

# ÅRSRAPPORT 2022

Enligt artikel 7.1 i EU:s kollektivtrafikförordning



**Trafikverket**

Postadress: 781 89 Borlänge

E-post: [trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se)

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

Konfidentialitetsnivå: 1 Ej känslig

Dokumenttitel:

ÅRSRAPPORT 2022 Enligt artikel 7.1 i EU:s kollektivtrafikförordning

Författare: Dan Lundholm, PLnpa

Dokumentdatum: 2023-10-12

Ärendenummer: TRV 2023/105366

Kontaktpersoner: Karin Bergenås, Dan Lundholm, PLnpa

# Kollektivtrafik på järnväg

## Nattåg till övre Norrland

Staten genom Trafikverket har ingått avtal med Vy Tåg AB, organisationsnummer 556564–9976, avseende utförande av nattågstrafik Stockholm – Narvik under perioden 13 december 2020 – 14 december 2024. Avtalet innehåller en option som ger Trafikverket möjlighet att ensidigt besluta om förlängning av trafiken med ett plus ett år. Avtalet ingicks efter ett offentligt anbudsförfarande enligt artikel 5.3 i EU:s kollektivtrafikförordning<sup>1</sup>.

Trafikverket betalar för trafiken genom statliga anslagsmedel som fördelats till Trafikverket för finansiering av trafikavtal. Avtalet ger inte operatören någon ensamrätt på sträckan eftersom det är förbjudet enligt lag<sup>2</sup>. Trafikverket betalar enligt avtalet en fast årlig ersättning för utförande av trafikuppdraget och för 2022 uppgick ersättningen enligt avtalet till 10 688 000 kronor.

Trafikverket följer upp operatörens efterlevnad av avtalet löpande, bland annat genom regelbundna möten. Operatören rapporterar även statistik i av Trafikverket anvisat system. Förutsättningarna för uppföljning är reglerade i avtalet. För det fall operatören brister i efterlevnaden av avtalet tar Trafikverket ut vite. Under 2022 har viten på totalt 1 352 000 kronor tagits ut genom minskning av den fasta ersättningen. Vitena avsåg inställda tåg samt bristande komfort ombord.

Trafikverket ska enligt sitt uppdrag ingå och ansvara för statens avtal om transportpolitiskt motiverad interregional kollektivtrafik som inte upprätthålls i annan regi och där det saknas förutsättningar för kommersiell drift.<sup>3</sup> Trafiken bidrar till att uppfylla de transportpolitiska målen<sup>4</sup> genom att med ett miljövänligt och säkert transportsätt förbättra tillgängligheten för kommuner med annars begränsade möjligheter till interregionala resor med kollektivtrafik.

## Nattåg till Jämtland

Staten genom Trafikverket har ingått avtal med SJ AB, organisationsnummer 556196–1599, avseende utförande av nattågstrafik Stockholm – Duved under perioden 13 december 2020 – 14 december 2024. Avtalet innehåller en option som ger Trafikverket möjlighet att ensidigt besluta om förlängning av trafiken med ett

---

<sup>1</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1370/2007 av den 23 oktober 2007 om kollektivtrafik på järnväg och väg och om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 1191/69 och (EEG) nr 1107/70.

<sup>2</sup> Jmf. 3 kap. 4 § lagen (2010:1065) om kollektivtrafik.

<sup>3</sup> 12a § i förordning (2010:185) med instruktion för Trafikverket.

<sup>4</sup> I enlighet med de principer som följer av riksdagens beslut med anledning av propositionen Moderna transporter 2005/06:160.

plus ett år. Avtalet ingicks efter ett offentligt anbudsförfarande enligt artikel 5.3 i EU:s kollektivtrafikförordning.

Trafikverket betalar för trafiken genom statliga anslagsmedel som fördelats till Trafikverket för finansiering av trafikavtal. Avtalet ger inte operatören någon ensamrätt på sträckan eftersom det är förbjudet enligt lag. Trafikverket betalar enligt avtalet en fast årlig ersättning för utförande av trafikuppdraget och för 2022 uppgick ersättningen enligt avtalet till 20 316 825 kronor.

Trafikverket följer upp operatörens efterlevnad av avtalet löpande, bland annat genom regelbundna möten. Operatören rapporterar även statistik i av Trafikverket anvisat system. Förutsättningarna för uppföljning är reglerade i avtalet. För det fall operatören brister i efterlevnaden av avtalet tar Trafikverket ut vite. Under 2022 har viten på totalt 1 031 500 kronor tagits ut genom minskning av den fasta ersättningen. Vitena avsåg inställda tåg samt bristande komfort ombord.

Trafikverket ska enligt sitt uppdrag ingå och ansvara för statens avtal om transportpolitiskt motiverad interregional kollektivtrafik som inte upprätthålls i annan regi och där det saknas förutsättningar för kommersiell drift. Trafiken bidrar till att uppfylla de transportpolitiska målen genom att med ett miljövänligt och säkert transportsätt förbättra tillgängligheten för kommuner med annars begränsade möjligheter till interregionala resor med kollektivtrafik.

## **Nattåg till Europa**

Staten genom Trafikverket har ingått avtal med SJ AB, organisationsnummer 556196–1599, avseende utförande av nattågstrafik Stockholm – Padborg under perioden 1 augusti 2022 – 31 juli 2026. Avtalet innehåller en option som ger Trafikverket möjlighet att ensidigt besluta om förlängning av trafiken med ett plus ett år. Avtalet ingicks efter ett offentligt anbudsförfarande enligt artikel 5.3 i EU:s kollektivtrafikförordning.

Trafikverket betalar för trafiken genom statliga anslagsmedel som fördelats till Trafikverket för finansiering av trafikavtal. Avtalet ger inte operatören någon ensamrätt på sträckan eftersom det är förbjudet enligt lag. Trafikverket betalar enligt avtalet en fast årlig ersättning för utförande av trafikuppdraget och för 2022 uppgick ersättningen enligt avtalet till 35 166 725 kronor.

Trafikverket följer upp operatörens efterlevnad av avtalet löpande, bland annat genom regelbundna möten. Operatören rapporterar även statistik i av Trafikverket anvisat system. Förutsättningarna för uppföljning är reglerade i avtalet. För det fall operatören brister i efterlevnaden av avtalet tar Trafikverket ut vite. Inga viten har tagits ut under 2022.

Trafikverket ska enligt sitt ordinarie uppdrag ingå och ansvara för statens avtal om transportpolitiskt motiverad interregional kollektivtrafik som inte upprätthålls i annan regi och där det saknas förutsättningar för kommersiell drift.

Denna trafik har upphandlats i enlighet med ett regeringsuppdrag<sup>5</sup> som Trafikverket erhöll i juli 2020.

Trafiken bidrar till att det upprättas internationella nattågsförbindelser med dagliga avgångar från Sverige till andra europeiska länder.

---

<sup>5</sup> I2020/02006/TP Uppdrag att genomföra en upphandling av nattågstrafik genom Sverige och Danmark som bidrar till att det upprättas internationella nattågsförbindelser med dagliga avgångar från Sverige till andra europeiska länder.

# Kollektivtrafik på vatten

## Linjesjöfart till Gotland

Staten genom Trafikverket har ingått avtal med Destination Gotland AB, organisationsnummer 556038–2342, avseende färjetrafik på linjerna Nynäshamn – Visby och Oskarshamn – Visby under perioden 1 februari 2017 – 31 januari 2027. Avtalet ingicks efter ett offentligt anbudsförfarande enligt artikel 5.3 i EU:s kollektivtrafikförordning.

Trafikverket betalar för trafiken genom statliga anslagsmedel som fördelats till Trafikverket för finansiering av trafikavtal. Avtalet ger inte operatören någon ensamrätt på sträckan eftersom det är förbjudet enligt lag. Trafikverket betalar enligt avtalet en fast årlig ersättning för utförande av trafikuppdraget och för 2022 uppgick ersättningen enligt avtalet till 498 000 000 kronor. Årsbeloppet kan komma att justeras som en konsekvens av förändringar i drivmedelspriser, enligt en avtalad riskdelningsmodell. För 2022 uppgick ersättningen till 649 186 719 kronor.

Trafikverket följer upp operatörens efterlevnad av avtalet löpande, bland annat genom regelbundna möten. Operatören rapporterar även statistik till Trafikverket. Förutsättningarna för uppföljning är reglerade i avtalet. För det fall operatören brister i efterlevnaden av avtalet tar Trafikverket ut vite. För 2022 har viten på 837 000 kronor tagits ut för brister i regularitet och punktlighet. Beloppet är något högre än för ett normalår och beror på bland annat hantering i stuveriet som utför lastning och lossning av gods. Den totala ersättningen för 2022 uppgick efter avdrag för viten till 648 186 719 kronor.

Trafikverket ska enligt sitt uppdrag ingå och ansvara för statens avtal om transportpolitiskt motiverad interregional kollektivtrafik som inte upprätthålls i annan regi och där det saknas förutsättningar för kommersiell drift. Färjetrafiken bidrar på ett gott sätt till att uppfylla de transportpolitiska målen genom att förbättra tillgängligheten till och från Gotland.

Trafikverket, 781 89 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

**[trafikverket.se](http://trafikverket.se)**