

Energiupptagande skydd för fordonsmontage eller användning som drag- eller efterfordon

rev 2015-05-18 ersätter rev 2011-01-01

Här förtecknas energiupptagande skydd av typen TMA eller TA som av Trafikverket tillåtits för användning på det allmänna statliga vägnätet. I avvaktan på en eventuell Europa standard och uppdatering av Trafikverkets regler kring TMA eller TA och dess användning så gäller denna lista.

Övre vikt gräns på bärrfordon är enligt tillverkarens rekommendationer, andra tekniska specifikationer kan läsas i bl.a. FO30A 98:9179 och andra gällande beslut.

Angivna krav på vikt hos bärr- eller dragfordon är grundkrav, för vissa fordon med kort axelavstånd, t ex traktor, kan tilläggskrav förekomma.

Trafikverkets beslut om att tillåta användning av skyddsanordningar gäller tillsvidare, men kan upphävas med omedelbar verkan om erfarenhet av användning visar att produkten inte fungerar på avsett sätt eller om brister upptäcks i tillämpningen av produktkraven.

INNEHÅLL

Energiupptagande skydd för montage på bärrfordon, TMA.....	1
Energiupptagande skydd som släp eller efterfordon, TA.....	5

Energiupptagande skydd för fordonsmontage eller användning som drag- eller efterfordon

rev 2015-05-18 ersätter rev 2011-01-01

Energiupptagande skydd för montage på bärarfordon, TMA

TMA som av Trafikverket bedömts uppfylla kravnivån TL3 enligt NCHRP 350

	Bredd, m	Vikt, kg	Material, Konstruktion etc.	Krav på vikt för bärare	Kommentar
Scorpion 100 Berlex AB	2,4	790	Två aluminium ringar som energiupptagande delar, varje del kan vikas 90°.	Övre bruttovikt enligt tillverkarens rekommendationer	FO30A 00:12250 KARCO: •KAR 20101-01 •KAR 20017-02 •KAR 20017-03 •KAR 20017-04 •KAR 20017-05 •KAR 20017-06 •KAR 20017-07
MPS 350i Saferoad Traffic AB	1,8	730	Varmförzinkad stålkonstruktion. Kan vikas 90°.	Övre bruttovikt enligt tillverkarens rekommendationer.	FO30A 02:12707 FO30A 02:5580 Final Report SwRI project No.: •18.04177.01.015 •18.04177.01.012 •06-4995-001 •06-4995-001

Energiupptagande skydd för fordonsmontage eller användning som drag- eller efterfordon

rev 2015-05-18 ersätter rev 2011-01-01

	Bredd, m	Vikt, kg	Material, Konstruktion etc.	Krav på vikt för bärare	Kommentar
U-MAD 100 K RSSE RoadSide Safety Engineering AB	2,3	570	Aluminiumbox fylld med kartonger. Kan vikas 90°.	Fordon med bruttovikt lägst 8500 kg. Övre bruttovikt enligt tillverkarens rekommendationer.	TR40A 03:25284 TRC testrapporter
VANDEBILT SVEVIA (F.d Vägverket Produktion)	2,3	1600	Polyetenrör. Stödhjul baktill.	Fordon med bruttovikt lägst 8000 kg. Övre bruttovikt enligt tillverkarens rekommendationer.	FO30A 01:20561 •Texas Transportation Institute Contract No 49020288 (krockprov 3-50) •Texas Transportation Institute Project 400001- VTM1(krockprov 3-51)
Safe-Stop 180 TMA ATA Bygg-och Markprodukter AB	2,35	940	Två energiupptagande delar av aluminium. Bakre energiupptagande delen kan vikas upp 180 ° (längden blir 2,39 m)	Fordon med bruttovikt lägst 9000 kg. Övre bruttovikt enligt tillverkarens rekommendationer.	TR40A 2006:23263 E-Tech: •Rapport #200 (krockprov 3-50, 3-51 modifierat, 3-52 och 3-53) •Rapport #207 (krockprov 3-51)

Energiupptagande skydd för fordonsmontage eller användning som drag- eller efterfordon

rev 2015-05-18 ersätter rev 2011-01-01

	Bredd, m	Vikt, kg	Material, Konstruktion etc.	Krav på vikt för bärare	Kommentar
Stuer-Egghe TMA 100K RSSE RoadSide Safety Engineering AB	2,3	1200	Aluminium box fylld med kartonger. En energiupptagande del som kan vikas 90°	Fordon med bruttovikt lägst 8050 kg (inklusive TMA). Övre bruttovikt enligt tillverkarens rekommendationer.	TR40A 2004:11916 TNO •04.MR.CT.037.2/LVP test F042202 •04.MR.CT.040.2/PvdB test F042004 •06.MR.CT.021.2/LM test F061305
TMA Wagenaar Saferoad Traffic AB	2,3	800	Aluminium box vars energiupptagande del kan vikas 90°	Fordon med bruttovikt på lägst 9000 kg. Övre bruttovikt enligt tillverkarens rekommendationer.	TRV 2013/73869 NCHRPR 350, prov 3-50, 3-51, 3-52 och 3-53.
Safe Stop 90 ATA Bygg-och Markprodukter AB	2,36	815	Två aluminiumboxar omgärdad av stålkonstruktion, En energiupptagande del som kan vikas 90°	Övre bruttovikt enligt tillverkarens rekommendationer.	TR40A 2008:73641 NCHRPR 350 TL-3, prov 3-50, 3-51, 3-52 och 3-53.

Energiupptagande skydd för fordonsmontage eller användning som drag- eller efterfordon

rev 2015-05-18 ersätter rev 2011-01-01

	Bredd, m	Vikt, kg	Material, Konstruktion etc.	Krav på vikt för bärare	Kommentar
Verdegro TMA Vicky Teknik AB	2,3	950	Aluminiumboxar omgärdad av aluminiumkonstruktion, En energiupptagande del som kan vikas 90°	Nedre brutto viktgräns är 9000 kg. Övre viktgräns är enligt tillverkarens rekommendationer	TRV 2012/66745 NCHRPR 350 TL-3, prov 3-50, 3-51, 3-52 och 3-53.
Alpha 60 MD ATA Bygg-och Markprodukter AB	2,35	840	Tre aluminium energi upptagande delar varvid de två bakre kan vikas upp 90°	Övre viktgräns är enligt tillverkarens rekommendationer	FO30A 00:7488 Testat enligt NCHRP report 230, får ej användas på bärare typ traktor, lastmaskin, se TRV2010/56849A

Energiupptagande skydd för fordonsmontage eller användning som drag- eller efterfordon

rev 2015-05-18 ersätter rev 2011-01-01

Energiupptagande skydd som släp eller efterfordon, TA

TA som av Trafikverket bedömts uppfylla kravnivån TL3 enligt NCHRP 350

	Bredd, m	Vikt, kg	Material, konstruktion etc.	Krav på vikt för dragfordon	Kommentar
Scorpion TA Berlex AB	2,45	1088	Två aluminiumringar som energiupptagande delar. En axel i den bakre änden.	Övre viktgräns är enligt tillverkarens rekommendationer	TR40A 07:3423 KARCO: •TR-P26214-02 •TR-P26214-03 •TR-P26188-01 •TR-P26188-02 Bara krock prov 3-51 M är utfört med axelarna längst bak.
VVP-TMA TTA/02 SVEVIA (F.d Vägverket Produktion)	2,5		Polyetenrör. Två hjulpar.	Fordon med bruttovikt lägst 8000 kg. Övre viktgräns är enligt tillverkarens rekommendationer	PE70A 2006:19083 Vanderbilt TMA försedd med dragstång och två hjulpar Transportation Research Center Inc. •060325 (krockprov 3-52) • 020118-2 (krockprov 3-52 på TTA/01, ett hjulpar I bakre änden)

Energiupptagande skydd för fordonsmontage eller användning som drag- eller efterfordon

rev 2015-05-18 ersätter rev 2011-01-01

	Bredd, m	Vikt, kg	Material, konstruktion etc.	Krav på vikt för dragfordon	Kommentar
Safe-Stop Trailer TMA ATA Bygg-och Markprodukter AB	2,35	1186	Två aluminium energiupptagande delar. En axel på mitten.	Fordon med bruttovikt lägst 9000 kg. Övre viktgräns är enligt tillverkarens rekommendationer	TR40A 2006:9423 Modifierad version av Safe-Stop 180 TMA E-Tech: <ul style="list-style-type: none"> • Rapport #254 (krockprov 3-52 och 3-53) • Rapport #200 (krockprov 3-50, 3-51) • Rapport #207 (krockprov 3-51 på Safe-Stop 180 TMA)
Vorteq Trailer TMA ATA Bygg-och Markprodukter AB	2,34		Produkten är tillverkad i galvaniserat stål. En axel i den bakre änden.	Övre viktgräns är enligt tillverkarens rekommendationer	TR40A 2008:4526 E-Tech: <ul style="list-style-type: none"> • Rapport #320(krockprov 3-50, 3-51, 3-52 och 3-53) • Rapport #324 (krockprov TD 49/07 3-51 UK)
Snoline TTMA 100 RSSE RoadSide Safety Engineering AB	2,43		Produkten är tillverkad i galvaniserat stål.	Övre viktgräns är enligt tillverkarens rekommendationer	TRV 2010/82595 A NCHRPR 350, prov 3-50 och 3-51 NCHRPR 350 prov 3-52.