

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

GCM-väg genom Hallviken, E45

Strömsunds kommun, Jämtlands län

Vägplan, 2023-06-01



Trafikverket

Postadress: Kyrkgatan 43 B, 831 34 Östersund

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: AFRY

Dokumentdatum: 2023-06-01

Ärendenummer: TRV 2022/4483

Version: 1.0

Kontaktperson: Malin Thuresson, Trafikverket

Henrik Johansson, AFRY

Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	4
3	Samråd	5
3.1.	Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	5
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	5
3.1.2.	Samråd med berörd kommun	6
3.1.3.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	6
	Jämtlands räddningstjänstförbund	6
	Svenska Kraftnät	6
	Raeditevaerie sameby	6
	Polismyndigheten	6
3.1.4.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	6
3.2.	Samråd vid utformning av planförslaget	7
3.2.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	7
3.2.2.	Samråd med berörd kommun	7
3.2.3.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	9
	Hallvikens VA-förening	9
	Jijnjevaerie sameby och Svenska Samers riksförbund	10
	Länstrafiken, Region Jämtland och Strömsunds kommun	10
	Sveriges Åkeriföretag	10
	Svenska kraftnät	10
	Raedtievaerie sameby	10
	Eon	10
	Försvarsmakten	10
3.2.4.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	10
	GCM-vägens sträckning och ledningar	10
	Passager och belysning	11
	Markintrång	12
	Fartkameror och trafiksäkerhet	12

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samråden bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samråd finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Inkomna synpunkter och protokoll från möten är diarieförda hos Trafikverket under ärendenummer TRV 2022/4483.

1 Sammanfattning

Under samrådsunderlagsskedet har myndigheter, organisationer och enskilda berörda haft möjlighet att inkomma med synpunkter under samrådsperioden, som var under 17 maj – 23 juni 2022. Inbjudan till samråd har skett genom brevutskick till myndigheter och organisationer enligt samrådskretsen nedan. Övriga berörda samt enskilda har blivit inbjudna genom annonsering i Östersunds Posten (2022-05-27) och Länstidningen Östersund (2022-05-27) samt via Trafikverkets projektsida:

<https://bransch.trafikverket.se/arkiv/projektdokument/projektdokument/prio-1/dokument-for-projekt-e45-hallviken-gang--cykel--och-mopedvag/>. Synpunkter på samrådsunderlaget har kunnat lämnats in under hela samrådsperioden.

Länsstyrelsen i Jämtlands län beslutade 2022-09-28 att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Under arbetet med samrådshandling har samrådsmöte genomförts med Länsstyrelsen i Jämtland, Strömsunds kommun, Länstrafiken, Region Jämtland, Hallvikens VA-förening och berörda samebyar.

Samrådshandlingen har varit ute på remiss under perioden 2022-12-23 – 2023-01-13. Samrådsmöte på orten genomfördes 11 januari 2023 på Torsängs förskola i Hallviken. Under mötet presenterade Trafikverket projektet och diskuterade olika frågor med deltagarna. Utskrivna handlingar fanns tillgängliga på Trafikverkets Region Mitts kontor, i receptionen, Kyrkgatan 43 B Östersund samt på Trafikverkets webbplats (<https://www.trafikverket.se/e-45-hallviken>) under hela samrådsperioden.

2 Samrådsrets

Samråd har hållits med Strömsunds kommun, berörda myndigheter och organisationer samt enskilda som kan antas bli särskilt berörda. Samrådskretsen har avgränsats utifrån vilka som kan komma att beröras av åtgärderna inom vägplanen.

Förutom de enskilda som kan komma att bli berörda har följande ingått i samrådskretsen:

Strömsunds kommun
Länsstyrelsen i Jämtlands län
Region Jämtland Härjedalen
Jijnjevarie sameby
Raedtievarie sameby
MSB Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
Naturskyddsföreningen
Polismyndigheten
Riksantikvarieämbetet
Jämtlands räddningstjänstförbund

Svensk cykling
Svenska kraftnät
Sveriges Åkeriföretag
Handelskammaren Mittsverige
Försvarsmakten
Hallvikens VA-förening

3 Samråd

3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

Samrådstiden var perioden 17 maj – 23 juni 2022. Samrådsunderlaget har under denna period funnits tillgänglig på Trafikverkets hemsida samt på Trafikverkets kontor i Östersund. Inbjudan till samråd har skett genom brevutskick till myndigheter och organisationer enligt samrådskretsen. Övriga berörda samt enskilda har blivit inbjudna genom annonsering i Östersunds Posten (2022-05-27) och Länstidningen Östersund (2022-05-27) samt via Trafikverkets projektsida.

Samtliga inkomna synpunkter och yttranden samt upprättade minnesanteckningar och protokoll finns diarieförda hos Trafikverket under diarienummer TRV 2022/4483.

3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Länsstyrelsen har underrättats om samråd genom samrådsremiss men inte inkommet med yttrande.

I Länsstyrelsens beslut om att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan (daterat 2022-09-28) framfördes följande synpunkter på samrådsunderlaget:

1. Naturmiljö (*Artskydd*) – Flertalet fridlysta orkidéer finns inrapporterade i Artportalen i närheten av vägplanens utredningsområde vilket indikerar på att skyddade arter kan beröras av projektet. Aktuell sträcka behöver inventeras innan för att utreda påverkan på eventuella skyddade arter. I första hand ska åtgärderna anpassas så att arterna inte skadas. Om skada inte kan undvikas krävs en artskyddsdispens.
2. Naturmiljö (*Biotopskydd*) – Två alléer har identifierats längs sträckan. Trafikverket skriver fortsatt utredning ska ske gällande påverkan på dessa. Länsstyrelsen vill påpeka vikten av att utreda alternativa lösningar samt försiktighetsåtgärder för att undvika påverkan. En utredning av kompensationsåtgärder är nödvändig i de fall alternativa lösningar saknas och alléerna behöver tas bort.

Trafikverket svarar:

1. *En naturvärdesinventering har genomförts inom ramen för vägplaneområdet. Trafikverket kommer att fortsätta utreda vägplanens påverkan på de fridlysta arterna samt samråda med Länsstyrelsen om detta. I kommande samrådshandling kommer den bedömda påverkan beskrivas samt huruvida en artskyddsdispens är aktuell eller inte.*

2. *I arbetet med samrådshandlingens kommer alternativa lösningar och försiktighetsmått att utredas, utifall att det inte går att undvika skada kommer kompensationsåtgärder arbetas fram. Trafikverket avser att samråda med Länsstyrelsen gällande alléerna när projekteringsarbetet har blivit mer tydlig så att det går att bedöma vägplanens påverkan.*

3.1.2. Samråd med berörd kommun

I samband med att samrådsunderlaget var ute på samrådsremiss inkom Strömsunds kommun med ett yttrande den 2022-06-21. I yttrandet framförs följande:

1. Kommunen ser positivt på att det blir en gång- och cykelväg i Hallviken eftersom det blir en säkrare trafikmiljö. För att gång- och cykelvägen ska kännas trygg under alla årstider, även under mörka vinterhalvåret, vill kommunen understryka förutsättningen för att det finns belysning längs sträckan eller i nära anslutning till den.

Trafikverket svarar:

1. *Trafikverket tar med sig synpunkten. I det kommande arbetet med vägplanen kommer belysningen för gång -och cykelvägen utredas vidare.*

3.1.3. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Jämtlands räddningstjänstförbund

Jämtlands räddningstjänstförbund inkom med yttrande den 2022-06-20, och har inga synpunkter på projektet i detta skede.

Trafikverket svarar:

Trafikverket tackar för yttrandet.

Svenska Kraftnät

Svenska kraftnät inkom med yttrande den 2022-06-20. Yttrandet innehåller information om att berörd myndighet inte har några anläggningar eller intressen som berörs inom det aktuella områden och har därför inga synpunkter på projektet.

Trafikverket svarar:

Trafikverket tackar för yttrandet.

Raeditevaerie sameby

Samebyn har inga synpunkter i detta ärende.

Trafikverket svarar:

Trafikverket tackar för yttrandet.

Polismyndigheten

Polismyndigheten har inga synpunkter på projektet.

Trafikverket svarar:

Trafikverket tackar för yttrandet.

3.1.4. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

I samband med samrådstiden inkom inga yttranden från enskilda.

3.2. Samråd vid utformning av planförslaget

Samrådstiden var perioden 2022-12-23 – 2023-01-13. Samrådshandlingen har under denna period funnits tillgängliga på Trafikverkets hemsida (<http://www.trafikverket.se/e-45-hallviken>) samt på Trafikverkets kontor (Trafikverket Region Mitt, Kyrkgatan 43B, Östersund). Direkt berörda, övriga myndigheter och organisationer har fått information om samråd via samrådsremiss. Det här även annonserats i Östersunds Posten (2022-12-22) och Länstidningen Östersund (2022-12-22).

Samrådsmöte på orten genomfördes den 11 januari 2023 på Torsängs förskola i Hallviken. Under mötet presenterade Trafikverket projektet och diskuterade olika frågor med deltagarna.

Samtliga inkomna synpunkter och yttranden samt upprättade minnesanteckningar och protokoll finns diarieförda hos Trafikverket under diarienummer TRV 2022/4483.

3.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Under arbetet med planförslaget har ett samråd genomförts med Länsstyrelsen i Jämtlands län. Datum för mötet var 2022-11-25. Länsstyrelsen i Jämtlands län inkom med synpunkter 2023-02-02 på samrådshandling.

Under samrådsmötet med Länsstyrelsen presenterade Trafikverket en redogörelse av projektet samt vilka naturvärden som finns längs sträckan. Av mötet framgick att alléer, som är generellt biotopskyddade, kommer påverkas av arbetet. Vidare diskuterades kompensationsåtgärder och att Trafikverket utreder möjligheten i det fortsatta arbetet med vägplanen.

Nedan följer en sammanfattning av Länsstyrelsens synpunkter på samrådshandlingen.

1. Av samrådshandlingen framgår det att två biotopskyddade alléer kommer behöva avverkas helt eller delvis för projektet. Handlingarna saknar motivering till varför de behöver avverkas. En utredning av möjliga kompensationsåtgärder är också nödvändig. Resultatet av utredningen ska redovisas i planhandlingarna för planens granskningsskede. En kompensationsåtgärd behöver inte vara en återplantering på samma plats utan kan anpassas efter förutsättningarna, det viktiga är att förlusten av biotopen kompenseras.

Trafikverket svarar:

1. *Trafikverket kommer i granskningshandlingen redogöra varför alléerna behöver avverkas och motivering till detta. Samråd kommer genomföras med Strömsunds kommun och markägare för att se över möjligheter till återplantering utanför vägplan, då det finns begränsade möjligheter inom vägplanen samt att Trafikverket inte kan ta mark i anspråk för detta.*

3.2.2. Samråd med berörd kommun

Ett samrådsmöte med berörd kommun, länstrafiken och region Jämtland har hållits, se kapitel 2.3.2.

Ytterligare ett samrådsmöte genomfördes med Strömsunds kommun 2022-11-29. Mötet behandlade påverkan på den befintliga belysningsanläggningen i samband med planläggningen av GCM-vägen. Trafikverket lyfte under mötet att de inte kan motivera belysning längs den nya GCM-vägen utifrån styrande regelverk. Kommunen lyfte fram risker och problematik med att inte E45 blir belyst, och anser att belysning längs E45 genom

Hallviken är nödvändig samt att det är Trafikverket som ska äga och underhålla anläggningen.

Ett samråd med kommunen genomfördes 2023-04-26 avseende kompensationsåtgärder av alléer.

I samband med att samrådshandlingen var ute på samrådsremiss inkom Strömsunds kommun med ett yttrande den 2023-02-02. I yttrandet framförs följande:

1. Vid busshållplatserna ska bussen kunna stanna i eget körfält för att säkerställa säkerheten för av- och påstigande samt bakomvarande trafik som passerar, något annat är inte acceptabelt. Trafikverket måste fortsättningsvis se till att väderskydd placeras där av- och påstigning sker. Strömsunds kommun fick på samrådsmötet i Hallviken 2023-01-11 meddelat att Trafikverket ställer väderskydden bakom GCM-vägen och då förutsätter Strömsunds kommun att Trafikverket ansvarar för markarbetet och bekostar det.
2. Förslaget att Strömsunds kommun ska dra en ny belysningskabel för att belysningen av kommunens sidovägar ska fortsatt vara belysta måste bekostas av Trafikverket.

Att varken vägen E45 eller GCM-vägen ska belysas genom Hallviken är inte acceptabelt. Ska man bygga för säkerhet och trygghet så är belysningen en del av detta. Utan belysning ökar riskerna på de områden där det blir betydligt mindre markyta som skiljer GCM-vägen och E45 åt. Enligt tidigare liknande projekt så finns det en risk att bilar i mörker och dåligt väder kommer in på GCM-vägen. Studier visar att ögat inte hinner ställa om när det är enstaka ljuspunkter och då är det bättre att belysa en längre sträcka. Strömsunds kommun anser hela sträckan ska belysas för att de som vistas på den nya GCM-vägen ska känna sig trygga och säkra även i mörker.

På samrådsmöte 2023-01-11 i Hallviken så påtalade Trafikverket i sin presentation till de som var på mötet ”*i belysningsfrågan så får man dialog med Strömsunds kommun*”. Det tydliggjordes inte på mötet att Trafikverket avser att släcka all belysning i Hallviken.

3. I samrådshandlingen så anger Trafikverket att befintliga ledningar för VA kommer att behöva flyttas. Detta innebär att det blir en kostnad för Hallvikens VA förening. På samrådsmötet i Hallviken 2023-01-11 påtalade VA-föreningens medlemmar att pengar till denna flytt inte finns.

Trafikverket svarar:

1. *Busshållplatsernas utformning kommer inte förändras. Bussarna kommer fortsättningsvis kunna nyttja fickan som finns i dagsläget. Kostnaderna gällande flytt av väderskydd och markarbeten hanteras av Trafikverket.*
2. *Vägplanens planbeskrivning kommer justeras så det tydligt framgår att befintlig belysning längs E45 kommer att rivas längs den aktuella sträckan.*

Trafikverkets grundprincip för belysning vid vägar är att det ska finnas god belysning där det behövs för att öka säkerheten i tillräcklig omfattning enligt regelverket VGU (Vägars och gators utformning).

Efter att den nya gång- och cykelvägen genom Hallviken är färdig så kommer trafiksäkerheten att förbättras avsevärt genom att fordonstrafik och gång- och cykeltrafikanter inte behöver använda samma vägutrymme. I och med detta så kommer vägen inte att uppfylla de kriterier som krävs för att motivera vägbelysning utanför tätorter.

En belysningsanläggning med undermålig eller ojämn belysningsnivå, utifrån platsens behov, försämrar i stället för att förbättra säkerheten. Av denna anledning är det inte heller något alternativ att behålla den gamla vägbelysningen.

Mer om hur Trafikverket arbetar med vägbelysning går att läsa på <https://bransch.trafikverket.se/belysning>.

Reglering av kostnader för ombyggnationer av befintlig belysningsanläggning sker genom särskild överenskommelse mellan Trafikverket och Strömsunds kommun. Det är för tidigt att redan nu avgöra hur eventuella kostnader ska fördelas.

3. *Trafikverket är medvetna om problemet och kommer fortsätta att utreda denna fråga, fortsatt dialog med VA-föreningen kommer hållas löpande.*

3.2.3. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Hallvikens VA-förening

Ett samrådsmöte har genomförts med VA-föreningen i Hallviken. Detta genomfördes 2022-11-02.

Mötet genomfördes på plats längs sträckan, där Trafikverket visade underlag och informerade om den föreslagna GCM-vägen. VA-föreningen gav information om VA-ledningarna och övrig information som är av vikt för ledningarna.

Det framfördes även synpunkter på att VA-föreningen hellre ser att den planerade GCM-vägen anläggs på den västra sidan av väg E45.

Ytterligare ett möte höll 2022-12-19. Trafikverket presenterade ett förslag på genomförande. Föreningen förklarade sin ekonomiska situation och att de saknar möjlighet att finansiera såväl projektering som en ny, eller delvis ny, VA-anläggning.

VA-föreningen deltog i samrådsmöte på orten och framförde synpunkter, samt inkom med ett yttrande daterat 2023-01-10. Föreningen informerade om att den planerade GCM-vägen kommer att placeras ovanför befintliga VA-ledningar och att de inte kommer kunna ligga kvar då de riskerar att gå sönder. Föreningen framförde även att kostnaderna för att projektera, byta ut eller flytta ledningarna är för höga i relation till deras ekonomi.

Jijnjevaerie sameby och Svenska Samers riksförbund

Ett samrådsmöte genomfördes 2023-02-01 med Jijnjevaerie sameby och Svenska Samers riksförbund-

Under samrådsmötet presenterade Trafikverket den planerade gång-, cykel- och mopedvägen. Jijnjevaerie sameby informerade om det inte finns någon naturlig passage för ren längs den aktuella sträckan.

Länstrafiken, Region Jämtland och Strömsunds kommun

Trafikverket genomförde ett samrådsmöte tillsammans med Länstrafiken, Region Jämtland och Strömsunds kommun den 2022-09-19. Syftet med mötet var att skapa diskussioner kring busshållplatser som berörs av den planerade GCM-vägen.

Under samrådsmötet redovisade Trafikverket planerade åtgärder för busskurer.

Strömsunds kommun informerade att det varit många avkörningar i ytterkurvan vid Förskolan.

Sveriges Åkeriföretag

Sveriges åkeriföretag inkom med yttrande 2023-01-14 och har ingen erinran i utsänd samrådshandling. Det ses positivt på de åtgärder som görs för att höja trafiksäkerheten och framkomligheten för samtliga trafikanter på vägsträckan.

Trafikverket svarar: Trafikverket tackar för yttrandet.

Svenska kraftnät

Svenska kraftnät inkom med yttrande 2023-01-12 och informerade om att de i dagsläget inte har anläggningar eller intressen som berörs i det aktuella området och har därför inga synpunkter på vägplanen.

Trafikverket svarar: Trafikverket tackar för yttrandet.

Raedtievaerie sameby

Raedtievaerie sameby inkom med yttrande 2023-01-05 och har inga synpunkter i detta ärende.

Trafikverket svarar: Trafikverket tackar för yttrandet.

Eon

Eon inkom med ett yttrande 2023-01-11 och i det gavs det information om vad som behöver beaktas gällande arbete med ledningar.

Trafikverket svarar: Trafikverket tackar för yttrandet.

Försvarsmakten

Försvarsmakten inkom med yttrande 2023-01-20 och har inga synpunkter i detta ärende.

Trafikverket svarar: Trafikverket tackar för yttrandet.

3.2.4. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Inkomna synpunkter under samrådstiden och under samrådsmötet på orten sammanfattas under olika rubriker nedan.

GCM-vägens sträckning och ledningar

En synpunkt lyfter frågan om varför GCM-vägen är planerad mellan bygatan och järnvägsstationen, eftersom boende norr om byn inte får ökad trafiksäkerhet.

I en av de inkomna synpunkter framförs att det har funnit planer på en ombyggnad av E45 och förbifart som är slopat, den typ av lösning anses hade varit ett bra alternativ för fastighetsägaren och gett en högre trafiksäkerhet. Det framförs även att dagens E45 begränsas sikten på delar av sträckan norr om föreslagen GCM-väg, men hänvisning till vägens profil, växtlighet och snöplogkanter.

Trafikverket svarar: Antalet boende norr om byn är väldigt få jämfört med inom byn. Att förlänga GCM-vägen norr om byn ger en hög kostnad i förhållande till den samhällsekonomiska nyttan.

En förbifart är inte en aktuell åtgärd att utreda inom denna vägplan.

Flera synpunkter, både skriftliga inkomna samt framförda under samrådsmöte på orten, poängterar att GCM-vägens föreslagna placering innebär en påverkan på befintliga VA-ledningar och ställer frågor om hur eventuell flytt av dessa ska genomföras med hänsyn till kostnaden för detta. En inkommen synpunkt lyfter en fråga om hur fiber-ledningar påverkas.

Trafikverket svarar: Trafikverket är medvetna om problematiken gällande VA-ledningarna och placeringen av GCM-vägen. I det kommande arbetet med vägplanen kommer Trafikverket fortsättningsvis att hålla en dialog med VA-föreningen för att minska de konsekvenser som projektet leder till.

Arbetet med vägplanen har behandlat val av sida för GCM-vägen placering och det förslag som presenterats i samrådshandlingen har bedömts som det lämpligaste med hänsyn till markintrång, intrång i omkringliggande miljö samt ökad trafiksäkerhet. Andra alternativ har studerats, som att anlägga GCM-vägen väst om E45. Det skulle innebära större markintrång på flera fastigheter. Ett annat alternativ som har studerats innebär flera sidbyten, men det har förkastats på grund av att trafiksäkerheten inte ökar i lika hög grad som planförslaget.

Trafikverket har fortlöpande kontakt med samtliga fiberoperatörer. Vid eventuella avbrott kommer aktuell operatör att meddela sina kunder i förväg.

Passager och belysning

Flera av de inkomna synpunkterna framhäver behovet av belysning vid den nya GCM-vägen. Med tanke på att mycket folk rör sig längs vägen skulle detta öka tryggheten. Det framgår även önskemål om passager vid norra korset samt mellan busskurerna, så barn kan korsa vägen på ett säkert sätt.

Trafikverket svarar: Trafikverkets grundprincip för belysning vid vägar är att det ska finnas god belysning där det behövs för att öka säkerheten i tillräcklig omfattning enligt regelverket VGU (Vägars och gators utformning).

Efter att den nya gång- och cykelvägen genom Hallviken är färdig så kommer trafiksäkerheten att förbättras avsevärt genom att fordonstrafik och gång- och cykeltrafikanter inte behöver använda samma vägutrymme. I och med detta så kommer vägen inte att uppfylla de kriterier som krävs för att motivera vägbelysning utanför tätorter.

En belysningsanläggning med undermålig eller ojämn belysningsnivå, utifrån platsens behov, försämrar i stället för att förbättra säkerheten. Av denna anledning är det inte heller något alternativ att behålla den gamla vägbelysningen.

Mer om hur Trafikverket arbetar med vägbelysning går att läsa på <https://bransch.trafikverket.se/belysning>.

Markintrång

I några synpunkter framförs frågor om hur deras respektive fastighet kommer att påverkas vad gäller snöröjning, placering av busskurer och hållplats, parkering vid verksamhet samt om avloppsbrunn kommer påverkas.

Det framgår även av några synpunkter frågor hur mycket mark som projektet förväntas ta i anspråk inom berörda fastigheter.

En av synpunkterna berör fråga gällande återställande och ersättning av växtlighet.

En fastighetsägare har uttryckt en oro att vägplanen gör det svårare att sälja fastigheten i framtiden, samt ställer frågan vem som är ansvarig gällande snöras från fastighetens tak ner på GCM-vägen.

Trafikverket svarar: Vad avser intrång på fastigheter så hänvisar Trafikverket till plankartor samt till illustrationskartor som finns på Trafikverkets hemsida. Samtliga berörda fastighetsägare har möjlighet att ta kontakt med Trafikverkets markförhandlare, kontaktuppgifter finns på hemsidan för projektet: <http://www.trafikverket.se/e-45-hallviken>. I kommande granskningshandling kommer Trafikverket skicka ut separata brev till de fastighetsägare som berörs av vägplanen med ytterligare information.

Trafikverket ersätter vid tillträdesdag fastighetsägare med den ekonomiska skadan fastigheten drabbats av (marknadsvärdeminskning).

Avstånd till närmsta byggnad är 3,5 meter. Av den anledningen ser inte Trafikverket någon risk med snöras från byggnader ner på GCM-vägen.

Befintliga brunnar kommer inventeras för att säkerställa dess läge och om de påverkas av projektet, för vidare hantering.

Fartkameror och trafiksäkerhet

Ett par av de inkomna synpunkterna lyfter fram att fartkameror behövs för att minska olycksrisken och hastigheten efter väg E45.

Trafikverket svarar: Trafikverket har inga planer på att sätta upp fartkameror för aktuell sträcka. Genom att separera gående och cyklister från europavägen ser Trafikverket att trafiksäkerheten komma öka, vilket är i linje med projektets syfte (ökad trafiksäkerhet och tillgänglighet för oskyddade trafikanter).



Trafikverket, 831 34. Besöksadress: Kyrkgatan 43 B.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se