

1 Övrig tillgänglighetspåverkan

1.1 Övriga stora trafikpåverkande banarbeten

Under tågplaneperioden pågår ett antal större projekt som inte kan definieras som PSB, eller som uppfyller kriterierna för att vara PSB som inte bedöms vara möjliga att anpassa tåglägesansökan till. Dessa projekt kan komma att inskränka på infrastrukturens tillgängliga kapacitet. Exempel på detta är spårtillgänglighet och plattformsväl. Även hastighetsnedsättningar, såväl tillfälliga som permanenta, kan förekomma. Större trafikstörningar av denna art kan förväntas genom de projekt och hastighetsnedsättningar som nämns på följande platser:

Norra området:

- Intet

Mellersta området:

- Fagersta C, nytt ställverk
- Sandviken–Kungsgården, Villersmuren, ny driftplats.
- Härnösand rivning och byggnation av vägbro över järnväg
- Storlien, sprängningsarbeten och inkoppling av ny bro
- Storlien-Duved, kontaktledningsarbeten

Östra området:

- Avstängt Sundbyberg-Jakobsberg v1813-1814, To-Ti, 22.30-04.30
- Avstängt Huvudsta-Jakobsberg v1844-1845, F-M, 22.30-04.30
- Avstängt Skogås-Handen v1810,1812, L-M, 02.00-04.00

Hastighetsnedsättningar 2018

- Skogås-Handen sth 140/70, km 39.300-40.500, v1750-184

Västra området:

- Falköping, avstängt helgnätter v1815,1819,1822,1835-1836 byggnation förbigångsspår.
- Bohusbanan, tunnlar vecka 1809-1813
- Göteborgs ställverksområde, Västlänken
- Kil-Öxnered, AT-lina
- Karlstad, Pråmkanalen
- Alingsås-Floby, spårbyte
- Alingsås, vändspår

Södra området:

- Lund/Kävlinge-Arlöv. Kontaktledningsupprustning samt fyrspårsutbyggnad

1.2 Förplanerade tider i spår för banunderhåll

För att skapa utrymme för underhållsarbete avser Trafikverket att planera in fasta tider i spår – så kallade servicefönster – enligt vad som presenteras nedan.

Detta behov av underhållstider kommer att lämnas in till tågplaneprocessen för Tågplan 2018 tillsammans med Trafikverkets övriga behov av banarbeten. Under processen kommer sedan de exakta klockslagen för dem att fastställas.

Någon hänsyn till dessa tider måste alltså inte tas vid ansökan om tåglägen. Däremot vill Trafikverket göra alla sökande uppmärksamma på att dessa servicefönster representerar det behov av underhållstider som Trafikverket ser inom respektive geografiskt område, och som förväntas behöva plats i den fastställda tågplanen.

Observera också att ytterligare behov av underhållstider i spår kan komma att presenteras från Trafikverkets sida. Det sker då i ordinarie banarbetsprocess.

1.2.1 Underhållskontrakt Malmö och sydöstra Skåne

Trafikverket avser här att ansöka om

- trafikavbrott under 4 timmar varje natt mot måndag på banorna från Lockarp till Ystad respektive Trelleborg
- avstängning av hela I-gruppen på Malmö godsbangård under 10 timmar, 4 gånger per år
- enkelspårsdrift under 6 timmar varje natt mot tisdag–fredag i Citytunneln.

1.2.2 Underhållskontrakt Norra stambanan

Trafikverket avser här att ansöka om trafikavbrott dagtid varje vardag under 2 timmar på sträckan (Ramsjö)–(Ockelbo). Servicefönster (Storvik)–(Ockelbo)/(Gävle) avses bli förlagda till helgnätter.

1.2.3 Underhållskontrakt Västkustbanan syd

Inom detta underhållskontrakt är servicefönster för 2017 endast planerade för Hallandsåstunnlarna (Båstad norra)–(Förslöv). Ytterligare behov av tider i spår för underhåll inom detta underhållskontrakt kommer att presenteras i samband med att Trafikverket lämnar in sitt behov av övriga banarbeten.

Trafikverket avser i Hallandsåstunnlarna (Båstad norra)–(Förslöv) att ansöka om kapacitet som innebär att banan är enkelspårig under 6 timmar natt mot måndag–fredag, samt 10 timmar natt mot söndag. Detta möjliggör underhållsarbete i ena tunnelröret under dessa tider.

1.2.4 Underhållskontrakt Blekinge kustbana, Kust till kust-banan

Trafikverket avser här att ansöka om trafikavbrott vardagar nattetid 4–7 timmar mellan Värnamo och Kalmar/Karlskrona, samt vardagar nattetid 3–5 timmar mellan Hässleholm och Karlskrona.

1.2.5 Underhållskontrakt Länsbanorna i Östergötland och östra Småland

Trafikverket avser här att ansöka om 7 timmars trafikavbrott tisdag–torsdag på större delen av de sträckningar som detta underhållskontrakt omfattar.

1.2.6 Underhållskontrakt Värmland/Dalsland

Trafikverket avser här att i huvudsak samla underhållet i 3 banarbetsveckor per år och bandel, med trafikstopp 5 timmar måndag–torsdag.

1.2.7 Underhållskontrakt Västra Götaland, Väst

Trafikverket avser här att för respektive bandel ansöka om trafikavbrott (enkelspåriga banor) respektive enkelspårdrift (dubbelspåriga banor) under 2–7 timmar, 1–3 dagar per vecka.

1.2.8 Underhållskontrakt Västkustbanan, Väst

Trafikverket avser att samla underhållet på Västkustbanan norr om Halmstad dels i enkelspårdrift 2,5 timmar dagtid en dag i veckan, dels i enkelspårdrift nattetid lika ofta, och därutöver i banarbetsveckor med enkelspårdrift. På sträckan (Varberg)–(Hamra) avser Trafikverket att ansöka om trafikavbrott 6,5 timmar varannan natt mot söndag.

1.2.9 Underhållskontrakt Norra Malmbanan

Trafikverket avser att under vår, vinter och höst ansöka om 2 timmars trafikavbrott dagtid måndag–fredag, varannan vecka norr om Kiruna och varannan vecka söder om Kiruna. Dessa tider är samordnade med underhållstider på den norska sidan av gränsen. Sommartid avser Trafikverket att i huvudsak samordna underhållsarbeten med de större investerings- och reinvesteringsprojekt som pågår på sträckningen.

1.2.10 Underhållskontrakt Banorna i Bergslagen samt Godsstråket

Trafikverket avser här att ansöka om 3 timmars trafikavbrott en natt per vecka och bandel på de enkelspåriga banorna. På godsstråket avser Trafikverket att ansöka om kapacitet för banarbete, vilket innebär enkelspårdrift i något större omfattning.

1.2.11 Underhållskontrakt på Södra stambanan, samt Västra stambanan (Hallsberg)–(Gnesta)

Trafikverket avser att ansöka om kapacitet på delar av Västra och Södra stambanan som innebär att tåg i ena riktningen ges gångtidspåslag på 3–15 minuter under 4–7 timmar per natt mot måndag–fredag (Undantag: dagtid [Nässjö]–[Alvesta]; färre dagar [Lund]–[Arlöv]). Vid en eventuell enkelspårsdrift på grund av underhållsarbeten kommer tåg med dessa gångtidspåslag att ha utrymme i körplanen för att invänta tåg vars riktning prioriteras i det operativa skedet. Gräns för antal samtidigt avstängda sträckor kommer att aviseras i samband med att tågplanen fastställs.

Trafikverkets behov ger följande konsekvenser för respektive servicefönsterområde:

Västra stambanan

(Gnesta)–(Katrineholm)	Gångtidspåslag tåg söderut, under 5,5 timmar nattetid
(Katrineholm)–(Hallsberg)	Gångtidspåslag tåg söderut, under 5,5 timmar nattetid

Södra stambanan

(Katrineholm)–(Norrköping)	Gångtidspåslag tåg söderut, under 6 timmar nattetid
(Norrköping)–(Mjölby)	Gångtidspåslag tåg söderut, under 4–7 timmar nattetid
(Mjölby)–(Nässjö)	Gångtidspåslag tåg norrut, under 4–7 timmar nattetid
(Nässjö)–(Alvesta)	Gångtidspåslag båda riktn., under 5 timmar dagtid
(Alvesta)–(Hässleholm)	Gångtidspåslag tåg norrut, under 5–7 timmar nattetid
(Hässleholm)–(Lund)	Gångtidspåslag tåg norrut, under 5 timmar nattetid
(Lund)–(Arlöv)	Kapacitetstak, under 5–7 timmar nattetid
Citytunneln	Kapacitetstak, under 6 timmar nattetid

1.2.12 Underhållskontrakt Västra Götaland Göteborg

Trafikverket avser här för respektive bandel att ansöka trafikavbrott (enkelspåriga banor) respektive enkelspårsdrift (dubbelspåriga banor) under 4 timmar 1-5 vardagnätter per vecka. Samt två 8-timmars trafikavbrott natt mot söndag under året på sträckan Alingsås-(Partille).

Trafikverket avser att utföra underhåll på Göteborg ställverksområde i samråd med järnvägsföretagen.

1.2.13 Underhållskontrakt Stockholm Mitt, sträckan Stuvsta – Stockholm Central

Trafikverket avser här ansöka om kapacitet 4-5 timmar natt mot måndag – fredag varje vecka. Under denna tidsintervall kommer trafik kunna framföras med begränsad framkomlighet.

1.2.14 Underhållskontrakt Stockholm Mitt, sträckan Stockholm Central – Karlberg samt sträckan Tomtebodavägen Övre – Ulriksdal/Duvbo

Trafikverket avser här ansöka om kapacitet 3-6 timmar natt mot måndag – fredag varje vecka. Under denna tidsintervall kommer trafik kunna framföras med begränsad framkomlighet.

1.2.15 Underhållskontrakt Hagalund

Trafikverket avser här ansöka om kapacitet 4 timmar under måndag – torsdag varje vecka. Under denna tidsintervall kommer trafik kunna framföras med begränsad framkomlighet.

1.2.16 Underhållskontrakt Holmsund – Boden inkl tvärbanor

Trafikverket avser här för respektive bandel ansöka om trafikavbrott under 1-3 timmar 1-4 vardagar per vecka.

För Holmsund – Vännäs samt Vännäs – Boden Södra avser Trafikverket även ansöka om kapacitet för trafikavbrott för 4 timmar 5-7 tillfällen per vecka i 2-3 veckor per år.

För tvärbanorna avser Trafikverket även ansöka om kapacitet för trafikavbrott för 4-6 timmar vardagar varje vecka i 9-33 veckor per år.

1.3 Sträckor med risk för särskilda förutsättningar

På delar av järnvägsnätet föreligger en förhöjd risk för varaktiga nedsättningar av hastighet eller axellast. Dessa delar presenteras nedan.

Bana/sträcka med risk för särskilda förutsättningar
111 (Peuravaara)–Riksgränsen
118 (Boden)–(Gällivare), Koijuvaara–Aitik
143 (Bastuträsk)–Skelleftehamns övre
153 (Forsmo)–(Hoting)
221 (Östersund)–Storlien
232 (Härnösand)–(Långsele)
235 (Strömsbro)–(Sundsvall)
305 Borlänge rbg
313 (Frövi)–Avesta Krylbo
333 (AvestaKrylbo)–(Hedemora)
349 Västerås Norra–Kolbäck
350 (Kolbäck)–Jädersbruk
364 (Kristinehamn)–(Nyckroppa), (Daglösen)–Filipstad
371 Mora–Märbäck
376 (Repbäcken)–Rågsveden
382 Kil–(Karlstad)
383 (Laxå)–(Karlstad Välsviken)
391 (Grängesberg)–(Ställdalen)–(Frövi)
393 Bofors–(Strömtorp)
416 (Katrineholm)–(Hallsberg)
419 Hallsbergs personbangård
421 (Järna)–(Åby)
431 Sala–(Uppsala N)
434 (Uppsala C)–(Gävle)
441 (Sala)–(Avestakrylbo)
450 Eskilstuna C–Rekarne
493 (Rekarne)–Kolbäck
494 Flens övre–(Eskilstuna C)
505 Åby–(Mjölby)
524 (Hallsbergs personbangård)–Frövi
552 (Gårdsjö)–(Håkantorps)
601 Göteborg C–Partille
601 Almedal–Göteborg C
611 (Falköping)–(Alingsås)
621 (Uddevalla C)–Strömstad
625 (Göteborg Kville)–Stenungsund
626 (Almedal)–Kungsbacka
630 Halmstads central
631 Kil–Charlottenberg
652 (Öxnered)–(Håkantorps)
661 (Kil)–Torsby
710 (Falköping)–(Sandhem)
711 Sandhem–(Nässjö)
732 (Nässjö)–(Värnamo)–(Landeryd)
733 Landeryd–(Furet)
813 (Nässjö)–(Alvesta)

814 Alvesta–Älmhult
815 (Älmhult)–(Hässleholm)
832 Hultsfred–Berga
845 (Bjärka-Säby)–Västervik
851 (Älmhult)–Olofström
913 (Lockarp)–(Trelleborg)
926 (Helsingborgs godsbangård)–Teckomatorp
933 Åstorp–(Helsingborgs godsbangård)
952 (Kristianstad)–Åhus
969 (Ystad)–Simrishamn

Bandel 111 (Peuravaara)–Riksgränsen

Bro Bäck mellan Vassijaure och Låktatjåkka, km 1532+570: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet p.g.a. bärighetsproblem.

Bro Rautasjokk södra, km 1432+883: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet p.g.a. bärighetsproblem.

Bandel 118 (Boden)–(Gällivare), Koijuvaara–Aitik

Holmfors–Ljuså, km 1158+405 – 1161+694: Det finns risk för varaktig nedsättning för malmtågen till 40 km/tim p.g.a. dåligt spår.

Harrträsk–Gällivare, km 1300+010 – 1312+319: Det finns risk för varaktig nedsättning för malmtågen till 40 km/tim p.g.a. dåliga räler.

Bandel 143 (Bastuträsk)–Skelleftehamns övre

Bro över Skellefte älv mellan Finnforsfallet och Skellefteå km 33+144 – 33+296: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet p.g.a. bärighetsproblem.

Bandel 153 (Forsmo)–(Hoting)

Bro över Rörströmsälven mellan Betåsen och Ådalsliden km 96+466 – 96+552: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet p.g.a. bärighetsproblem.

Bro över Fjällsjöälven norr om Rossön km 34+198 – 34+366: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet p.g.a. bärighetsproblem.

Bandel 221 (Östersund)–Storlien

Storlien–gränsen, km 747+602 – 751+819: Det finns risk för varaktig nedsättning till 40 km/tim p.g.a. dåligt spår.

Bandel 232 (Härnösand)–(Långsele)

Västerasby–Långsele, km 483+600 – 529+391: Det finns risk för varaktiga hastighetsnedsättningar och temporär avstängning av banan för åtgärder.

Bandel 235 (Strömsbro)–(Sundsvall)

Sträckan Gävle–Ånge, km 117+232 – 181+348: Det finns risk för varaktig nedsättning till 70 km/h p.g.a. dåligt spår.

Bandel 305 Borlänge rangerbangård

Bron över Dalälven vid Domnarvet, sidospår nr, km 21+750: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet p.g.a. bärighetsproblem.

Bandel 313 (Frövi)–Avesta Krylbo

Bro över Järnväggsgatan i Avesta/Krylbo, km 160+110: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet p.g.a. bärighetsproblem.

Bandel 333 (Avesta Krylbo)-(Borlänge)

Avesta/Krylbo–Hedemora, km 0+355 – 22+543: Det finns risk för varaktig nedsättning till 100 km/tim p.g.a. dåligt spår.

Bandel 349 Västerås norra–Kolbäck

Västerås Norra-Kolbäck uppspår km 111+226-114+120 och 122+073-123+300, samt nedspår km 106+290-110+038 och 111+351-122+072: Det finns risk för varaktig nedsättning till 130 km/tim p.g.a. dåliga räler.

Bro över allmän väg E18 Västerås (Tegnérgatan), upp- och nedspår, km 109+499: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet.

Bandel 350 (Kolbäck)–Jädersbruk

Kolbäck–Jädersbruk, km 131+077 – 339+400: Det finns risk för varaktig nedsättning till 130 km/h p.g.a. dåliga räler.

Bandel 364 (Kristinehamn)–(Nykroppa), (Daglösen)–Filipstad

Kristinehamn–Nässundet, km 0+500 – 9+350: Det finns risk för varaktig nedsättning till 80 km/h p.g.a. dåligt spår.

Nässundet–Storfors, km 12+245 – 28+140: Det finns risk för varaktig nedsättning till 80 km/tim p.g.a. dåligt spår.

Bandel 371 Mora–Märbäck

Bro över Österdalälven Oxberg (komb. väg- och järnvägsbro) mellan Mora och Blyberg, km 28+227 : Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet p.g.a. bärighetsproblem.

Bandel 376 (Repbäcken)–(Rågsveden)

Repbäcken–Rågsveden, km 29+622 – 162+119: Det finns risk för varaktig nedsättning till 40 km/tim.

Bandel 382 och 383 Kil–(Laxå)

Laxå-Kil, km 231+000 – 348+944: Det finns risk för ökade restriktioner för tunga transporter samt risk för varaktig nedsättning till 130 km/tim på grund av dåliga räler.

Bandel 391 (Grängesberg)–(Ställdalen)–(Frövi)

Silverhöjdsåret, km 479+792 – 463+203: Det finns risk för varaktig nedsättning till 40 km/h.

Bandel 393 Bofors–(Strömtorp)

Bofors-Strömtorp, km 63+840 – 73+124: Det finns risk för varaktigt stopp för trafik p.g.a. dåligt spår.

Bandel 416 (Katrineholm)–(Hallsberg)

Baggetorp-Pålsboda, nedspår, km 142+789 - 186+262: Det finns risk för nedsättning till 130 km/tim p.g.a. dåliga räler.

Bandel 419 Hallsbergs personbangård

Åtta spårväxlar på spår U1 och N1 är dåliga (nummer 165, 166, 176, 183, 184, 185, 191 och 192). Det finns risk för varaktig nedsättning till 40 km/h genom dessa växlar.

Bandel 421 (Järna)–(Åby)

Ålberga–Kolmården, km 90+779 – 97+747: Det finns risk för varaktig nedsättning till 130 km/h p.g.a. dåliga räler.

Bandel 431 Sala–(Uppsala N)

Sala–Uppsala N, km 67+458 – 127+444: Det finns risk för varaktig nedsättning till 130 km/h p.g.a. dåliga räler.

Bandel 434 (Uppsala C)–(Gävle)

Storvreta–Gävle, uppspår km 14+982 – 113+481: Det finns risk för varaktig nedsättning till 130 km/tim p.g.a. dåligt spår.

Bandel 441 (Sala)–(Broddbo)

Sala–Broddbo, km 128+652 – 137+595: Det finns risk för varaktig nedsättning till 130 km/h p.g.a. dåliga räler.

Bandel 450 Eskilstuna–Rekarne

Eskilstuna–Folkesta, uppspår km 105+176 – 109+681: Det finns risk för varaktig nedsättning till 130 km/h p.g.a. dåliga räler.

Folkesta–Rekarne, km 109+681 – 114+670: Det finns risk för varaktig snedsättning till 130 km/h p.g.a. dåliga räler.

Bandel 493 (Rekarne)–Kolbäck

Rekarne–Kolbäck, km 201+084 – 217+062: Det finns risk för varaktig hastighetsnedsättning p.g.a. dåliga räler.

Bandel 494 Flens övre–(Eskilstuna C)

Flens övre–Eskilstuna, km 61+221 – 100+360: Det finns risk för varaktig nedsättning till 70 km/h p.g.a. dåligt spår.

Bandel 505 Åby–(Mjölby)

Kimstad, spårväxlar 105 och 106: Det finns risk för varaktigt trafikstopp mot Finspång.

Bandel 524 (Hallsbergs personbangård)–Frövi

Örebro–Frövi, uppspår, km 226+439 – 249+157 samt nedspår km 226+356 – 249+157: Det finns risk för varaktig nedsättning till 130 km/tim p.g.a. dåliga räler.

Bandel 552 (Gårdsjö)–(Håkantorps)

Lidköping, spårväxel 3, Mariestad, spårväxel 8, 13 och 105 samt Forshem, spårväxel 1 a: Det finns risk för begränsad framkomlighet (klovning av växlar).

Bandel 601 Göteborg C–Partille

Sävedalen, spårväxel 301, 302 och 305: Det finns risk för varaktig hastighetsnedsättning genom dessa växlar.

Bandel 601 Almedal–Göteborg C

Almedal, upp- och nedspår, km 4+204 – 4+965: Det finns risk för varaktig nedsättning till 90 km/h.

Bandel 611 (Falköping)–(Alingsås)

Bron över Nossan vid Herrljunga (mot Håkantorp), km 89+846 – 89+890: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet p.g.a. bärighetsproblem.

Bandel 621 (Uddevalla C)–Strömstad

Dingle–Tanum, km 130+900 – 147+443: Det finns risk för varaktig nedsättning till 80 km/tim p.g.a. dåligt spår.

Flertalet spårväxlar i Uddevalla (i huvudtågväg) är mycket dåliga. Det gäller 9 växlar: 460, 435, 441, 430, 436, 422, 469, 465a och 443a). Det finns risk för begränsad framkomlighet (klovning av växlar) i dessa växlar.

Flertalet spårväxlar mellan Uddevalla och Strömstad (i huvudtågväg) är mycket dåliga. Det finns risk för begränsad framkomlighet (klovning av växlar).

Överbyggnaden på en vägport i Munkedal (Vadholmsvägen), km 109+777: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet p.g.a. bärighetsproblem.

Bandel 625 (Göteborg Kville)–Stenungsund

Stenungsund, spårväxel 42: Det finns risk för begränsad framkomlighet (klovning av växeln). Detta skulle påverka trafikeringsmöjligheten in till industrin.

Bandel 626 (Almedal)–Kungsbacka

Almedal–Mölnadal, uppspår km 4+269 – 8+509: Det finns risk för varaktig nedsättning till 90 km/tim p.g.a. dåliga räler.

Bandel 630 Halmstad central

Halmstad central, spårväxlar 436/437 och 438/439, km 152+150 – 152+234: Det finns risk för varaktig nedsättning till 40 km/h genom växlarna.

Bandel 631 Kil–Charlottenberg

Bro över Norsälven mellan Kil och Fagerås, km 353+85 – 353+263: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet p.g.a. bärighetsproblem.

Bandel 652 (Öxnered)–(Håkantorp)

Bro över Nossan i Forshall vid Grästorp km 47+420 – 47+456: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet p.g.a. bärighetsproblem.

Bro över Trollhätte kanal i Vänersborg, km 25+609: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet.

Bandel 661 (Kil)-Torsby

Kil-Rottneros, km 0+916 – 35+939: Det finns risk för varaktig nedsättning till 80 km/h p.g.a. dåligt spår.

Bandel 710 och 711 (Falköping)–(Nässjö)

Falköping–Bankeryd, km 0+644 – 60+0409: Det finns risk för varaktig nedsättning till 130 km/h p.g.a. dåliga räler.

Bankeryd–Jönköping, km 60+409 – 66+820: Det finns risk för varaktig nedsättning till 70 km/tim p.g.a. dåligt spår.

Bandel 732 (Nässjö)–(Värnamo)–(Landeryd)

Bro över Storån i Forsheda, km 95+436 – 95+460: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet p.g.a. bärighetsproblem.

Broarna i Malmbäck, km 20+46 samt 20+224 (2 st.): Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet p.g.a. bärighetsproblem.

Bandel 733 Landeryd–(Furet)

Landeryd–Torup, km 136+257 – 156+210, samt Oskarström–Åled, km 176+844 – 184+670: Det finns risk för varaktig nedsättning till 80 km/tim p.g.a. dåligt spår.

Bandel 814 Alvesta–Älmhult

Diö, spårväxlar (4 st.) är dåliga. Det finns risk för varaktig nedsättning till 160 km/tim genom växlarna.

Bandel 815 (Älmhult)–(Hässleholm)

Hästveda, spårväxlar (5 st.) är dåliga. Det finns risk för varaktig nedsättning till 160 km/tim genom växlarna.

Osby, spårväxlar (4 st.) är dåliga. Det finns risk för varaktig nedsättning till 160 km/tim genom växlarna.

Mosselund, spårväxlar (4 st.) är dåliga. Det finns risk för varaktig nedsättning till 160 km/tim genom växlarna.

Tunneby, spårväxlar (4 st.) är dåliga. Det finns risk för varaktig nedsättning till 160 km/tim genom växlarna..

Bandel 832 Hultsfred–Berga

Hultsfred–Berga, km 85+688 – 93+000 och km 96+700 – 119+945: Det finns risk för varaktig nedsättning till 80 km/tim p.g.a. dåligt spår.

Bandel 845 (Bjärka-Säby)–Västervik

Bjärka-Säby–Västervik, km 0+550 – 118+557: Det finns risk för varaktig nedsättning till 80 km/h p.g.a. dåligt spår..

Bandel 851 (Älmhult)–Olofström

Älmhult–Olofström, km 0+947 – 42+112: Det finns risk för varaktig nedsättning till 40 km/h p.g.a. dåligt spår.

Bandel 913 (Lockarp)–(Trelleborg)

Lockarp–Trelleborg, km 627+267 – 648+055: Det finns risk för varaktig nedsättning till 130 km/h p.g.a. dåligt spår.

Bandel 926 (Helsingborgs godsbangård)–Teckomatorp

Helsingborg–Teckomatorp, km 3+350 – 33+626: Det finns risk för varaktig nedsättning till 100 km/h p.g.a. dåligt spår.

Bandel 933 Åstorp–(Helsingborg godsbangård)

Åstorp–Helsingborg godsbangård, km 53+624 – 73+567: Det finns risk för varaktig nedsättning till 100 km/h p.g.a. dåligt spår.

Bandel 952 (Kristianstad)–Åhus

Rinkaby–Åhus, km 40+203 – 46+163: Det finns risk för varaktig nedsättning till 20 km/h p.g.a. dåligt spår.

Bandel 969 (Ystad)–Simrishamn

Tomelilla–Ystad, km 65+000 – 74+770: Det finns risk för varaktig nedsättning till 130 km/h.