



Skapat av
Anna Gustafsson
Ärendenummer
163590

Dokumentdatum
2020-11-30

Innehållsförteckning vägplan

för ombyggnad av väg 55 delen Örsundsbro-Kvarnbolund i
Enköpings kommun och Uppsala kommun, Uppsala län.

	Pärm	Flik
Plan		
☐ Plankartor	1	1
Underlag till planen		
☐ Plan- och miljöbeskrivning	1	2
☐ Innehållsförteckning miljökonsekvensbeskrivning (MKB)	1	3
☐ Samrådsredogörelse	1	4
☐ Översiktskarta	1	5
☐ Illustrationskartor	1	6
☐ Typsektioner/ Profilritningar	2	7
Särskilda utredningar		
☐ Gestaltungsprogram	2	8
☐ Bullerutredning med kartbilagor	2	9

Läshänvisningar

Denna samrådshandling för vägplan består av olika handlingar enligt innehållsförteckningen. Vissa är juridiskt bindande när planen har vunnit laga kraft och andra har en förklarande roll. Det är bra för dig att veta skillnaden mellan de olika handlingarna innan du tar del av planens innehåll.

Planen består av plankartor samt underlag och särskilda utredningar.

Plan- och miljöbeskrivningen förklarar i text vad planen visar i kartform. I plan- och miljöbeskrivningen hittar du bland annat motiv för lokalisering, utformning, effekter och konsekvenser av anläggningen samt beskrivning av vilka skyddsåtgärder som föreslås. De skyddsåtgärder som fastställs kommer senare att redovisas på plankartorna. Plan- och miljöbeskrivningen fastställs inte.

Innehållsförteckning miljökonsekvensbeskrivning (MKB) visar vad kommande MKB kommer att innehålla.

Samrådsredogörelsen sammanfattar och bemöter synpunkter och kommentarer som har kommit in under genomförda samråd för vägplanen. Samrådsredogörelsen fastställs inte.

Skapat av
Anna Gustafsson

Dokumentdatum
2020-11-30

Översiktskartan visar hela sträckan för planerad vägplan.

Illustrationskartorna visar befintliga förutsättningar tillsammans med föreslaget vägområde.

Typsektioner och profilritningar visar vägen ur fler perspektiv än bara rakt uppifrån.

Gestaltningsprogrammet är framtaget av projektets landskapsarkitekter och ger övergripande riktlinjer för vägens gestaltning.

Bullerutredning med kartbilagor jämför trafikbuller mellan nuläge, nollalternativ och utbyggnad enligt förslag.