

Bilaga 2 till miljökonsekvensbeskrivning Ljudutbredningskartor

Fyra spår Uppsala

länsgränsen Stockholm/Uppsala – söder Bergsbrunna

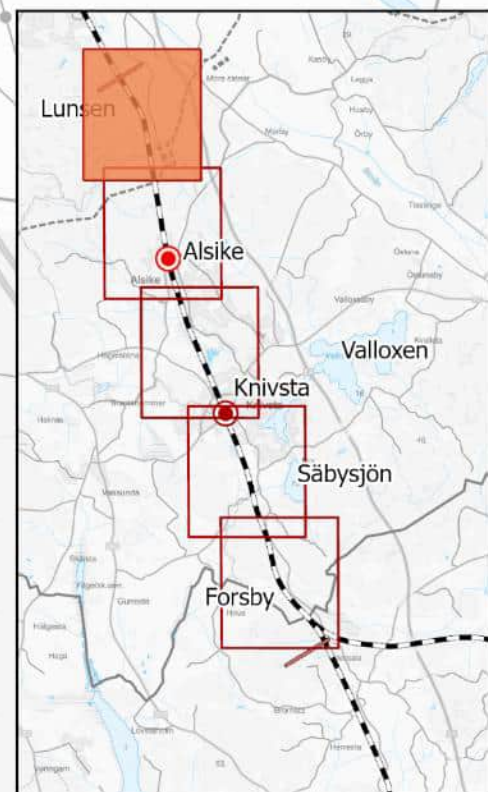
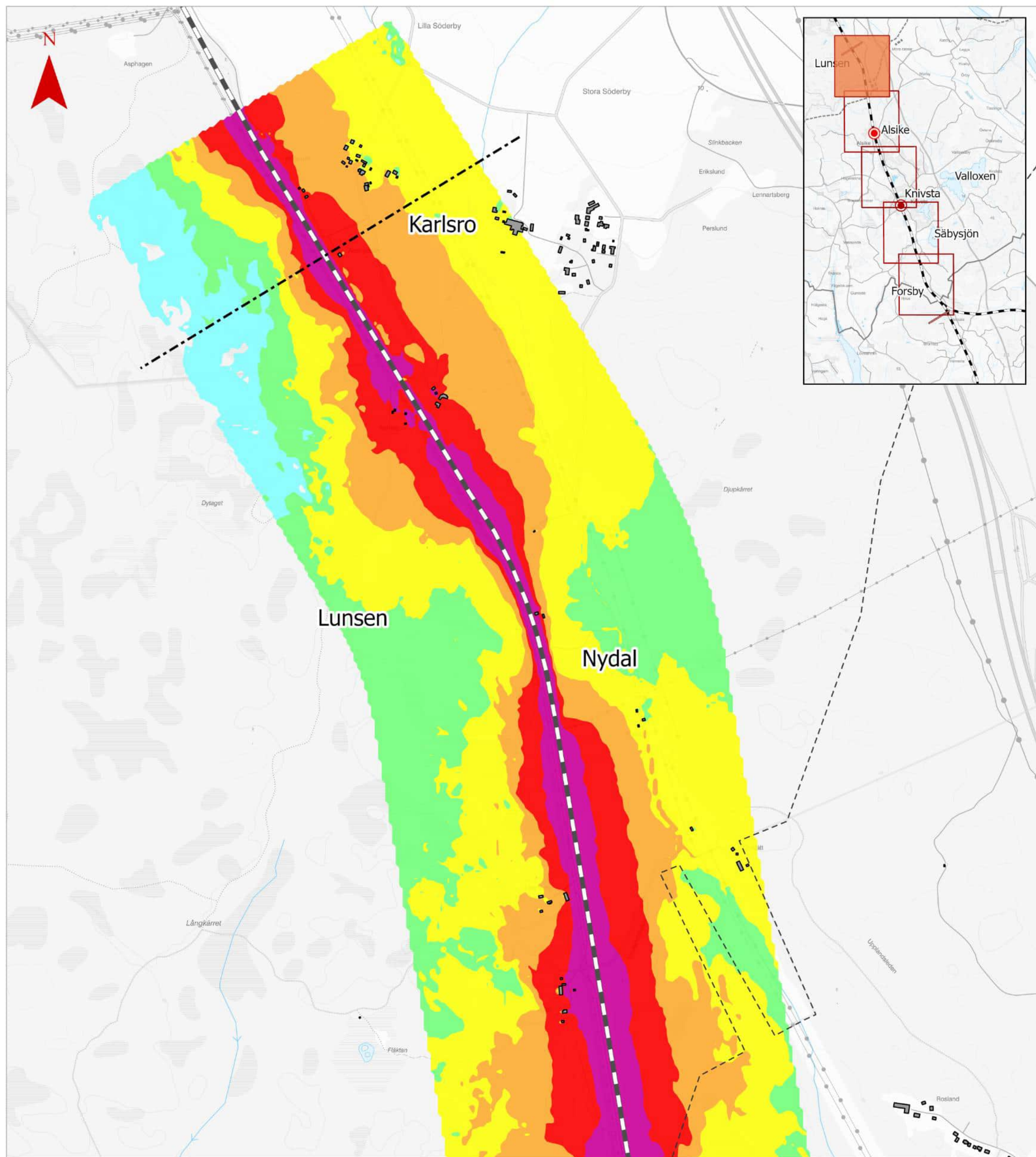
Järnvägsplan, 2026-10-20

- Bilaga 2.1 Ljudutbredningskarta, ekvivalent ljudnivå, nuläge
- Bilaga 2.2 Ljudutbredningskarta, ekvivalent ljudnivå, nollalternativ
- Bilaga 2.3 Ljudutbredningskarta, ekvivalent ljudnivå, planförslag utan bullerskyddsåtgärder
- Bilaga 2.4 Ljudutbredningskarta, ekvivalent ljudnivå, planförslag med järnvägsnära bullerskyddsåtgärder
- Bilaga 2.5 Ljudutbredningskarta, maximal ljudnivå, nuläge
- Bilaga 2.6 Ljudutbredningskarta, maximal ljudnivå, nollalternativ
- Bilaga 2.7 Ljudutbredningskarta, maximal ljudnivå, planförslag utan bullerskyddsåtgärder
- Bilaga 2.8 Ljudutbredningskarta, maximal ljudnivå, planförslag med järnvägsnära bullerskyddsåtgärder



Bilaga 2.1 Ljudutbredningskarta, ekvivalent ljudnivå, nuläge





BILAGA 2.1 LJUDUTBREDNINGSKARTA

Teckenförklaring

Ekvivalent Ljudnivå, 2m över mark
(dBA), ej frivältsvärde

- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70

- Byggnad
- Plangräs
- Kommungräs
- Befintlig järnväg

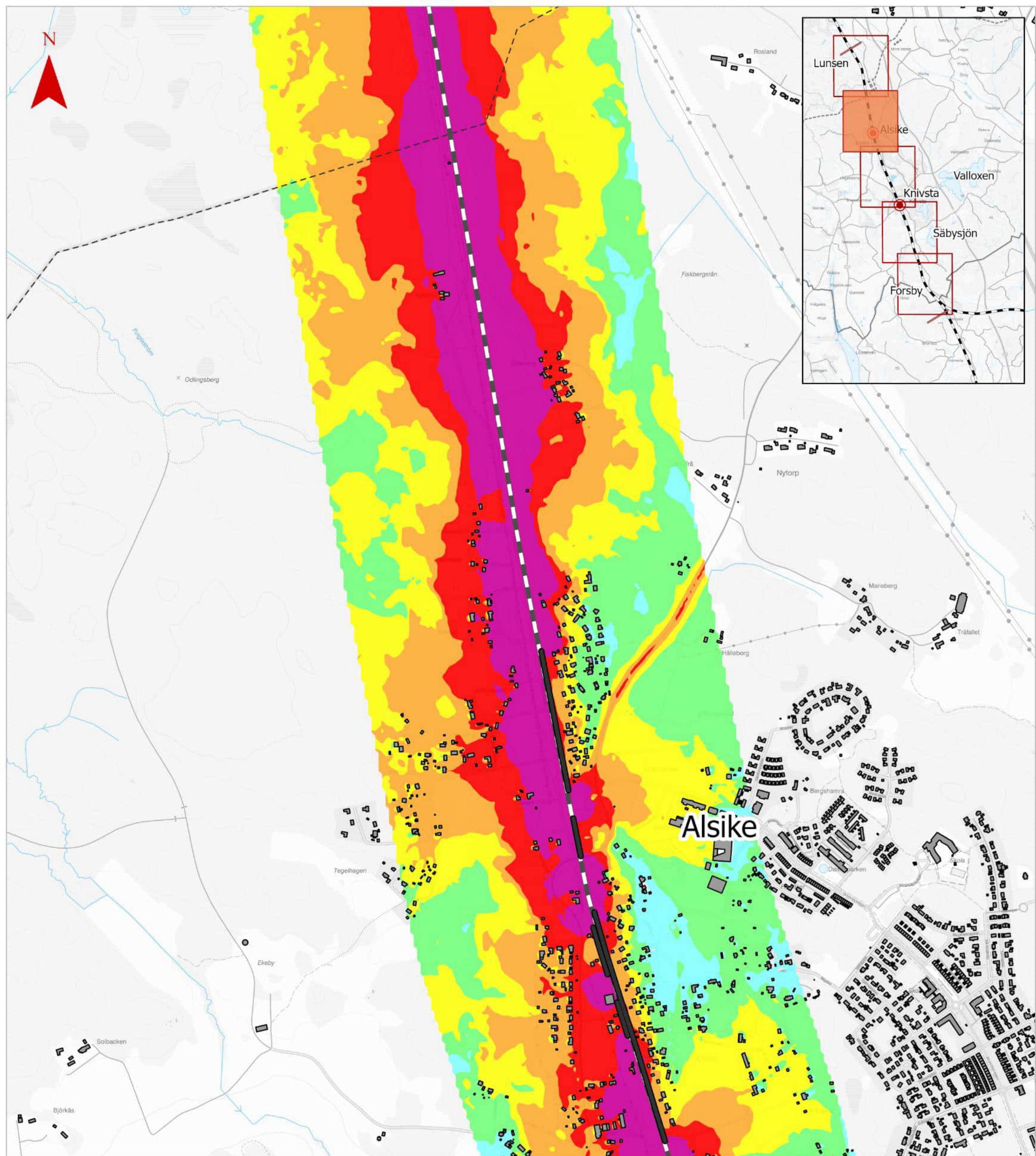
Järnvägsplan Fyra spår Uppsala, länsgränsen Stockholm/Uppsala - söder Bergsbrunna

Beräkning av ljudnivå för nuläget
inkl. statlig infrastruktur (År 2024).

Blad 1 av 5
Datum: 2026-10-20
Skala (A3): 1:10 000

0 1 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan



BILAGA 2.1 LJUDUTBREDNINGSKARTA

Teckenförklaring

Ekvivalent Ljudnivå, 2m över mark
(dBA), ej frivältsvärde

- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70

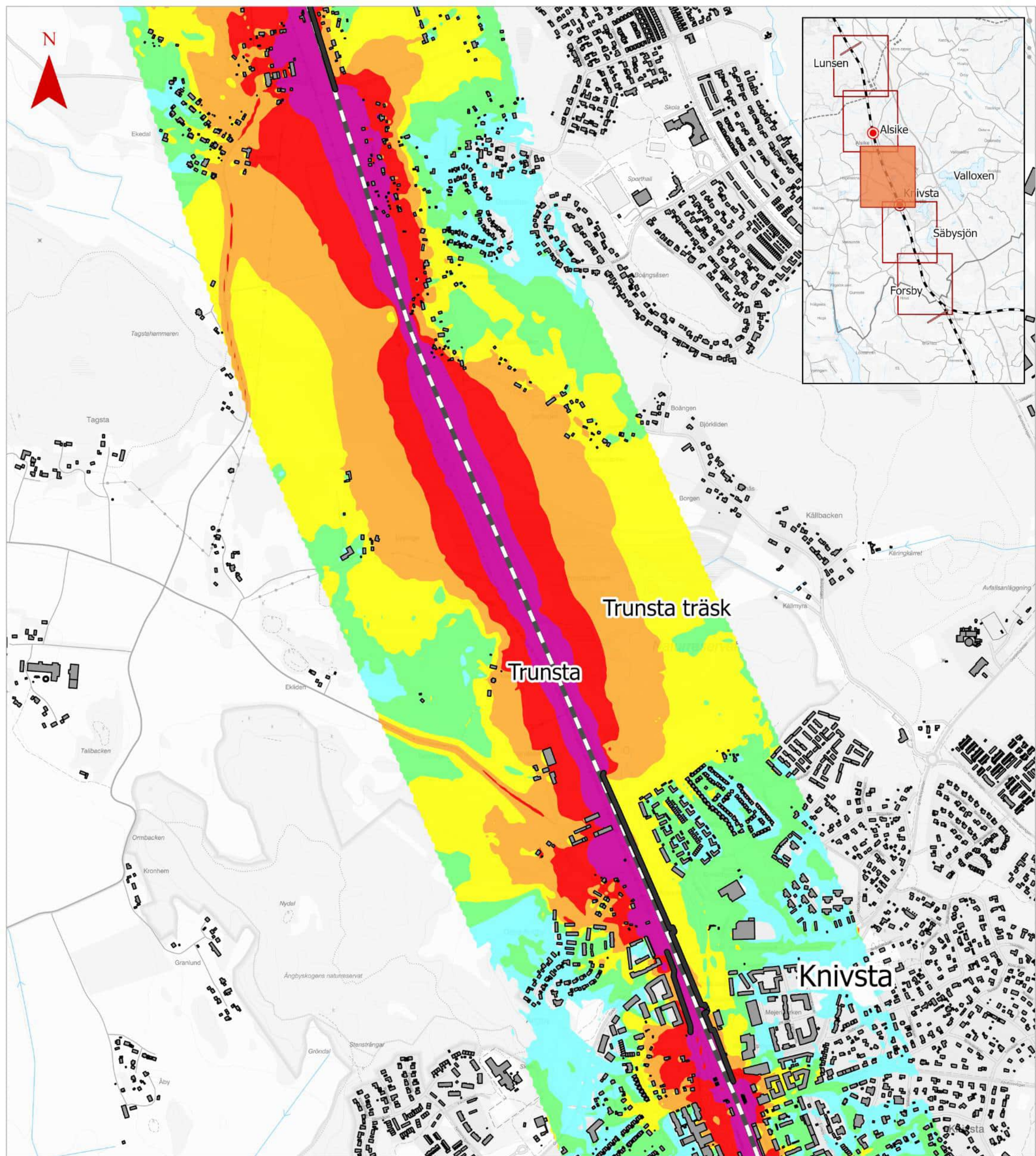
- Byggnad
- Kommungräns
- Befintlig järnväg
- Bullerskyddsskärm

Järnvägsplan Fyra spår Uppsala, länsgränsen
Stockholm/Uppsala - söder Bergsbrunna

Beräkning av ljudnivå för nuläget
inkl. statlig infrastruktur (År 2024).

Blad 2 av 5
Datum: 2026-10-20
Skala (A3): 1:10 000





BILAGA 2.1 LJUDUTBREDNINGSKARTA

Teckenförklaring

Ekvivalent Ljudnivå, 2m över mark
(dBA), ej frivältsvärde

- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70

- Byggnad
- Befintlig järnväg
- Bullerskyddsskärm

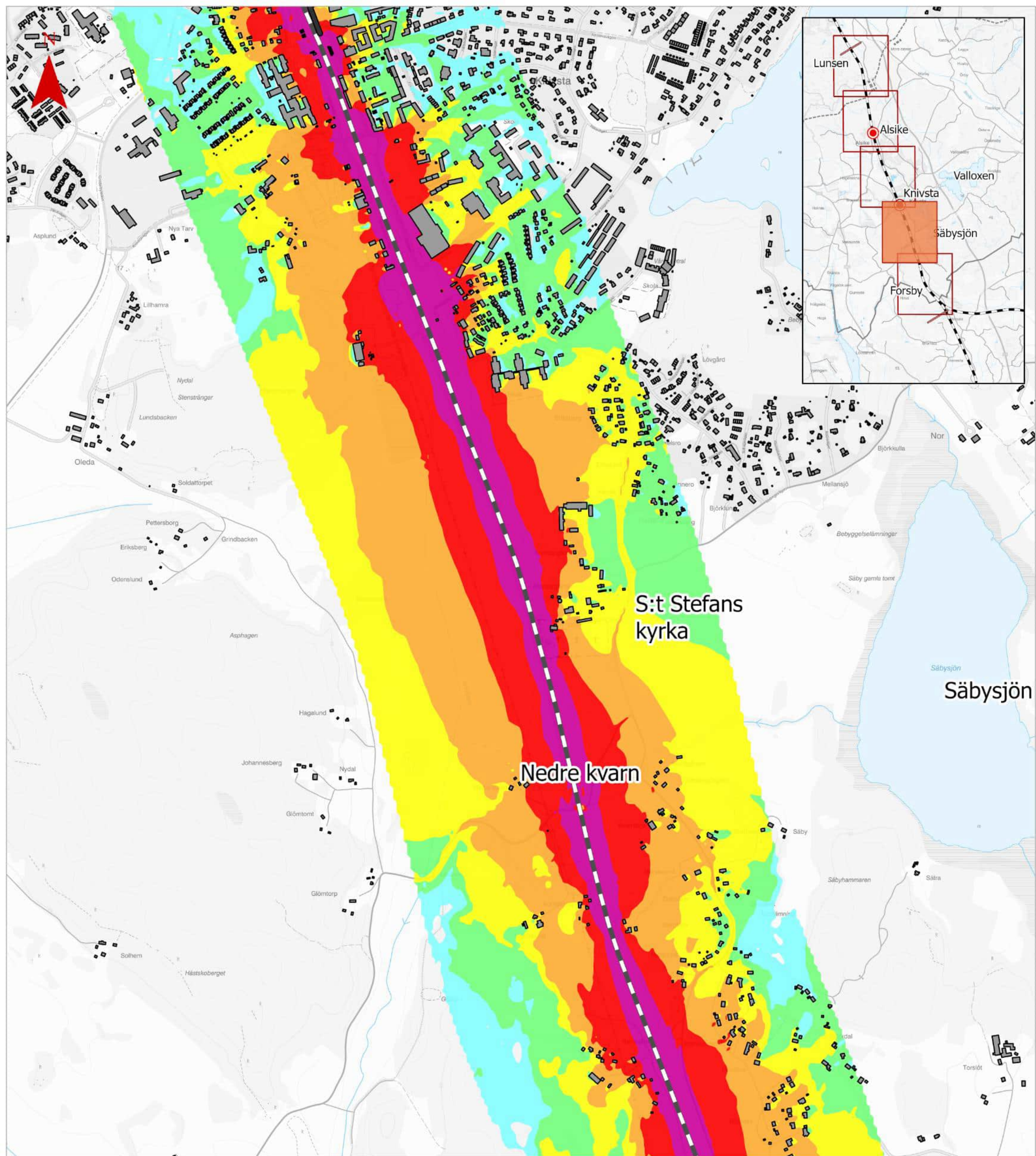
Järnvägsplan Fyra spår Uppsala, länsgränsen
Stockholm/Uppsala - söder Bergsbrunna

Beräkning av ljudnivå för nuläget
inkl. statlig infrastruktur (År 2024).

Blad 3 av 5
Datum: 2026-10-20
Skala (A3): 1:10 000

0 1 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan



BILAGA 2.1 LJUDUTBREDNINGSKARTA

Teckenförklaring

Ekvivalent Ljudnivå, 2m över mark (dBA), ej frivältsvärde

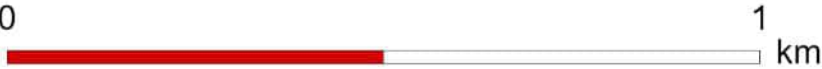
- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70

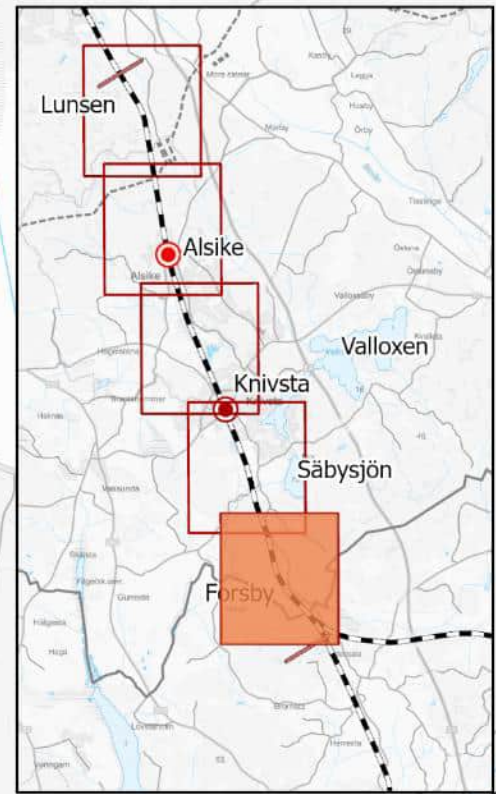
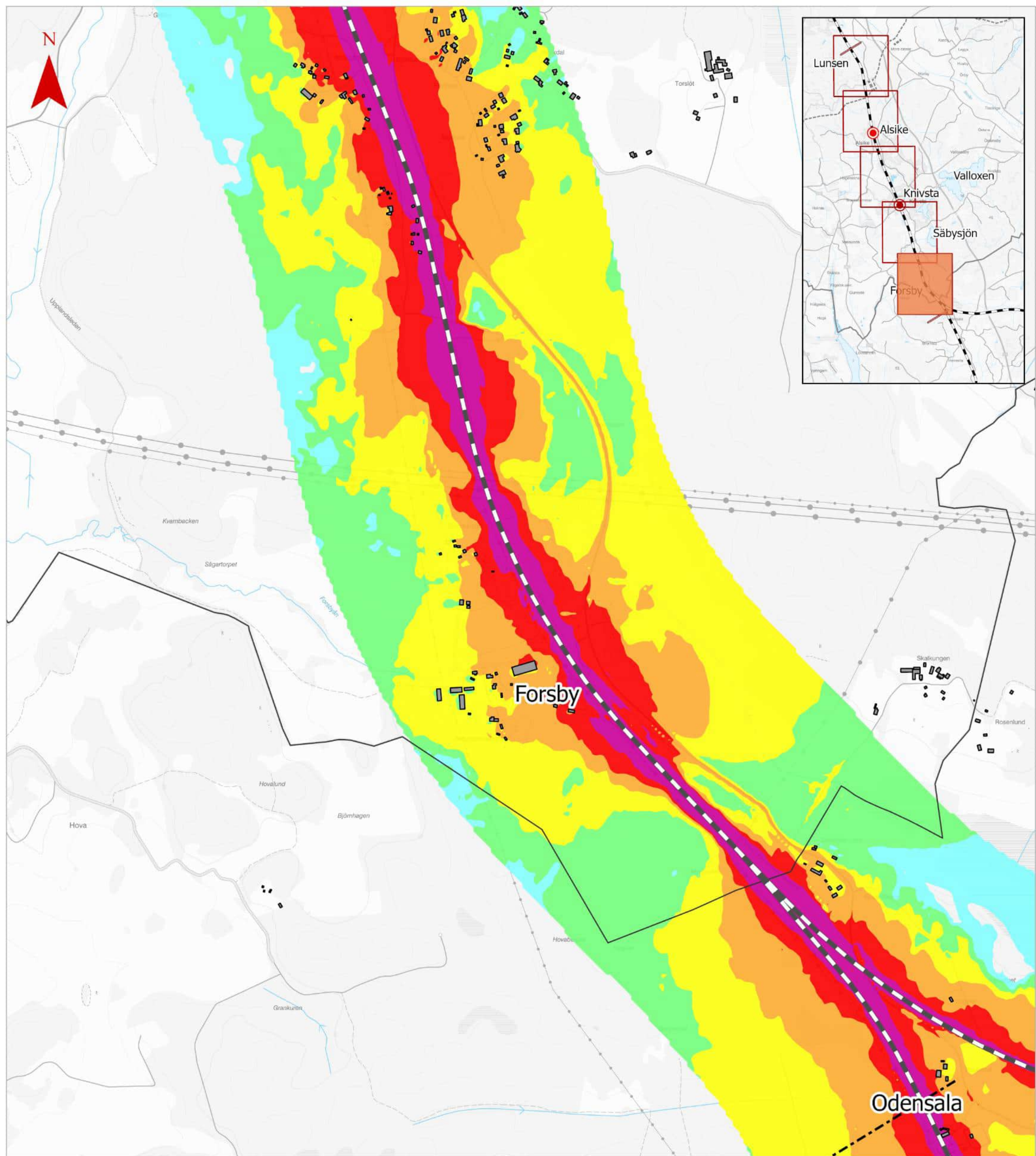
- Byggnad
- Befintlig järnväg
- Bullerskyddsskärm

Järnvägsplan Fyra spår Uppsala, länsgränsen Stockholm/Uppsala - söder Bergsbrunna

Beräkning av ljudnivå för nuläget inkl. statlig infrastruktur (År 2024).

Blad 4 av 5
Datum: 2026-10-20
Skala (A3): 1:10 000





BILAGA 2.1 LJUDUTBREDNINGSKARTA

Teckenförklaring

Ekvivalent Ljudnivå, 2m över mark
(dBA), ej frivältsvärde

- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70

- Byggnad
- Plangräns
- Kommun- och länsgräns
- Befintlig järnväg

Järnvägsplan Fyra spår Uppsala, länsgränsen Stockholm/Uppsala - söder Bergsbrunna

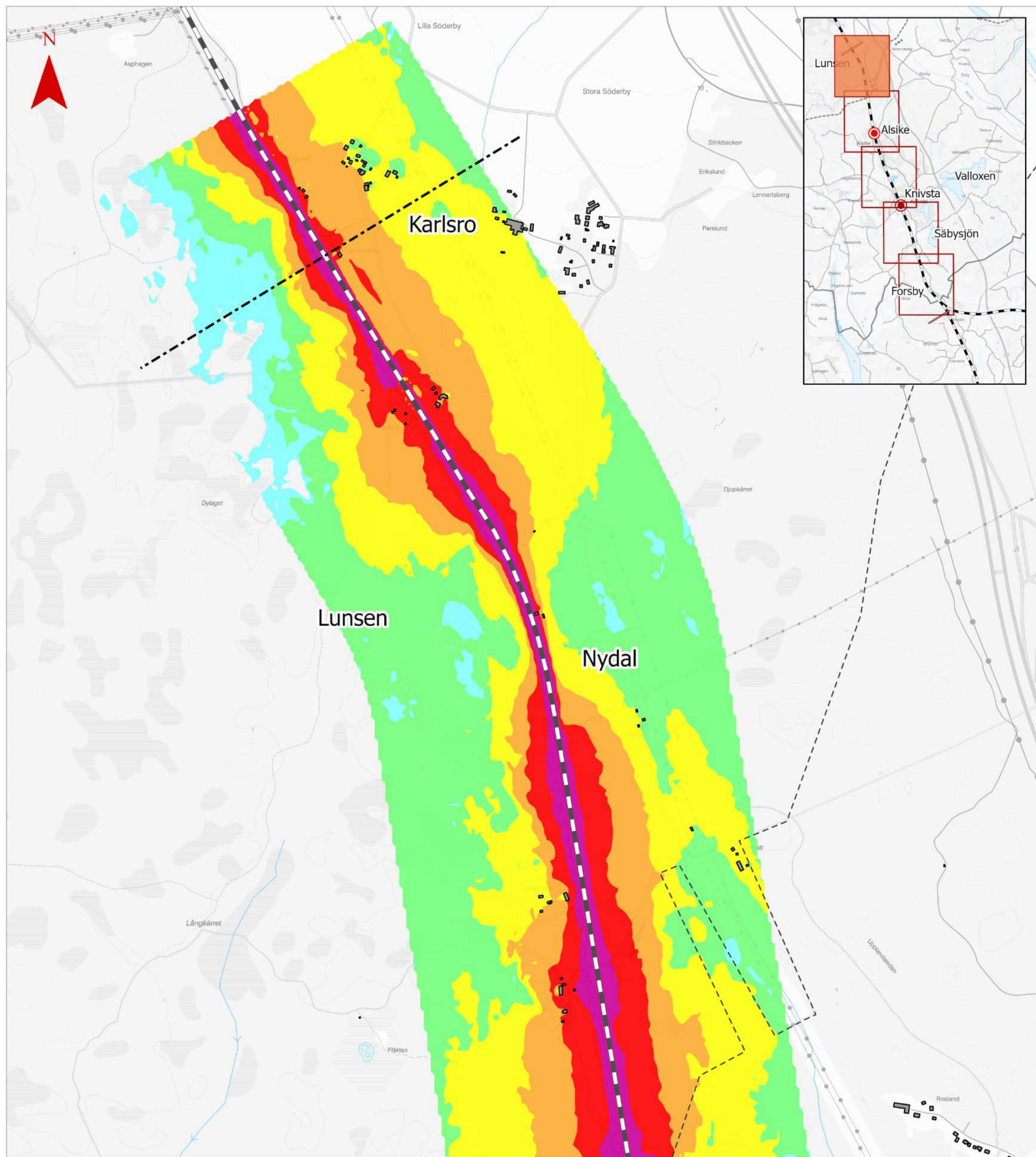
Beräkning av ljudnivå för nuläget
inkl. statlig infrastruktur (År 2024).

Blad 5 av 5
Datum: 2026-10-20
Skala (A3): 1:10 000



Bilaga 2.2 Ljudutbredningskarta, ekvivalent ljudnivå, nollalternativ





BILAGA 2.2 LJUDUTBREDNINGSKARTA

Teckenförklaring

Ekvivalent Ljudnivå, 2m över mark
(dBA), ej frivältsvärde

	45-50
	50-55
	55-60
	60-65
	65-70
	70

	Byggnad
	Plangräns
	Kommungräns
	Befintlig järnväg

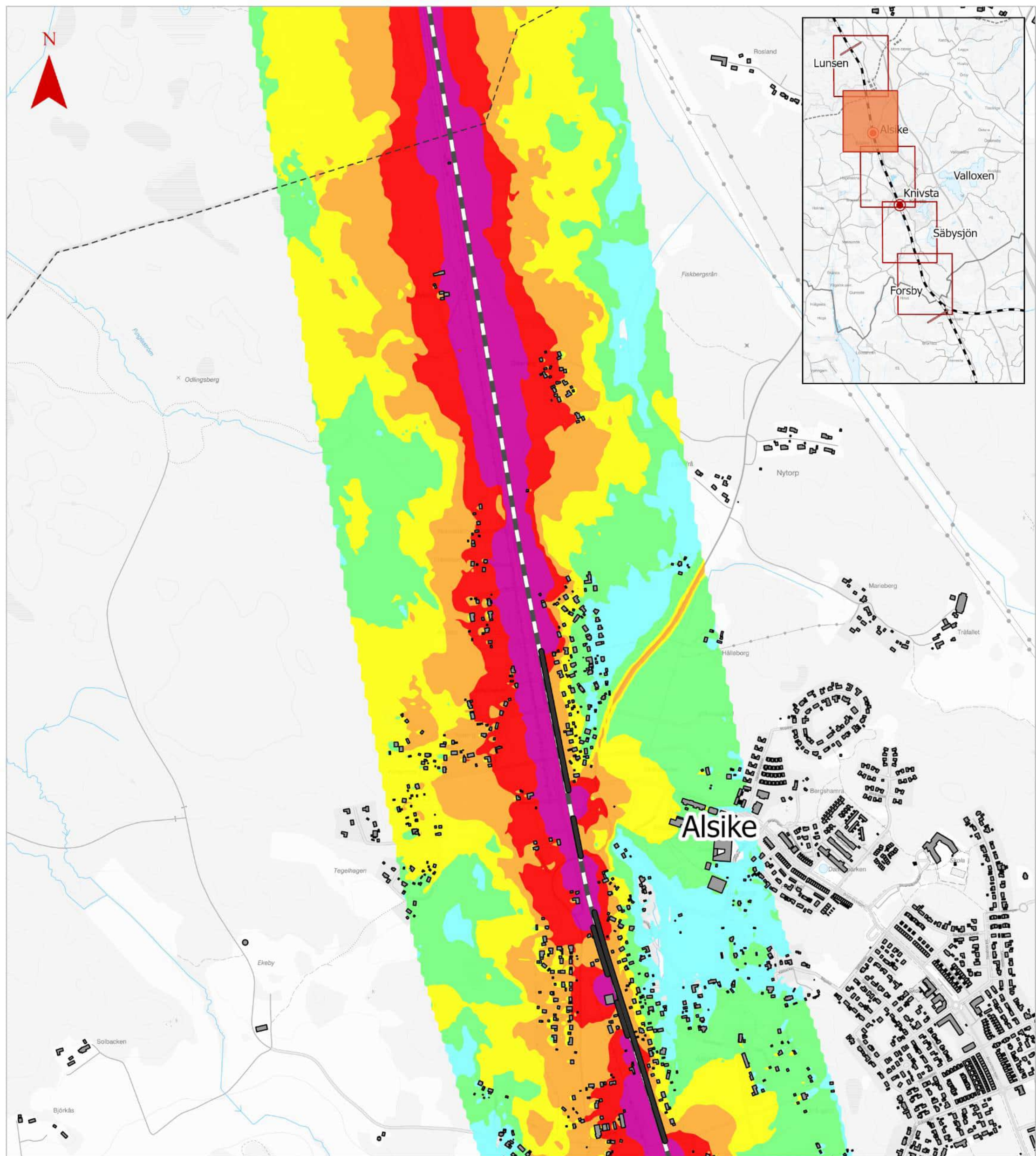
Järnvägsplan Fyra spår Uppsala, länsgränsen Stockholm/Uppsala - söder Bergsbrunna

Beräkning av ljudnivå för nollalternativet
inkl. statlig infrastruktur (År 2045).

Blad 1 av 5
Datum: 2026-10-20
Skala (A3): 1:10 000

0 1 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan



BILAGA 2.2 LJUDUTBREDNINGSKARTA

Teckenförklaring

Ekvivalent Ljudnivå, 2m över mark
(dBA), ej frivältsvärde

- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70

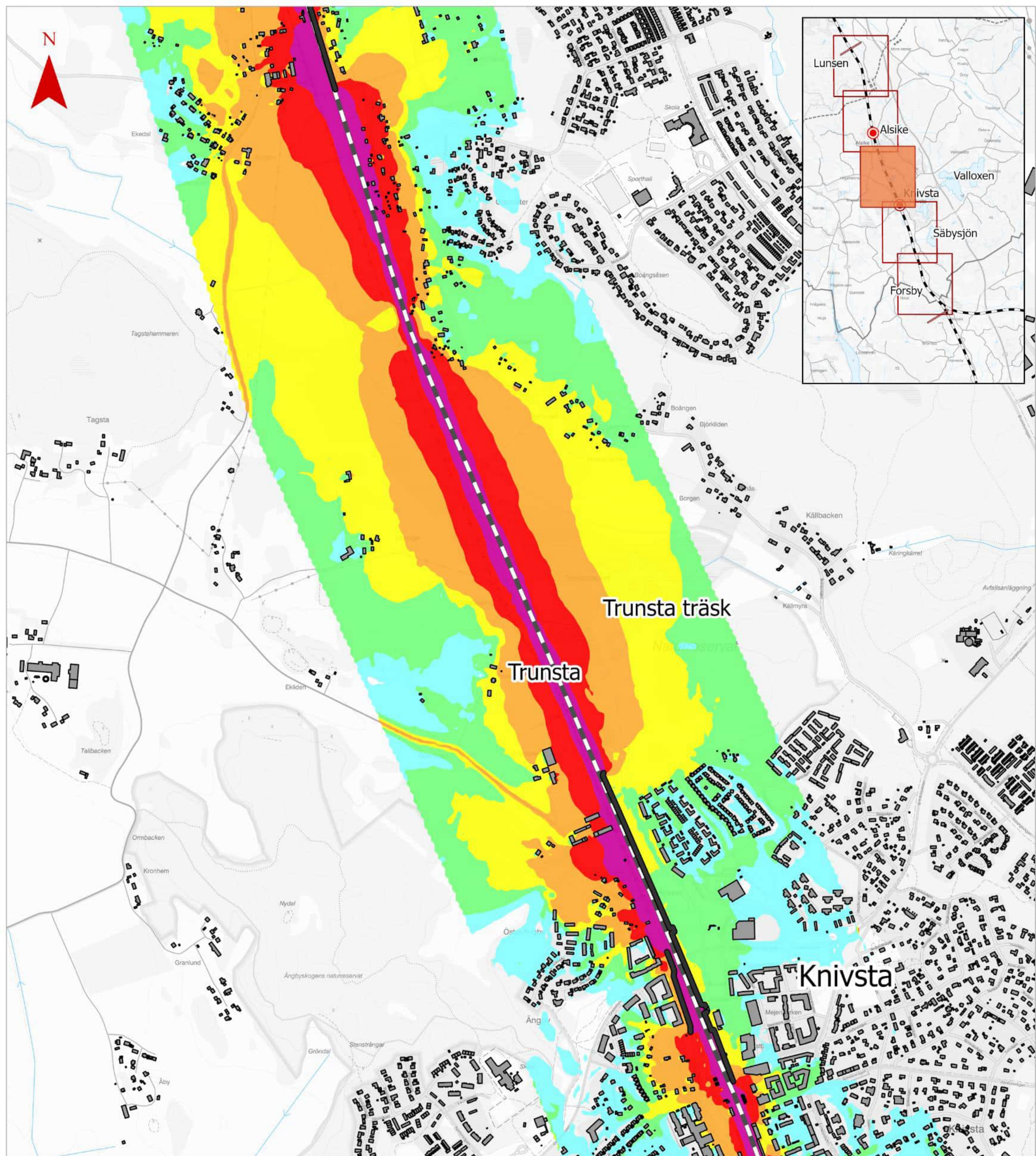
- Byggnad
- Kommungräns
- Befintlig järnväg
- Bullerskyddsskärm

Järnvägsplan Fyra spår Uppsala, länsgränsen
Stockholm/Uppsala - söder Bergsbrunna

Beräkning av ljudnivå för nollalternativet
inkl. statlig infrastruktur (År 2045).

Blad 2 av 5
Datum: 2026-10-20
Skala (A3): 1:10 000





BILAGA 2.2 LJUDUTBREDNINGSKARTA

Teckenförklaring

Ekvivalent Ljudnivå, 2m över mark
(dBA), ej frivältsvärde

- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70

- Byggnad
- Befintlig järnväg
- Bullerskyddsskärm

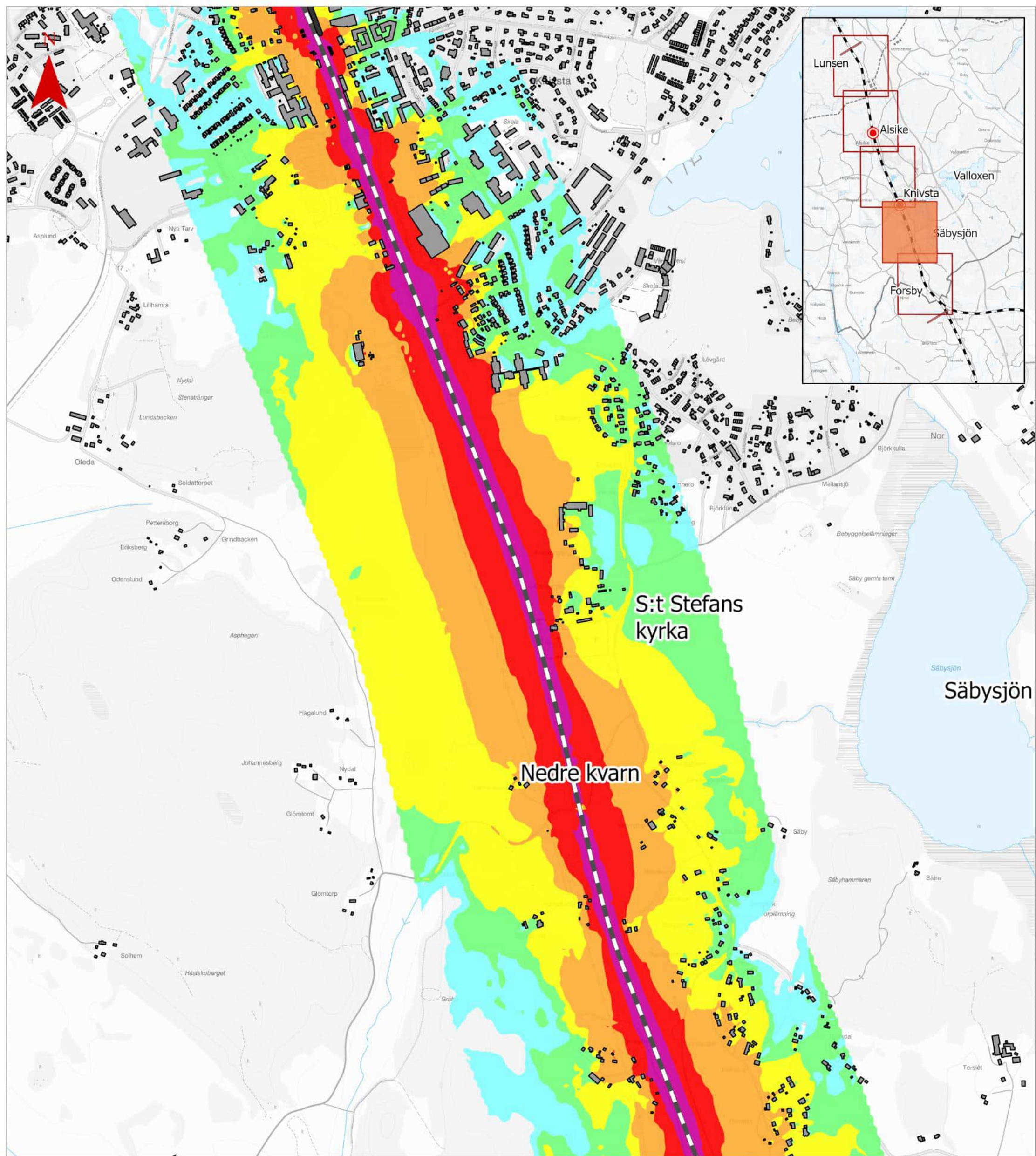
Järnvägsplan Fyra spår Uppsala, länsgränsen Stockholm/Uppsala - söder Bergsbrunna

Beräkning av ljudnivå för nollalternativet
inkl. statlig infrastruktur (År 2045).

Blad 3 av 5
Datum: 2026-10-20
Skala (A3): 1:10 000

0 1 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan



BILAGA 2.2 LJUDUTBREDNINGSKARTA

Teckenförklaring

Ekvivalent Ljudnivå, 2m över mark
(dBA), ej frivältsvärde

- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70

- Byggnad
- Befintlig järnväg
- Bullerskyddsskärm

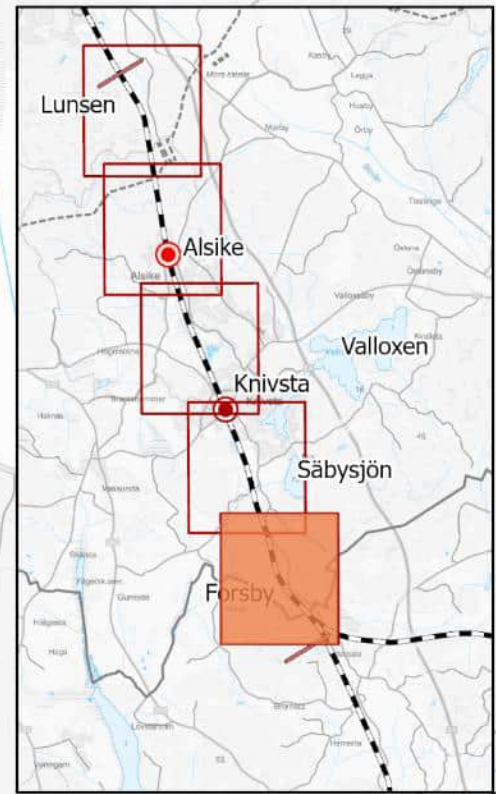
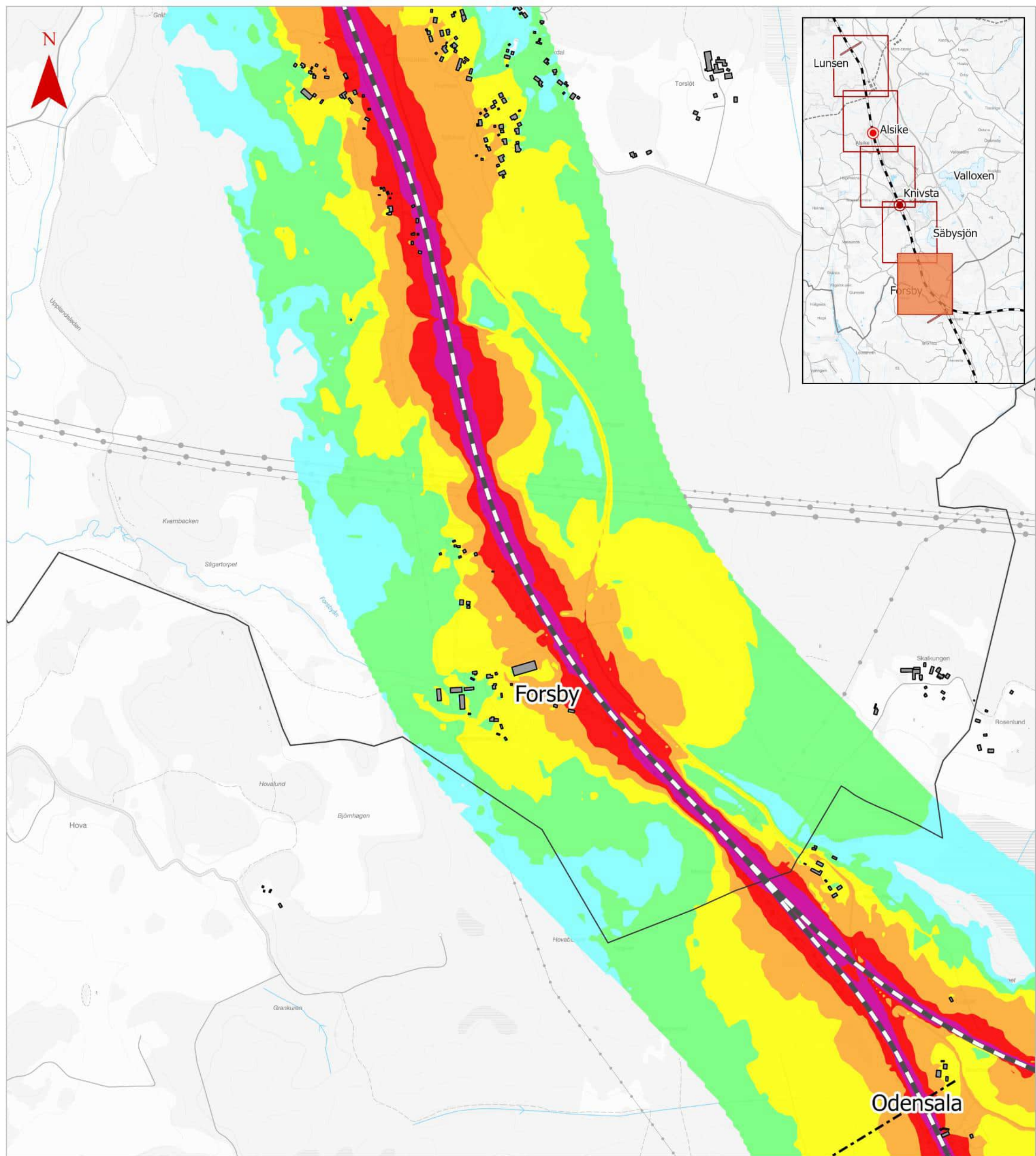
Järnvägsplan Fyra spår Uppsala, länsgränsen Stockholm/Uppsala - söder Bergsbrunna

Beräkning av ljudnivå för nollalternativet
inkl. statlig infrastruktur (År 2045).

Blad 4 av 5
Datum: 2026-10-20
Skala (A3): 1:10 000

0 1 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan



BILAGA 2.2 LJUDUTBREDNINGSKARTA

Teckenförklaring

Ekvivalent Ljudnivå, 2m över mark
(dBA), ej frivältsvärde

- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70

- Byggnad
- Plangräs
- Kommun- och länsgräns
- Befintlig järnväg

Järnvägsplan Fyra spår Uppsala, länsgränsen Stockholm/Uppsala - söder Bergsbrunna

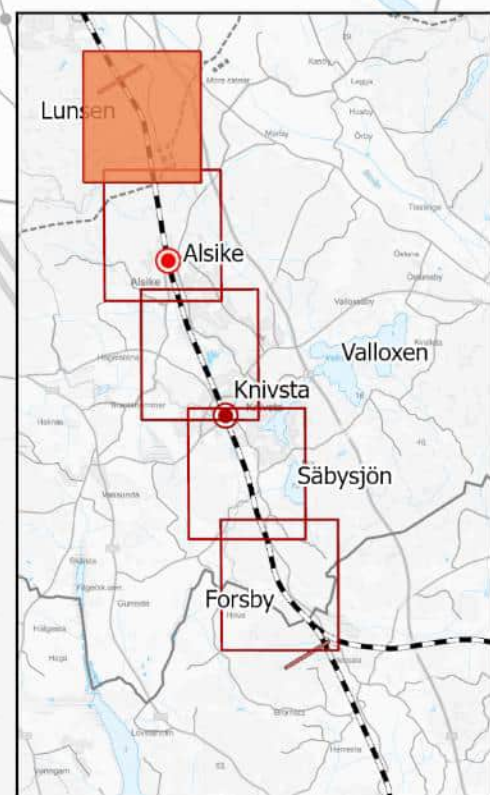
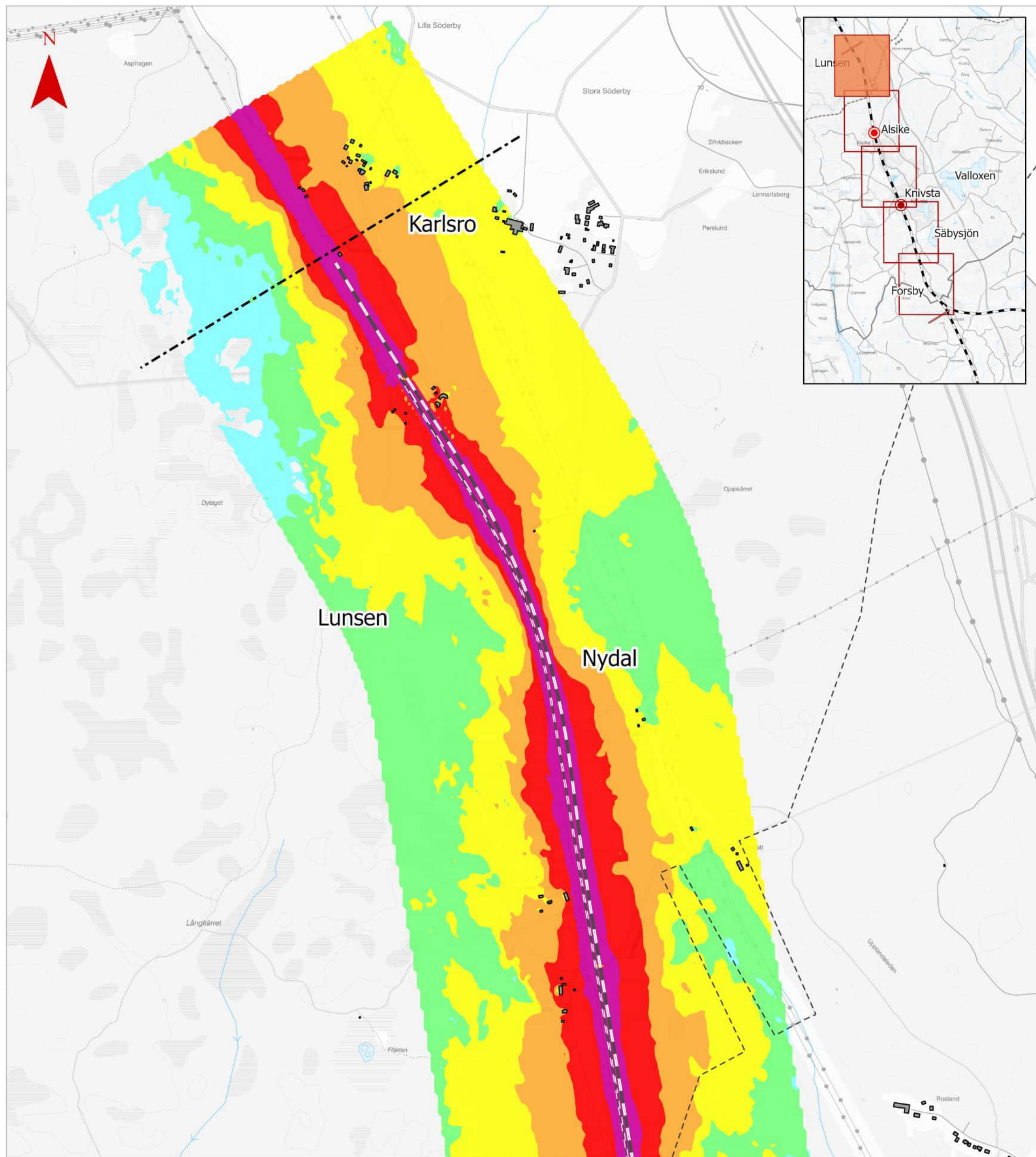
Beräkning av ljudnivå för nollalternativet
inkl. statlig infrastruktur (År 2045).

Blad 5 av 5
Datum: 2026-10-20
Skala (A3): 1:10 000



Bilaga 2.3 Ljudutbredningskarta, ekvivalent ljudnivå, planförslag utan bullerskyddsåtgärder





BILAGA 2.3 LJUDUTBREDNINGSKARTA

Teckenförklaring

Ekvivalent Ljudnivå, 2m över mark
(dBA), ej frivältsvärde

- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70

- Byggnad
- Plangräs
- Kommungräs
- Järnväg, planförslag

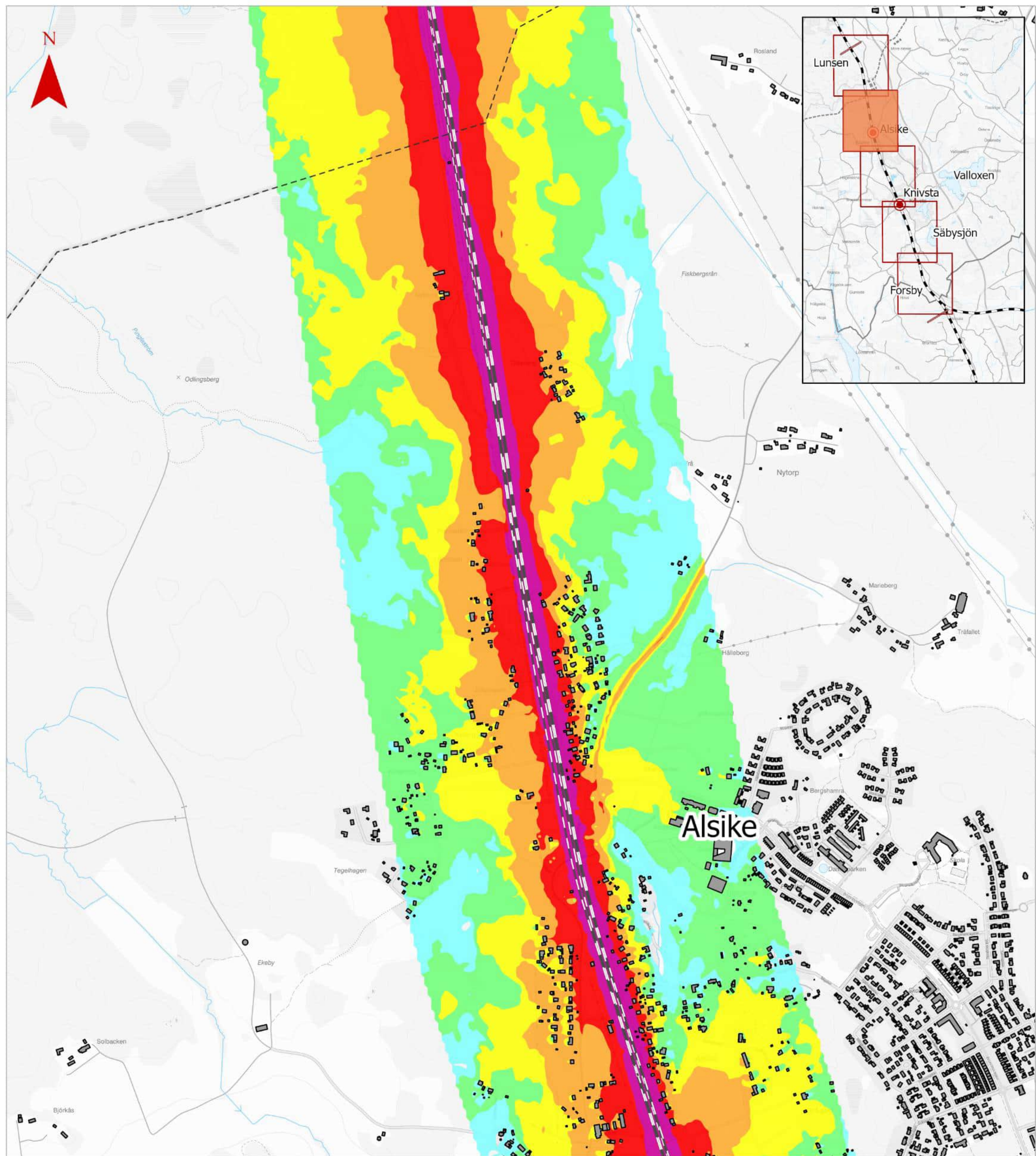
Järnvägsplan Fyra spår Uppsala, länsgränsen Stockholm/Uppsala - söder Bergsbrunna

Beräkning av ljudnivå för planförslaget inkl. statlig
infrastruktur utan bullerskyddsåtgärder (År 2045).

Blad 1 av 5
Datum: 2026-10-20
Skala (A3): 1:10 000

0 1 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan



BILAGA 2.3 LJUDUTBREDNINGSKARTA

Teckenförklaring

Ekvivalent Ljudnivå, 2m över mark
(dBA), ej frivältsvärde

- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70

- Byggnad
- Kommungräns
- Järnväg, planförslag

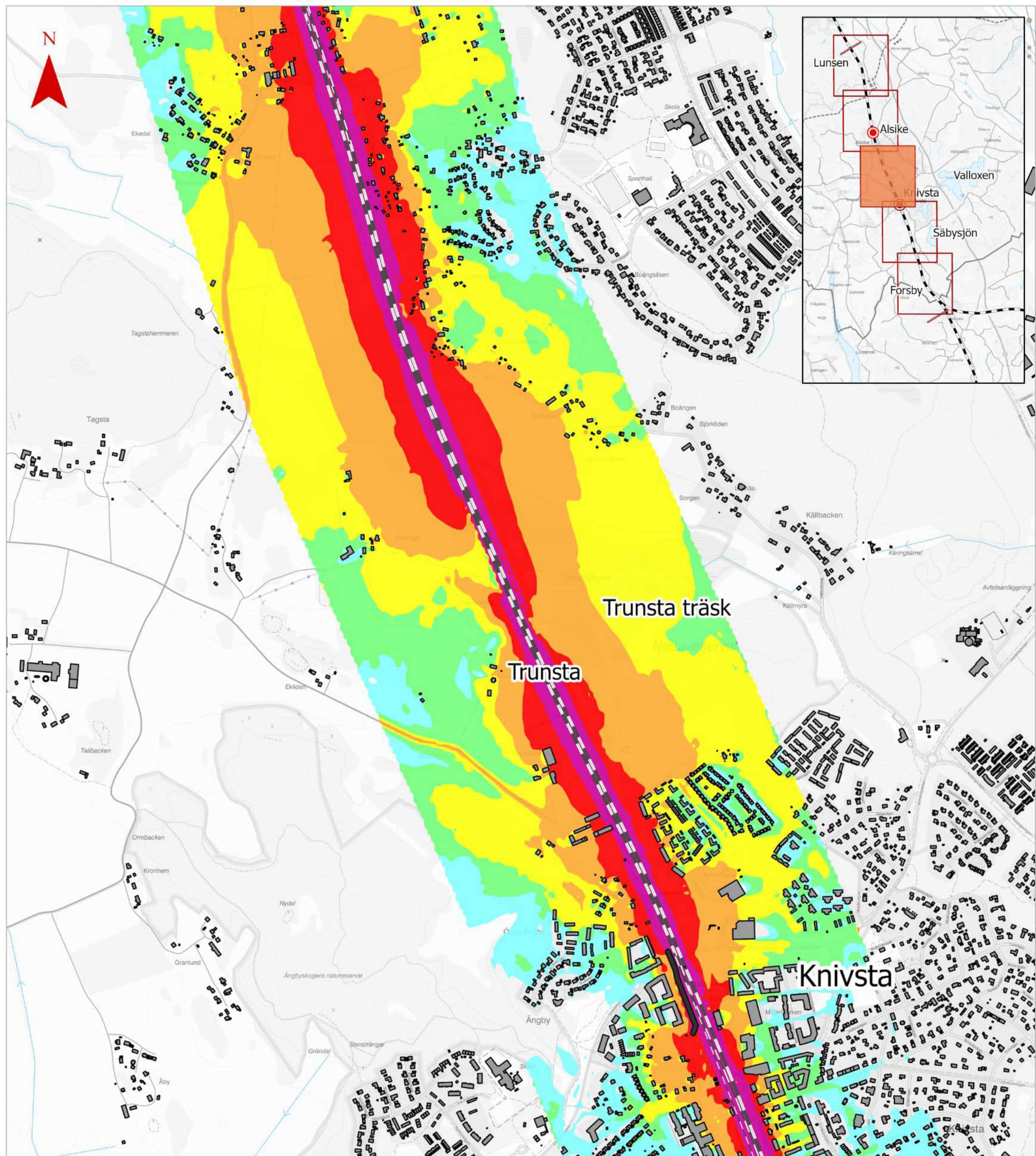
Järnvägsplan Fyra spår Uppsala, länsgränsen Stockholm/Uppsala - söder Bergsbrunna

Beräkning av ljudnivå för planförslaget inkl. statlig
infrastruktur utan bullerskyddsåtgärder (År 2045).

Blad 2 av 5
Datum: 2026-10-20
Skala (A3): 1:10 000

0 1 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan



BILAGA 2.3 LJUDUTBREDNINGSKARTA

Teckenförklaring

Ekvivalent Ljudnivå, 2m över mark
(dBA), ej frivältsvärde

- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70

- Byggnad
- Järnväg, planförslag
- Befintlig bullerskyddsskärm

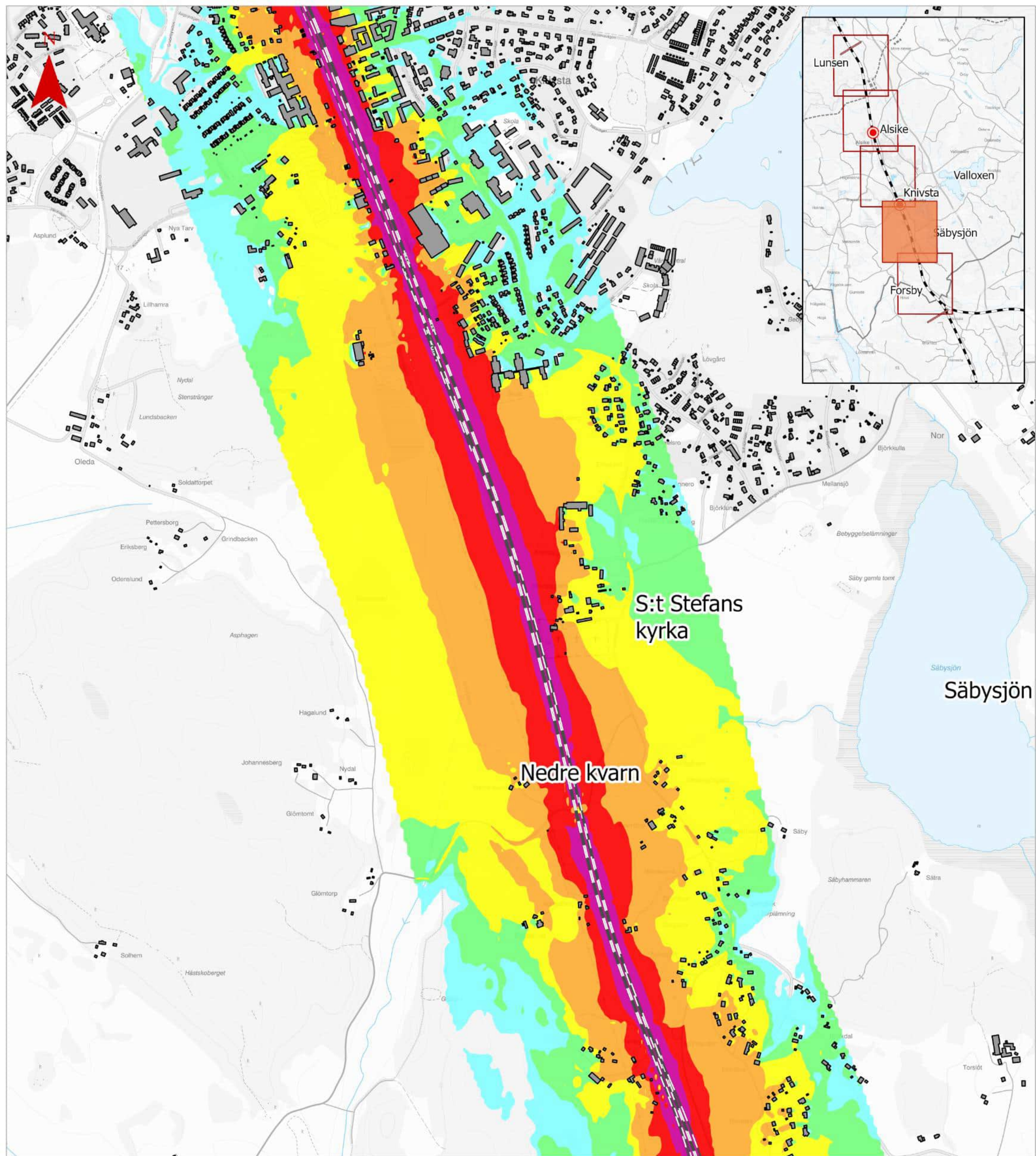
Järnvägsplan Fyra spår Uppsala, länsgränsen Stockholm/Uppsala - söder Bergsbrunna

Beräkning av ljudnivå för planförslaget inkl. statlig
infrastruktur utan bullerskyddsåtgärder (År 2045).

Blad 3 av 5
Datum: 2026-10-20
Skala (A3): 1:10 000

0 1 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan



BILAGA 2.3 LJUDUTBREDNINGSKARTA

Teckenförklaring

Ekvivalent Ljudnivå, 2m över mark
(dBA), ej frivältsvärde

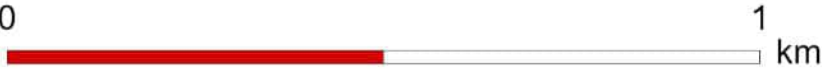
- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70

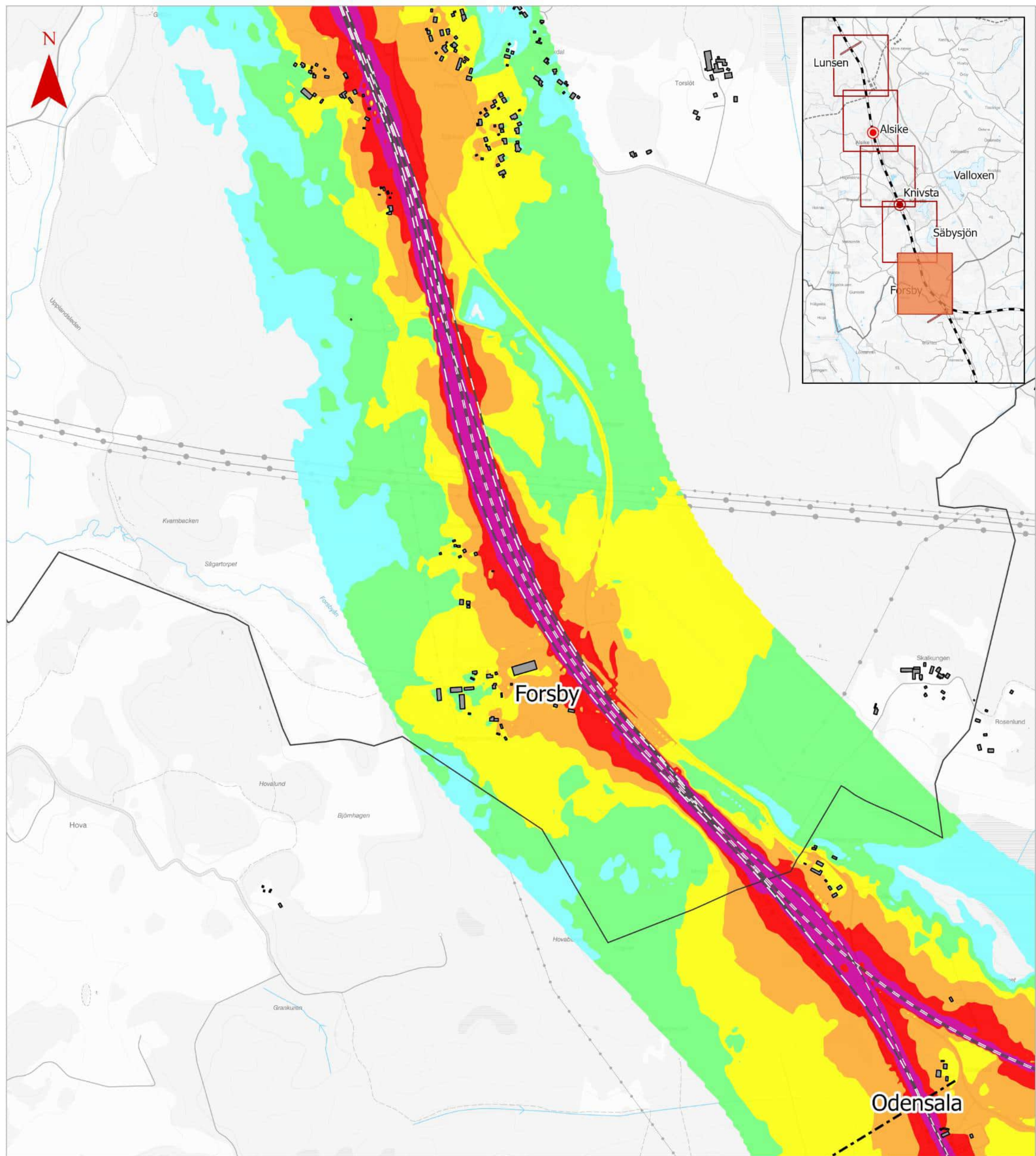
- Byggnad
- Järnväg, planförslag

Järnvägsplan Fyra spår Uppsala, länsgränsen
Stockholm/Uppsala - söder Bergsbrunna

Beräkning av ljudnivå för planförslaget inkl. statlig
infrastruktur utan bullerskyddsåtgärder (År 2045).

Blad 4 av 5
Datum: 2026-10-20
Skala (A3): 1:10 000





BILAGA 2.3 LJUDUTBREDNINGSKARTA

Teckenförklaring

Ekvivalent Ljudnivå, 2m över mark
(dBA), ej frivältsvärde

- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70

- Byggnad
- Plangräs
- Kommun- och länsgräns
- Järnväg, planförslag

Järnvägsplan Fyra spår Uppsala, länsgränsen Stockholm/Uppsala - söder Bergsbrunna

Beräkning av ljudnivå för planförslaget inkl. statlig
infrastruktur utan bullerskyddsåtgärder (År 2045).

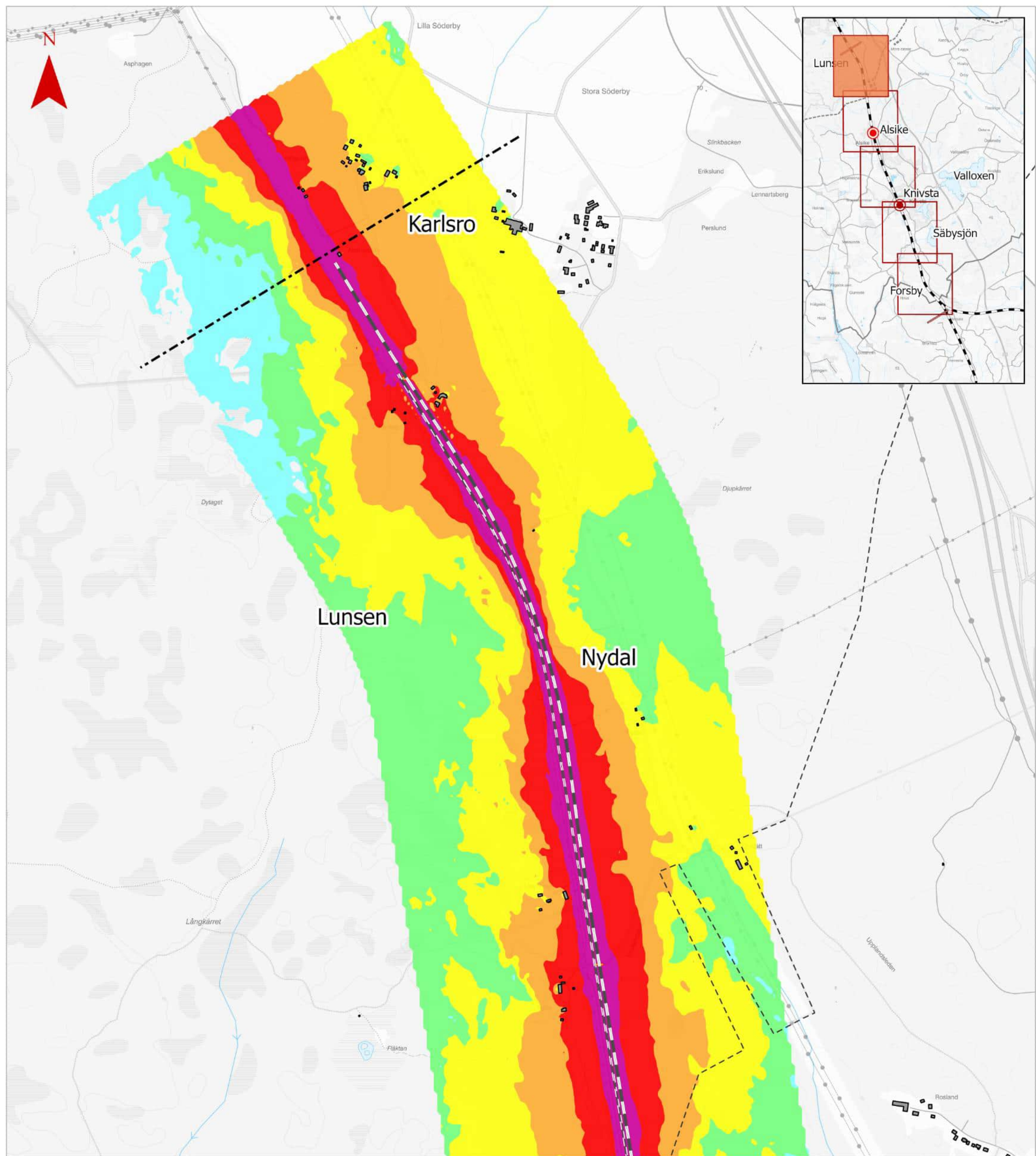
Blad 5 av 5
Datum: 2026-10-20
Skala (A3): 1:10 000

0 1 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Bilaga 2.4 Ljudutbredningskarta, ekvivalent ljudnivå, planförslag med järnvägsnära bullerskyddsåtgärder





BILAGA 2.4 LJUDUTBREDNINGSKARTA

Teckenförklaring

Ekvivalent Ljudnivå, 2m över mark
(dBA), ej frivältsvärde

- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70

- Byggnad
- Plangräs
- Kommungräs
- Järnväg, planförslag

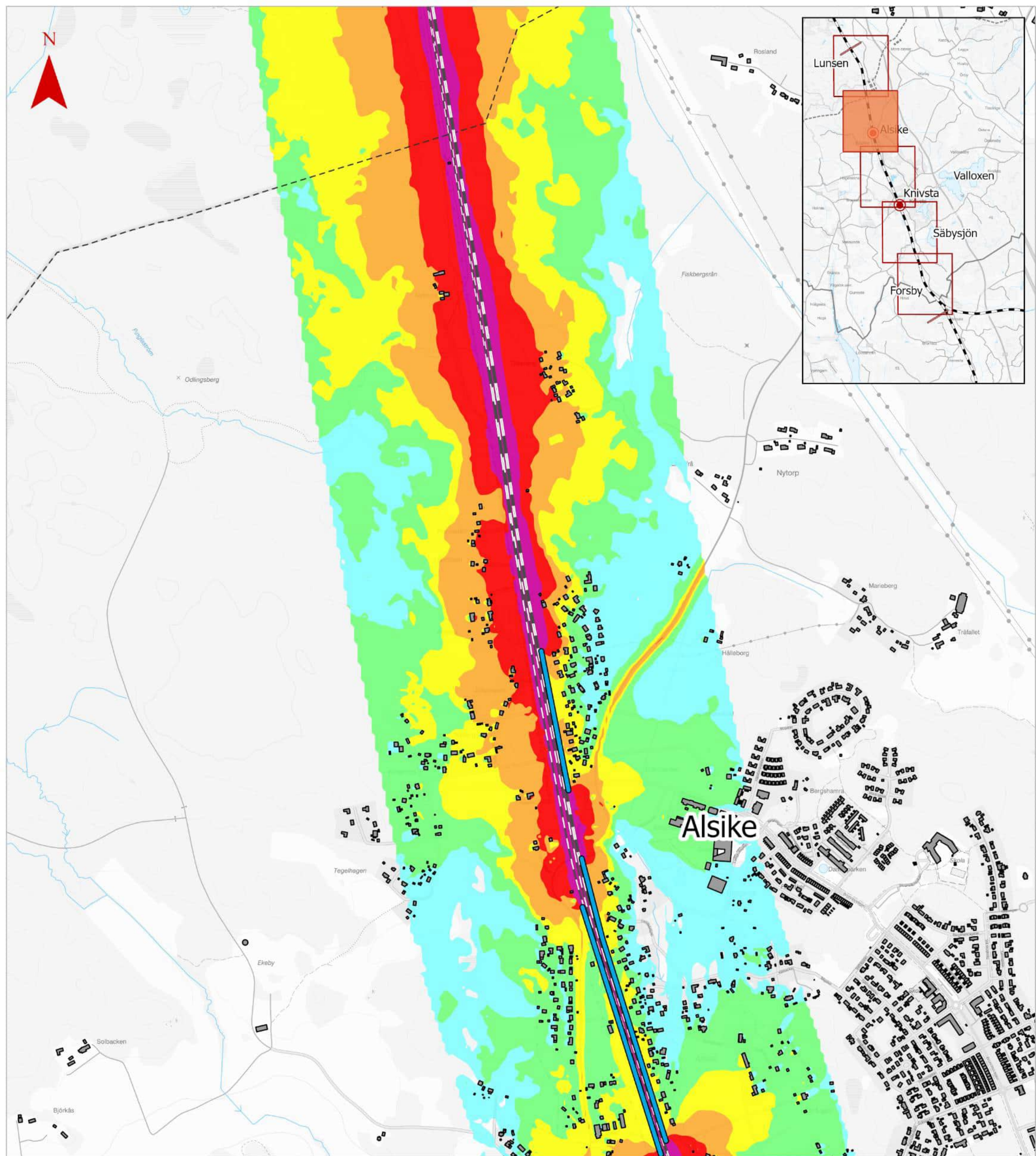
Järnvägsplan Fyra spår Uppsala, länsgränsen Stockholm/Uppsala - söder Bergsbrunna

Beräkning av ljudnivå för planförslaget inkl. statlig
infrastruktur med föreslagna järnvägsnära
bullerskyddsåtgärder (År 2045).

Blad 1 av 5
Datum: 2026-10-20
Skala (A3): 1:10 000

0 1 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan



BILAGA 2.4 LJUDUTBREDNINGSKARTA

Teckenförklaring

Ekvivalent Ljudnivå, 2m över mark (dBA), ej frivältsvärde

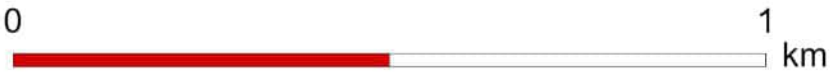
- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70

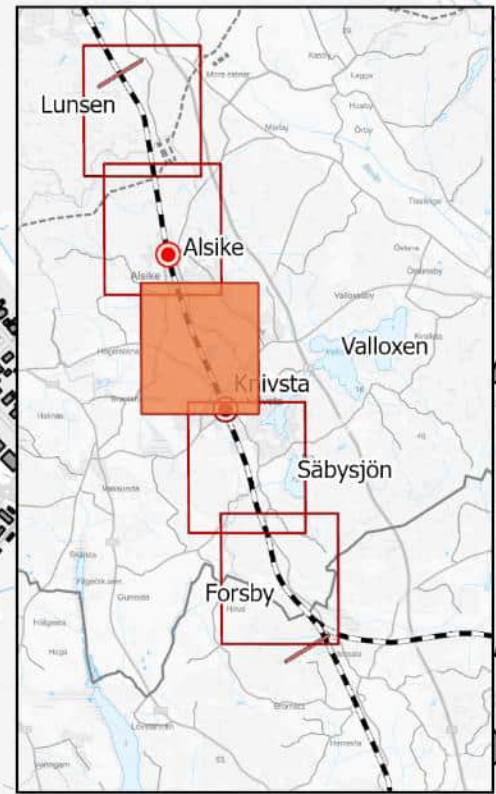
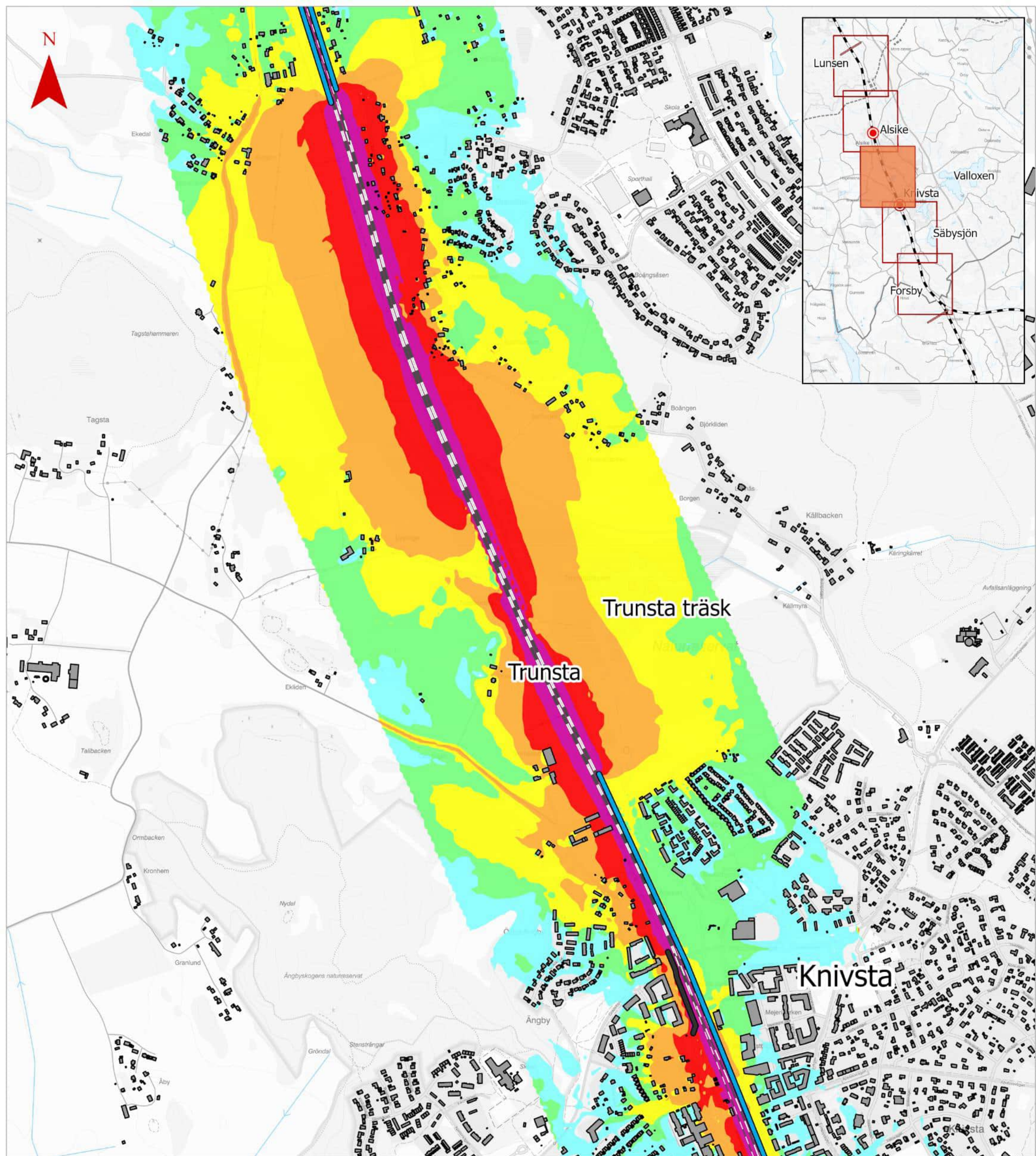
- Byggnad
- Kommungräns
- Järnväg, planförslag
- Ny bullerskyddsskärm som ersätter befintlig

Järnvägsplan Fyra spår Uppsala, länsgränsen Stockholm/Uppsala - söder Bergsbrunna

Beräkning av ljudnivå för planförslaget inkl. statlig infrastruktur med föreslagna järnvägsnära bullerskyddsåtgärder (År 2045).

Blad 2 av 5
Datum: 2026-10-20
Skala (A3): 1:10 000





BILAGA 2.4 LJUDUTBREDNINGSKARTA

Teckenförklaring

Ekvivalent Ljudnivå, 2m över mark
(dBA), ej frivältsvärde

- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70

- Byggnad
- Järnväg, planförslag
- Ny bullerskyddsskärm som ersätter befintlig
- Befintlig bullerskyddsskärm

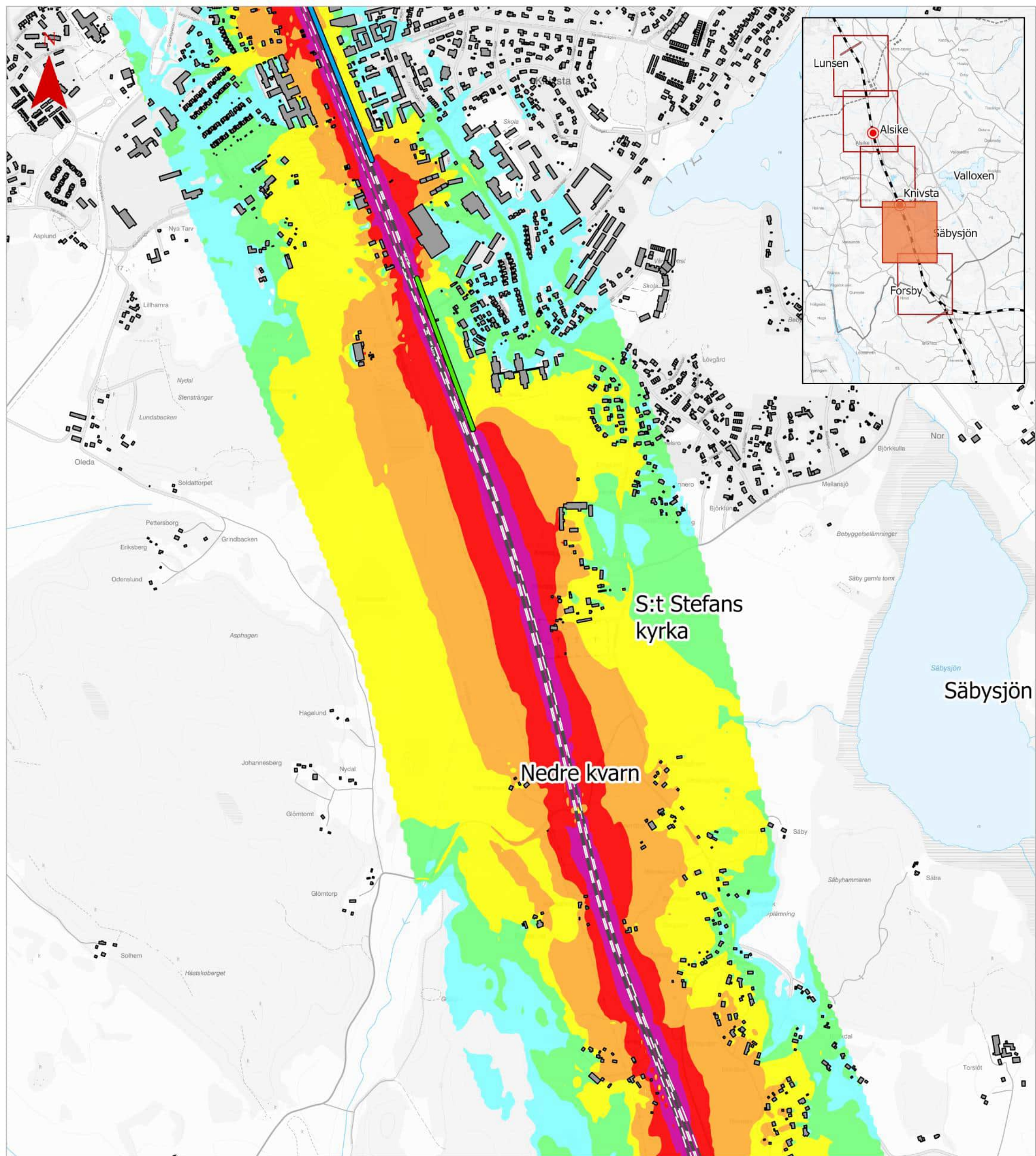
Järnvägsplan Fyra spår Uppsala, länsgränsen Stockholm/Uppsala - söder Bergsbrunna

Beräkning av ljudnivå för planförslaget inkl. statlig infrastruktur med föreslagna järnvägsnära bullerskyddsåtgärder (År 2045).

Blad 3 av 5
Datum: 2026-10-20
Skala (A3): 1:10 000



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan



BILAGA 2.4 LJUDUTBREDNINGSKARTA

Teckenförklaring

Ekvivalent Ljudnivå, 2m över mark (dBA), ej frivältsvärde

- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70

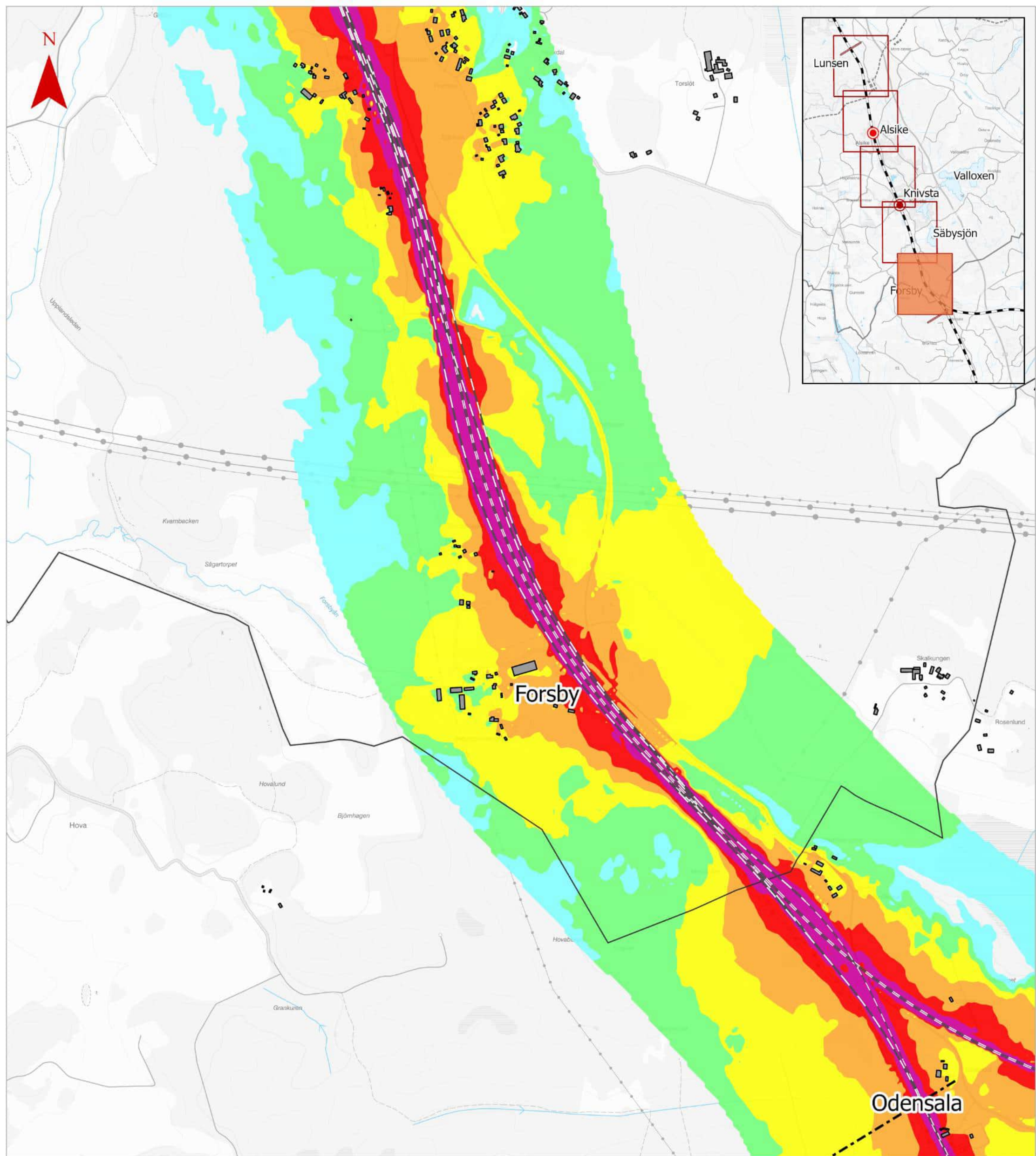
- Byggnad
- Järnväg, planförslag
- Ny bullerskyddsskärm som ersätter befintlig
- Ny bullerskyddsskärm

Järnvägsplan Fyra spår Uppsala, länsgränsen Stockholm/Uppsala - söder Bergsbrunna

Beräkning av ljudnivå för planförslaget inkl. statlig infrastruktur med föreslagna järnvägsnära bullerskyddsåtgärder (År 2045).

Blad 4 av 5
Datum: 2026-10-20
Skala (A3): 1:10 000





BILAGA 2.4 LJUDUTBREDNINGSKARTA

Teckenförklaring

Ekvivalent Ljudnivå, 2m över mark
(dBA), ej frivältsvärde

- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70

- Byggnad
- Plangräs
- Kommun- och länsgräns
- Järnväg, planförslag

Järnvägsplan Fyra spår Uppsala, länsgränsen
Stockholm/Uppsala - söder Bergsbrunna

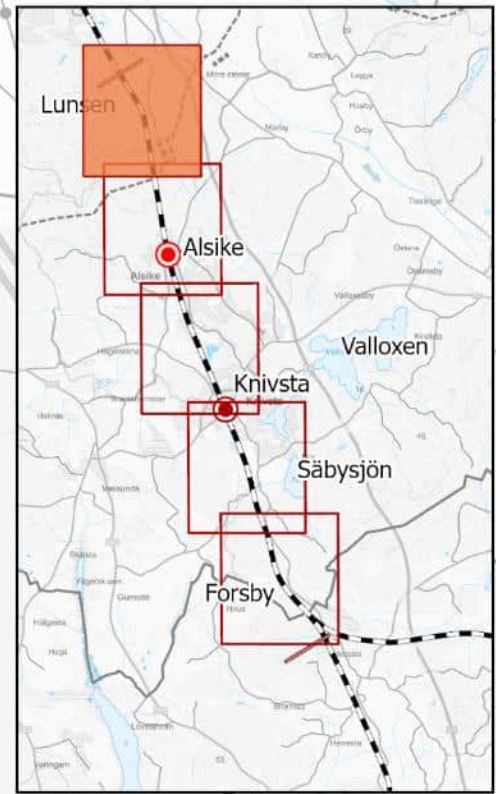
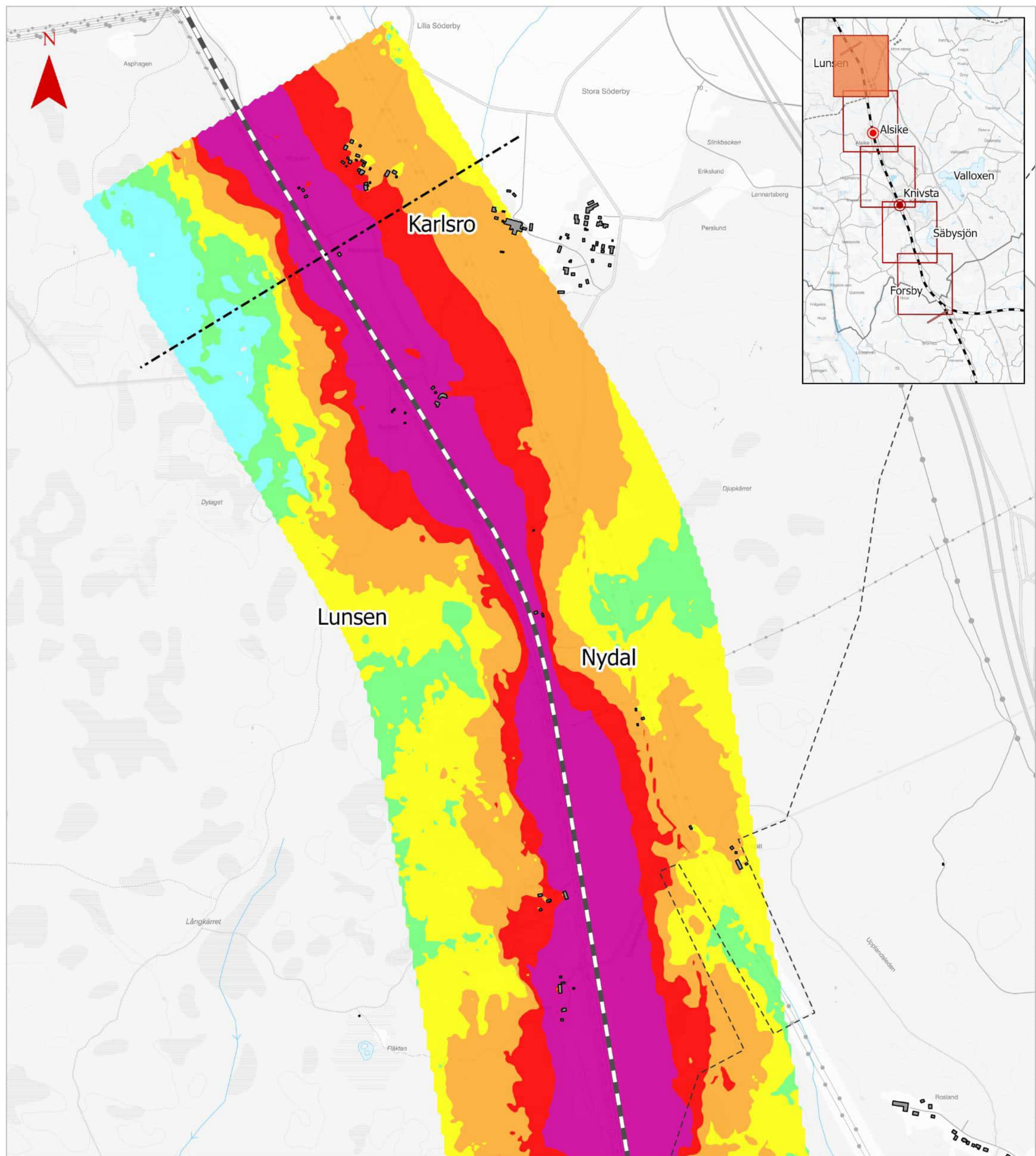
Beräkning av ljudnivå för planförslaget inkl. statlig
infrastruktur med föreslagna järnvägsnära
bullerskyddsåtgärder (År 2045).

Blad 5 av 5
Datum: 2026-10-20
Skala (A3): 1:10 000



Bilaga 2.5 Ljudutbredningskarta, maximal ljudnivå, nuläge





BILAGA 2.5 LJUDUTBREDNINGSKARTA

Teckenförklaring

Maximal Ljudnivå, 2m över mark
(dBA), ej frivältsvärde

- 60-65
- 65-70
- 70-75
- 75-80
- 80-85
- >85

- Byggnad
- Plangräs
- Kommungräs
- Befintlig järnväg

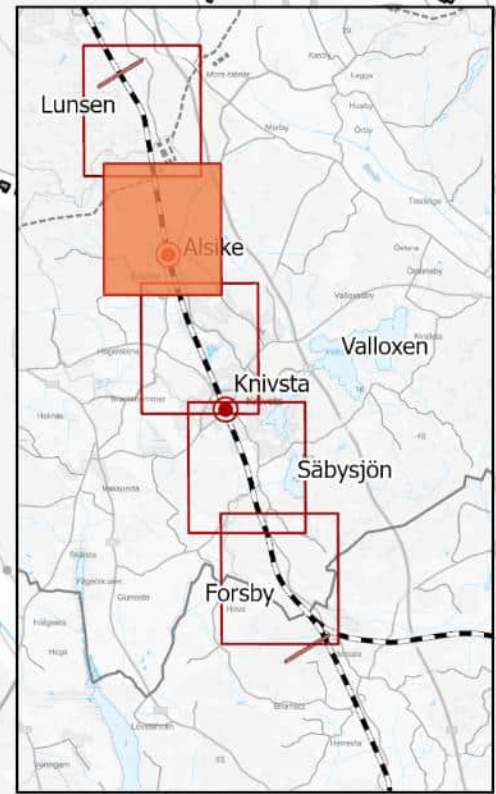
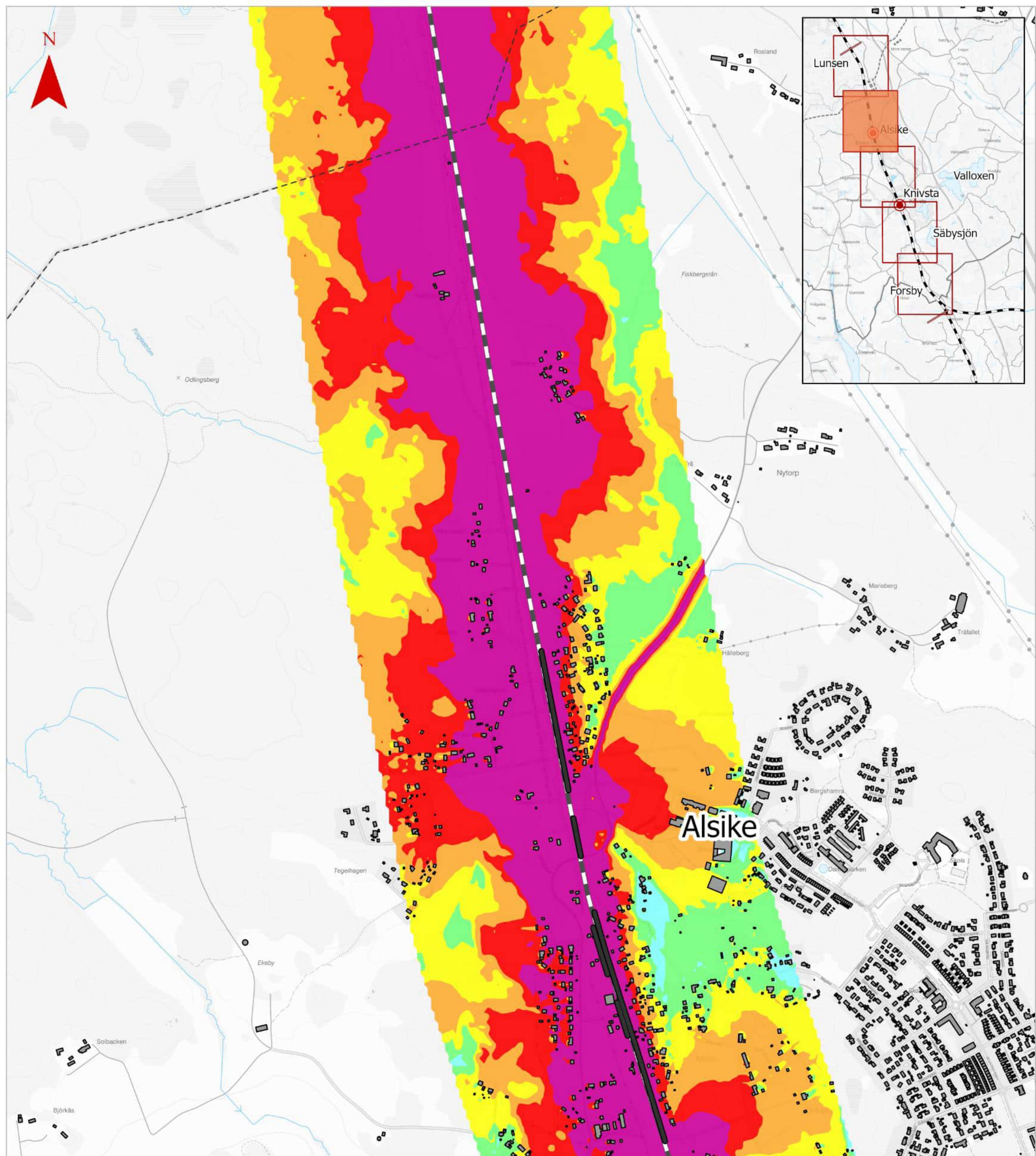
Järnvägsplan Fyra spår Uppsala, länsgränsen Stockholm/Uppsala - söder Bergsbrunna

Beräkning av ljudnivå för nuläget
inkl. statlig infrastruktur (År 2024).

Blad 1 av 5
Datum: 2026-10-20
Skala (A3): 1:10 000



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan



BILAGA 2.5 LJUDUTBREDNINGSKARTA

Teckenförklaring

Maximal Ljudnivå, 2m över mark
(dBA), ej frivältsvärde

- 60-65
- 65-70
- 70-75
- 75-80
- 80-85
- >85

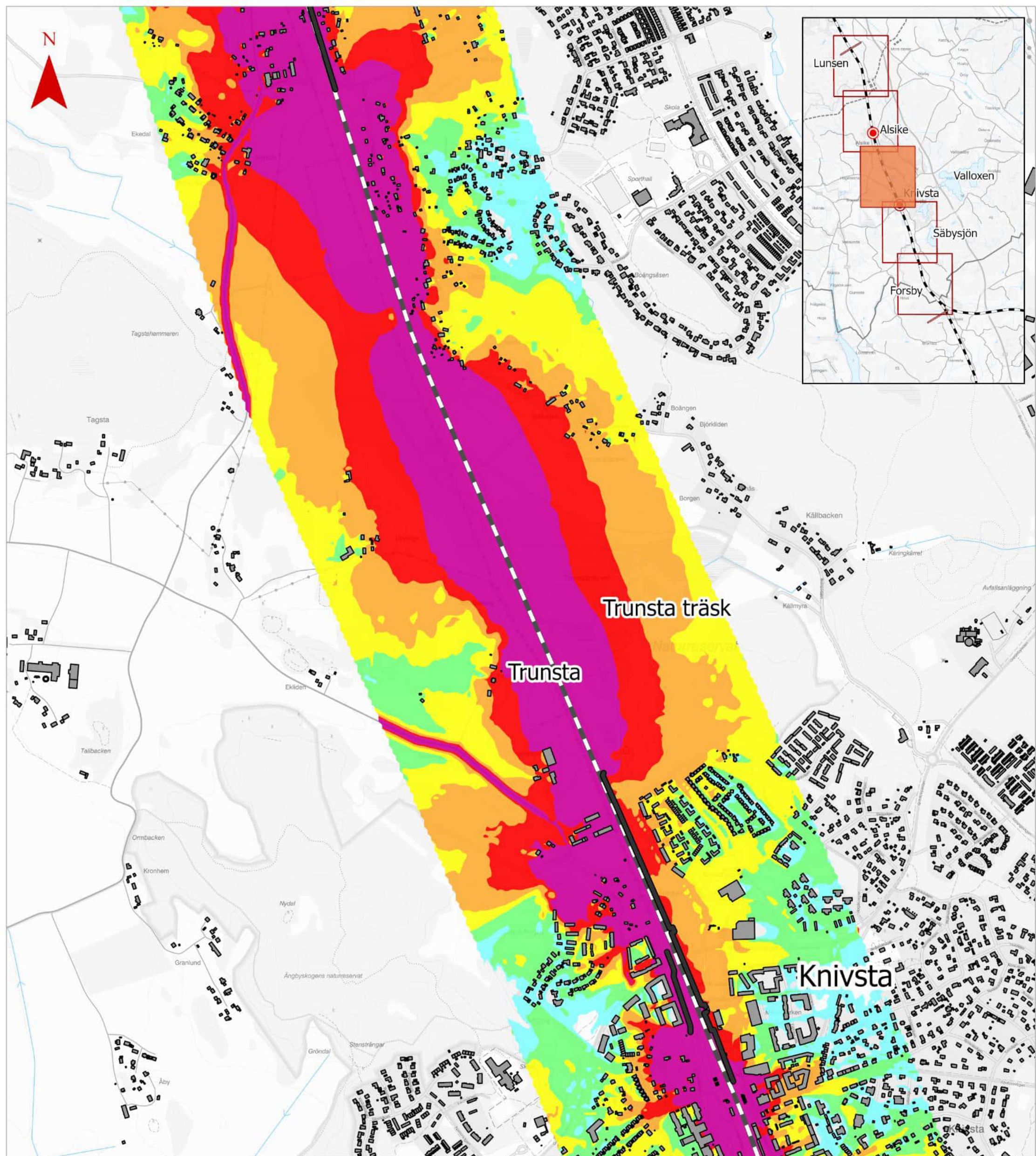
- Byggnad
- Kommungräns
- Befintlig järnväg
- Bullerskyddsskärm

Järnvägsplan Fyra spår Uppsala, länsgränsen Stockholm/Uppsala - söder Bergsbrunna

Beräkning av ljudnivå för nuläget
inkl. statlig infrastruktur (År 2024).

Blad 2 av 5
Datum: 2026-10-20
Skala (A3): 1:10 000





BILAGA 2.5 LJUDUTBREDNINGSKARTA

Teckenförklaring

Maximal Ljudnivå, 2m över mark
(dBA), ej frivältsvärde

- 60-65
- 65-70
- 70-75
- 75-80
- 80-85
- >85

- Byggnad
- Befintlig järnväg
- Bullerskyddsskärm

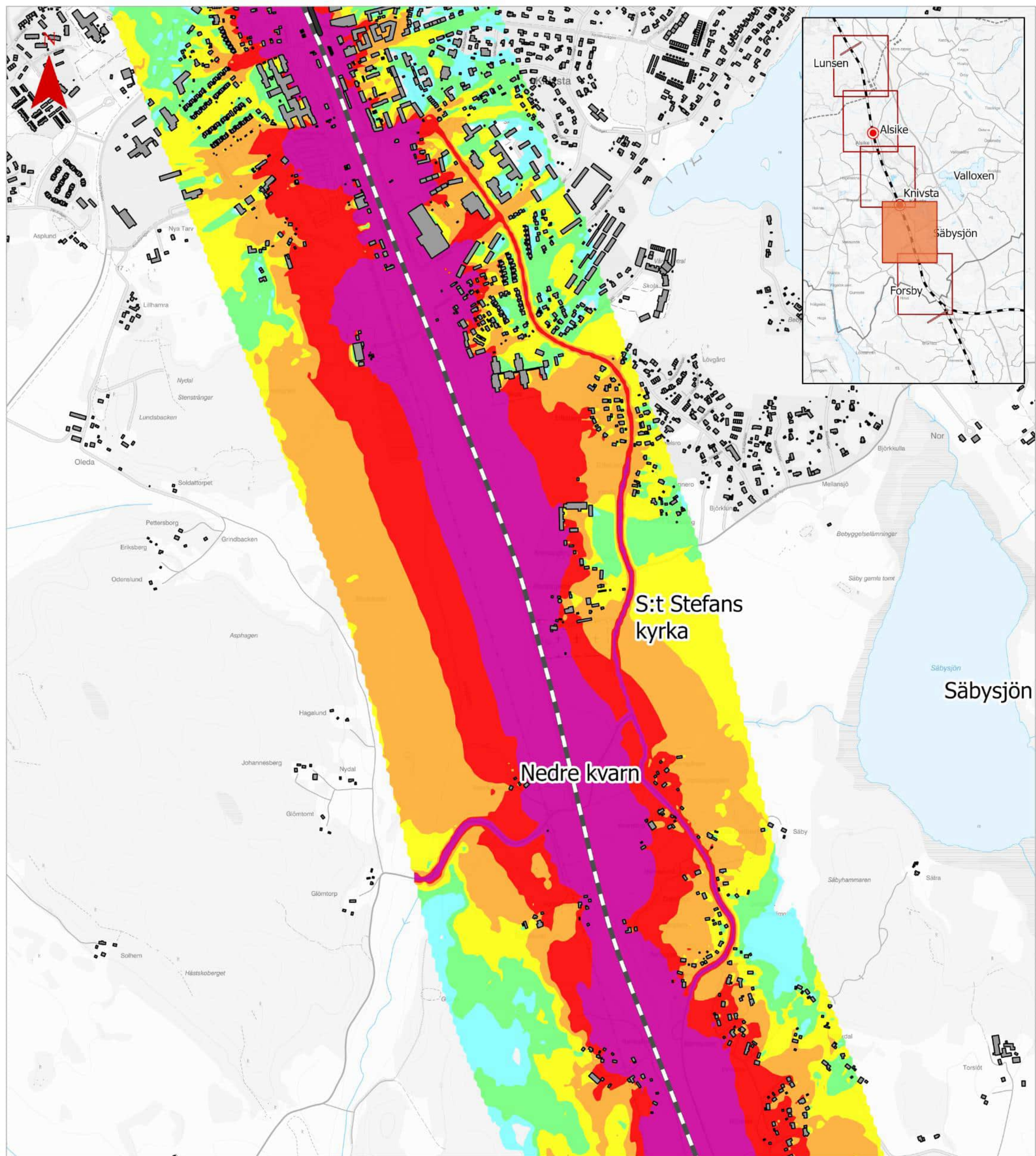
Järnvägsplan Fyra spår Uppsala, länsgränsen Stockholm/Uppsala - söder Bergsbrunna

Beräkning av ljudnivå för nuläget
inkl. statlig infrastruktur (År 2024).

Blad 3 av 5
Datum: 2026-10-20
Skala (A3): 1:10 000

0 1 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan



BILAGA 2.5 LJUDUTBREDNINGSKARTA

Teckenförklaring

Maximal Ljudnivå, 2m över mark
(dBA), ej frivältsvärde

- 60-65
- 65-70
- 70-75
- 75-80
- 80-85
- >85

- Byggnad
- Befintlig järnväg
- Bullerskyddsskärm

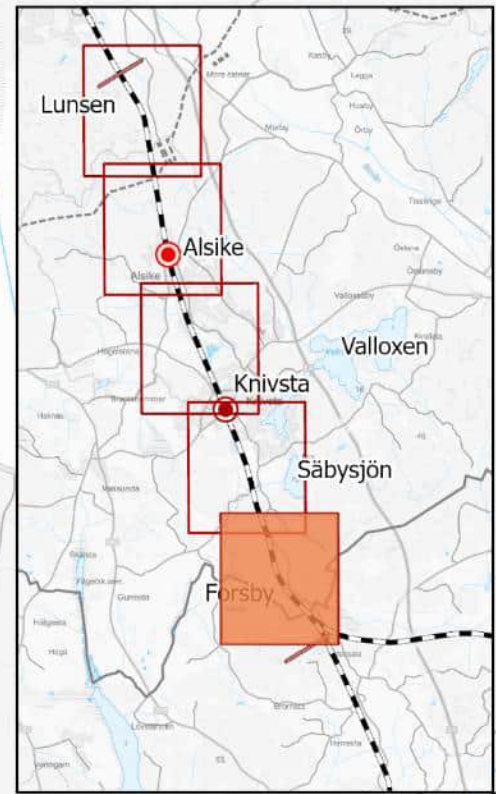
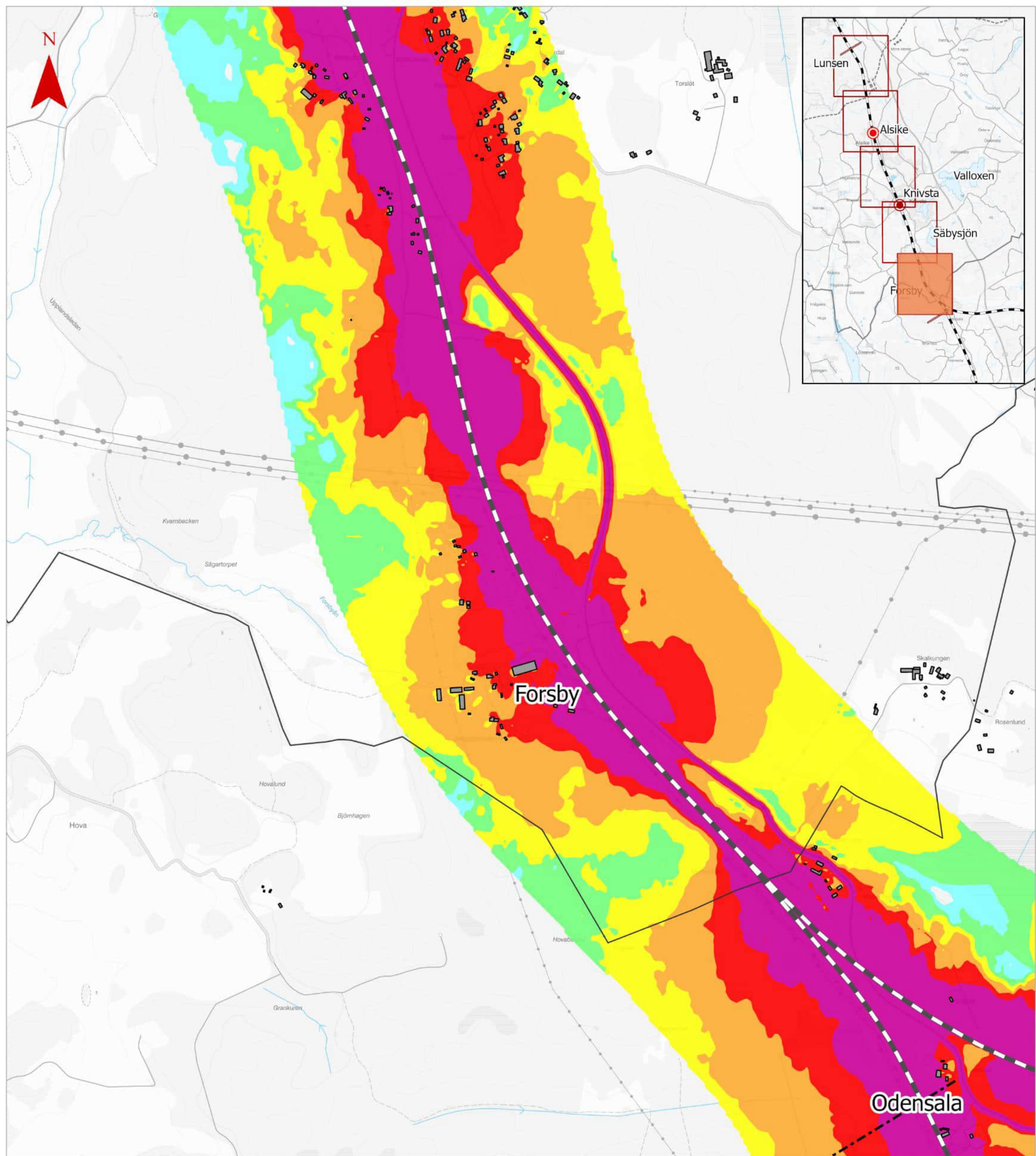
Järnvägsplan Fyra spår Uppsala, länsgränsen Stockholm/Uppsala - söder Bergsbrunna

Beräkning av ljudnivå för nuläget
inkl. statlig infrastruktur (År 2024).

Blad 4 av 5
Datum: 2026-10-20
Skala (A3): 1:10 000

0 1 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan



BILAGA 2.5 LJUDUTBREDNINGSKARTA

Teckenförklaring

Maximal Ljudnivå, 2m över mark
(dBA), ej frivältsvärde

- 60-65
- 65-70
- 70-75
- 75-80
- 80-85
- >85

- Byggnad
- Plangräns
- Kommun- och länsgräns
- Befintlig järnväg

Järnvägsplan Fyra spår Uppsala, länsgränsen Stockholm/Uppsala - söder Bergsbrunna

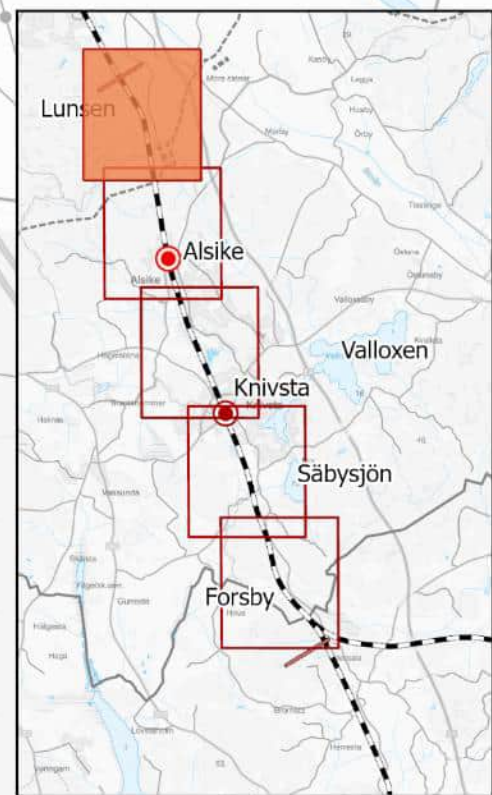
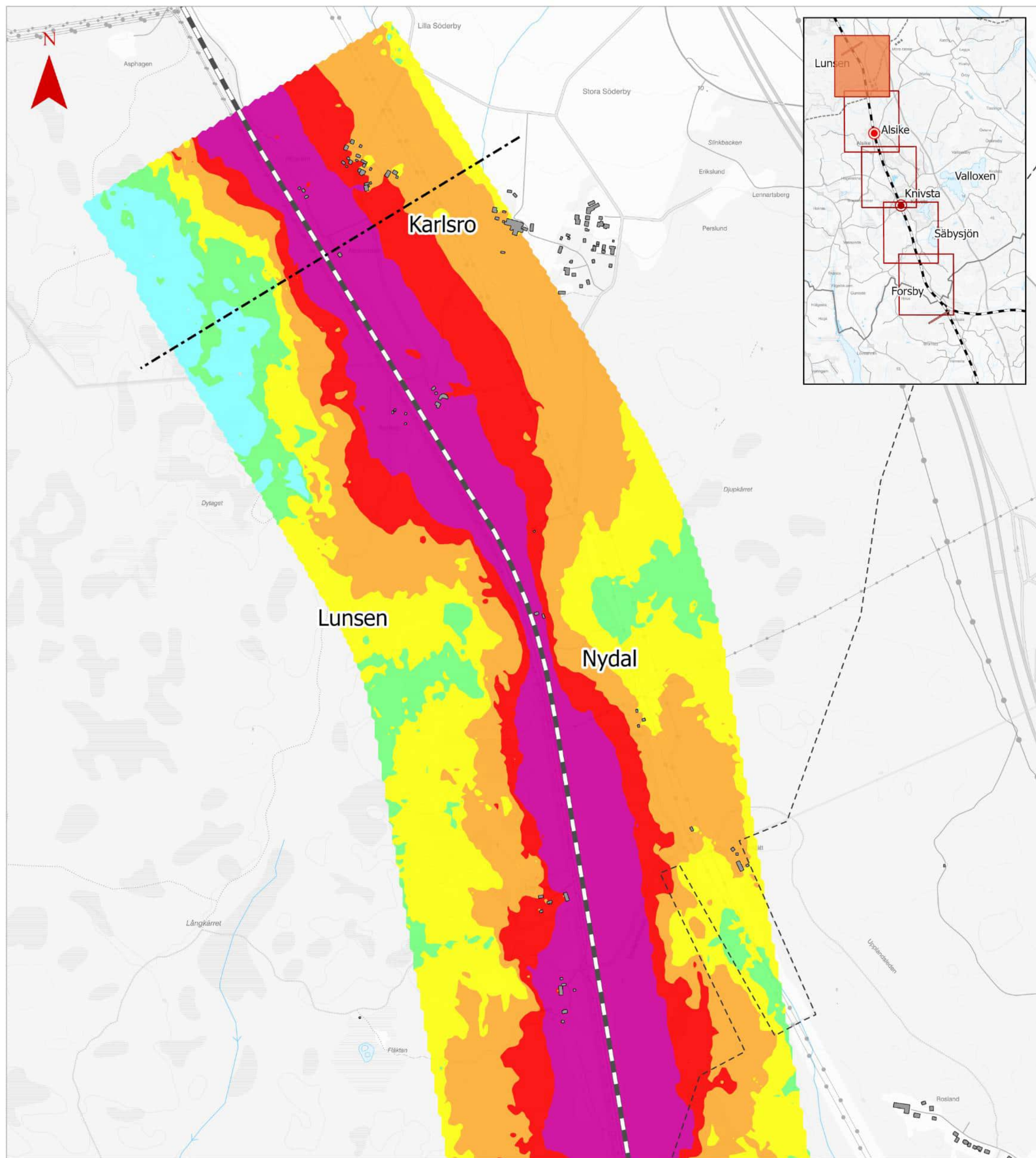
Beräkning av ljudnivå för nuläget
inkl. statlig infrastruktur (År 2024).

Blad 5 av 5
Datum: 2026-10-20
Skala (A3): 1:10 000



Bilaga 2.6 Ljudutbredningskarta, maximal ljudnivå, nollalternativ





BILAGA 2.6 LJUDUTBREDNINGSKARTA

Teckenförklaring

Maximal Ljudnivå, 2m över mark
(dBA), ej frivältsvärde

- 60-65
- 65-70
- 70-75
- 75-80
- 80-85
- >85

- Byggnad
- Plangräs
- Kommungräs
- Befintlig järnväg

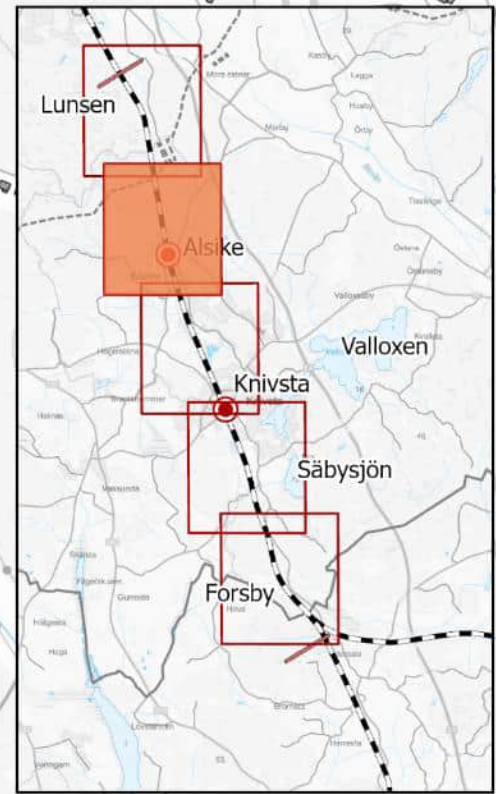
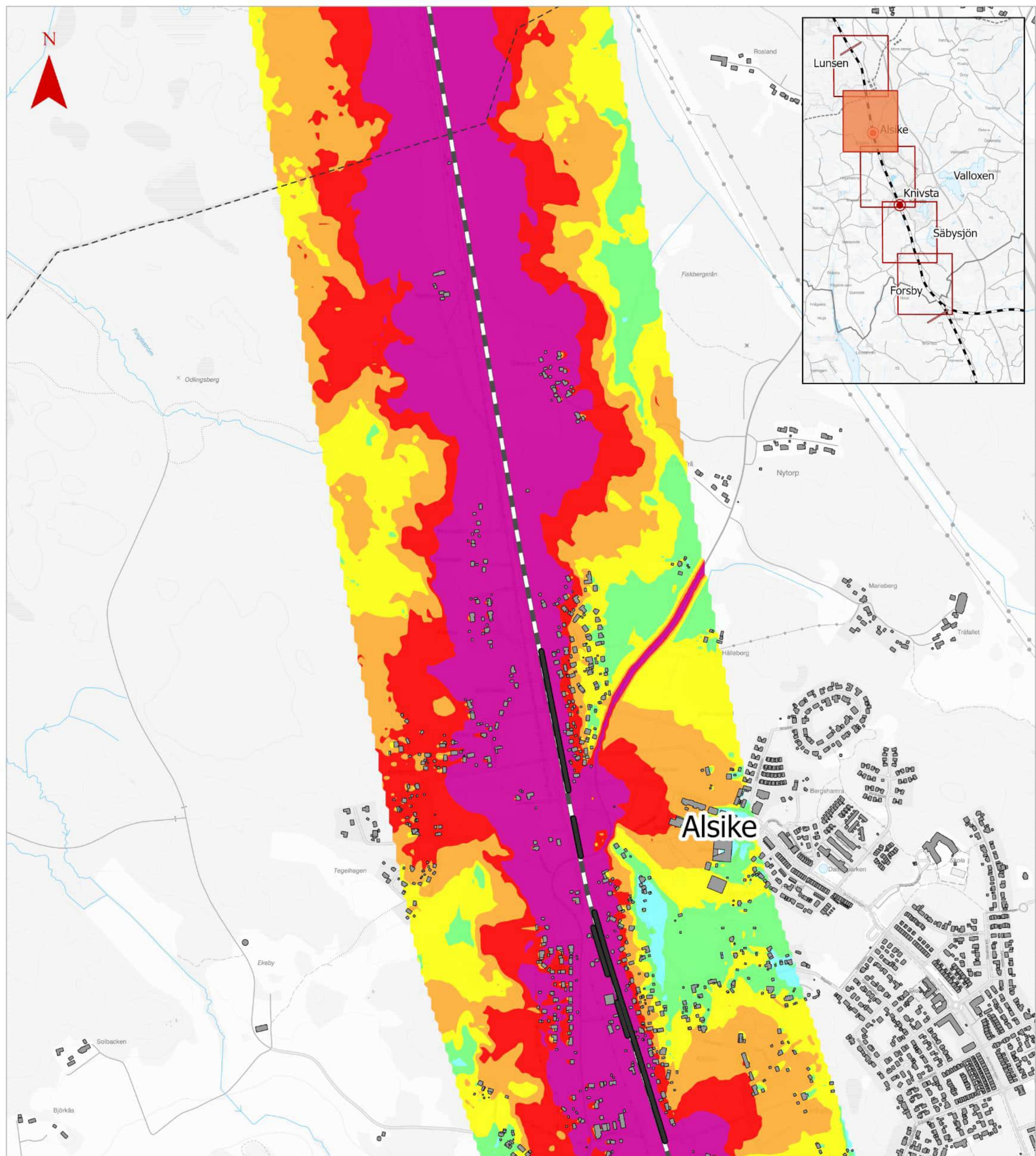
Järnvägsplan Fyra spår Uppsala, länsgränsen Stockholm/Uppsala - söder Bergsbrunna

Beräkning av ljudnivå för nollalternativet
inkl. statlig infrastruktur (År 2045).

Blad 1 av 5
Datum: 2026-10-20
Skala (A3): 1:10 000

0 1 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan



BILAGA 2.6 LJUDUTBREDNINGSKARTA

Teckenförklaring

Maximal Ljudnivå, 2m över mark
(dBA), ej frivältsvärde

- 60-65
- 65-70
- 70-75
- 75-80
- 80-85
- >85

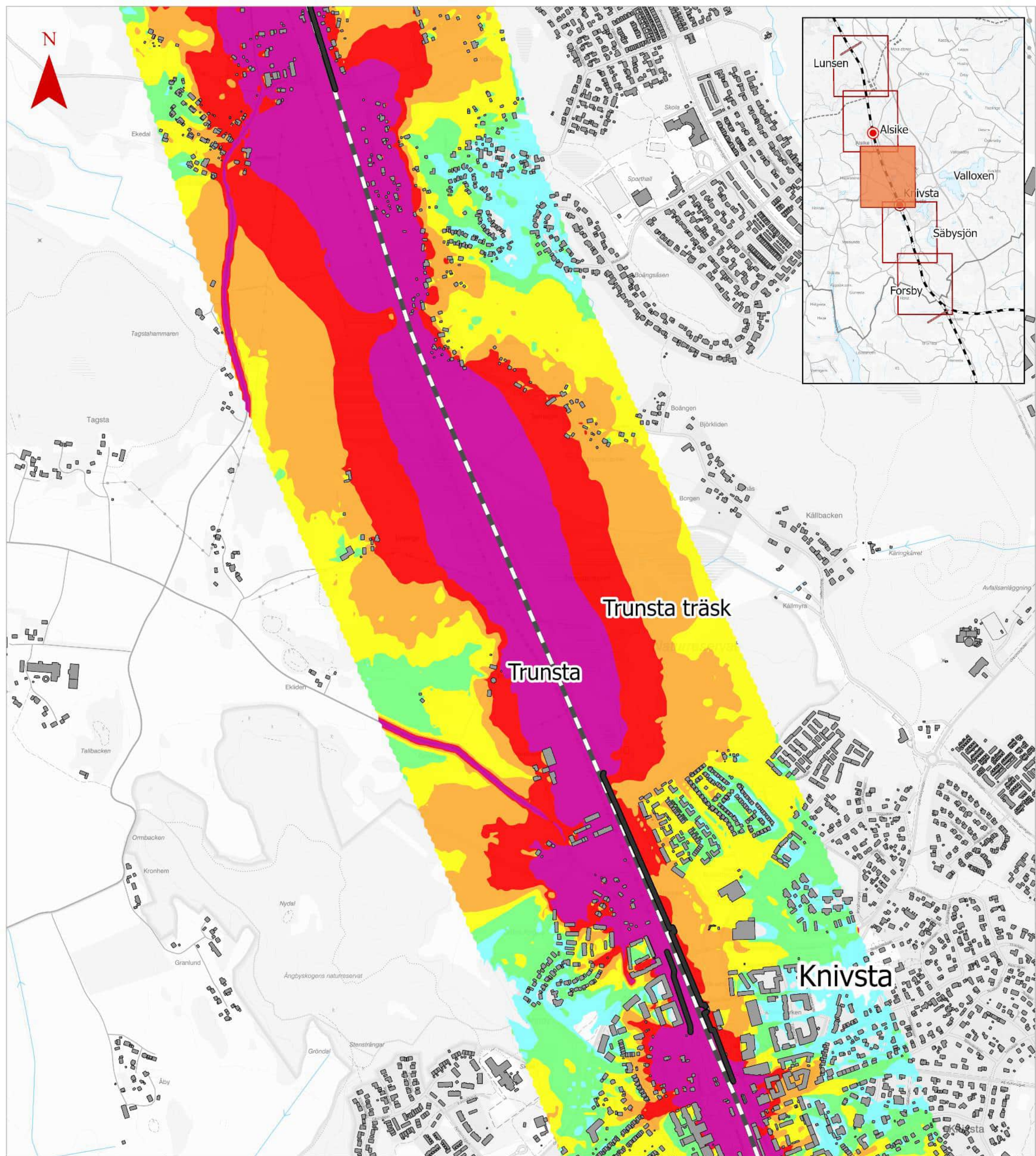
- Byggnad
- Kommungräns
- Befintlig järnväg
- Bullerskyddsskärm

Järnvägsplan Fyra spår Uppsala, länsgränsen Stockholm/Uppsala - söder Bergsbrunna

Beräkning av ljudnivå för nollalternativet
inkl. statlig infrastruktur (År 2045).

Blad 2 av 5
Datum: 2026-10-20
Skala (A3): 1:10 000





BILAGA 2.6 LJUDUTBREDNINGSKARTA

Teckenförklaring

Maximal Ljudnivå, 2m över mark
(dBA), ej frivältsvärde

- 60-65
- 65-70
- 70-75
- 75-80
- 80-85
- >85

- Byggnad
- Befintlig järnväg
- Bullerskyddsskärm

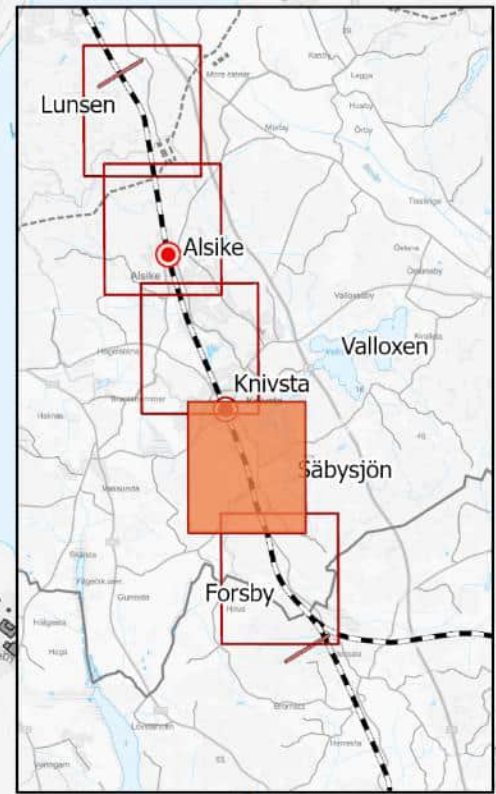
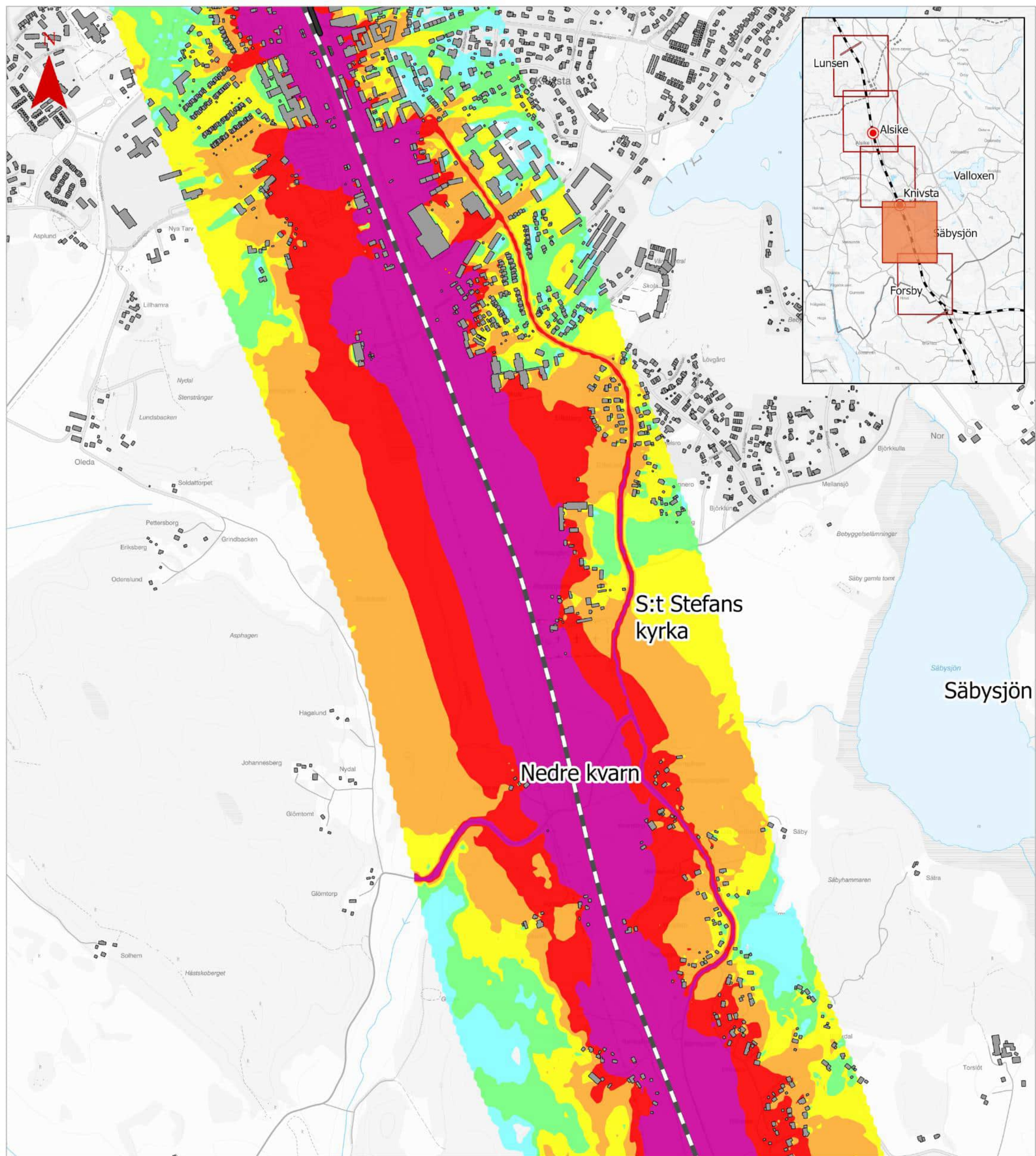
Järnvägsplan Fyra spår Uppsala, länsgränsen Stockholm/Uppsala - söder Bergsbrunna

Beräkning av ljudnivå för nollalternativet
inkl. statlig infrastruktur (År 2045).

Blad 3 av 5
Datum: 2026-10-20
Skala (A3): 1:10 000

0 1 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan



BILAGA 2.6 LJUDUTBREDNINGSKARTA

Teckenförklaring

Maximal Ljudnivå, 2m över mark
(dBA), ej frivältsvärde

- 60-65
- 65-70
- 70-75
- 75-80
- 80-85
- >85

- Byggnad
- Befintlig järnväg
- Bullerskyddsskärm

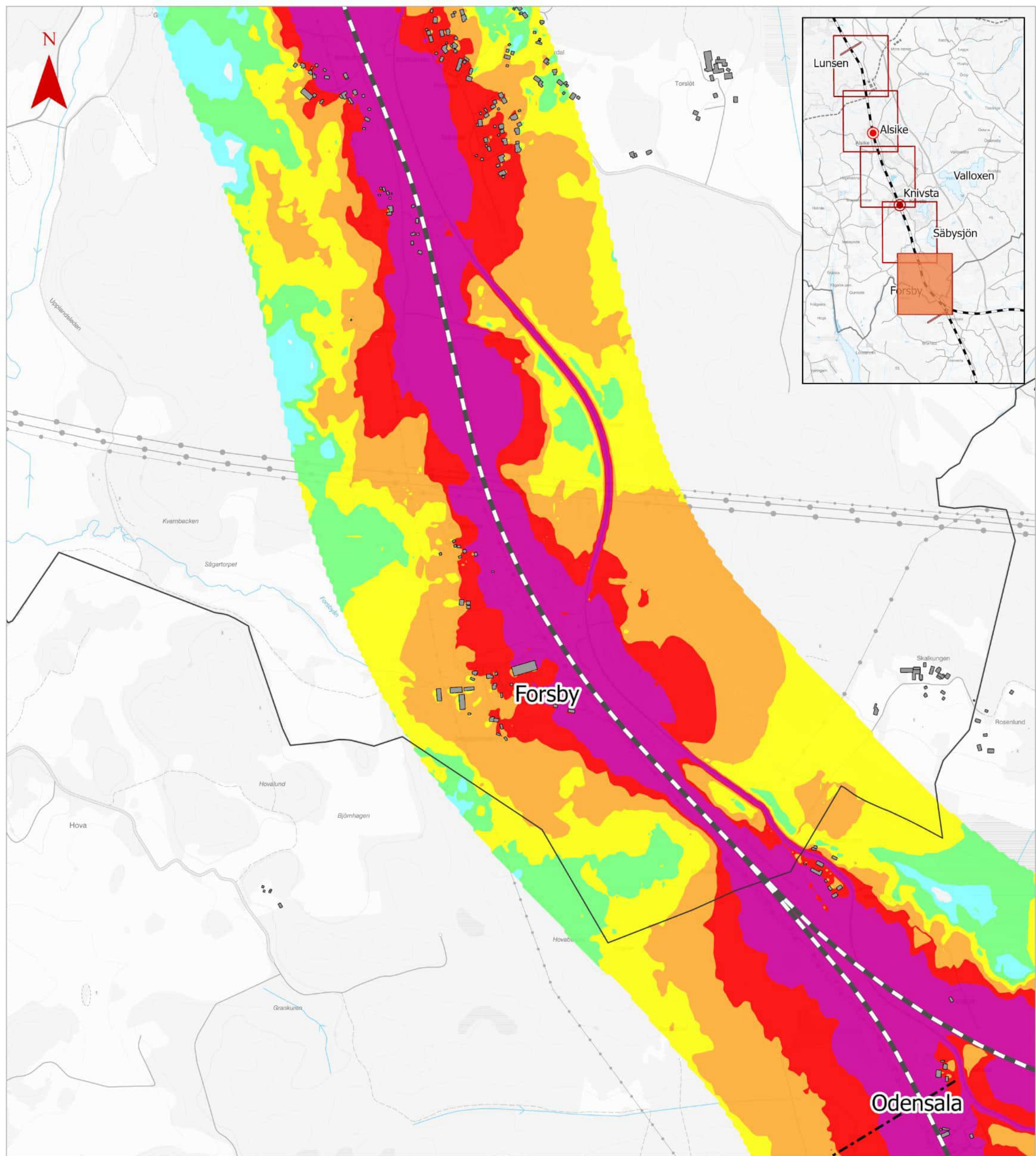
Järnvägsplan Fyra spår Uppsala, länsgränsen Stockholm/Uppsala - söder Bergsbrunna

Beräkning av ljudnivå för nollalternativet
inkl. statlig infrastruktur (År 2045).

Blad 4 av 5
Datum: 2026-10-20
Skala (A3): 1:10 000



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan



BILAGA 2.6 LJUDUTBREDNINGSKARTA

Teckenförklaring

Maximal Ljudnivå, 2m över mark
(dBA), ej frivältsvärde

- 60-65
- 65-70
- 70-75
- 75-80
- 80-85
- >85

- Byggnad
- Plangräs
- Kommun- och länsgräns
- Befintlig järnväg

Järnvägsplan Fyra spår Uppsala, länsgränsen Stockholm/Uppsala - söder Bergsbrunna

Beräkning av ljudnivå för nollalternativet
inkl. statlig infrastruktur (År 2045).

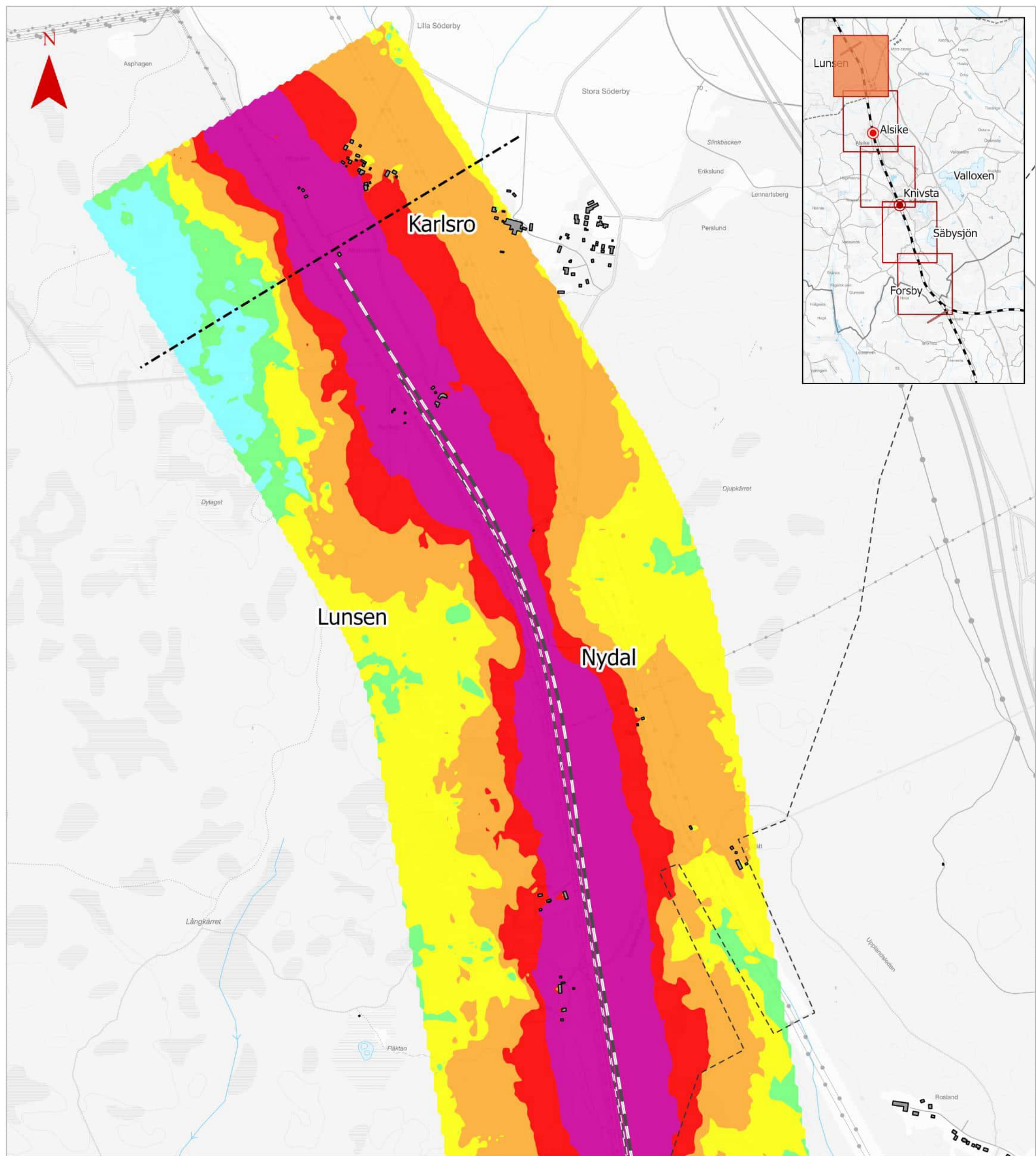
Blad 5 av 5
Datum: 2026-10-20
Skala (A3): 1:10 000

0 1 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Bilaga 2.7 Ljudutbredningskarta, maximal ljudnivå, planförslag utan bullerskyddsåtgärder





BILAGA 2.7 LJUDUTBREDNINGSKARTA

Teckenförklaring

Maximal Ljudnivå, 2m över mark
(dBA), ej frivältsvärde

- 60-65
- 65-70
- 70-75
- 75-80
- 80-85
- >85

- Byggnad
- Plangräs
- Kommungräs
- Järnväg, planförslag

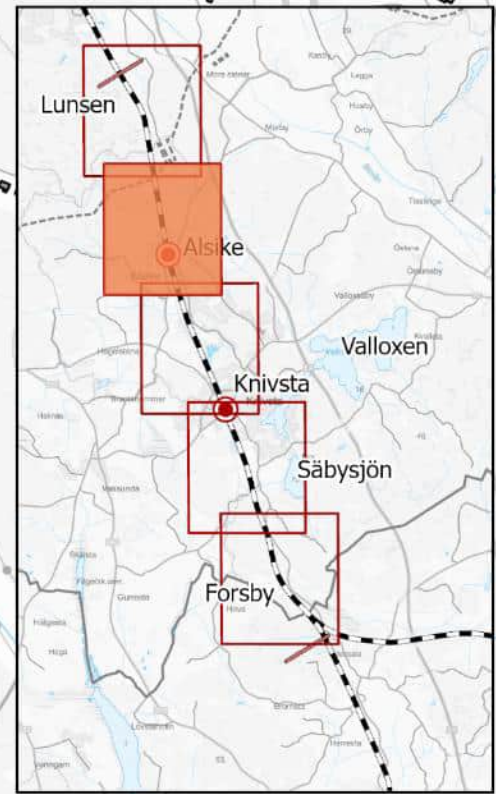
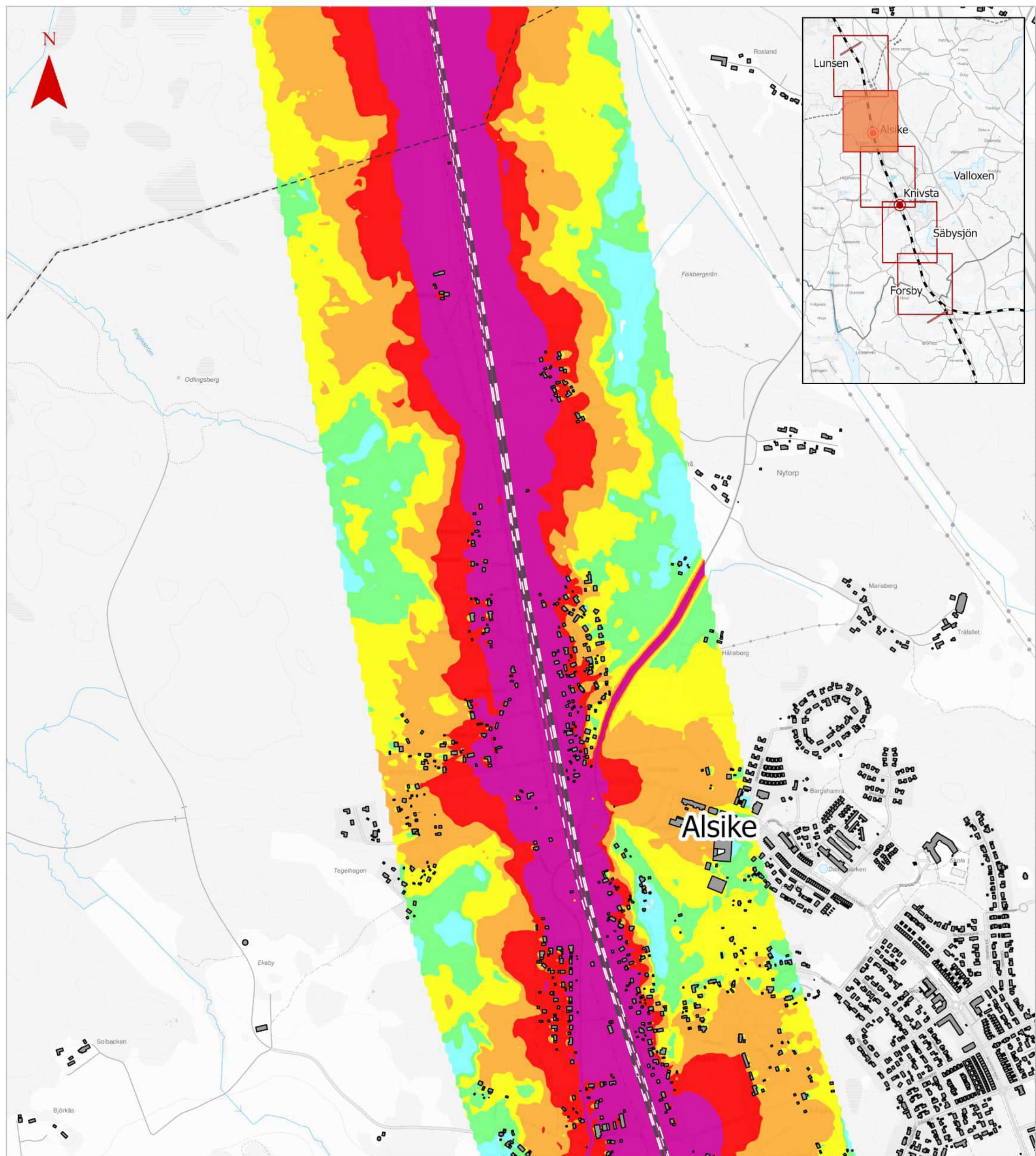
Järnvägsplan Fyra spår Uppsala, länsgränsen Stockholm/Uppsala - söder Bergsbrunna

Beräkning av ljudnivå för planförslaget inkl. statlig
infrastruktur utan bullerskyddsåtgärder (År 2045).

Blad 1 av 5
Datum: 2026-10-20
Skala (A3): 1:10 000

0 1 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan



BILAGA 2.7 LJUDUTBREDNINGSKARTA

Teckenförklaring

Maximal Ljudnivå, 2m över mark
(dBA), ej frivältsvärde

- 60-65
- 65-70
- 70-75
- 75-80
- 80-85
- >85

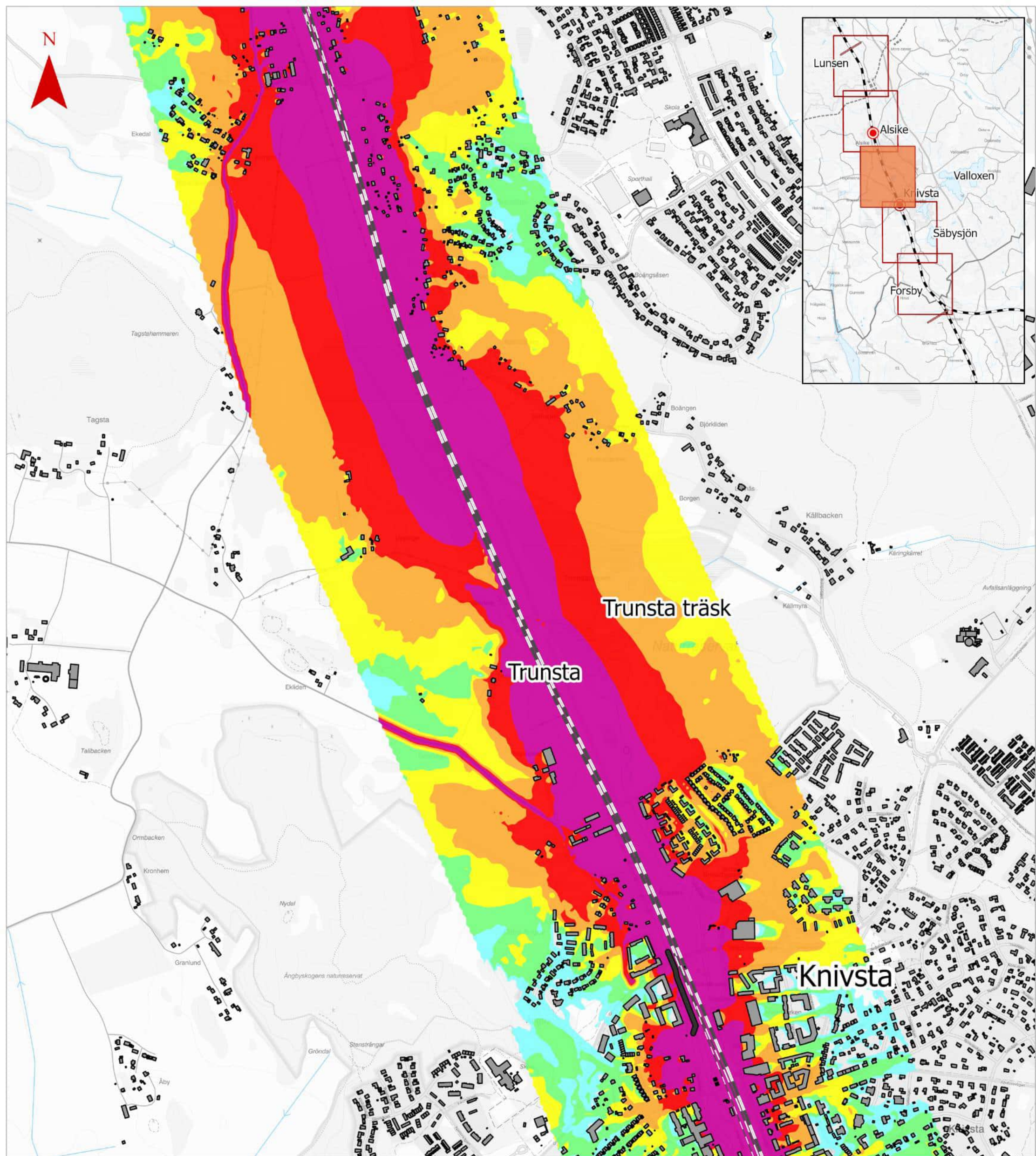
- Byggnad
- Kommungräns
- Järnväg, planförslag

Järnvägsplan Fyra spår Uppsala, länsgränsen Stockholm/Uppsala - söder Bergsbrunna

Beräkning av ljudnivå för planförslaget inkl. statlig
infrastruktur utan bullerskyddsåtgärder (År 2045).

Blad 2 av 5
Datum: 2026-10-20
Skala (A3): 1:10 000





BILAGA 2.7 LJUDUTBREDNINGSKARTA

Teckenförklaring

Maximal Ljudnivå, 2m över mark
(dBA), ej frivältsvärde

	60-65
	65-70
	70-75
	75-80
	80-85
	>85

	Byggnad
	Järnväg, planförslag
	Befintlig bullerskyddsskärm

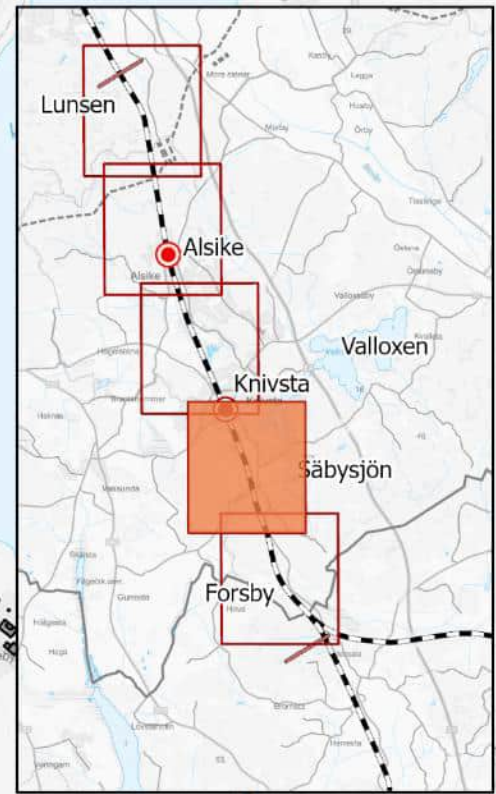
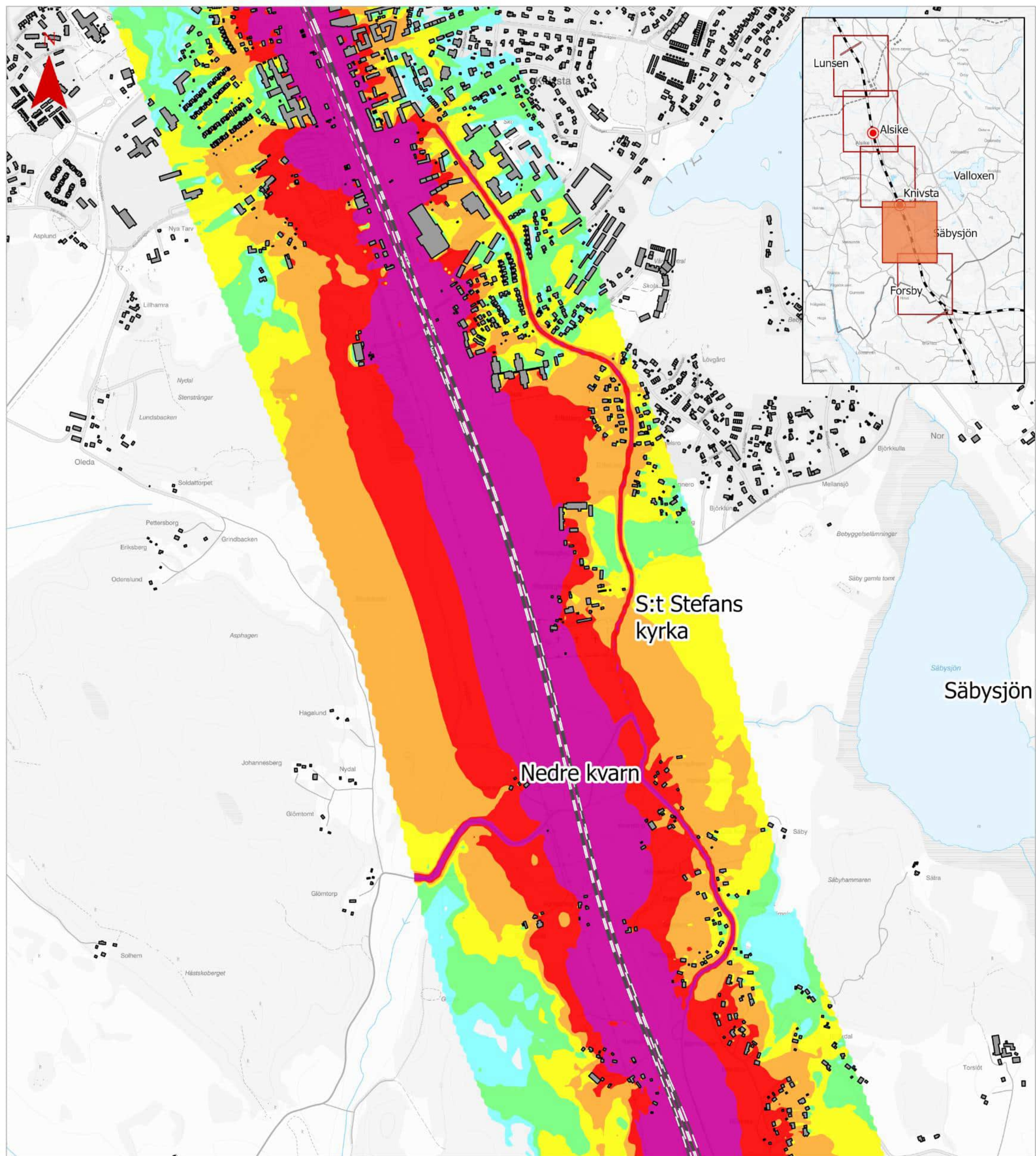
Järnvägsplan Fyra spår Uppsala, länsgränsen Stockholm/Uppsala - söder Bergsbrunna

Beräkning av ljudnivå för planförslaget inkl. statlig
infrastruktur utan bullerskyddsåtgärder (År 2045).

Blad 3 av 5
Datum: 2026-10-20
Skala (A3): 1:10 000

0 1 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan



BILAGA 2.7 LJUDUTBREDNINGSKARTA

Teckenförklaring

Maximal Ljudnivå, 2m över mark
(dBA), ej frivältsvärde

- 60-65
- 65-70
- 70-75
- 75-80
- 80-85
- >85

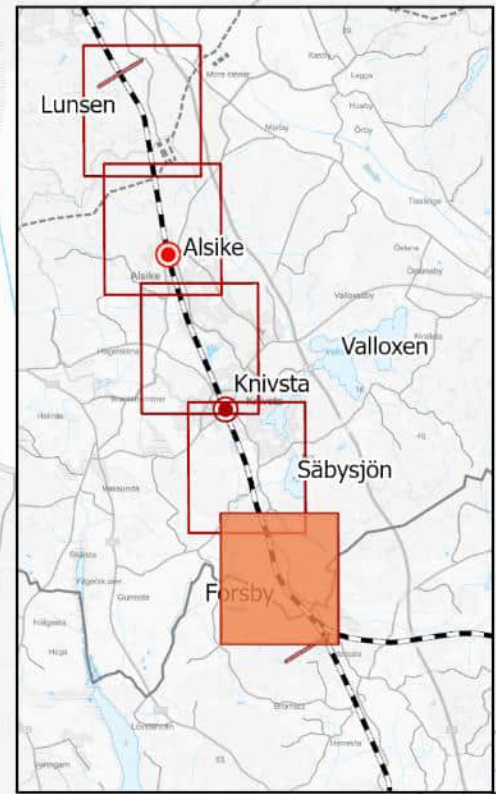
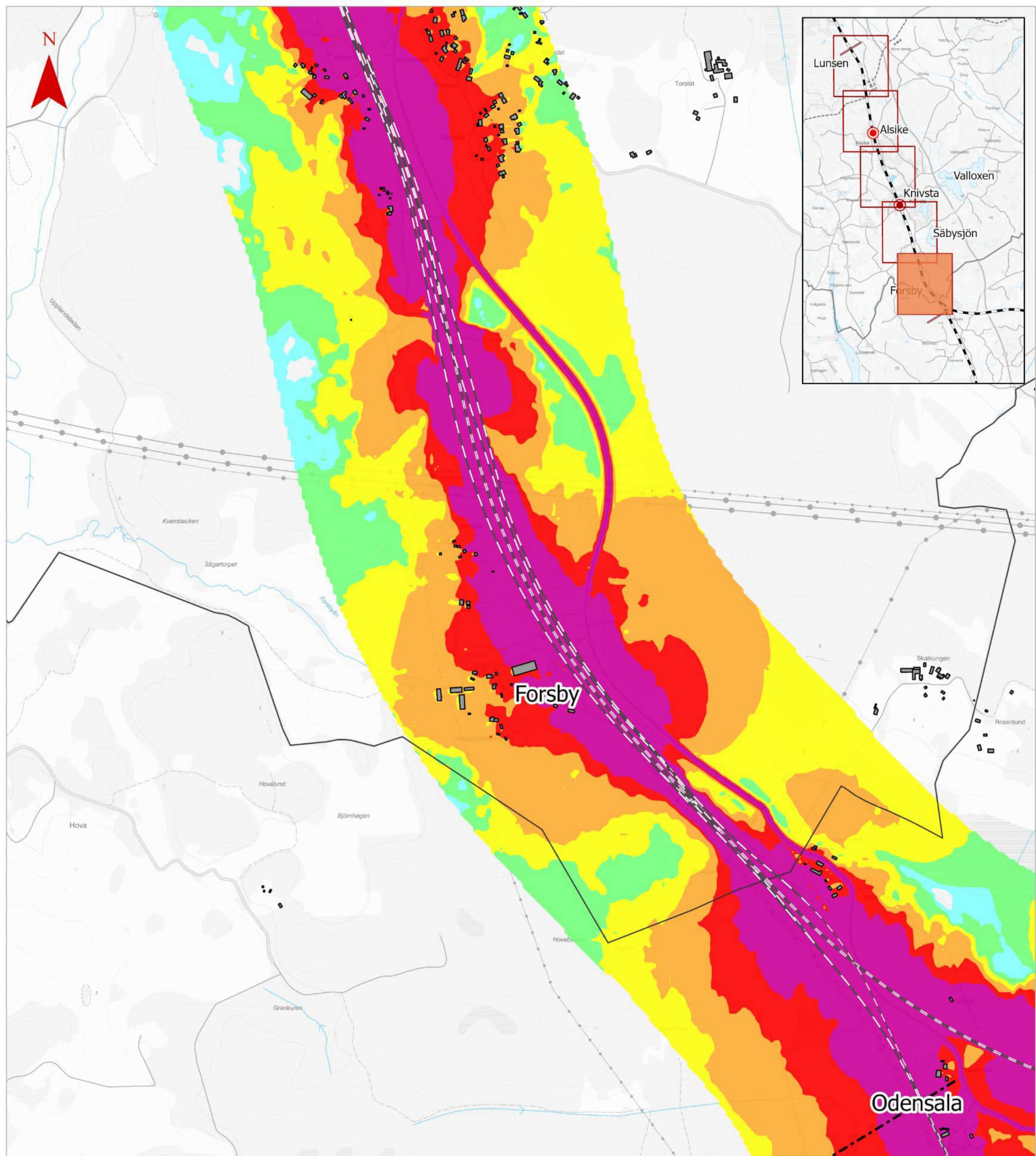
- Byggnad
- Järnväg, planförslag

Järnvägsplan Fyra spår Uppsala, länsgränsen Stockholm/Uppsala - söder Bergsbrunna

Beräkning av ljudnivå för planförslaget inkl. statlig
infrastruktur utan bullerskyddsåtgärder (År 2045).

Blad 4 av 5
Datum: 2026-10-20
Skala (A3): 1:10 000





BILAGA 2.7 LJUDUTBREDNINGSKARTA

Teckenförklaring

Maximal Ljudnivå, 2m över mark (dBA), ej frivältsvärde

- 60-65
- 65-70
- 70-75
- 75-80
- 80-85
- >85

- Byggnad
- Plangräns
- Kommun- och länsgräns
- Järnväg, planförslag

Järnvägsplan Fyra spår Uppsala, länsgränsen Stockholm/Uppsala - söder Bergsbrunna

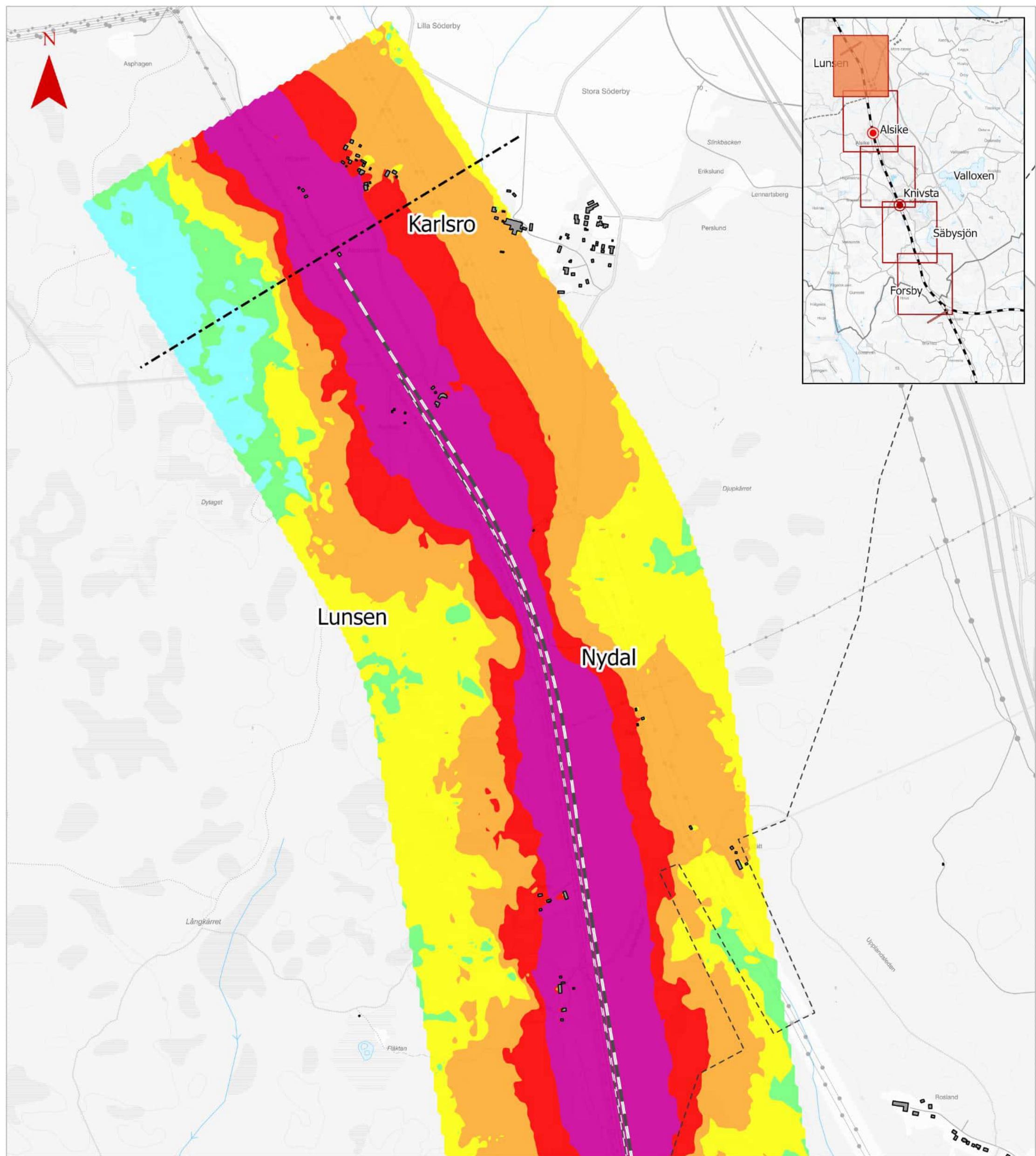
Beräkning av ljudnivå för planförslaget inkl. statlig infrastruktur utan bullerskyddsåtgärder (År 2045).

Blad 5 av 5
Datum: 2026-10-20
Skala (A3): 1:10 000



Bilaga 2.8 Ljudutbredningskarta, maximal ljudnivå, planförslag med järnvägsnära bullerskyddsåtgärder





BILAGA 2.8 LJUDUTBREDNINGSKARTA

Teckenförklaring

Maximal Ljudnivå, 2m över mark
(dBA), ej frivältsvärde

- 60-65
- 65-70
- 70-75
- 75-80
- 80-85
- >85

- Byggnad
- Plangräs
- Kommungräs
- Järnväg, planförslag

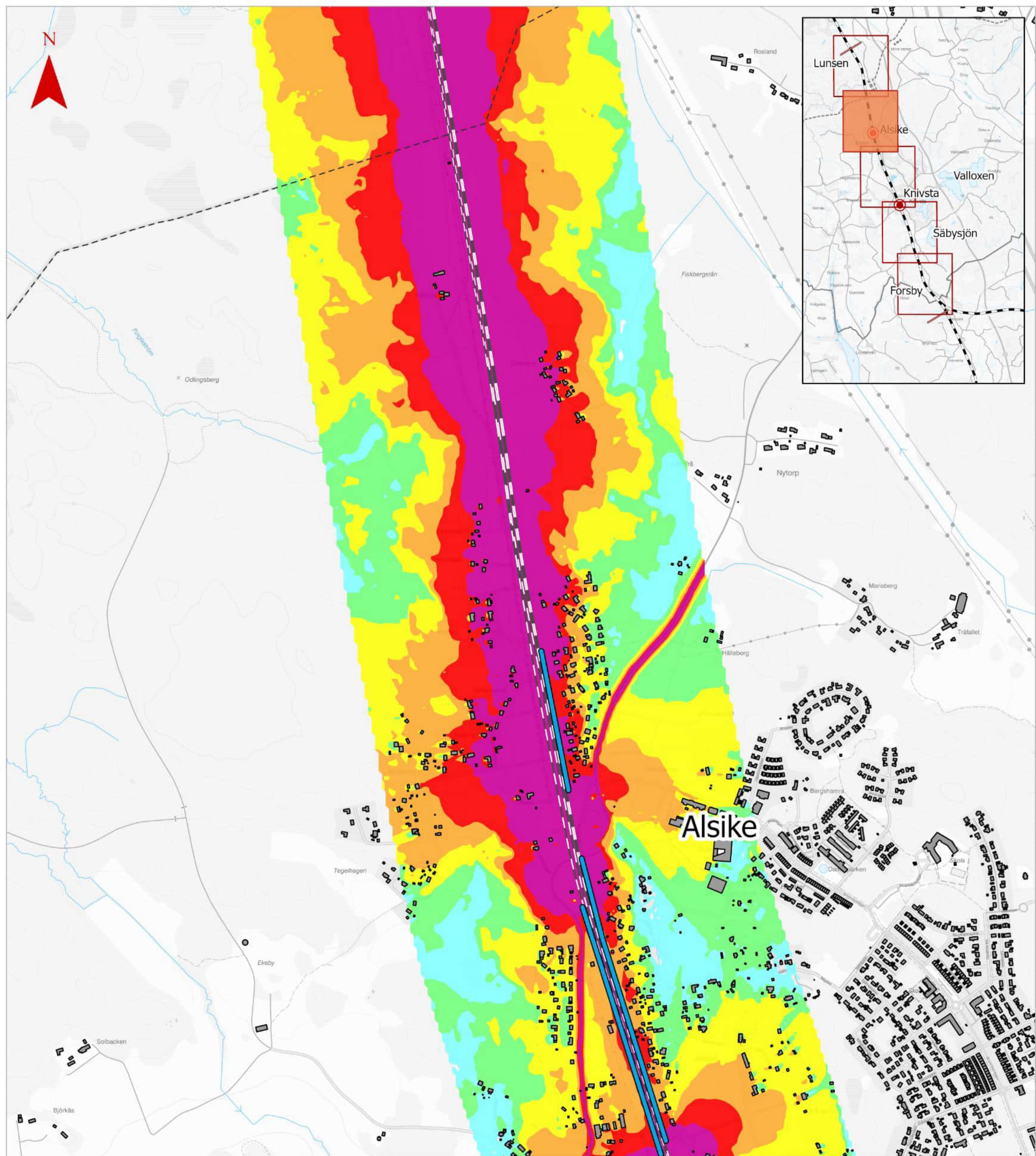
Järnvägsplan Fyra spår Uppsala, länsgränsen Stockholm/Uppsala - söder Bergsbrunna

Beräkning av ljudnivå för planförslaget inkl. statlig
infrastruktur med föreslagna järnvägsnära
bullerskyddsåtgärder (År 2045).

Blad 1 av 5
Datum: 2026-10-20
Skala (A3): 1:10 000

0 1 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan



BILAGA 2.8 LJUDUTBREDNINGSKARTA

Teckenförklaring

Maximal Ljudnivå, 2m över mark
(dBA), ej frivältsvärde

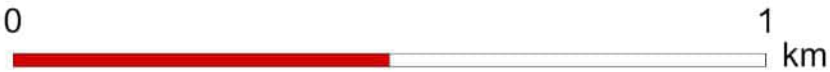
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- 75-80
- 80-85
- >85

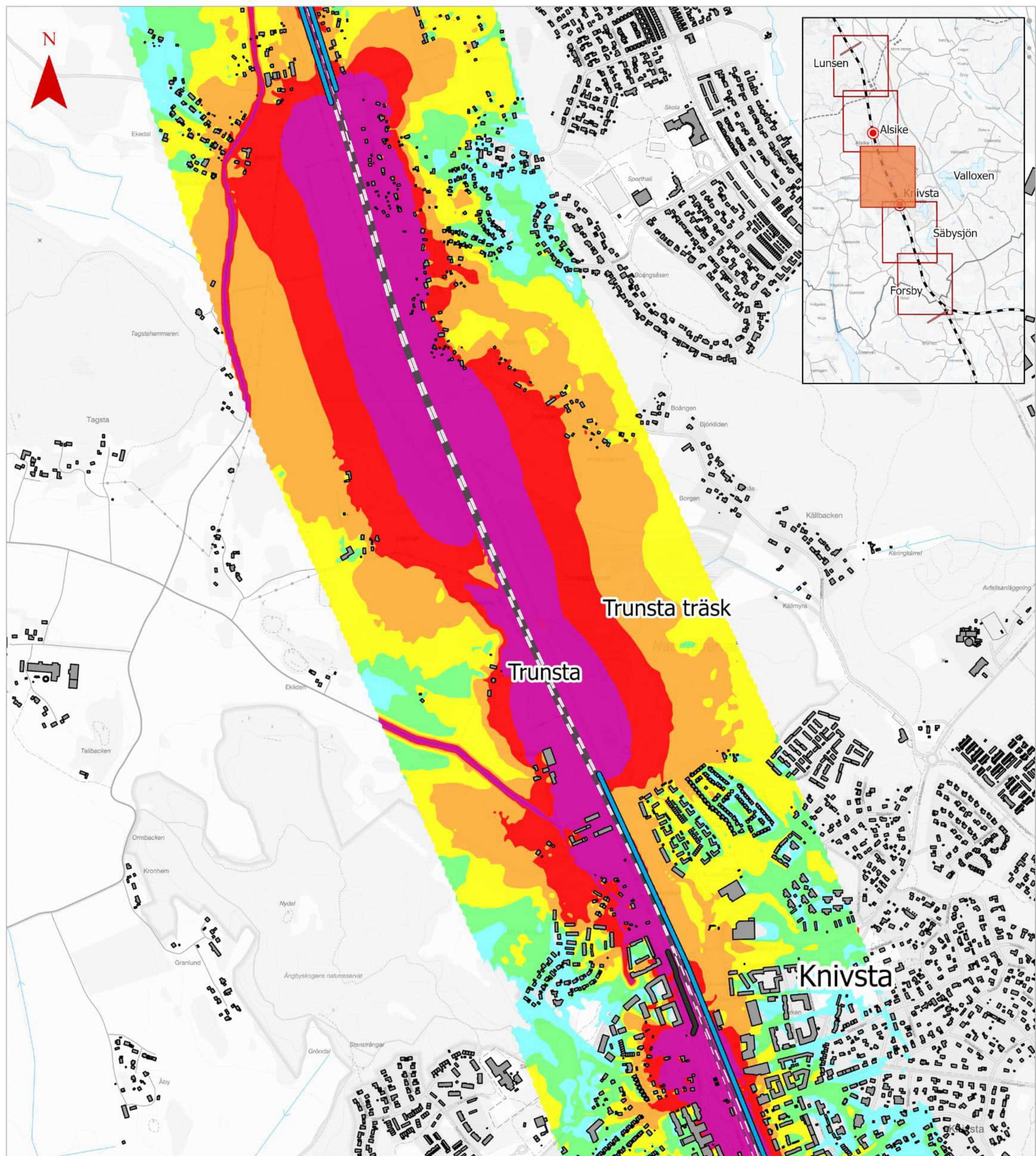
- Byggnad
- Kommungräns
- Järnväg, planförslag
- Ny bullerskyddsskärm som ersätter befintlig

Järnvägsplan Fyra spår Uppsala, länsgränsen
Stockholm/Uppsala - söder Bergsbrunna

Beräkning av ljudnivå för planförslaget inkl. statlig infrastruktur med föreslagna järnvägsnära bullerskyddsåtgärder (År 2045).

Blad 2 av 5
Datum: 2026-10-20
Skala (A3): 1:10 000





BILAGA 2.8 LJUDUTBREDNINGSKARTA

Teckenförklaring

Maximal Ljudnivå, 2m över mark
(dBA), ej frivältsvärde

- 60-65
- 65-70
- 70-75
- 75-80
- 80-85
- >85

- Byggnad
- Järnväg, planförslag
- Ny bullerskyddsskärm som ersätter befintlig
- Befintlig bullerskyddsskärm

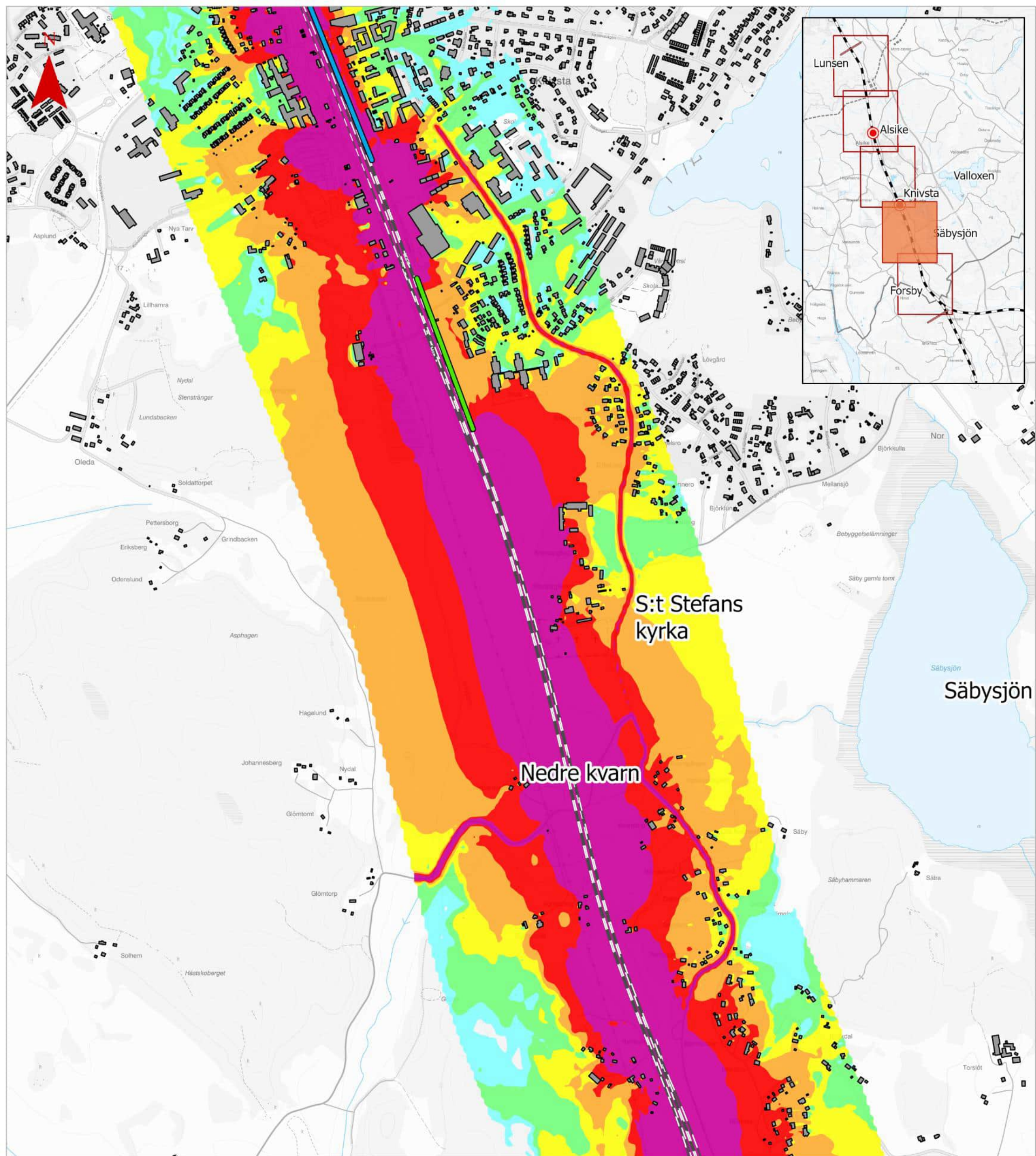
Järnvägsplan Fyra spår Uppsala, länsgränsen Stockholm/Uppsala - söder Bergsbrunna

Beräkning av ljudnivå för planförslaget inkl. statlig infrastruktur med föreslagna järnvägsnära bullerskyddsåtgärder (År 2045).

Blad 3 av 5
Datum: 2026-10-20
Skala (A3): 1:10 000

0 1 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan



BILAGA 2.8 LJUDUTBREDNINGSKARTA

Teckenförklaring

Maximal Ljudnivå, 2m över mark
(dBA), ej frivältsvärde

- 60-65
- 65-70
- 70-75
- 75-80
- 80-85
- >85

- Byggnad
- Järnväg, planförslag
- Ny bullerskyddsskärm som ersätter befintlig
- Ny bullerskyddsskärm

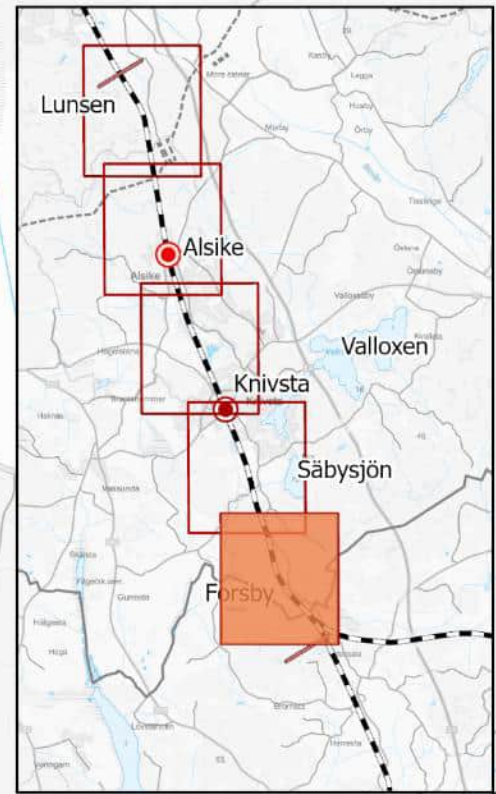
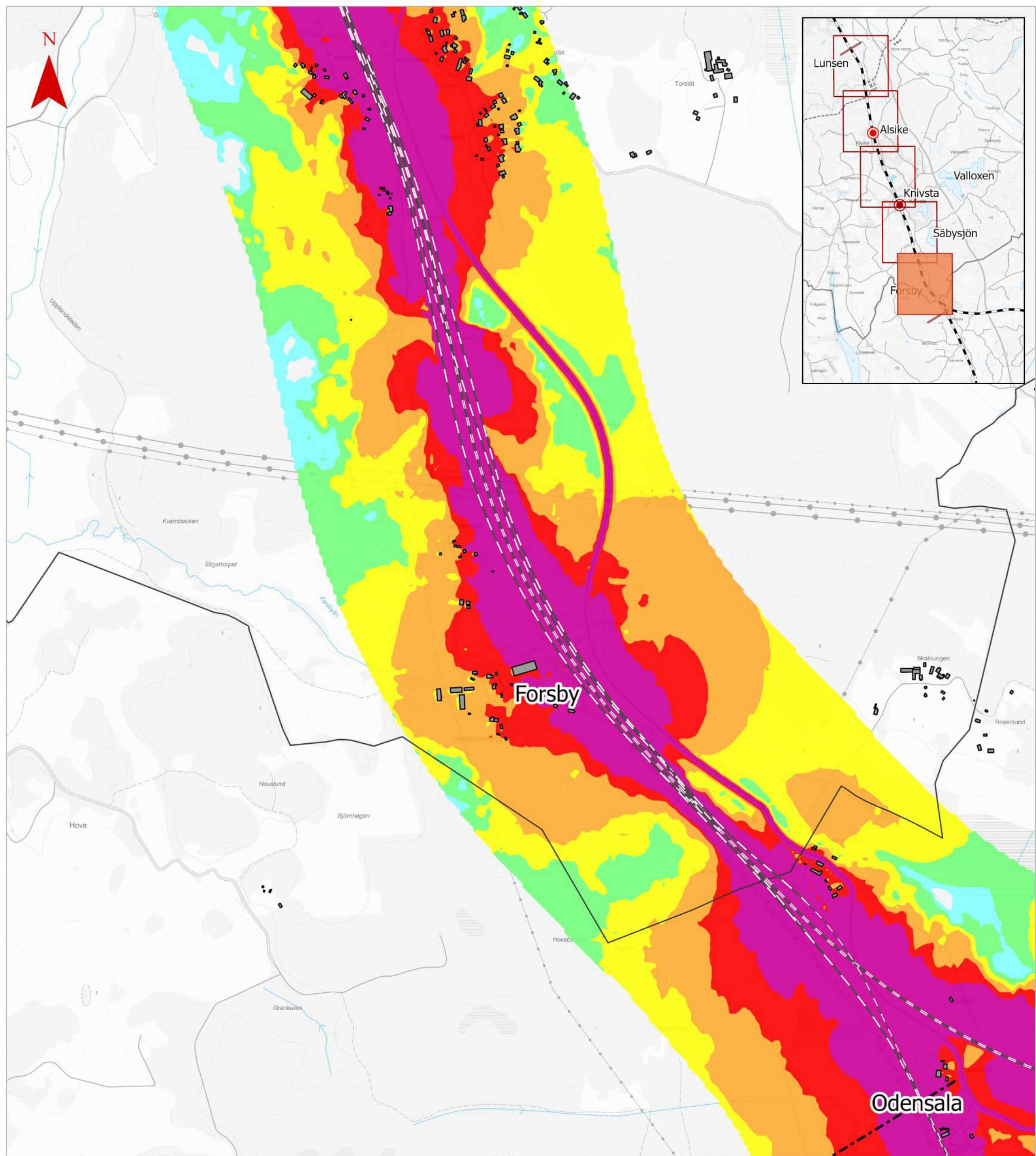
Järnvägsplan Fyra spår Uppsala, länsgränsen Stockholm/Uppsala - söder Bergsbrunna

Beräkning av ljudnivå för planförslaget inkl. statlig infrastruktur med föreslagna järnvägsnära bullerskyddsåtgärder (År 2045).

Blad 4 av 5
Datum: 2026-10-20
Skala (A3): 1:10 000

0 1 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan



BILAGA 2.8 LJUDUTBREDNINGSKARTA

Teckenförklaring

Maximal Ljudnivå, 2m över mark
(dBA), ej frivältsvärde

- 60-65
- 65-70
- 70-75
- 75-80
- 80-85
- >85

- Byggnad
- Plangräs
- Kommun- och länsgräs
- Järnväg, planförslag

Järnvägsplan Fyra spår Uppsala, länsgränsen Stockholm/Uppsala - söder Bergsbrunna

Beräkning av ljudnivå för planförslaget inkl. statlig
infrastruktur med föreslagna järnvägsnära
bullerskyddsåtgärder (År 2045).

Blad 5 av 5
Datum: 2026-10-20
Skala (A3): 1:10 000



Trafikverket, 781 89 Borlänge

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[trafikverket.se](https://www.trafikverket.se)