

Skapat av (Efternamn Förnamn, org)
Hagh Camilla, Trafikverket

Dokumentdatum
2019-10-15

Version
1.0

Ärendenummer
TRV 2017/121419

Projekt
namn
Väg 160, delen Lövåsvägen –
Rödbergsvägen, gång- och
cykelväg

Uppdragsnummer
160706

Minnesanteckningar från samrådsmöte på orten. Anläggning av gång- och cykelväg längs väg 160, delen Lövåsvägen – Rödbergsvägen, Västra Götalands län

Datum för mötet: 2019-10-15

Tid för mötet: 18.00–20.00

Lokal för mötet: Henåns skola, Skolvägen 1, 473 32 Henån

Mötesdeltagare från projektet

Jakob Warringer	JW	Projektledare, Trafikverket
Charlotta Glasell	CG	Markförhandlare, Trafikverket
Susanna Törnbrink	ST	Projektingenjör, Trafikverket
Camilla Hagh	CH	Projektingenjör, Trafikverket
Andrea Franzén Wallberg	AFW	Bitr. Uppdragsledare, WSP
Sofia Eriksson	SE	Bitr. Uppdragsledare, WSP
Maria Persson	MP	Miljöutredare, WSP

Presentation som användes och ritningar som visades finns på projektets hemsida från 2019-10-16, synpunktsformulär tillgängligt på projektets hemsida 2019-10-16 till 2019-11-03.

Mötets agenda och innehåll

Mötets agenda och innehåll enligt presentation på Trafikverkets hemsida.

Frågor och synpunkter

Frågor och synpunkter från mötesdeltagare på mötet.

Synpunkt: Går det att sänka hastigheten på vägen uppe från krönet? Det förekommer gångtrafikanter till Nötviken från Lövåsvägen och det förekommer mycket tung trafik vilket gör att de gående känner sig otrygga.

Svar: Vad gäller hastigheten så har TRV kollat på lösningar att få ner hastigheten men det går inte att justera i samband med detta projekt. Länsstyrelsen beslutar i frågor som berör hastigheten och för att sänka hastigheten måste vägen projekteras om för den nya hastigheten.

Synpunkt: Kan den befintliga passagen byggas om till ett övergångsställe?

Svar: Övergångsställe är ej aktuellt för denna sträcka men TRV projekterar för att göra en säker passage.

Synpunkt: Räknas kantsten som säkert vid en väg som har en hastighet på 70 km/h? Det är många bilar som idag kör ner i diket och man är som cyklist/gående ej tillräckligt skyddad. Det önskas räcke eller liknande.

Svar: Vi tar med oss synpunkten under den fortsatta projekteringen.

Skapat av (Efternamn Förnamn, org)
Hagh Camilla IVvä4

Dokumentdatum
2019-10-15

Ärendenummer
TRV 2017/121419

Synpunkt: Finns det någon möjlighet att flytta passagen till i höjd med skoaffären där sikten är bättre? Det är dålig sikt och hög hastighet vid den befintliga passagen.

Svar: Vi tar med oss synpunkten under den fortsatta projekteringen.

Synpunkt: Hur är det tänkt med översvämningsrisken vid brunnarna? Vattnet rinner inte dit brunnarna är idag och det blir stora vattensamlingar i diket och på vägbanan.

Svar: Avvattningsproblematiken är något vi jobbar aktivt med och vi tar med oss synpunkten under den fortsatta projekteringen.

Synpunkt: Vad finns det för möjligheter att finansiera ett räcke från en utomstående part?

Svar: Det går att avtala formellt, men kostnadsökningen kan bli väldigt stor om man behöver spränga mer berg för att få plats med ett räcke.

Synpunkt: Vad finns det för möjligheter att bygga en tunnel istället för en gc-väg?

Svar: Vi har fått en beställning och det har inte varit aktuellt för oss att titta på men vi tar med oss synpunkten under den fortsatta projekteringen och tittar på vilka möjligheter som finns.

Vid protokollet: Camilla Hagh, Trafikverket