

TEKNISKT MEDDELANDE

Borlänge 2016-02-26

Ärendenr: TRV 2016/16875

Dokumentnr:

Ert datum:

Ert ärendelD:

Trafikverket
Investering – IVt
Mats Karlsson
Bataljonsgatan 8
553 05 Jönköping



TRAFIKVERKET

Trafikverket
781 89 Borlänge

Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921
Texttelefon: 0243-750 90
trafikverket@trafikverket.se

www.trafikverket.se

Jörgen Sundgren
Underhåll Teknik och miljö
Mobil: 070-682 53 21
Direkt: 010-123 19 72
jorgen.sundgren@trafikverket.se

Kopia till:

Diariet
Anders Petersson, UHtsi
Per-Erik Ingels, UHtsi
Einar Burvall, UHjs
Anders Backman, UHjs
Elin Karlsson, UHjs
Lars Lindqvist, UHjs
Sven Eriksson, UHdjm
Reine Lindberg, IVtsö3

Blockera svansfällning vid projektering av Ställverk 85

Funktionen "Blockering av svansfällning" ska om möjligt tillämpas på infartssignaler vid projektering av signalställverk modell 85

Giltighet

Tillsvidare.

Ändringsinformation

Ej aktuellt.

Delges

Projektledare, teknikstöd signal i planerade och pågående projekt och signalprojektörer.

Installationer

Detta tekniska meddelande berör projektering av infartssignaler till Ställverk 85 med vägskydd och plattformsovergångar inom stationsgräns och angränsande linje av typ konventionell linjeblockering eller TAM.

Funktionen "Blockering av svansfällning" kom till i R6/1 av den generiska applikationen JZS85101 för Ställverk 85.

Felets art

Typiskt för s.k. svansfällning är att bommarna går ned efter ett tåg som passerar ut på linjen. Bommarna ligger sedan nere 2-3 min innan de går upp igen.

Funktionen "Blockering av svansfällning" har tillkommit för att åtgärda detta problem.

Borlänge 2014-12-10
Ärendenr: TRV 2014/84478
Dokumentnr:

Funktionen är beskriven i TDOK 2014:0376 (BVF 544.71003), se avsnitt för "Blockering av efterringning". När ett tåg är på väg ut från en station och befinner sig på första blocksträckan, samtidigt som en infartstågsväg ställs, så förhindras svansfällning av bakomvarande vägskydd eller plattformsovergång. När funktionen är aktiv (BSM=1) visar infartssignalen stopp.

Orsak

Pga. en säkerhetsbrist i funktionen "Blockering av svansfällning" har vissa projekt valt att inte använda funktionen, vilket innebär att obefogad svansfällning kan förekomma. Det brukar framför allt inträffa i samband med manuell tågvägsläggning, då en motriktad tågsvägar magasineras innan tåget har lämnat första blocksträckan. För att undvika detta har man infört ett förbud att "magga emot" på TLC i Stockholm, som gäller enbart för Ställverk 85.

Plan för åtgärd av felet

Vid en anläggningsförändring ska svansfällning blockeras i de infartssignaler där det är tillämpligt (IBS=1), eftersom svansfällning klassas som en större säkerhetsrisk än bristen i funktionen "Blockering av svansfällning". Mallen för signaltekniska funktionskrav TDOK 2014:0508 (BVMall 544.93301) kommer att uppdateras med denna information vid nästa uppdatering.

Säkerhetsbristen i funktionen "Blockering av svansfällning" (supportärende 708SE/KRST) kommer att åtgärdas i nästa version (R13) av den generiska applikationen JZS85101 för Ställverk 85, som nu är finansierad i VP för 2016 och 2017.

För att lättare kunna fånga upp förekomsten av svansfällning kommer också rutinerna för felrapportering av vägskydd och plattformsovergångar att ses över.

Kommunikationsplan

Detta meddelande adresseras till chefen för Investering Teknik och miljö, som förväntas sprida informationen inom organisationen och till berörda projekt.