

ÅRSRAPPORT 2019

Enligt artikel 7.1 i EU:s kollektivtrafikförordning



Trafikverket

Postadress: 781 89 Borlänge

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

Konfidentialitetsnivå: 1 Ej känslig

Dokumenttitel:

ÅRSRAPPORT 2019 Enligt artikel 7.1 i EU:s kollektivtrafikförordning

Författare: Dan Lundholm, PLnpa

Dokumentdatum: 2023-10-12

Ärendenummer: TRV 2023/107933

Kontaktpersoner: Karin Bergenås, Dan Lundholm, PLnpa

Kollektivtrafik på järnväg

Nattåg till övre Norrland

Staten genom Trafikverket har ingått avtal med SJ AB, organisationsnummer 556196–1599, avseende utförande av nattågstrafik Stockholm – Narvik under perioden juni 2013 – 12 december 2020. Avtalet innehåller en option som ger Trafikverket möjlighet att ensidigt besluta om förlängning av trafiken med ett plus ett år. Avtalet ingicks efter ett offentligt anbudsförfarande enligt artikel 5.3 i EU:s kollektivtrafikförordning¹.

Trafikverket betalar för trafiken genom statliga anslagsmedel som fördelats till Trafikverket för finansiering av trafikavtal. Avtalet ger inte operatören någon ensamrätt på sträckan eftersom det är förbjudet enligt lag². Trafikverket betalar enligt avtalet en fast årlig ersättning för utförande av trafikuppdraget och för 2019 uppgick ersättningen enligt avtalet till 116 109 000 kronor.

Trafikverket följer upp operatörens efterlevnad av avtalet löpande, bland annat genom regelbundna möten. Operatören rapporterar även statistik i av Trafikverket anvisat system. Förutsättningarna för uppföljning är reglerade i avtalet.

Trafikverket ska enligt sitt uppdrag ingå och ansvara för statens avtal om transportpolitiskt motiverad interregional kollektivtrafik som inte upprätthålls i annan regi och där det saknas förutsättningar för kommersiell drift.³ Trafiken bidrar till att uppfylla de transportpolitiska målen⁴ genom att med ett miljövänligt och säkert transportsätt förbättra tillgängligheten för kommuner med annars begränsade möjligheter till interregionala resor med kollektivtrafik.

¹ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1370/2007 av den 23 oktober 2007 om kollektivtrafik på järnväg och väg och om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 1191/69 och (EEG) nr 1107/70.

² Jmf. 3 kap. 4 § lagen (2010:1065) om kollektivtrafik.

³ 12a § i förordning (2010:185) med instruktion för Trafikverket.

⁴ I enlighet med de principer som följer av riksdagens beslut med anledning av propositionen Moderna transporter 2005/06:160.

Nattåg till Jämtland

Staten genom Trafikverket har ingått avtal med SJ AB, organisationsnummer 556196–1599, avseende utförande av nattågstrafik Stockholm–Duved under perioden 8 september 2018 – 12 december 2020. Avtalet ingicks efter en direkttilldelning enligt artikel 5.6 i EU:s kollektivtrafikförordning.

Trafikverket betalar för trafiken genom statliga anslagsmedel som fördelats till Trafikverket för finansiering av trafikavtal. Avtalet ger inte operatören någon ensamrätt på sträckan eftersom det är förbjudet enligt lag. Trafikverket betalar enligt avtalet en fast årlig ersättning för utförande av trafikuppdraget och för 2019 uppgick ersättningen enligt avtalet till 68 938 630 kronor.

Trafikverket följer upp operatörens efterlevnad av avtalet löpande, bland annat genom regelbundna möten. Operatören rapporterar även statistik i av Trafikverket anvisat system. Förutsättningarna för uppföljning är reglerade i avtalet.

Trafikverket ska enligt sitt uppdrag ingå och ansvara för statens avtal om transportpolitiskt motiverad interregional kollektivtrafik som inte upprätthålls i annan regi och där det saknas förutsättningar för kommersiell drift. Trafiken bidrar till att uppfylla de transportpolitiska målen genom att med ett miljövänligt och säkert transportsätt förbättra tillgängligheten för kommuner med annars begränsade möjligheter till interregionala resor med kollektivtrafik.

Kollektivtrafik på vatten

Linjesjöfart till Gotland

Staten genom Trafikverket har ingått avtal med Destination Gotland AB, organisationsnummer 556038–2342, avseende färjetrafik på linjerna Nynäshamn – Visby och Oskarshamn – Visby under perioden 1 februari 2017 – 31 januari 2027. Avtalet ingicks efter ett offentligt anbudsförfarande enligt artikel 5.3 i EU:s kollektivtrafikförordning.

Trafikverket betalar för trafiken genom statliga anslagsmedel som fördelats till Trafikverket för finansiering av trafikavtal. Avtalet ger inte operatören någon ensamrätt på sträckan eftersom det är förbjudet enligt lag. Trafikverket betalar enligt avtalet en fast årlig ersättning för utförande av trafikuppdraget och för 2019 uppgick ersättningen enligt avtalet till 498 000 000 kronor. Årsbeloppet kan komma att justeras som en konsekvens av förändringar i drivmedelspriser, enligt en avtalad riskdelningsmodell. För 2019 uppgick ersättningen till 494 725 995 kronor.

Trafikverket följer upp operatörens efterlevnad av avtalet löpande, bland annat genom regelbundna möten. Operatören rapporterar även statistik till Trafikverket. Förutsättningarna för uppföljning är reglerade i avtalet. För det fall operatören brister i efterlevnaden av avtalet tar Trafikverket ut vite. För 2019 har viten på 162 000 kronor tagits ut för brister i regularitet och punktlighet. Den totala ersättningen för 2019 uppgick efter avdrag för viten till 494 563 995 kronor.

Trafikverket ska enligt sitt uppdrag ingå och ansvara för statens avtal om transportpolitiskt motiverad interregional kollektivtrafik som inte upprätthålls i annan regi och där det saknas förutsättningar för kommersiell drift. Färjetrafiken bidrar på ett gott sätt till att uppfylla de transportpolitiska målen genom att förbättra tillgängligheten till och från Gotland.

Trafikverket, 781 89 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[trafikverket.se](https://www.trafikverket.se)