

TEKNISKT MEDDELANDE

Borlänge 2016-12-19

Ärendenr: TRV 2016/111058

Dokumentnr:

Version: V1

Trafikverket
Roberto Maiorana, TL
Anna Lundman, UH
Thor-Leif Frank, ITadt



TRAFIKVERKET

Trafikverket
781 89 Borlänge

Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921
Texttelefon: 0243-750 90
trafikverket@trafikverket.se

www.trafikverket.se

Jörgen Sundgren
Underhåll Teknik och miljö
Mobil: 070-682 53 21
Direkt: 010-123 19 72
jorgen.sundgren@trafikverket.se

Kopia till:

Diariet
Anders Petersson, UHtsi
Per-Erik Ingels, UHtsi
Guido Gustafsson, UHtsi
Einar Burvall, UHjsi
Urban Carlberg, UHjsi
Anders Backman, UHjsi
Lars Lindqvist, UHjsi
Sven Eriksson, UHdjm

Information om skyddsförbättringsfunktion i Ställverk 85

Skyddsförbättringsfunktionen i förprovningen av tåg- och växlingsvägar kan innebära att växlar läggs om till synes utan anledning

Giltighet
Tillsvidare.

Ändringsinformation
Ej aktuellt.

Delges
Tågklarare, systemtekniker, projektledare för BAS-kontrakt, projektingenjörer signal, underhållsentreprenörer, utbildare inom säkerhetstjänst och lärare i trafiksäkerhet järnväg.

Installationer
Detta tekniska meddelande berör alla Ställverk 85, i synnerhet utbredda ställverk eftersom det kan innebära att skyddsförbättringsfunktionen lägger om växlar bortom den driftplats som är berörd av magasinerad tåg- eller växlingsväg.

Det är viktigt att vara medveten om detta då skydd anordnas.
För att säkerställa att ingen växel läggs om vid anordning av A-skydd bör man antingen lokalfrige eller spärra samtliga växlar i området, eller ansluta kortslutningsdon på samtliga växelspårledningarna i området.

Skyddsförbättringsfunktionen är i stort sett oförändrad från R3 av den generiska applikationen JZS85101 för Ställverk 85.

Borlänge 2014-12-10
Ärendenr: TRV 2014/84478
Dokumentnr:

Felets art

Att växlar läggs om "i onödan" är en ett känt fenomen i ställverk 85 som kan upplevas som ett fel.

Orsak

Skyddsförbättringsfunktionen i förprovningen kan innebära att växlar läggs om till synes utan anledning, i eller bortom frontskyddsområde, i samband med magasinering av tåg- eller växlingsvägar.

Förprovningen får endast besked från förreglingen att vägen inte kan gå in, inte varför den inte kan gå in. Förprovningen försöker därför "förbättra" överlappet genom att lägga om växel för växel efter slutpunkten och sparar alla växelmanövrar i ett internt minne. Om förprovningen lyckas få vägen att gå in vet den inte varför, om det beror på de växelmanövrar den gjort eller om det beror på något som hänt på bangården, varför förprovningen lägger med samtliga växelmanövrar i överlappet, när förreglingen manövreras.

Fenomenet är mest besvärande på stora bangårdar och utbredda ställverk där skyddsökningen med växelomläggningar kan spridas mycket långt. Det har även skett urspårningar på grund av detta då tåg har fått medgivande att köra förbi signaler i stopp, utan att växlar har spärrats i farbart läge.

Plan för åtgärd av felet

För att ändra skyddsförbättringsfunktionen i förprovningen måste en omkonstruktion göras i den generiska applikationen JZS85101 för Ställverk 85. Trafikverket har dock bedömt att det krävs en allt för omfattande förändring av systemprogramvaran för att åtgärda problemet. Om det upplevs allt för störande rekommenderas byte till Ställverk 95.

Kommunikationsplan

Detta meddelande adresseras till chefen för Trafikledning (TL) och Underhåll (UH), samt chefen för IT Applikation och drift (ITadt), som förväntas sprida informationen inom respektive organisation.