

# ÅRSRAPPORT 2017

Enligt artikel 7.1 i EU:s kollektivtrafikförordning



**Trafikverket**

Postadress: 781 89 Borlänge

E-post: [trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se)

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

Konfidentialitetsnivå: 1 Ej känslig

Dokumenttitel:

ÅRSRAPPORT 2017 Enligt artikel 7.1 i EU:s kollektivtrafikförordning

Författare: Dan Lundholm, PLnpa

Dokumentdatum: 2023-10-12

Ärendenummer: TRV 2023/107929

Kontaktpersoner: Karin Bergenås, Dan Lundholm, PLnpa

# Kollektivtrafik på järnväg

## Nattåg till övre Norrland

Staten genom Trafikverket har ingått avtal med SJ AB, organisationsnummer 556196–1599, avseende utförande av nattågstrafik Stockholm – Narvik under perioden juni 2013 – 12 december 2020. Avtalet innehåller en option som ger Trafikverket möjlighet att ensidigt besluta om förlängning av trafiken med ett plus ett år. Avtalet ingicks efter ett offentligt anbudsförfarande enligt artikel 5.3 i EU:s kollektivtrafikförordning<sup>1</sup>.

Trafikverket betalar för trafiken genom statliga anslagsmedel som fördelats till Trafikverket för finansiering av trafikavtal. Avtalet ger inte operatören någon ensamrätt på sträckan eftersom det är förbjudet enligt lag<sup>2</sup>. Trafikverket betalar enligt avtalet en fast årlig ersättning för utförande av trafikuppdraget och för 2017 uppgick ersättningen enligt avtalet till 127 533 699 kronor.

Trafikverket följer upp operatörens efterlevnad av avtalet löpande, bland annat genom regelbundna möten. Operatören rapporterar även statistik i av Trafikverket anvisat system. Förutsättningarna för uppföljning är reglerade i avtalet.

Trafikverket ska enligt sitt uppdrag ingå och ansvara för statens avtal om transportpolitiskt motiverad interregional kollektivtrafik som inte upprätthålls i annan regi och där det saknas förutsättningar för kommersiell drift.<sup>3</sup> Trafiken bidrar till att uppfylla de transportpolitiska målen<sup>4</sup> genom att med ett miljövänligt och säkert transportsätt förbättra tillgängligheten för kommuner med annars begränsade möjligheter till interregionala resor med kollektivtrafik.

---

<sup>1</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1370/2007 av den 23 oktober 2007 om kollektivtrafik på järnväg och väg och om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 1191/69 och (EEG) nr 1107/70.

<sup>2</sup> Jmf. 3 kap. 4 § lagen (2010:1065) om kollektivtrafik.

<sup>3</sup> 12a § i förordning (2010:185) med instruktion för Trafikverket.

<sup>4</sup> I enlighet med de principer som följer av riksdagens beslut med anledning av propositionen Moderna transporter 2005/06:160.

# Kollektivtrafik på vatten

## Linjesjöfart till Gotland

Staten genom Trafikverket har ingått avtal med Destination Gotland AB, organisationsnummer 556038–2342, avseende färjetrafik på linjerna Nynäshamn – Visby och Oskarshamn – Visby. Den totala ersättningsutbetalningen under 2017 avser två avtal. Dels sista månaden i ett korttidsavtal för perioden 1 februari 2015 – 31 januari 2017 dels för perioden 1 februari 2017 – 31 januari 2027.

Korttidsavtalet ingicks som en förlängning av ett pågående avtal och avtalet som avser perioden med start 1 februari, ingicks efter offentligt anbudsförfarande enligt artikel 5.3 i EU:s kollektivtrafikförordning.

Trafikverket betalar för trafiken genom statliga anslagsmedel som fördelats till Trafikverket för finansiering av trafikavtal. Avtalet ger inte operatören någon ensamrätt på sträckan eftersom det är förbjudet enligt lag.

Ersättningsbeloppet för korttidsavtalet består av en fast del på 20 000 000 för januari 2017. Till det beloppet kommer ersättningar för hamn- och stuverikostnader och drivmedel. Under 2017 har dessutom justeringar gjorts för andra kostnader eller korrigerings av tidigare preliminära belopp. Dessa kan vara hänförliga till 2016 eller tidigare och det är svårt att bryta ut enskilda delar. Totalt sett har ersättningen till Destination Gotland med anledning av korttidsavtalet uppgått till 57 055 688 kronor under 2017.

För perioden som startade 2017-02-01 (det nuvarande avtalet) betalar Trafikverket enligt avtalet en fast årlig ersättning för utförande av trafikuppdraget och för 2017 uppgick ersättningen enligt avtalet till 448 200 000 kronor. Årsbeloppet kan komma att justeras som en konsekvens av förändringar i drivmedelspriser, enligt en avtalad riskdelningsmodell. För 2017 uppgick ersättningen till 431 061 878 kronor.

Trafikverket följer upp operatörens efterlevnad av avtalet löpande, bland annat genom regelbundna möten. Operatören rapporterar även statistik till Trafikverket. Förutsättningarna för uppföljning är reglerade i avtalet. För det fall operatören brister i efterlevnaden av avtalet tar Trafikverket ut vite. För det nuvarande avtalet 2017 har viten på 81 000 kronor tagits ut för brister i regularitet och punktlighet. Beloppet är något högre än för ett normalår och beror på bland annat bemanningsbrist i stuveriet som utför lastning och lossning av gods. Den totala ersättningen för 2017 uppgick efter avdrag för viten till 430 980 878 kronor.

Totalt sett uppgår ersättningen för korttidsavtalet och det nuvarande avtalet till 488 036 566 kronor.

Trafikverket ska enligt sitt uppdrag ingå och ansvara för statens avtal om transportpolitiskt motiverad interregional kollektivtrafik som inte upprätthålls i annan regi och där det saknas förutsättningar för kommersiell drift. Färjetrafiken bidrar på ett gott sätt till att uppfylla de transportpolitiska målen genom att förbättra tillgängligheten till och från Gotland.

Trafikverket, 781 89 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

**[trafikverket.se](https://www.trafikverket.se)**