

TEKNISKT MEDDELANDE



TRAFIKVERKET

Borlänge 2012-08-21

Ärendenr: TRV 2012/58788

Dokumentnr:

Ert datum:

Ert ärendelD:

Håkan Äijä, UHon
Stefan Jonsson, UHom
Stjernedorff Kenneth, UHoö
Hagberg Mikael, UHov
Canaki Annika, UHos
Mats Karlsson, IVt

Trafikverket
781 89 Borlänge

Besöksadress: Wallingatan 15
Telefon: 0771-921 921
Texttelefon: 0243-750 90
trafikverket@trafikverket.se

www.trafikverket.se

Jörgen Sundgren
Trafiksystem
Mobil: 070-682 53 21
Direkt: 010-123 19 72
jorgen.sundgren@trafikverket.se

Kopia till:

Diariet
Susanne Fahlgren, UHat
Jan Toröd, UHats
Per-Erik Ingels, UHats
Staffan Viklund, UHaun
Einar Burvall, UHatt
Lars Lindqvist, Uhatt
Elin Karlsson, Uhatt
Sven Eriksson, UHomg
Thomas Bladh, MAm
Evert Kraft, MAI

Driftstörande fel i utdelssystem JZU840

MDM-kort 3NSS003154-3 version 1.1 fungerar inte tillsammans med CON-kort ROF1373013/104

Giltighet

Tillsvidare.

Delges

Bandelsansvariga, byggledare signal, entreprenörer, pågående projekt.

Installationer

Felet berör utdelssystem JZU840 som ingår i Ställverk 85 och i vissa fall även tillsammans med Ställverk 95 centralenhet.

Endast utdelsslingor med konventionell modemkommunikation via kopparkablar där MDM-kort 3NSS003154-3 version 1.1 (art.nr 0675437) installerats berörs av felet, men det är endast då kortet placeras i koncentratorer med CON-kort ROF1373013/104 (art.nr 0675422) som det uppstår problem.

Version 1.1 av MDM-kort 3NSS003154-3 är därmed indraget av Bombardier, vilket innebär att dessa behöver samlas in och uppgraderas så snart en ny version av kortet är frisläppt.

MDM-kort 3NSS003154-4 version 1.1 (art.nr 0675438) som används till utdelsslingor för optisk kommunikation berörs dock inte av detta fel.

Borlänge 2012-08-21
Ärendenr: TRV 2012/58788
Dokumentnr:

Felets art

Modemkommunikationen fungerar inte då MDM-kort 3NSS003154-3 version 1.1 placeras i en koncentrator med CON-kort ROF1373013/104.

Det finns redundans i utdelssystemet som gör att en utdelsslinga kan fungera även om ett MDM-kort är felaktigt, under förutsättning att det inte är något annat fel på slingan. Rekommendationen är dock att snarast byta ut felaktiga MDM-kort eftersom redundansen på utdelsslingan är förbrukad. De utdelsobjekt som är anslutna till den del av slingan som finns mellan felet kommer inte att kunna styras eller kontrolleras av ställverket.

Orsak

Ett fel i en programvara ("firmware") på MDM-kortet, som påverkar kommunikationen med övriga kort i koncentratorn, gör att kommunikationen inte kan upprättas med CON-kortet.

Hanteringsanvisning

Ingen speciell hantering krävs då det indragna MDM-kortet byts ut.

Plan för åtgärd av felet

Bombardier har gjort tester i labb med en ny programvara på MDM-kortet. Den har visat sig fungera mot alla varianter av CON-kort som de har testat.

Bombardier planerar nu för att genomföra ett fälttest av MDM-kort 3NSS003154-3 version 1.2 som kommer att påbörjas under augusti.

Fälttest och handläggning av ett eventuellt godkännande av version 1.2 har högsta prioritet eftersom Materialservice har brist på MDM-kort efter det upptäckta felet. En ny version av MDM-kortet beräknas vara frisläppt i början av oktober, under förutsättning att inga problem uppstår under fälttestet.

Så snart en ny version av MDM-kortet finns tillgänglig på Materialservice ansvarar Underhållsområdena för att det indragna MDM-kortet samlas in och skickas till Materialservice för uppgradering.

Det är viktigt att samla in alla kort även om de inte orsakar problem för tillfället, eftersom de kan orsaka problem på sikt vid byte av CON-kort.

Kommunikationsplan

Detta meddelande adresseras till respektive chef för Underhållsområdena "UHox", samt chefen för Investering Teknik och Miljö. Spridning sker sedan inom respektive organisation och till berörda projekt.