

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 100 Falsterbo-Vellinge, Trafikplats Kungstorp
Vellinge kommun, Skåne län

Vägplan, 2021-10-29

Uppdragsnummer: 164202



Trafikverket

Postadress: Gibraltargatan 7, 211 18 Malmö

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: Sweco

Dokumentdatum: 2021-10-29

Ärendenummer: TRV 2019/22248

Uppdragsnummer: 164202

Version: 4.0

Kontaktperson: Denis Smrkovic, Projektledare Trafikverket

Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	4
3	Samråd	5
3.1.	Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	5
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	5
3.1.2.	Samråd med berörd kommun	6
3.1.3.	Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet	6
3.1.4.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	6
3.2.	Samråd vid utformning av planförslaget	8
3.2.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	8
3.2.2.	Samråd med berörd kommun	8
3.2.3.	Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet	8
3.2.4.	Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	9
3.2.5.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	11

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

1 Sammanfattning

Under arbete med samrådsunderlaget har samråd hållits med enskilda som kan bli särskilt berörda, Länsstyrelsen Skåne, Vellinge kommun och Skånetrafiken¹.

En inbjudan till samråd för samrådsunderlaget gick brevlades ut till enskilda som kan bli särskilt berörda. Annons om samråd var införd Lokaltidningen Vellinge och Sydsvenska dagbladet. Samrådsunderlaget fanns tillgängligt på Trafikverkets hemsida. I inbjudan och annons framfördes önskemål om att inkomma med skriftliga synpunkter senast 2020-01-03.

Under arbete med samrådshandlingen har samråd hållits med enskilda som kan bli särskilt berörda, Länsstyrelsen Skåne, Vellinge kommun och Skånetrafiken. Då Länsstyrelsen fattat beslut om att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan har samråd även genomförts med övriga berörda myndigheter och organisationer som kan antas bli berörda samt allmänheten.

En inbjudan till samråd för samrådshandling gick brevlades ut till enskilda som kan bli särskilt berörda. Annons om samråd var införd i Lokaltidningen Vellinge samt i Sydsvenska dagbladet. Den 25 mars 2020 planerades ett samrådsmöte med allmänheten. Med anledning av läget och risk för smittspridning av Covid-19, ställdes samrådsmötet i in. I stället erbjöds separata telefonsamtal under eftermiddagen 2020-05-07. De personer som önskade ett möte på orten hade möjlighet att komma till en plats utanför Stora Hammars kyrka 2020-05-11. För att minimera risken för smittspridning hölls mötet utomhus vid särskilda tider som bokades på Trafikverkets hemsida. Underlaget till samrådet fanns tillgängligt på Trafikverkets hemsida och hos Trafikverkets kontor på Gibraltargatan 7 i Malmö. I inbjudan och annons framfördes önskemål om att inkomma med skriftliga synpunkter senast 2020-04-06. Tiden förlängdes emellertid till 2020-05-14 på grund av framflyttat samråd på orten.

2 Samrådsrets

Under planläggningsprocessen genomförs samråd kontinuerligt med olika parter och med olika inriktning beroende på hur långt processen kommit. Samrådsretsen ser olika ut beroende på när i processen samråd genomförs. Nedan ges en beskrivning av samrådsretsen före respektive efter Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan.

Samrådsretsen inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

I tidigt skede av planläggningen, inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan, har samrådsretsen utgjorts av Länsstyrelsen i Skåne län, Vellinge kommun, Skånetrafiken¹ och de enskilda som särskilt berörs. Med enskilda som särskilt berörs avses i första hand närboende och inte en bredare allmänhet. I det här tidiga skedet med att ta fram vägplanen

¹ Region Skåne utgör regional kollektivtrafikmyndighet och har överlåtit samråden för vägplanen till Skånetrafiken.

kan det vara svårt att exakt precisera vilka enskilda som särskilt berörs. Därav avgränsas kretsen enskilda inom ett relativt stort område, för att längre fram i samrådet eventuellt snävas in. Fastighetsägare vars mark kan beröras och andra fastighetsägare i närheten av projektet ingår i denna krets. Även delägare i samfälligheter, gemensamhetsanläggningar och innehavare av rättigheter ingår.

Den geografiska gränsen har lagts ut 200 meter på vardera sida om vägens mitt. Dimensionerande för avståndet är bullerstörningar, där riktvärden för buller inte bedöms överskridas på längre avstånd än 200 meter från vägmitt. Detta innebär inte att bullerriktvärden inom detta område automatiskt kommer att överskridas, gränsen är tilltagen för att inte missa någon i samrådsskedet. Exakt bullerpåverkan kommer att utredas och redovisas i det fortsatta arbetet med vägplan och miljökonsekvensbeskrivning. Den utlagda gränsen har därefter anpassats så att den inte klyver mitt i ett bostadsområde eller kvarter, utan följer naturliga gränser i form av exempelvis gator.

Då åtgärder kan komma att påverka markavvattningsföretag i området har fastighetsägare inom dessa båtnadsområden tagits med i samrådskretsen. Gränsen för fastighetsägare har i sydlig riktning avgränsats till en kilometer, några effekter av eventuella åtgärder bedöms inte uppstå längre söderut. I nordlig riktning har båtnadsområdets yttre gräns satts som avgränsning av samrådskretsen.

Samrådskretsen vid utformning av planförslaget

Samrådskretsen för samrådshandlingen har utgjorts av Länsstyrelsen i Skåne län, Vellinge kommun, Skånetrafiken samt de enskilda som särskilt berörs. Då Länsstyrelsen fattat beslut om att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan har samråd även genomförts med övriga berörda myndigheter och organisationer som kan antas bli berörda samt allmänheten.

Den geografiska avgränsningen är densamma som avgränsningen som beskrivs i avsnitt *"Samrådskretsen inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan"*.

3 Samråd

3.1. Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

De samrådsmöten som redovisas i avsnitt 3.1.1 – 3.1.3 har hanterat hela sträckan mellan Falsterbo och trafikplats Kungstorp. Redovisningen nedan tar endast upp det som berör aktuellt projekt Trafikplats Kungstorp.

Minnesanteckningar och protokoll från genomförda möten samt inkomna yttranden under samrådsperioden finns diarieförda under TRV 2019/22248.

3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Samrådsmöte med Länsstyrelsen 2019-09-18

Samrådsmöte genomfördes med Länsstyrelsen den 18 september 2019. Inledningsvis presenterades projektet, dess syfte och målen. Vidare gavs en beskrivning av problembilden samt vilka åtgärder som undersöks för aktuell sträcka. Åtgärderna diskuterades bland annat utifrån följande perspektiv; buller, kulturmiljö, vattenmiljö och vägutformning.

Länsstyrelsen framförde bland annat synpunkter kring projektmålen, ändamålet med projektet samt projektets syfte. Länsstyrelsen vill se ett förtydligande i formuleringen. Trafikverket kommer beakta önskemålet i det fortsatta arbetet med planen.

3.1.2. Samråd med berörd kommun

Samrådsmöte med Vellinge kommun 2019-09-20

Samrådsmöte genomfördes med Vellinge kommun den 20 september 2019. På mötet presenterades Trafikverkets projekt för väg 100 inklusive åtgärder och lösningsförslag för trafikplats Kungstorp. Inga särskilda synpunkter framfördes avseende lösningsförslag för trafikplats Kungstorp.

Samrådsmöte med Vellinge kommun och Skånetrafiken 2019-10-02

Samrådsmöte genomfördes med Vellinge kommun och Skånetrafiken den 2 oktober 2019. Syftet med mötet var att inhämta synpunkter på de lösningsförslag som presenterades vid föregående möte den 20 september 2019. Vellinge kommun presenterade översiktligt kommunens gällande planer och kommande utveckling. Inga särskilda synpunkter framfördes avseende åtgärdsförslag för trafikplats Kungstorp.

3.1.3. Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet

Samrådsmöte med Skånetrafiken 2019-08-19

Samrådsmöte genomfördes med Skånetrafiken den 19 augusti 2019. Vid mötet diskuterades Skånetrafikens framtidsplaner gällande fordonstyp, kapacitet och turtäthet för linje 100 och 300. Vidare diskuterades Skånetrafikens önskemål kring utformning av stråket. Skånetrafiken har särskilda önskemål gällande busskörfält, linjeföring, komfort och företräde.

Samrådsmöte med Skånetrafiken och Vellinge kommun 2019-10-02

Samrådsmöte genomfördes med Skånetrafiken och Vellinge kommun den 2 oktober 2019. Syftet med mötet var att inhämta synpunkter på olika lösningsförslag. Skånetrafiken framförde inga synpunkter på åtgärdsförslag för trafikplats Kungstorp.

3.1.4. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

En inbjudan (daterad 2019-12-04) till samråd för samrådsunderlaget gick brevlades ut till enskilda som kan bli särskilt berörda. Se avgränsad samrådsrets i kapitel 2 *Samrådsrets*. Annons om samråd var införd i Lokaltidningen Vellinge 2019-12-21 och i Sydsvenska dagbladet 2019-12-14.

Samrådsunderlaget (daterat 2019-12-02) fanns tillgängligt på Trafikverkets hemsida från 2019-12-11. I inbjudan och annons framfördes önskemål om att inkomma med skriftliga synpunkter senast 2020-01-03.

Inkomna skriftliga synpunkter

Nedan sammanfattas de synpunkter som inkommit under samrådstiden. Synpunkterna redovisas kategorivis på principiell nivå och efterföljs av Trafikverkets kommentar (kursiverad text).

En synpunkt har inkommit gällande höga hastigheter på Falsterbovägen och Kämpingevägen. Synpunkten innehåller åtgärdsförslaget att vägen förses med fartkameror.

Att utreda denna typ av åtgärder på Falsterbovägen/Kämpingevägen ingår ej i projektet, fokus ligger på utredning av åtgärder på väg 100.

Flera synpunkter berör buller och effekterna av ett eventuellt markintrång. I synpunkterna beskrivs en oro om att åtgärderna kommer att påverka bullernivåerna för närliggande fastigheter. Flera insändare önskar dessutom att få veta hur projektet kommer att beröra fastigheterna i anslutning till utredningsområdet.

Vilka fastigheter som påverkas av åtgärderna är ännu inte klart. När projektet kommit längre redovisas eventuella intrång på omkringliggande fastigheter och ägarna till fastigheter som berörs av intrång kommer att kontaktas av markförhandlare. Effekten av vald åtgärd kommer utredas i kommande bullerutredning. Överskrids något riktvärde kommer bullerskyddsåtgärder av något slag att utredas.

E.ON har inkommit med information kring placering av kablar och önskar att Trafikverket förtydligar de åtgärder som kan komma att ske utmed väg 100 samt om/hur E.ON:s kablar påverkas av dessa. Vidare framförs de krav som ställs med hänsyn till elledning i mark. Det är av yttersta vikt att ett nära samarbete etableras tidigt mellan Trafikverket och E.ON i den fortlöpande processen. Till yttrandet bifogas kartor som illustrerar var ledningar går.

Ett första ledningsägarmöte med samtliga ledningsägare som kan komma att bli berörda hölls 2019-12-06. På mötet identifierades berörda ledningsstråk. Trafikverket kommer framöver att ta fram förslag till åtgärder, vilka kommer att stämmas av med berörda ledningsägare.

Vellinge kommun har inkommit med synpunkter på formuleringar och önskar förtydliganden kring delar av texten i samrådsunderlaget.

Trafikverket kommer beakta önskemålet kring ändringar av formuleringar samt förtydliganden i det fortsatta arbetet med vägplanen.

Synpunkt kring bristande beskrivning av föreslagna åtgärder, underlag och utredningar har inkommit. Insändare anser även att det saknas belägg till att projektets ändamål och projektmål uppfylls med de föreslagna åtgärderna.

Trafikverket kommer successivt utveckla beskrivningen av de föreslagna åtgärderna inför samråds- och granskningshandlingsskedet. Planbeskrivningen innehåller en bedömning av projektmålens måluppfyllelse.

Flera synpunkter kring superbusskonceptet har inkommit. Insändare ifrågasätter den påstådda tidsbesparingen. Vidare anser insändare att superbusskonceptet inte är en långsiktig lösning varför Trafikverket bör avvakta med utbyggnaden av vägen och att man istället bör satsa på spårbundentrafik.

Åtgärderna i vägplanen bidrar till ökad framkomlighet på sträckan oavsett om det regionala superbusskonceptet mellan Malmö-Falsterbonäset genomförs eller ej. Åtgärderna möjliggör genomförande av superbusskonceptet. Åtgärderna förhindrar ej att spårburen trafik utvecklas i framtiden.

Idéer på nya åtgärdsförslag har inkommit. Insändare menar även att Trafikverket bör utreda mindre åtgärder innan de föreslår åtgärder likt vägplanens förslag.

Trafikverket har studerat möjliga lösningar utifrån fyrstegsprincipens metodik. Denna princip innebär att möjliga förbättringar i transportsystemet har prövats stegvis med syfte att hitta den mest effektiva kombinationen av åtgärder.

3.2. Samråd vid utformning av planförslaget

De samrådsaktiviteter som redovisas i avsnitt 3.2.1 – 3.2.5 har hanterat hela sträckan mellan Falsterbo och trafikplats Kungstorp. Redovisningen nedan tar endast upp det som berör aktuellt projekt Trafikplats Kungstorp.

Minnesanteckningar och protokoll från genomförda möten samt inkomna yttranden under samrådsperioden finns diarieförda under TRV 2019/22248.

3.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Samrådsmöte med länsstyrelsen 2020-05-06

Samrådsmöte genomfördes med länsstyrelsen den 6 maj 2020. Inledningsvis presenterades projektet, dess syftet och omfattning. Syftet med mötet var att tillsammans komma fram till miljökonsekvensbeskrivningens omfattning och detaljeringsgrad inför prövning av vägplanen.

Under mötet presenterades de planerade åtgärderna varpå länsstyrelsen påtalade viktiga hänsynstaganden. Bland annat diskuterades påverkan utanför vägplaneområdet från de planerade åtgärderna samt eventuella krav på entreprenaden avseende byggnation under häckningsperioder för fåglar i området. Även klimatanpassning av väganläggningen samt trafik under byggtiden togs upp.

3.2.2. Samråd med berörd kommun

Samrådsmöte med Vellinge kommun 2020-02-04

Samrådsmöte genomfördes med Vellinge kommun den 4 februari 2020. På mötet framfördes inga synpunkter som avsåg denna del av projektet.

Samrådsmöte med Vellinge kommun 2020-05-06

Samrådsmöte genomfördes med Vellinge kommun den 6 maj 2020. På mötet framfördes inga synpunkter som avsåg denna del av projektet.

Samrådsmöte med Vellinge kommun 2020-05-25

Samrådsmöte genomfördes med Vellinge kommun den 25 maj 2020. På mötet framfördes inga synpunkter som avsåg denna del av projektet.

3.2.3. Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet

Inga samrådsmöten har genomförts med Skånetrafiken under arbetet med samrådshandlingen.

Region Skåne tog del av samrådsremissen, enligt avsnitt 3.2.4., och inkom med en synpunkt som berör kostnader där de saknar en uppskattning av åtgärds-kostnader. Regionen har även inkommit med synpunkter som berör Sydkustleden, där de önskar samråd med Trafikverket för att säkerställa en god framkomlighet för gång- och cykeltrafikanter under byggprocessen.

Åtgärdernas finansiering och kostnader kommer att framgå av planbeskrivningen och kapitel 10. Genomförande och finansiering. Vid ombyggnad av bron i trafikplats Kungstorp kommer trafiken på väg 585 att störas och framkomligheten försämras genom

att arbetena kräver yta från den befintliga vägen. Gång- och cykeltrafiken ska kunna passera förbi korsningen och under bron på ett trafiksäkert sätt under hela byggtiden.

3.2.4. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

En inbjudan (daterad 2020-03-10) till samråd för samrådshandling gick brevlades ut till enskilda som kan bli särskilt berörda. Se avgränsad samrådsrets i kapitel 2 *Samrådsrets*. Annons om samråd var införd i Lokaltidningen Vellinge 2020-03-28 samt i Sydsvenska dagbladet 2020-03-21 och 2020-04-27.

Underlaget till samrådet (daterat 2020-03-05) fanns tillgängligt på Trafikverkets hemsida från 2020-03-16. Materialet fanns även tillgängligt hos Trafikverkets kontor på Gibraltargatan 7 i Malmö. I inbjudan och annons framfördes önskemål om att inkomma med skriftliga synpunkter senast 2020-04-06. Tiden förlängdes emellertid till 2020-05-14 på grund av framflyttat samråd på orten.

Med anledning av läget och risk för smittspridning av Covid-19, ställdes samrådsmötet i Höllviken 2020-03-25 in. I stället erbjöds separata telefonsamtal under eftermiddagen 2020-05-07. De direkt berörda som önskade ett möte på orten hade möjlighet att boka enskilda möten utomhus för att minimera risken för smittspridning. Mötena hölls vid Stora Hammars kyrka 2020-05-11. En fastighetsägare samrådde via telefonsamtal och två fastighetsägare samrådde vid utomhusmöte. Ytterligare två möten med fastighetsägare hölls i augusti 2020. Vid mötena med fastighetsägare gavs närmare information om planerad utbyggnad och diskussioner fördes om bland annat markintrång, placering av ytor för tillfälligt nyttjande och bullerskyddsåtgärder.

Inkomna skriftliga synpunkter

Nedan sammanfattas de synpunkter som inkommit under samrådstiden. Synpunkterna redovisas kategorivis på principiell nivå och efterföljs av Trafikverkets kommentar (kursiverad text).

Synpunkter som rör förankring har inkommit. Flera insändare menar att Trafikverket saknar lokalkännedom och att de föreslagna åtgärderna inte är förankrade med boende i närområdet.

Under planläggningen har det funnits flera möjligheter att komma med inspel och lämna synpunkter. Samråd är en fortlöpande process som pågår under hela planläggningsprocessen fram till kungörande för granskning. Det kommer även vara möjligt att lämna synpunkter under nästkommande skede, granskningshandlingsskedet.

Flera synpunkter kring superbusskonceptet har inkommit. Insändare menar att superbusskonceptet är ofördelaktigt för de boende i närheten och ifrågasätter den påstådda tidsbesparingen. Vidare anser insändare att superbusskonceptet inte är en långsiktig lösning varför Trafikverket bör avvakta med utbyggnaden av vägen och i stället satsa på spårbunden trafik.

Idag finns kapacitetsproblem i utredningsområdet vilket begränsar framkomligheten för samtliga motorfordon. De åtgärder som ingår i vägplanen kan genomföras på kort sikt och förväntas bidra till ökad framkomligheten samtidigt som genomförande av

superbusskonceptet möjliggörs. Åtgärderna förhindrar inte införande av spårburen trafik i framtiden.

Synpunkter som berör buller och effekterna av ett eventuellt markintrång har inkommit. I synpunkterna beskrivs en önskan om att anlägga bullerskyddsåtgärder. Vidare önskar insändare att marklösen utgår vid ett eventuellt markintrång.

Vilka fastigheter som påverkas av åtgärderna framgår av framtagna bullerutredning. Överskrids något riktvärde kommer bullerskyddsåtgärder att utredas, det kan innebära vägnära eller fastighetsnära åtgärder och förslag presenteras i granskningshandlingen. Fastighetsägare som berörs av markintrång kommer att kontaktas av markförhandlare.

Synpunkter har inkommit som berör belysning. I synpunkterna beskrivs bristen på belysning i trafikplats Kungstorp samt en önskan om att förbättra den.

Att förse trafikplats Kungstorp med belysning är inte aktuellt eftersom fordonsmängderna understiger de värden där belysning ska anläggas.

Synpunkter har inkommit kring vägbanans beläggning samt dess höjdläge. I synpunkterna beskrivs att befintlig beläggning har bristande kvalitet då det finns hål och ojämnheter som skapar vattensamlingar vid nederbörd. Vidare beskrivs en önskan om att tyst asfalt används vid byggnation av åtgärderna. En insändare önskar att asfaltsytans nivå inte höjs jämfört med nuvarande läge.

De föreslagna åtgärderna innebär att trafikplats Kungstorp får ny beläggning vilket minskar hålligheterna i vägbanan. Att anlägga tyst asfalt är troligen inte aktuellt i detta projekt då kostnaden för tyst asfalt är hög i relation till hur många som nyttjar vägen. De föreslagna åtgärderna kan innebära en marginell höjning av asfaltsytans nivå.

Idéer på nya åtgärdsförslag har inkommit. Insändare menar att Trafikverket bör utreda mindre åtgärder innan de föreslår åtgärder likt vägplanens förslag.

Trafikverket har i tidigare skeden studerat möjliga lösningar utifrån fyrstegsprincipens metodik. Principen innebär att möjliga förbättringar i transportsystemet prövas stegvis med syfte att hitta den mest effektiva kombinationen av åtgärder. Utredningarna har lett fram till att ombyggnation är motiverat med hänsyn till exempelvis kapacitetsbrist, se planbeskrivningen och kapitel 2.2. Tidigare genomförd åtgärdsvalsstudie för mer information.

En synpunkt kring bristande beskrivning av föreslagna åtgärder, underlag och utredningar har inkommit. Insändare anser även att det saknas belägg för att projektets ändamål och projektmål uppfylls med de föreslagna åtgärderna.

Trafikverket kommer att utveckla beskrivningen av de föreslagna åtgärderna i nästkommande skede, granskningshandlingsskedet. Se planbeskrivningen och kapitel 6 Samlad bedömning för en redogörelse av projektmålen måluppfyllelse. Inga åtgärder som går emot ändamålen har tagits vidare.

Under hösten 2021 har planförslaget kompletterats med en tillfällig arbetsväg mellan väg 100 och väg 585, i den nordvästra delen av trafikplats Kungstorp. Syftet med arbetsvägen är att minska påverkan på den allmänna trafiken i byggskedet. Berörd fastighetsägare har

kontaktats via telefon och e-post och fått ta del av planförslaget med redovisning av utformning av vägen och behov av tillfälligt markanspråk.

Berörd fastighetsägaren har återkommit med synpunkter som framför allt berör den ekonomiska ersättningen för minskad brukarareal och eventuella markskador samt önskemål om tydlig reglering och uppföljning av skördepåverkan.

Trafikverket har svarat fastighetsägaren via e-post. Trafikverket tar med sig synpunkterna och informerar om att ersättning utgår när projektet är klart.

3.2.5. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

En samrådsremiss har via brev gått ut till berörda myndigheter och organisationer. Övriga berörda myndigheter och organisationer fick möjlighet att lämna synpunkter och yttranden fram till 2020-04-06.

Inkomna skriftliga synpunkter

Nedan sammanfattas de synpunkter som inkommit under samrådstiden. Synpunkterna redovisas kategorivis på principiell nivå och efterföljs av Trafikverkets kommentar (kursiverad text).

Vellinge kommun har inkommit med ett yttrande som bland annat berör utformning.

Trafikverket tar med sig informationen och hanterar synpunkterna tillsammans med Vellinge kommun under särskilda arbetsmöten där en gemensam syn eftersträvas.

Sveriges Geologiska Undersökning (SGU) har tagit fram en checklista som ersätter SGU:s yttrande i samrådsfasen. Checklistan beskriver vad som, enligt SGU, bör beaktas vid planering av vägar, järnvägar, vindkraftsparker, ledningar och annan infrastruktur, för att ge förutsättning för hållbar och resurseffektiv markanvändning, samt för att nå miljökvalitetsmålet Grundvatten av god kvalitet.

Trafikverket har beaktat checklistans innehåll.

Flera ledningsägare har inkommit med information kring placering av kablar och önskar att Trafikverket förtydligar de åtgärder som kan komma att ske utmed väg 100 samt om och hur kablarna påverkas. Vidare framförs de krav som ställs med hänsyn till ledning i mark. Slutligen anges att det är av yttersta vikt att ett nära samarbete etableras tidigt mellan Trafikverket och ledningsägare i den fortlöpande processen. Till yttrandet bifogas kartor som illustrerar var ledningar går.

Ett första ledningsägarmöte med samtliga ledningsägare som kan komma att bli berörda hölls 2019-12-06. På mötet identifierades berörda ledningsstråk. Vidare har föreslagna åtgärder stämts av med berörda ledningsägare.

Försvarmakten, Länsstyrelsen, Naturvårdsverket, Havs- och vattenmyndigheten och Weum Gas AB har tagit del av handlingarna och har inget att erinra eller avstå yttrande.

Ingen kommentar.



Trafikverket, 211 18 Malmö. Besöksadress: Gibraltargatan 7.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se