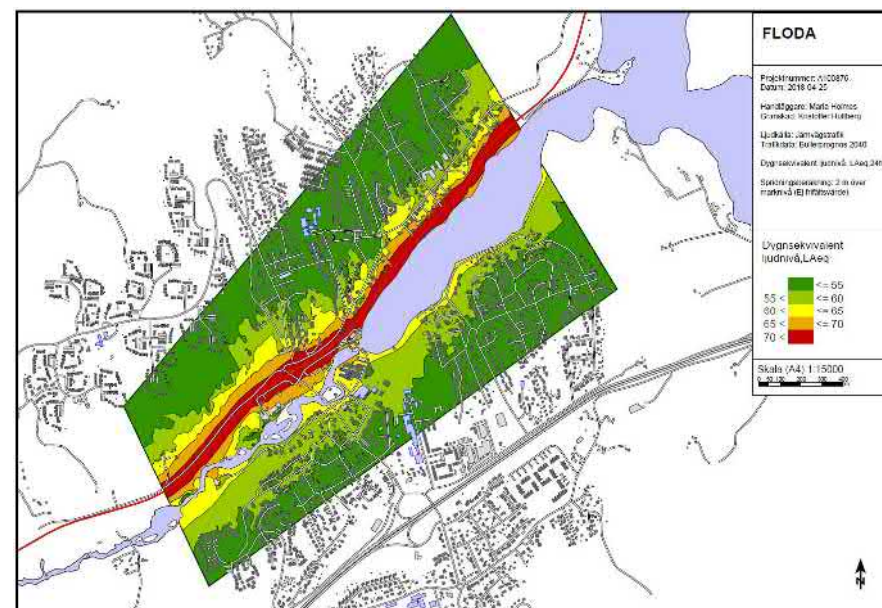
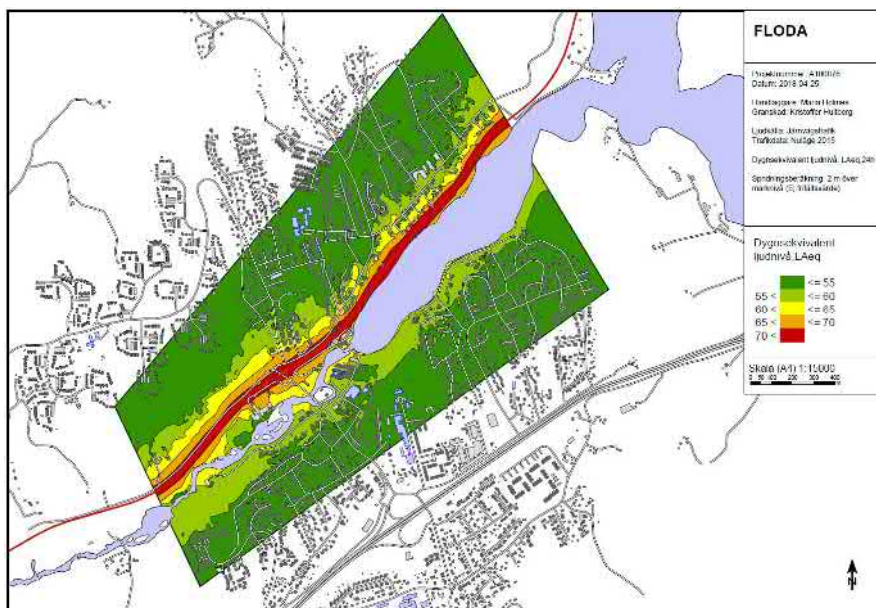


Floda – förslag till lösning



Floda – buller

- Nuläge 2015
- Bullerprognos 2040 – oavsett ombyggnad



Floda - påverkan

- Lösning håller sig inom befintligt spårområde
- Ej väsentlig ombyggnad – inga bullerskyddsåtgärder planeras

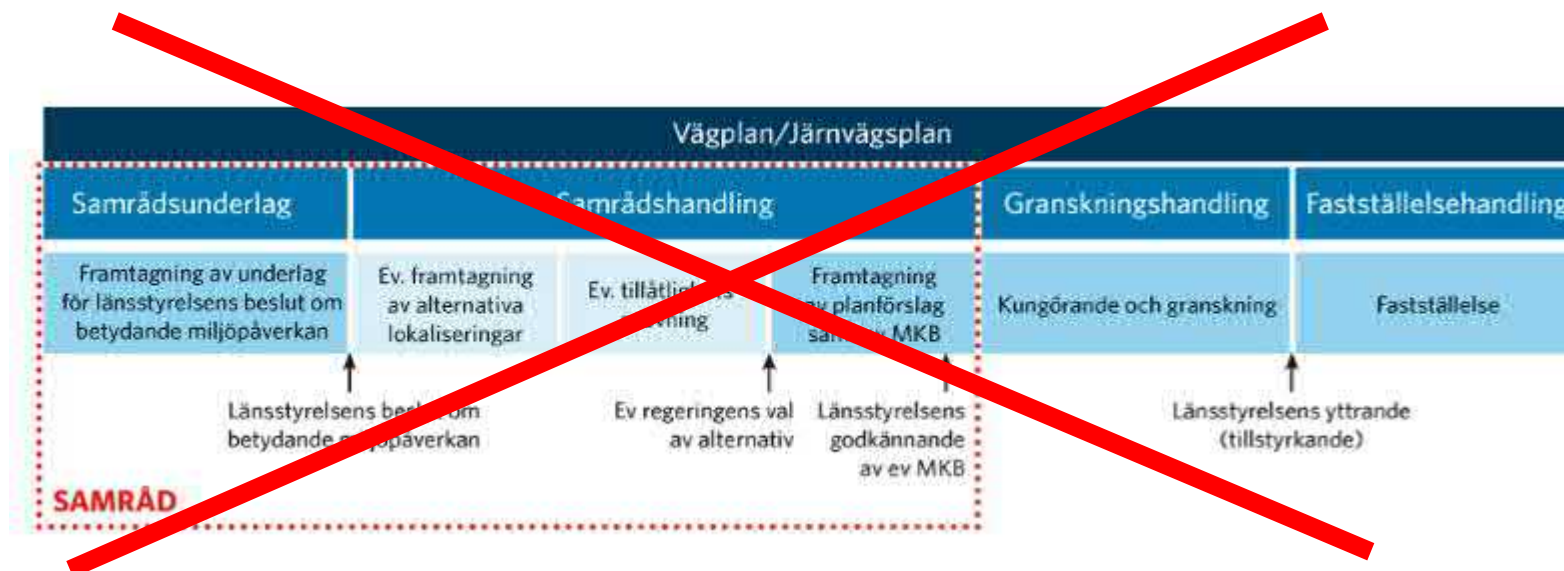
Översiktliga miljöbedömningar:

- Friluftslivet längs Sävelången och Sävån påverkas inte
- Kulturmiljövärdena påverkas inte

Floda – byggtid

- Ombyggnad sker i etapper
- Tågtrafik kommer i princip att gå som vanligt, med undantag för kortare avstängningar för tex växelinläggning
- Ytor utanför järnvägsfastigheten för etablering och upplag i anslutning till arbetsplatsen behövs
- Transporter av massor och material till och från arbetsplatsen

Floda - Planläggningsprocessen



Floda – ej väsentlig ombyggnad och bedöms inte innebära betydande miljöpåverkan. Föreslås drivas vidare som ett eget projekt, utan järnvägsplan.

Möjlig byggstart år 2020

Fortsatt arbete – viktiga frågor Floda

- Samråd med berörda
- Samordning med Lerums kommun
- Inventeringar
- Miljöpåverkan
- Risk och säkerhet
- Tekniska utmaningar
- Byggbarhet
- Påverkan under byggtid

Lerum - Planläggningsprocessen



Lerum – väsentlig ombyggnad och bedöms innebära betydande miljöpåverkan. Förutsätter järnvägsplan.

Tidplan, Lerum

Våren 2019	JP Samrådshandling
Hösten 2019	Färdigställande av plan och godkännande av MKB
Årsskifte 2019/20	JP Granskningshandling
Våren 2020	JP Fastställelsehandling
Hösten 2020	Fastställd järnvägsplan
2022-2024	Planerad byggtid

Fortsatt arbete – viktiga frågor Lerum

- Samråd med berörda
- Samordning med Lerums kommun
- Inventeringar
- Miljöpåverkan
- Risk och säkerhet
- Tekniska utmaningar
- Byggbarhet
- Intrång och markanspråk
- Placering av teknikhus
- Påverkan under byggtid (etablering, upplag, transporter)

4. Kort gemensam frågestund

5. Möjlighet att ställa frågor i mindre grupper

Tack !