

BILAGA 7 - FASTIGHETSINVENTERING

UPPDRAG Väg 100, Falsterbo-Vellinge, delprojekt 1 och 2 Kollektivtrafikåtgärder Falsterbo-trafikplats Kungstorp	UPPDRAGSLEDARE Clas Westgren	DATUM 2020-02-17
UPPDRAGSNUMMER 12706547-110 / 12706547-210	UPPRÄTTAD AV Nicklas Raab	

Förutsättningar för bullerskyddsinventering

Nedan listas de förutsättningar som ligger till grund för bullerskyddsinventering av fastighetsnära åtgärder. Det innefattar beskrivning av genomförande samt gällande riktlinjer från TDOK 2014:1021 – Buller och vibrationer från trafik på väg och järnväg, se Tabell 1.

Utifrån genomförd bullerutredning har de fastigheter som identifierats ha för höga ljudnivåer, ekvivalent eller maxnivå, inventerats utvändigt. Följande information om bostaden har inventerats:

- Typ av fasad, fönster och eventuella friskluftsventiler
- Fotodokumentation innehållande översiktlig bild av bullerutsatt fasad samt uteplats
- Var uteplats är lokaliserad

All data som samlas in under inventering ligger till grund för att bestämma fasadens ljudisolering enligt slutrapporten "Fasadåtgärder för bullerskydd"¹ samt eventuella bullerskyddsåtgärder.

Ljudreduktion i respektive byggelement uttrycks som vägt fältreduktionstal för buller från landsvägstrafik (R_w+C). Fasadens totala ljudisolering uttrycks i vägd standardiserad ljudnivåskillnad för buller från vägtrafik utanför stadsmiljö (D_{nT,w}+C).

Tabell 1. Riktvärden för ljudnivåer vid uteplats samt inomhus.

Riktvärde vid uteplats ^{1,2} Leq [dBA]	Riktvärde vid uteplats ^{1,2} Lmax [dBA]	Riktvärde inomhus ^{1,2} Leq [dBA]	Riktvärde inomhus ^{1,2} Lmax [dBA]
55	70	30	45

Vid inventering av uteplats bedöms den under befintliga förutsättningar vara skyddad eller inte. En uteplats på baksidan av ett hus (i förhållande till källan) bedöms exempelvis vara skyddad medan en med fri sikt mot källan bedöms inte vara skyddad.

¹ Fasadåtgärder som bullerskydd -ett branschgemensamt utvecklingsprojekt. Projektnummer: 144711100

² TDOK 2014:1024 – Buller och vibrationer från trafik på väg och järnväg.

KUNGSTORP 1:5

UPPDRAG Väg 100, Falsterbo-Vellinge, delprojekt 1 och 2 Kollektivtrafikåtgärder Falsterbo-trafikplats Kungstorp	UPPDRAGSLEDARE Clas Westgren	DATUM 2020-02-17
UPPDRAGSNUMMER 12706547-110 / 12706547-210	UPPRÄTTAD AV Nicklas Raab	

Översiktsbild



Förutsättningar

Bostadshus	Bostadshus
Antal	2
våningsplan	
Vägg	Tung fasad
Fönster	Kopplade fönster med 1+1 glasning
Ventil	Väggventil

Fasadljudnivå från bullermodell (utbyggnadsalternativ med vägnära bullerskyddsåtgärder)		Beräknad nivå inomhus med befintliga förutsättningar	
L _{eq} [dB]	L _{max} [dB]	L _{eq} [dB]	L _{max} [dB]
60	67	32	39

KUNGSTORP 1:6

UPPDRAG Väg 100, Falsterbo-Vellinge, delprojekt 1 och 2 Kollektivtrafikåtgärder Falsterbo-trafikplats Kungstorp	UPPDRAGSLEDARE Clas Westgren	DATUM 2020-02-17
UPPDRAGSNUMMER 12706547-110 / 12706547-210	UPPRÄTTAD AV Nicklas Raab	

Översiktsbild



Förutsättningar

Bostadshus	Bostadshus
Antal	2
våningsplan	
Vägg	Tung fasad
Fönster	Fönster med enkelbåde och 3-glas isolerruta.
Ventil	Väggventil

<i>Fasadljudnivå från bullermodell</i> <i>(utbyggnadsalternativ med vägnära bullerskyddsåtgärder)</i>		<i>Beräknad nivå inomhus med befintliga</i> <i>förutsättningar</i>	
L _{eq} [dB]	L _{max} [dB]	L _{eq} [dB]	L _{max} [dB]
62	75	32	47

LILLA HAMMAR 1:69

UPPDRAG Väg 100, Falsterbo-Vellinge, delprojekt 1 och 2 Kollektivtrafikåtgärder Falsterbo-trafikplats Kungstorp	UPPDRAGSLEDARE Clas Westgren	DATUM 2020-02-17
UPPDRAGSNUMMER 12706547-110 / 12706547-210	UPPRÄTTAD AV Nicklas Raab	

Översiktsskild



Förutsättningar

Bostadshus	Bostadshus
Antal våningsplan	2
Vägg	Medelbra trävägg
Fönster	Fönster med enkelbåde och 3-glas isolerruta.
Ventil	Väggventil

Fasadljudnivå från bullermodell (utbyggnadsalternativ med vägnära bullerskyddsåtgärder)		Beräknad nivå inomhus med befintliga förutsättningar	
L _{eq} [dB]	L _{max} [dB]	L _{eq} [dB]	L _{max} [dB]
65	70	36	42

NORRA HÅSLÖV 30:25

UPPDRAG Väg 100, Falsterbo-Vellinge, delprojekt 1 och 2 Kollektivtrafikåtgärder Falsterbo-trafikplats Kungstorp	UPPDRAGSLEDARE Clas Westgren	DATUM 2020-02-17
UPPDRAGSNUMMER 12706547-110 / 12706547-210	UPPRÄTTAD AV Nicklas Raab	

Översiktssbild



Förutsättningar

Bostadshus	Bostadshus
Antal våningsplan	2
Vägg	Tegelfasad
Fönster	Fönster med enkelbåde och 3-glas isolerruta.
Ventil	Ingen ventil

Fasadljudnivå från bullermodell (utbyggnadsalternativ med vägnära bullerskyddsåtgärder)		Beräknad nivå inomhus med befintliga förutsättningar	
L _{eq} [dB]	L _{max} [dB]	L _{eq} [dB]	L _{max} [dB]
67	72	31	44

NORRA HÅSLÖV 30:34

UPPDRAG Väg 100, Falsterbo-Vellinge, delprojekt 1 och 2 Kollektivtrafikåtgärder Falsterbo-trafikplats Kungstorp	UPPDRAGSLEDARE Clas Westgren	DATUM 2020-02-17
UPPDRAGSNUMMER 12706547-110 / 12706547-210	UPPRÄTTAD AV Nicklas Raab	

Översiktssbild



Förutsättningar

Bostadshus	Bostadshus
Antal våningsplan	2
Vägg	Tung fasad
Fönster	Kopplade fönster med 1+1 glasning
Ventil	Väggventil

Fasadljudnivå från bullermodell (utbyggnadsalternativ med vägnära bullerskyddsåtgärder)		Beräknad nivå inomhus med befintliga förutsättningar	
L _{eq} [dB]	L _{max} [dB]	L _{eq} [dB]	L _{max} [dB]
57	58	29	30

NORRA HÅSLÖV 5:10

UPPDRAG Väg 100, Falsterbo-Vellinge, delprojekt 1 och 2 Kollektivtrafikåtgärder Falsterbo-trafikplats Kungstorp	UPPDRAGSLEDARE Clas Westgren	DATUM 2020-02-17
UPPDRAGSNUMMER 12706547-110 / 12706547-210	UPPRÄTTAD AV Nicklas Raab	

Översiktsbild



Förutsättningar

Bostadshus	Bostadshus
Antal	2
våningsplan	
Vägg	Lättbetong
Fönster	Fönster med enkelbåde och 3-glas isolerruta.
Ventil	Fasadventil

Fasadljudnivå från bullermodell (utbyggnadsalternativ med vägnära bullerskyddsåtgärder)		Beräknad nivå inomhus med befintliga förutsättningar	
L _{eq} [dB]	L _{max} [dB]	L _{eq} [dB]	L _{max} [dB]
64	71	35	43

NORRA HÅSLÖV 5:13

UPPDRAG Väg 100, Falsterbo-Vellinge, delprojekt 1 och 2 Kollektivtrafikåtgärder Falsterbo-trafikplats Kungstorp	UPPDRAGSLEDARE Clas Westgren	DATUM 2020-02-17
UPPDRAGSNUMMER 12706547-110 / 12706547-210	UPPRÄTTAD AV Nicklas Raab	

Översiktssbild



Förutsättningar

Bostadshus	Bostadshus
Antal våningsplan	2
Vägg	Tung fasad
Fönster	Fönster med enkelbåde och 3-glas isolerruta.
Ventil	Väggventil

Fasadljudnivå från bullermodell (utbyggnadsalternativ med vägnära bullerskyddsåtgärder)		Beräknad nivå inomhus med befintliga förutsättningar	
L _{eq} [dB]	L _{max} [dB]	L _{eq} [dB]	L _{max} [dB]
62	70	32	42

STORA HAMMAR 69:2

UPPDRAG Väg 100, Falsterbo-Vellinge, delprojekt 1 och 2 Kollektivtrafikåtgärder Falsterbo-trafikplats Kungstorp	UPPDRAGSLEDARE Clas Westgren	DATUM 2020-02-17
UPPDRAGSNUMMER 12706547-110 / 12706547-210	UPPRÄTTAD AV Nicklas Raab	

Översiktssbild



Förutsättningar

Bostadshus	Bostadshus
Antal våningsplan	2
Vägg	Medelbra trävägg
Fönster	Kopplade fönster med 1+1 glasning
Ventil	Väggventil

Fasadljudnivå från bullermodell (utbyggnadsalternativ med vägnära bullerskyddsåtgärder)		Beräknad nivå inomhus med befintliga förutsättningar	
L _{eq} [dB]	L _{max} [dB]	L _{eq} [dB]	L _{max} [dB]
67	77	39	49

STORA HAMMAR 6:28

UPPDRAG Väg 100, Falsterbo-Vellinge, delprojekt 1 och 2 Kollektivtrafikåtgärder Falsterbo-trafikplats Kungstorp	UPPDRAGSLEDARE Clas Westgren	DATUM 2020-02-17
UPPDRAGSNUMMER 12706547-110 / 12706547-210	UPPRÄTTAD AV Nicklas Raab	

Översiktssbild



Förutsättningar

Bostadshus	Bostadshus
Antal våningsplan	2
Vägg	Lättbetong
Fönster	Nya fönster med Rw+Ctr 38dB
Ventil	Väggventil

Fasadljudnivå från bullermodell (utbyggnadsalternativ med vägnära bullerskyddsåtgärder)		Beräknad nivå inomhus med befintliga förutsättningar	
L _{eq} [dB]	L _{max} [dB]	L _{eq} [dB]	L _{max} [dB]
64	72	33	44

LILLA HAMMAR 5:26

UPPDRAG Väg 100, Falsterbo-Vellinge, delprojekt 1 och 2 Kollektivtrafikåtgärder Falsterbo-trafikplats Kungstorp	UPPDRAGSLEDARE Clas Westgren	DATUM 2020-02-17
UPPDRAGSNUMMER 12706547-110 / 12706547-210	UPPRÄTTAD AV Nicklas Raab	

Översiktsbild

BILD SAKNAS

Förutsättningar

Bostadshus	Bostadshus
Antal	2
våningsplan	
Vägg	Tung fasad
Fönster	Fönster med enkelbåde och 3-glas isolerruta.
Ventil	Väggventil

Fasadljudnivå från bullermodell (utbyggnadsalternativ med vägnära bullerskyddsåtgärder)		Beräknad nivå inomhus med befintliga förutsättningar	
L _{eq} [dB]	L _{max} [dB]	L _{eq} [dB]	L _{max} [dB]
71	78	41	50

Fastigheten är inte inventerad i fält. Orsaken är att bostadshuset inte är markerat som ett bostadshus i fastighetskartan. Detta medför att det inte utretts som bostadshus från början utan konsulten fick information från Trafikverket att det är ett bostadshus efter att inventeringstillfället redan var utfört.

Förutsättningarna är således inventerade från skrivbordet via google maps.