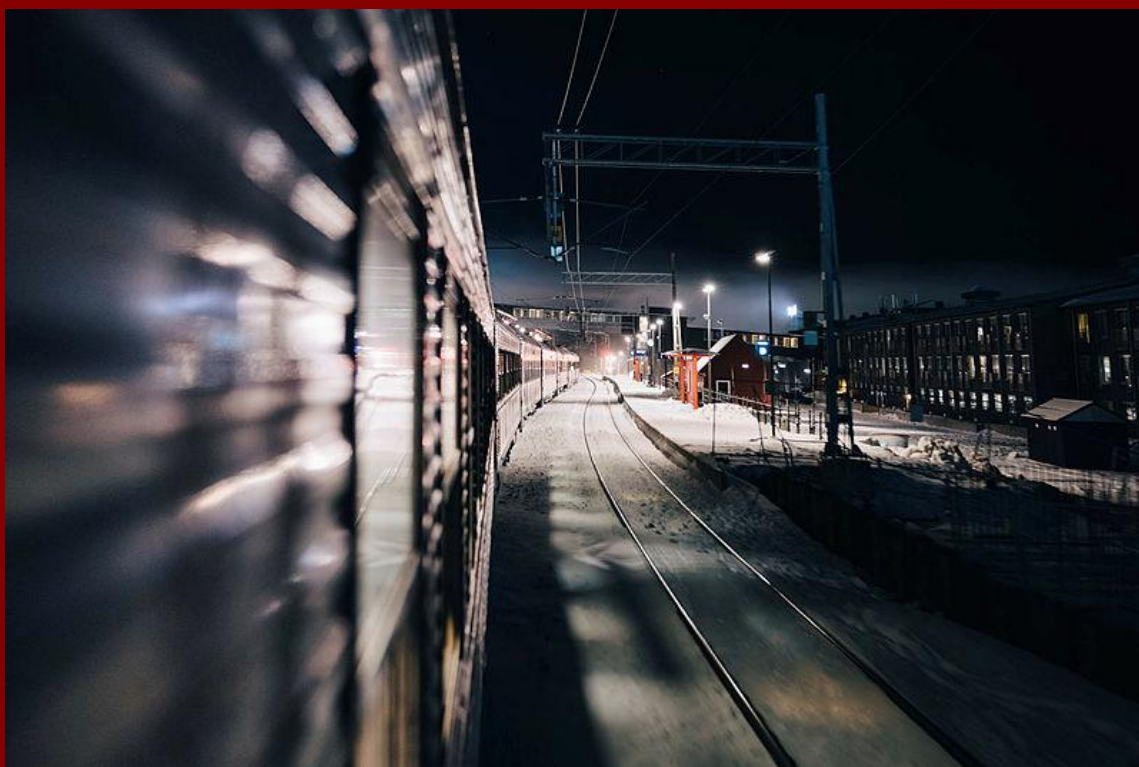


Årsrapport 2025

Enligt artikel 7.1 i EU:s kollektivtrafikförordning



Trafikverket

Postadress: 781 89 Borlänge

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

Konfidentialitetsnivå: 1 Ej känslig

Dokumenttitel: Årsrapport 2025

Dokumentdatum: 2026-04-10

Ärendenummer: TRV 2026/42991

Kontaktpersoner: Åsa Gren Tivelius, Susanne Hjelm, Åsa Fransson,
Samhällsplanering och genomförande

Kollektivtrafik på järnväg

Nattåg till övre Norrland

Staten genom Trafikverket har ingått avtal med SJ AB, organisationsnummer 556196–1599, avseende utförande av nattågstrafik Stockholm – Narvik för perioden 15 december 2024 – 13 december 2025. Avtalet innehåller en option som ger Trafikverket möjlighet att ensidigt besluta om förlängning av trafiken med ett år, dvs. till och med 12 december 2026. Denna option har lösts ut. Avtalet ingicks efter en direkttilldelning enligt artikel 5.5 i EU:s kollektivtrafikförordning¹.

Trafikverket betalar för trafiken genom statliga anslagsmedel som fördelats till Trafikverket för finansiering av trafikavtal. Avtalet ger inte operatören någon ensamrätt på sträckan eftersom det är förbjudet enligt lag². Avtalet är av typen öppna böcker och ger SJ AB rätt till ersättning för samtliga direkta, skäligen och verifierbara kostnader som är hänförliga till uppdraget, till den del kostnaderna inte täcks av intäkter från trafiken. För 2025 uppgick avtalsersättningen till 292 226 984 kronor.

Trafikverket följer upp operatörens efterlevnad av avtalet löpande, bland annat genom regelbundna möten. Operatören rapporterar även statistik i av Trafikverket anvisat system. Förutsättningarna för uppföljning är reglerade i avtalet. För det fall operatören brister i efterlevnaden av avtalet tar Trafikverket ut vite. För detta avtal har inga viten tagits ut under 2025. Operatören har enligt avtalet rätt till bonus om passagerarantalet under året ökat enligt angivna förutsättningar. För 2025 har Trafikverket betalat ut bonus om 1 234 982 kronor.

Trafikverket ska enligt sitt uppdrag ingå och ansvara för statens avtal om transportpolitiskt motiverad interregional kollektivtrafik som inte upprätthålls i annan regi och där det saknas förutsättningar för kommersiell drift.³ Trafiken bidrar till att uppfylla de transportpolitiska målen⁴ genom att med ett miljövänligt och säkert transportsätt förbättra tillgängligheten för kommuner med annars begränsade möjligheter till interregionala resor med kollektivtrafik.

¹ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1370/2007 av den 23 oktober 2007 om kollektivtrafik på järnväg och väg och om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 1191/69 och (EEG) nr 1107/70.

² Jmf. 3 kap. 4 § lagen (2010:1065) om kollektivtrafik.

³ 12a § i förordning (2010:185) med instruktion för Trafikverket.

⁴ I enlighet med de principer som följer av riksdagens beslut med anledning av propositionen Moderna transporter 2005/06:160.

Nattåg till Jämtland

Staten genom Trafikverket har ingått avtal med SJ AB, organisationsnummer 556196–1599, avseende utförande av nattågstrafik Stockholm – Duved under perioden 13 december 2020 – 14 december 2024. Avtalet innehåller en option som ger Trafikverket möjlighet att ensidigt besluta om förlängning av trafiken med ett plus ett år. Dessa båda optioner har lösts ut och trafiken upphör enligt avtalet 12 december 2026. Avtalet ingicks efter ett offentligt anbudsförfarande enligt artikel 5.3 i EU:s kollektivtrafikförordning.

Trafikverket betalar för trafiken genom statliga anslagsmedel som fördelats till Trafikverket för finansiering av trafikavtal. Avtalet ger inte operatören någon ensamrätt på sträckan eftersom det är förbjudet enligt lag. Trafikverket betalar enligt avtalet en fast årlig ersättning för utförande av trafikuppdraget och för 2025 uppgick ersättningen enligt avtalet till 16 859 792 kronor.

Trafikverket följer upp operatörens efterlevnad av avtalet löpande, bland annat genom regelbundna möten. Operatören rapporterar även statistik i av Trafikverket anvisat system. Förutsättningarna för uppföljning är reglerade i avtalet. För det fall operatören brister i efterlevnaden av avtalet tar Trafikverket ut vite. Under 2025 har viten på totalt 2 709 500 kronor tagits ut genom minskning av den fasta ersättningen. Viten avsåg tågförseningar samt bristande komfort ombord.

Trafikverket ska enligt sitt uppdrag ingå och ansvara för statens avtal om transportpolitiskt motiverad interregional kollektivtrafik som inte upprätthålls i annan regi och där det saknas förutsättningar för kommersiell drift. Trafiken bidrar till att uppfylla de transportpolitiska målen genom att med ett miljövänligt och säkert transportsätt förbättra tillgängligheten för kommuner med annars begränsade möjligheter till interregionala resor med kollektivtrafik.

Nattåg till Europa

Staten genom Trafikverket har ingått avtal med SJ AB, organisationsnummer 556196–1599, avseende utförande av nattågstrafik Stockholm – Padborg under perioden 1 augusti 2022 – 31 juli 2026. Avtalet innehåller en option som ger Trafikverket möjlighet att ensidigt besluta om förlängning av trafiken med ett plus ett år. Optionen kommer ej att lösas ut, trafiken upphör enligt avtalet den 31 juli 2026. Avtalet ingicks efter en direkttilldelning enligt artikel 5.6 i EU:s kollektivtrafikförordning.

Trafikverket betalar för trafiken genom statliga anslagsmedel som fördelats till Trafikverket för finansiering av trafikavtal. Avtalet ger inte operatören någon ensamrätt på sträckan eftersom det är förbjudet enligt lag. Trafikverket betalar enligt avtalet en fast årlig ersättning för utförande av trafikuppdraget och för 2025 uppgick ersättningen enligt avtalet till 57 846 199 kronor.

Trafikverket följer upp operatörens efterlevnad av avtalet löpande, bland annat genom regelbundna möten. Operatören rapporterar även statistik i av Trafikverket anvisat system. Förutsättningarna för uppföljning är reglerade i avtalet. För det fall operatören brister i efterlevnaden av avtalet tar Trafikverket ut vite. Under 2025 har viten på totalt 499 500 kronor tagits ut genom minskning av den fasta ersättningen.

Trafikverket ska enligt sitt ordinarie uppdrag ingå och ansvara för statens avtal om transportpolitiskt motiverad interregional kollektivtrafik som inte upprätthålls i annan regi och där det saknas förutsättningar för kommersiell drift.

Denna trafik har upphandlats i enlighet med ett regeringsuppdrag⁵ som Trafikverket erhöll i juli 2020.

Trafiken bidrar till att det upprättas internationella nattågsförbindelser med dagliga avgångar från Sverige till andra europeiska länder.

⁵ I2020/02006/TP Uppdrag att genomföra en upphandling av nattågstrafik genom Sverige och Danmark som bidrar till att det upprättas internationella nattågsförbindelser med dagliga avgångar från Sverige till andra europeiska länder.

Kollektivtrafik på vatten

Linjesjöfart till Gotland

Staten genom Trafikverket har ingått avtal med Destination Gotland AB, organisationsnummer 556038–2342, avseende färjetrafik på linjerna Nynäshamn – Visby och Oskarshamn – Visby under perioden 1 februari 2017 – 31 januari 2027. Avtalet ingicks efter ett offentligt anbudsförfarande enligt artikel 5.3 i EU:s kollektivtrafikförordning.

Trafikverket betalar för trafiken genom statliga anslagsmedel som fördelats till Trafikverket för finansiering av trafikavtal. Avtalet ger inte operatören någon ensamrätt på sträckan eftersom det är förbjudet enligt lag. Trafikverket betalar enligt avtalet en fast årlig ersättning för utförande av trafikuppdraget och för 2025 uppgick ersättningen enligt avtalet till 498 000 000 kronor. Årsbeloppet kan komma att justeras som en konsekvens av förändringar i drivmedelspriser, enligt en avtalad riskdelningsmodell. För 2025 uppgick ersättningen till 508 906 506 kronor.

Trafikverket följer upp operatörens efterlevnad av avtalet löpande, bland annat genom regelbundna möten. Operatören rapporterar även statistik till Trafikverket. Förutsättningarna för uppföljning är reglerade i avtalet. I det fall operatören har brister i punktlighet av utförd trafik har Trafikverket möjlighet att ta ut viten av operatören. Under 2025 har den utförda trafiken haft en mycket hög punktlighet och de förseningar eller inställda turer som inträffat har berott på hårt väder eller andra omständigheter som inte kan tillskrivas operatören. Enbart vid ett tillfälle under 2025 har den fasta ersättningen minskats med ett vite på 27 000 kr med anledning av en försening.

Trafikverket ska enligt sitt uppdrag ingå och ansvara för statens avtal om transportpolitiskt motiverad interregional kollektivtrafik som inte upprätthålls i annan regi och där det saknas förutsättningar för kommersiell drift. Färjetrafiken bidrar på ett gott sätt till att uppfylla de transportpolitiska målen genom att förbättra tillgängligheten till och från Gotland.

Trafikverket, 781 89 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[trafikverket.se](https://www.trafikverket.se)