

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Bergslagsbanan Gä-Fv
Vecka : 1749 1849

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
220729 PSB	(KPG)	(LD)		Bärighetsåtgärder för malmtransporter	E	1819	1819	O-S	00:00	24:00	H		A Ld 21 - Kpg 22	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Kpg-Ld	
						1820	1820	M	00:00	05:00	D		A Ld 21 - Kpg 22				
						1820	1820	M-S	05:00	24:00	H		H (Längd: 9000)				
						1821	1821	M	00:00	12:00	D		H (Längd: 9000)				
220731 PSB	(KPG)	(LD)		Bärighetsåtgärder för malmtransporter	E	1828	1832	M-S	00:00	24:00	H		A Ld 21 - Kpg 22	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Kpg-Ld	
						1833	1833	M	00:00	05:00	D		A Ld 21 - Kpg 22				
						1833	1833	M-S	05:00	24:00	H		H (Längd: 9000)				
						1834	1834	M	00:00	12:00	D		H (Längd: 9000)				

Hastighetsnedsättning sth 40 alt sth70 Sr - Rlå (ca 9 km) beroende på värmen

Hastighetsnedsättning sth 40 alt sth70 Sr - Rlå (ca 9 km) beroende på värmen

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Mittbanan
Vecka : 1749 1849

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
219267 PSB	(TÖV)	SUC		Förarbeten för triangelspåret och västrastationen	E	1836	1838	M-F	09:00	15:00	D		A	Töv infsi 22-Suc msi 183	X		Trafikpåverkan: Trafikstopp (Sundsvall) - (Töva)
						1839	1839	M-O	09:00	15:00	D		A	Töv infsi 22-Suc msi 183	X		
						1840	1840	Ti-F	09:00	15:00	D		A	Töv infsi 22-Suc msi 183			
						1839	1839	To-S	12:00	24:00	H	Tågstopp	A	Töv infsi 22-Suc msi 183	X		
						1840	1840	M	00:00	03:00	D	Tågstopp	A	Töv infsi 22-Suc msi 183	X		
						1836	1840	M-S	15:00	15:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 600)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Ostkustbanan
Vecka : 1749 1849

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
219755 PSB	GUI	(SMO)		Trimningsåtgärder Gä-Hkl paket 1b	E	1820	1821	M-F	09:00	15:00	D		A	Smo infsi 103-Gui infsi 21			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Strömsbro - Gussi
						1822	1822	M-O	09:00	15:00	D		A	Smo infsi 103-Gui infsi 21			
						1823	1823	M-F	09:00	15:00	D		A	Smo infsi 103-Gui infsi 21			
						1831	1832	M-F	09:00	15:00	D		A	Smo infsi 103-Gui infsi 21			
						1833	1833	M-O	09:00	15:00	D		A	Smo infsi 103-Gui infsi 21			
						1834	1834	M-F	09:00	15:00	D		A	Smo infsi 103-Gui infsi 21			
						1839	1841	M-F	09:00	15:00	D		A	Smo infsi 103-Gui infsi 21			
						1842	1842	M-O	09:00	15:00	D		A	Smo infsi 103-Gui infsi 21			
						1843	1843	M-F	09:00	15:00	D		A	Smo infsi 103-Gui infsi 21			
						1822	1822	To-S	09:00	24:00	H		A	Smo infsi 103-Gui infsi 21			
						1833	1833	To-S	09:00	24:00	H		A	Smo infsi 103-Gui infsi 21			
						1842	1842	To-S	09:00	24:00	H		A	Smo infsi 103-Gui infsi 21			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Ådalsbanan Lsi-Suc
Vecka : 1749 1849

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
223139 PSB	(SEN)	(TRÅ)		totalbyte av slipers på bron	E	1838	1839	M-S	00:00	24:00	H		A	Sen 22- Trå 21	X		Trafikpåverkan: Trafikstopp (Timrå) - (Stavreviken)
				över bergforsens krsftverk		1840	1840	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 80/40 km+m: 371,800/372,300 Längd: 500)	Totalstopp 2 veckor pga totalbyte av sliprar på bron över dammutloppet bergforsens kraftvärk			
219262 PSB	(TRÅ)	SUC		Förarbeten för triangelspåret och Birsta	E	1836	1838	M-F	09:00	15:00	D		A	Trå infit 22-Suc msi 185	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott östra spåret i Sundsvall samt sträckan Sundsvall-(Timrå)
						1839	1839	M-O	09:00	15:00	D		A	Trå infit 22-Suc msi 185	X		
						1840	1840	Ti-F	09:00	15:00	D		A	Trå infit 22-Suc msi 185	X		
						1839	1839	To-S	12:00	24:00	H	Tågstopp	A	Trå infit 22-Suc msi 185	X		
						1840	1840	M	00:00	03:00	D	Tågstopp	A	Trå infit 22-Suc msi 185	X		
1836	1840	M-S	15:00	15:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 357,400/360,300 Längd: 2900)									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malbanan
Vecka : 1749 1849

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
219968 PSB	HAR	LAB		Gällivare – Kiruna KtI-upprustning	E	1807	1821	nmTi nmTo nmL	21:00	03:00	D	Förberedelser inför träddragning och träddragning	A	Gv infsi 101-Rsi infsi 500	X		PSB N 1 Trafikpåverkan Trafikavbrott mellan dp Harrå-Lappberg. Flytande hastighetsnedsättning sth 40 i 3000 m
						1822	1833	nmTi nmTo nmL	21:00	03:00	D	Gjutning fundament	A	Gv infsi 101-Rsi infsi 500	X		
						1822	1833	TiToLS	20:50	23:50	D	Gjutning fundament	A	Gv infsi 101-Rsi infsi 500	X		
						1822	1833	MOFS	01:00	04:00	D	Gjutning fundament	A	Gv infsi 101-Rsi infsi 500	X		
						1834	1848	nmTi nmTo nmL	21:00	03:00	D	Förberedelser inför träddragning och träddragning	A	Gv infsi 101-Rsi infsi 500	X		
						1822	1833	M-S	00:00	24:00	D		H (sth: 120/40 km+m: 1315,399/1404,289 Längd: 3000)				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Godsstråket gm Bergslagen
Vecka : 1749 1849

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
225296 PSB	ÖR	MS		Örebro rivning bro V5099 skyddsportal	NED,UP P	1813	1813	L	12:00	12:00	H		A	Ör 124,154 - Ms 32,62	X		
223511 PSB	Å	(MOT)		Stenkumla - Dunsjö dubbelspår	Alla	1813 1814	1813 1814	F-S MTi	06:00 00:00	24:00 06:00	H		A	Å 31,33 - Mot 221,251 A Å 31,33 - Mot 221,251	X X		Geo undersökningar ,spårriktning
223512 PSB	Å	(MOT)		Stenkumla - Dunsjö dubbelspår	Alla	1828	1832	M-S	00:00	24:00	H		A	Å 31,33 - Mot 221,251	X		Som tidigare sommaravstängningar.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Mälarbanan Sub-Hsa
Vecka : 1749 1849

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
217651 PSB	(SUB)	(SPÅ)		Mälarbanan - Söndagstider T18	Alla	1750	1812	S	02:00	08:50	D		A	Ke 300, 302, 304, 308, 316 - Spå 21, 51	X		PSB Ö5
						1814	1827	S	02:00	08:50	D		A	Ke 300, 302, 304, 308, 316 - Spå 21, 51	X		
						1832	1843	S	02:00	08:50	D		A	Ke 300, 302, 304, 308, 316 - Spå 21, 51	X		
						1845	1848	S	02:00	08:50	D		A	Ke 300, 302, 304, 308, 316 - Spå 21, 51	X		
217617 PSB	SUB	(BKB)		Mälarbanan - 18:2 Totalavstängt (2:2)	Alla	1828	1828	F-S	01:10	24:00	H		A	Ke 335, 337 - Bkb U71, N41	X		PSB Ö3
						1829	1831	M-S	00:00	24:00	H		A	Ke 335, 337 - Bkb U71, N41	X		
						1832	1832	M	00:00	04:30	H		A	Ke 335, 337 - Bkb U71, N41	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Mälårbanan Sub-Hsa
Vecka : 1749 1849

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
218659 PSB	SUB	JKB		Mälårbanan - Natt tider T18	Alla	1750	1750	M-F	01:10	04:20	D		A	Sub 951, 953 - Jkb 1N41, 2N43, 2U73, 1U71			PSB Ö4	
						1752	1752	M-F	01:10	04:20	D		A	Sub 951, 953 - Jkb 1N41, 2N43, 2U73, 1U71				
						1801	1801	M-F	01:10	04:20	D		A	Sub 951, 953 - Jkb 1N41, 2N43, 2U73, 1U71				
						1802	1802	M-F	01:10	04:20	D		A	Sub 951, 953 - Jkb 1N41, 2N43, 2U73, 1U71				
						1803	1803	M-F	01:10	04:20	D		A	Sub 951, 953 - Jkb 1N41, 2N43, 2U73, 1U71				
						1804	1804	M-F	01:10	04:20	D		A	Sub 951, 953 - Jkb 1N41, 2N43, 2U73, 1U71				
						1805	1805	M-F	01:10	04:20	D		A	Sub 951, 953 - Jkb 1N41, 2N43, 2U73, 1U71				
						1806	1806	M-F	01:10	04:20	D		A	Sub 951, 953 - Jkb 1N41, 2N43, 2U73, 1U71				
						1807	1807	M-F	01:10	04:20	D		A	Sub 951, 953 - Jkb 1N41, 2N43, 2U73, 1U71				
						1808	1808	M-F	01:10	04:20	D		A	Sub 951, 953 - Jkb 1N41, 2N43, 2U73, 1U71				
						1809	1809	M-F	01:10	04:20	D		A	Sub 951, 953 - Jkb 1N41, 2N43, 2U73, 1U71				
						1810	1810	M-F	01:10	04:20	D		A	Sub 951, 953 - Jkb 1N41, 2N43, 2U73, 1U71				
						1811	1811	M-F	01:10	04:20	D		A	Sub 951, 953 - Jkb 1N41, 2N43, 2U73, 1U71				
						1812	1812	M-F	01:10	04:20	D		A	Sub 951, 953 - Jkb 1N41, 2N43, 2U73, 1U71				
						1813	1813	M-To	01:10	04:20	D		A	Sub 951, 953 - Jkb 1N41, 2N43, 2U73, 1U71				
						1814	1814	O-F	01:10	04:20	D		A	Sub 951, 953 - Jkb 1N41, 2N43, 2U73, 1U71				
						1815	1815	M-F	01:10	04:20	D		A	Sub 951, 953 - Jkb 1N41, 2N43, 2U73, 1U71				
						1816	1816	M-F	01:10	04:20	D		A	Sub 951, 953 - Jkb 1N41, 2N43, 2U73, 1U71				
						1817	1817	M-F	01:10	04:20	D		A	Sub 951, 953 - Jkb 1N41, 2N43, 2U73, 1U71				
						1818	1818	M-F	01:10	04:20	D		A	Sub 951, 953 - Jkb 1N41, 2N43, 2U73, 1U71				
						1819	1819	M-To	01:10	04:20	D		A	Sub 951, 953 - Jkb 1N41, 2N43, 2U73, 1U71				
						1820	1820	O-F	01:10	04:20	D		A	Sub 951, 953 - Jkb 1N41, 2N43, 2U73, 1U71				
1821	1821	M-F	01:10	04:20	D		A	Sub 951, 953 - Jkb 1N41, 2N43, 2U73, 1U71										
1822	1822	M-F	01:10	04:20	D		A	Sub 951, 953 - Jkb 1N41, 2N43, 2U73, 1U71										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Mälarbanan Sub-Hsa
Vecka : 1749 1849

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
					Alla	1823	1823	M-F	01:10	04:20	D		A	Sub 951, 953 - Jkb 1N41, 2N43, 2U73, 1U71			
						1824	1824	M-F	01:10	04:20	D		A	Sub 951, 953 - Jkb 1N41, 2N43, 2U73, 1U71			
						1825	1825	M-F	01:10	04:20	D		A	Sub 951, 953 - Jkb 1N41, 2N43, 2U73, 1U71			
						1834	1834	M-F	01:10	04:20	D		A	Sub 951, 953 - Jkb 1N41, 2N43, 2U73, 1U71			
						1835	1835	M-F	01:10	04:20	D		A	Sub 951, 953 - Jkb 1N41, 2N43, 2U73, 1U71			
						1836	1836	M-F	01:10	04:20	D		A	Sub 951, 953 - Jkb 1N41, 2N43, 2U73, 1U71			
						1837	1837	M-F	01:10	04:20	D		A	Sub 951, 953 - Jkb 1N41, 2N43, 2U73, 1U71			
						1838	1838	M-F	01:10	04:20	D		A	Sub 951, 953 - Jkb 1N41, 2N43, 2U73, 1U71			
						1839	1839	M-F	01:10	04:20	D		A	Sub 951, 953 - Jkb 1N41, 2N43, 2U73, 1U71			
						1840	1840	M-F	01:10	04:20	D		A	Sub 951, 953 - Jkb 1N41, 2N43, 2U73, 1U71			
						1841	1841	M-F	01:10	04:20	D		A	Sub 951, 953 - Jkb 1N41, 2N43, 2U73, 1U71			
						1842	1842	M-F	01:10	04:20	D		A	Sub 951, 953 - Jkb 1N41, 2N43, 2U73, 1U71			
						1843	1843	M-F	01:10	04:20	D		A	Sub 951, 953 - Jkb 1N41, 2N43, 2U73, 1U71			
						1844	1844	M-F	01:10	04:20	D		A	Sub 951, 953 - Jkb 1N41, 2N43, 2U73, 1U71			
						1845	1845	Ti-F	01:10	04:20	D		A	Sub 951, 953 - Jkb 1N41, 2N43, 2U73, 1U71			
						1846	1846	M-F	01:10	04:20	D		A	Sub 951, 953 - Jkb 1N41, 2N43, 2U73, 1U71			
						1847	1847	M-F	01:10	04:20	D		A	Sub 951, 953 - Jkb 1N41, 2N43, 2U73, 1U71			
						1848	1848	M-F	01:10	04:20	D		A	Sub 951, 953 - Jkb 1N41, 2N43, 2U73, 1U71			
						1849	1849	M-F	01:10	04:20	D		A	Sub 951, 953 - Jkb 1N41, 2N43, 2U73, 1U71			
223929 PSB	BKB	JKB		Mälarbanan - 18:2 Totalavstängt Bkb	Alla	1828	1828	F-S	01:10	24:00	H		A	Bkb U71, N41 - Jkb 1U71, 2U73, 2N43, 1N41	X		PSB Ö3
						1829	1831	M-S	00:00	24:00	H		A	Bkb U71, N41 - Jkb 1U71, 2U73, 2N43, 1N41	X		
						1832	1832	M	00:00	04:30	H		A	Bkb U71, N41 - Jkb 1U71, 2U73, 2N43, 1N41	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Sundbyberg
Vecka : 1749 1849

Obj / Kls	Fran	Till	Espd Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D Detalj	Påv Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av Anmärkningar
217442 PSB	KE	(SUB)	Mälarbanan - 18:2 Totalavstängt (1:2)	Alla	1828	1828	F-S	01:10	24:00	H	A Ke 300, 302, 304, 306, 308 - Ke 335, 337	X	PSB Ö3
					1829	1831	M-S	00:00	24:00	H	A Ke 300, 302, 304, 306, 308 - Ke 335, 337	X	
					1832	1832	M	00:00	04:30	H	A Ke 300, 302, 304, 306, 308 - Ke 335, 337	X	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Älvsjö
Vecka : 1749 1849

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
222496 PSB	CST	SST		Getingmidjan - Totalavstängt.	Alla 10-19	1826	1826	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 371, 369, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353 - Sst 281, 279	X		PSB Ö1
						1827	1827	M-S	00:00	24:00	H	A	Cst 371, 369, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353 - Sst 281, 279	X	Trafikpåverkan Helavstängt (Sst)-(Cst)		
						1828	1828	M-S	00:00	24:00	H	A	Cst 371, 369, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353 - Sst 281, 279	X			
						1829	1829	M-S	00:00	24:00	H	A	Cst 371, 369, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353 - Sst 281, 279	X			
						1830	1830	M-S	00:00	24:00	H	A	Cst 371, 369, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353 - Sst 281, 279	X			
						1831	1831	M-S	00:00	24:00	H	A	Cst 371, 369, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353 - Sst 281, 279	X			
						1832	1832	M-S	00:00	24:00	H	A	Cst 371, 369, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353 - Sst 281, 279	X			
						1833	1833	M-S	00:00	24:00	H	A	Cst 371, 369, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353 - Sst 281, 279	X			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Svealandsbanan
Vecka : 1749 1849

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
221793 PSB	(ET)	(LG)		Strängnäs Häraddubbelspårsutbyggnad	E	1808 1809	1808 1809	M-S M	04:30 00:00	24:00 04:30	H D		A	Et 22 - Lg 222 A Et 22 - Lg 222	X		Trafikpåverkan: Totalavbrott (Eskilstuna)-(Läggesta)
221794 PSB	(ET)	(LG)		Strängnäs Häraddubbelspårsutbyggnad	E	1826	1826	M-L	04:30	12:30	H		A	Et 22 - Lg 222	X		Trafikpåverkan: Totalavbrott (Eskilstuna)-(Läggesta)

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södertälje Hamn - Söc
Vecka : 1749 1849

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
223066 PSB	SÖC			Nya Plattformar Söc	Alla U,N	1818	1833	M-S	00:00	24:00	H		A	Söd 111,101 - Söd SB 338,336,334,332	X		PSB Ö2 Trafikpåverkan Helavstängt Söc

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 1749 1849

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
223547 PSB	PÅ	(HPBG)		Pålsboda Ny bro, väg 51	NED,UP P	1813	1813	F-S	06:00	24:00	H		A	På 31,61 - Hpbg 103,105	X		Påskavstängning v1813 F-Ti 0600-0600 + 3 helger v17,18,41 samt nedsättning 70 km/h ca 200m.
						1814	1814	MTi	00:00	06:00	H		A	På 31,61 - Hpbg 103,105	X		
						1817	1817	LS	15:00	15:00	H		A	På 31,61 - Hpbg 103,105	X		
						1818	1818	LS	15:00	15:00	H		A	På 31,61 - Hpbg 103,105	X		
						1841	1841	LS	00:00	24:00	H		A	På 31,61 - Hpbg 103,105			
						1814	1814	Ti-S	06:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 km+m: 187,000/187,200 Längd: 200)			
						1815	1815	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 km+m: 187,000/187,200 Längd: 200)			
						1842	1843	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 km+m: 187,000/187,200 Längd: 200)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Godsstråket gm Skåne
Vecka : 1749 1849

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
224786 PSB	(KG)	AL		Bangårdsombyggnad	E 59,63	1802	1818	M-S	00:00	00:00	H	Bangårdsombyggnad	A	M 655 - M 675	X		PSB S3 Trafikpåverkan: (Kg)-Al avstängt
						1819	1819	M-F	00:00	12:00	H	Bangårdsombyggnad	A	M 655 - M 675	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Kust till Kustbanan Am-Kas
Vecka : 1749 1849

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
215571 PSB	(LO)	(EM)		Skruv ny mötesstation, totalstopp, samt efterarbeten	E	1814	1824	M-S	00:00	24:00	H		A	a-skydd:Lo 22 - Em 21 , Linjen, ; E-skydd Lo 31,33 - Em 23	PSB S1 Trafikpåverkan: Totalstopp Lo-Em 11 veckor		
						1825	1827	M	00:00	04:35	D	A	a-skydd:Lo 22 - Em 21 , Linjen, ; E-skydd Lo 31,33 - Em 23				
						1825	1827	nmTi-nmF	22:30	04:35	D	A	a-skydd:Lo 22 - Em 21 , Linjen, ; E-skydd Lo 31,33 - Em 23				
						1825	1826	S	22:30	24:00	D	A	a-skydd:Lo 22 - Em 21 , Linjen, ; E-skydd Lo 31,33 - Em 23				
						1814	1824	M-S	00:00	24:00	H	H	(sth: 140/70 km+m: 281,000/283,000 Längd: 2000)				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1749 1849

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Päv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
216909 PSB	(HM)	(LU)		Totalavstängningar Hm - lu, för Ktl upprustning o dyl under T 18	Alla ned,upp	1749	1749	S	00:00	24:00	D	Totalstoipp	A	D-skydd: Hm 102,104 - Lu 21,51, e-skydd: Hm 112,114 - Hm 102,104, E-skydd 2; Lu 21,51 - Lu 121, 151	X		PSB S2 Trafikpåverkan: Totalstopp Hm - Lu under 50 timmar
						1750	1750	M	00:00	03:00	D	Totalstoipp	A	D-skydd: Hm 102,104 - Lu 21,51, e-skydd: Hm 112,114 - Hm 102,104, E-skydd 2; Lu 21,51 - Lu 121, 151	X		
						1803	1803	L	01:00	24:00	D	Totalstoipp	A	D-skydd: Hm 102,104 - Lu 21,51, e-skydd: Hm 112,114 - Hm 102,104, E-skydd 2; Lu 21,51 - Lu 121, 151	X		
						1803	1803	S	00:00	24:00	D	Totalstoipp	A	D-skydd: Hm 102,104 - Lu 21,51, e-skydd: Hm 112,114 - Hm 102,104, E-skydd 2; Lu 21,51 - Lu 121, 151	X		
						1804	1804	M	00:00	03:00	D	Totalstoipp	A	D-skydd: Hm 102,104 - Lu 21,51, e-skydd: Hm 112,114 - Hm 102,104, E-skydd 2; Lu 21,51 - Lu 121, 151	X		
						1807	1807	L	01:00	24:00	D	Totalstoipp	A	D-skydd: Hm 102,104 - Lu 21,51, e-skydd: Hm 112,114 - Hm 102,104, E-skydd 2; Lu 21,51 - Lu 121, 151	X		
						1807	1807	S	00:00	24:00	D	Totalstoipp	A	D-skydd: Hm 102,104 - Lu 21,51, e-skydd: Hm 112,114 - Hm 102,104, E-skydd 2; Lu 21,51 - Lu 121, 151	X		
						1808	1808	M	00:00	03:00	D	Totalstoipp	A	D-skydd: Hm 102,104 - Lu 21,51, e-skydd: Hm 112,114 - Hm 102,104, E-skydd 2; Lu 21,51 - Lu 121, 151	X		
						1813	1813	L	01:00	24:00	D	Totalstopp	A	D-skydd: Hm 102,104 - Lu 21,51, e-skydd: Hm 112,114 - Hm 102,104, E-skydd 2; Lu 21,51 - Lu 121, 151	X		
						1813	1813	S	00:00	24:00	D	Totalstopp	A	D-skydd: Hm 102,104 - Lu 21,51, e-skydd: Hm 112,114 - Hm 102,104, E-skydd 2; Lu 21,51 - Lu 121, 151	X		
						1814	1814	M	00:00	03:00	D	Totalstopp	A	D-skydd: Hm 102,104 - Lu 21,51, e-skydd: Hm 112,114 - Hm 102,104, E-skydd 2; Lu 21,51 - Lu 121, 151	X		
						1833	1833	L	01:00	24:00	D	Totalstopp	A	D-skydd: Hm 102,104 - Lu 21,51, e-skydd: Hm 112,114 - Hm 102,104, E-skydd 2; Lu 21,51 - Lu 121, 151	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1749 1849

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
					Alla ned,upp	1833	1833	S	00:00	24:00	D	Totalstopp	A	D-skydd: Hm 102,104 - Lu 21,51, e-skydd: Hm 112,114 - Hm 102,104, E-skydd 2; Lu 21,51 - Lu 121, 151	X		
						1834	1834	M	00:00	03:00	D	Totalstopp	A	D-skydd: Hm 102,104 - Lu 21,51, e-skydd: Hm 112,114 - Hm 102,104, E-skydd 2; Lu 21,51 - Lu 121, 151	X		
						1839	1839	L	01:00	24:00	D	Totalstopp	A	D-skydd: Hm 102,104 - Lu 21,51, e-skydd: Hm 112,114 - Hm 102,104, E-skydd 2; Lu 21,51 - Lu 121, 151	X		
						1839	1839	S	00:00	24:00	D	Totalstopp	A	D-skydd: Hm 102,104 - Lu 21,51, e-skydd: Hm 112,114 - Hm 102,104, E-skydd 2; Lu 21,51 - Lu 121, 151	X		
						1840	1840	M	00:00	03:00	D	Totalstopp	A	D-skydd: Hm 102,104 - Lu 21,51, e-skydd: Hm 112,114 - Hm 102,104, E-skydd 2; Lu 21,51 - Lu 121, 151	X		
217207 PSB	(HM)	LU		Totalavstängningar Hm - lu, För At - Konvertering	Alla ned,upp	1845	1845	L	01:00	24:00	D	Totalstoipp	A	D-skydd: Hm 102,104 - Lu 21,51, e-skydd: Hm 112,114 - Hm 102,104, E-skydd 2; Lu 21,51 - Lu 121,151	X		PSB S2 Trafikpåverkan: Totalstopp Hm - Lu under 50 timmar, Förmodligen kan ingen annan vara ute och jobba , utan tillstånd av projektet Detta fortsätter i T19
						1845	1845	S	00:00	24:00	D	Totalstoipp	A	D-skydd: Hm 102,104 - Lu 21,51, e-skydd: Hm 112,114 - Hm 102,104, E-skydd 2; Lu 21,51 - Lu 121,151	X		
						1846	1846	M	00:00	03:00	D	Totalstoipp	A	D-skydd: Hm 102,104 - Lu 21,51, e-skydd: Hm 112,114 - Hm 102,104, E-skydd 2; Lu 21,51 - Lu 121,151	X		
						1849	1849	L	01:00	24:00	D	Totalstoipp	A	D-skydd: Hm 102,104 - Lu 21,51, e-skydd: Hm 112,114 - Hm 102,104, E-skydd 2; Lu 21,51 - Lu 121,151	X		
						1849	1849	L	01:00	24:00	D	Totalstoipp	A	Resten av tiden måste vi lägga in i T 19, 50 timmar avstängt	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Ystadbanan
Vecka : 1749 1849

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
225583 PSB	Y			Ystad bangårdsombyggnad	1,2	1839	1839	M-S	00:00	24:00	H	Totalstopp 3 veckor	A	A-Skydd: Y 4/3, Y 3/3 - Y 2/2, E-skydd . samma	X	PSB S5 Trafikpåverkan: v1839 - v1841 Endast spår 3 och 4 trafikabla v1847 - v1849 Totalstopp i Ystad.	
						1840	1840	M-S	00:00	24:00	H	Totalstopp 3 veckor	A	A-Skydd: Y 4/3, Y 3/3 - Y 2/2, E-skydd . samma	X		
						1841	1841	M-S	00:00	24:00	H	Totalstopp 3 veckor	A	A-Skydd: Y 4/3, Y 3/3 - Y 2/2, E-skydd . samma	X		
						1,25	1839	1839	M-S	00:00	24:00	H	Totalstopp 3 veckor	A	A-Skydd: Y hf i vxl 6a,8b,101b,stoppbock sp1 och sp 25		X
						1840	1840	M-S	00:00	24:00	H	Totalstopp 3 veckor	A	A-Skydd: Y hf i vxl 6a,8b,101b,stoppbock sp1 och sp 25	X		
						1841	1841	M-S	00:00	24:00	H	Totalstopp 3 veckor	A	A-Skydd: Y hf i vxl 6a,8b,101b,stoppbock sp1 och sp 25	X		
						40,41	1839	1839	M-S	00:00	24:00	H	Totalstopp 3 veckor	A	A-Skydd: Y hf i vxl 9a - stoppbockar i sp 40,41 samt gräns annan spårinnehavare		X
						1840	1840	M-S	00:00	24:00	H	Totalstopp 3 veckor	A	A-Skydd: Y hf i vxl 9a - stoppbockar i sp 40,41 samt gräns annan spårinnehavare	X		
						1841	1841	M-S	00:00	24:00	H	Totalstopp 3 veckor	A	A-Skydd: Y hf i vxl 9a - stoppbockar i sp 40,41 samt gräns annan spårinnehavare	X		
						Alla 1-4	1847	1847	M-S	00:00	24:00	H	Totalstopp 3 veckor	A	A-skydd: Y21 - Y 2/2, E-skydd : Y 21 - Y2/2		X
						1848	1848	M-S	00:00	24:00	H	Totalstopp 3 veckor	A	A-skydd: Y21 - Y 2/2, E-skydd : Y 21 - Y2/2	X		
						1849	1849	M-L	00:00	24:00	H	Totalstopp 3 veckor	A	A-skydd: Y21 - Y 2/2, E-skydd : Y 21 - Y2/2	X		
						1,25	1847	1847	M-S	00:00	24:00	H	Totalstopp 3 veckor	A	A-Skydd: Y hf i vxl 6a,8b,101b,stoppbock sp1 och sp 25		X
						1848	1848	M-S	00:00	24:00	H	Totalstopp 3 veckor	A	A-Skydd: Y hf i vxl 6a,8b,101b,stoppbock sp1 och sp 25	X		
						1849	1849	M-L	00:00	24:00	H	Totalstopp 3 veckor	A	A-Skydd: Y hf i vxl 6a,8b,101b,stoppbock sp1 och sp 25	X		
						10	1847	1847	M-S	00:00	24:00	H	Stopp 3 veckor	A	A-Skydd: Y hf i vxl 448, 431, 11, 7a stoppbock sp10		X
						1848	1848	M-S	00:00	24:00	H	Stopp 3 veckor	A	A-Skydd: Y hf i vxl 448, 431, 11, 7a stoppbock sp10	X		
						1849	1849	M-L	00:00	24:00	H	Stopp 3 veckor	A	A-Skydd: Y hf i vxl 448, 431, 11, 7a stoppbock sp10	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Ystadbanan
Vecka : 1749 1849

Obj / Kls	Fran	Till	Espd Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D Detalj	Påv Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
221471 PSB	(Y)	SI	Gärsnäs ombyggnad av bangården	E	1845	1848	M-S	00:00	24:00	H Totalstopp 3 veckor	A A + E -skydd:: Tli 4/7 - Si alla stoppbockar	X		PSB S4
					1849	1849	M-L	00:00	24:00	H Totalstopp 3 veckor	A A + E -skydd:: Tli 4/7 - Si alla stoppbockar	X		