

Skapat av
Lotten Lindmark
Ärendenummer
TRV 2015/41258

Dokumentdatum
2024-03-14

Konfidentialitetsnivå 1

PROTOKOLL STOCKHOLMSFÖRHANDLINGEN

Datum: den 14 mars

Plats: Solnavägen 1E

Närvarande:

Catharina Håkansson Boman, ordförande Staten
Mats Andersson, ledamot Region Stockholm
Mikael Gustavsson, ledamot Stockholm
Victor Kilén, ledamot Nacka
Vesna Jovic, ledamot Järfälla
Emelie Grind, ersättare Solna

Cecilia Mårtensson, ersättare Stockholm
Katarina Wåhlin Alm, ersättare Nacka
Kristina Gewers, ersättare Järfälla
Niklas Bergman, föredragande FUT
Stefan Persson, adjungerad FUT
Lotten Lindmark, Sekretariatet

1. Mötet öppnades

Catharina hälsade alla välkomna och mötet öppnades.

2. Godkännande av protokoll

Protokollet från styrelsemötet den 7 december godkändes.

3. Fastställande av dagordning

Dagordningen fastställdes.

4. Information från parterna

Catharina meddelade att hon avser gå i pension och att en ny ordförande ska utses av regeringen. Catharina framförde ett tack till styrelsen för ett gott samarbete genom åren.

5. Godkännande av Årsrapport 2023

Styrelsen godkände Årsrapport 2023 för Stockholmsförhandlingen.

6. Information från Region Stockholm om kollektivtrafikobjekten

Niklas informerade om att för Barkarbygrenen är ny entreprenör på plats sedan slutet av oktober och tidskonsekvenserna av tidigare entreprenör har analyserats och innebär minst 1,5 års försening. God samverkan med Trafikverket och Järfälla kommun har ägt rum och i samarbete med nya entreprenörer har ett arbete utförts för att minimera tidförseningarna och projektet har nu en forcerad tidplan så att förseningen kan bli enbart ett år vilket innebär att trafikstart kommer senareläggas från december 2026 till december 2027.

För Arenagrenen pågår utsprängningar av stationer och tunnlar med god framdrift. Allt berg planeras vara utsprängt under 2024, förutom genomslaget mot befintlig grön linje vid Odenplan som planeras till sommaren 2025.

För Nacka – Söderort är alla stora entreprenader igång och förkastningszonen under Saltsjön är passerad av två av tre tunnelrör. Under februari skedde genomslag i huvudtunneln mellan Järsla och Nacka. Söderut från Sofia fortsätter utsprängningar av sex parallella tunnelrör och mot söderort pågår utsprängningar under Slakthusområdet. Allt berg för hela Nacka och Söderort planeras vara utsprängt under 2024. I Entreprenad Gullmarsplan är nu samtliga bergarbeten klara, nu påbörjas betongarbeten för uppgångar.

Skapat av
Lotten Lindmark

Dokumentdatum
2024-03-14

Niklas informerade om att för depån i Högdalen är byggnation av tvättthall, klottersaneringshall och teknikbyggnad klara och överlämnade till Trafikförvaltningen.

En av förvaltningens största risker är att tillsynsmyndigheter kräver en hantering med villkor som försvårar användning av berg innehållande sulfider med försurningspotential. Det leder till stora kostnader och har redan fått ekonomisk påverkan på projektet. Förvaltningens pågående storskaliga laktester visar fortfarande ingen påverkan på vattnet avseende försurning och metaller. Länsstyrelsen har nyligen tillsatt en arbetsgrupp för framtagande av vägledning för tillsynsmyndigheter och verksamheter.

Niklas informerade om det ekonomiska utfallet samt projektets riskprognoser med olika indexscenarier som grund för slutkostnadsprognos.

Niklas informerade om att samtliga delprojektstyrelser nu har analyserat och framtagit förslag på besparingsåtgärder för ett förändrat genomförande inom avtalade ramar men från samtliga delprojektstyrelser föreslås inga besparingsåtgärder/förändringar. Styrelsen önskade en fördjupad diskussion vid styrelsemötet i juni.

7. Information från kommunerna om bostadsbyggandet

Kommunerna framförde att osäkerheter i omvärlden innebär svårigheter att bedöma takten i bostadsbyggandet de kommande åren.

8. Övriga frågor

Inga övriga frågor.

9. Nästa möte

Nästa möte är den 13 juni kl 11.00 – 12.30 hos FUT på Solnavägen 1E.

10. Avslutning

Ordförande tackade samtliga och mötet avslutades.

Catharina Håkansson Boman
Ordförande

Lotten Lindmark
Sekreterare