

Avd för vägutformning och trafik
Tommy Bäckström, 0243-752 93
tommy.backstrom@vv.se

Datum
1998-09-15
Ert datum

Beteckning
FO 304 98:9179
Er beteckning

VX

TMA-skydd vid arbete på allmän väg.

(TMA Truck Mounted Attenuators)

I årets driftupphandlingar har krav införts på mekaniskt skydd på skyddsfordon som används på A-vägar enligt klassning i "Arbete på väg". Kravet är ett led i nollvisionens anda att undvika fasta hinder som kan skada någon vid en påkörning bakifrån. Kravet gällde i första hand 1998 års driftupphandlingar

Det har emellertid uppstått problem eftersom det inte finns något svenskt eller europeiskt regelverk som anger vilka krav eller normer som gäller för dessa skydd. I avvaktan på ett sådant EU-gemensamt regelverk rekommenderar vi att nedanstående krav på TMA skydd skall gälla för Vägverket.

Med hjälp av VTI har utländska förekommande regelverk och testmetoder inventerats. Resultatet framgår av bifogade sammanställning. Det som i nuläget lämpar sig bäst är amerikanska standarder och krav. Det finns två standarder för hur krocktest av produkten skall genomföras. Den äldre NCHRPR230, National Cooperative Highway Research Program Report 230 från 1981 samt en senare benämnd NCHRPR 350 från 1993.

Krav på provningsmetod

Produkt skall vara provad och erhållit godkänt resultat vid test enligt antingen:

- NCHRPR 350 TL-3¹, testmetoderna 3-50, 3-51 och 3-52 eller
- NCHRPR 230², testmetoderna 50, 51 och 54 med 96 km /h.

Observera att det finns ingen direkt inbördes rangordning mellan de båda standarderna.

Övrigt:

- Produkten skall vara CE-märkt enligt maskindirektiven och certifikat skall medfölja produkten och styrka likheten med testade exemplar.
- Verksam bredd bör helst överstiga ca 2.30 m men får inte understiga 1,75 m.

¹ Godkännande baserat på prov enligt test enligt NCHRPR 350 TL-2 är inte aktuellt.

² Formellt sett inte godkända men rekommenderade av Federal Highway Administration, FHWA.

Huvudkontoret

Postadress

Besöksadress
Röda Vägen 1

Telefon
0243-750 000

Telefax

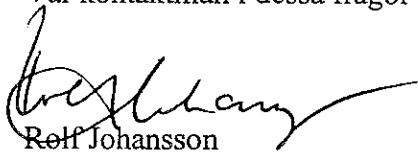
E-postadress
vagverket@vv.se

- Fordon rekommenderade av NCHRPR 230 resp NCHRPR 350 kan användas. Likaså fordon rekommenderade av tillverkare för respektive TMA-skydd. Så även jämförbara fordon i Sverige enligt ovan. Inledningsvis kan lastbilar med totalvikt över 7 ton användas som bärare av TMA-skydd. Krav på andra bärare av TMA skydd är ännu inte formulerade men kommer att preciseras efterhand. Råder tveksamhet om bärare kan i sådana fall VTv kontaktas.

Rekommenderas att alla relevanta tester enligt NCHRPR 350 respektive NCHRPR 230 genomförs. Detta innebär att som kompletterande frivillig test är för NCHRPR 350, testet 3-53 det som syns ha största mervärdet.

Utrustning som anskaffas enligt föreliggande kravspecifikation kommer att få användas även efter det att reviderad specifikation träder i kraft, dock ej längre än normal teknisk livslängd. Reservation görs dock för vad en eventuell kommande EU-standard kan medföra. Då något standardiseringsarbete inom EU ännu ej påbörjats eller initierats torde det dröja åtskilliga år innan sådan standard, som godkänts av medlemsländerna föreligger. Ovanstående synes därför inte utgöra något hinder för en investering i TMA skydd.

Vår kontaktman i dessa frågor är Tommy Bäckström, VTv



Rolf Johansson
Enheten för statlig väghållning