



TRAFIKVERKET

Korsningen E4/Tjärnvägen

Samrådsmöte
2024-01-29

Dagordning

- Presentation och inledning
- Nuläge
- Åtgärder
- Effekter och konsekvenser
- Projektets fortsättning
- Fika
- Frågestund
- Avslutning

Presentation

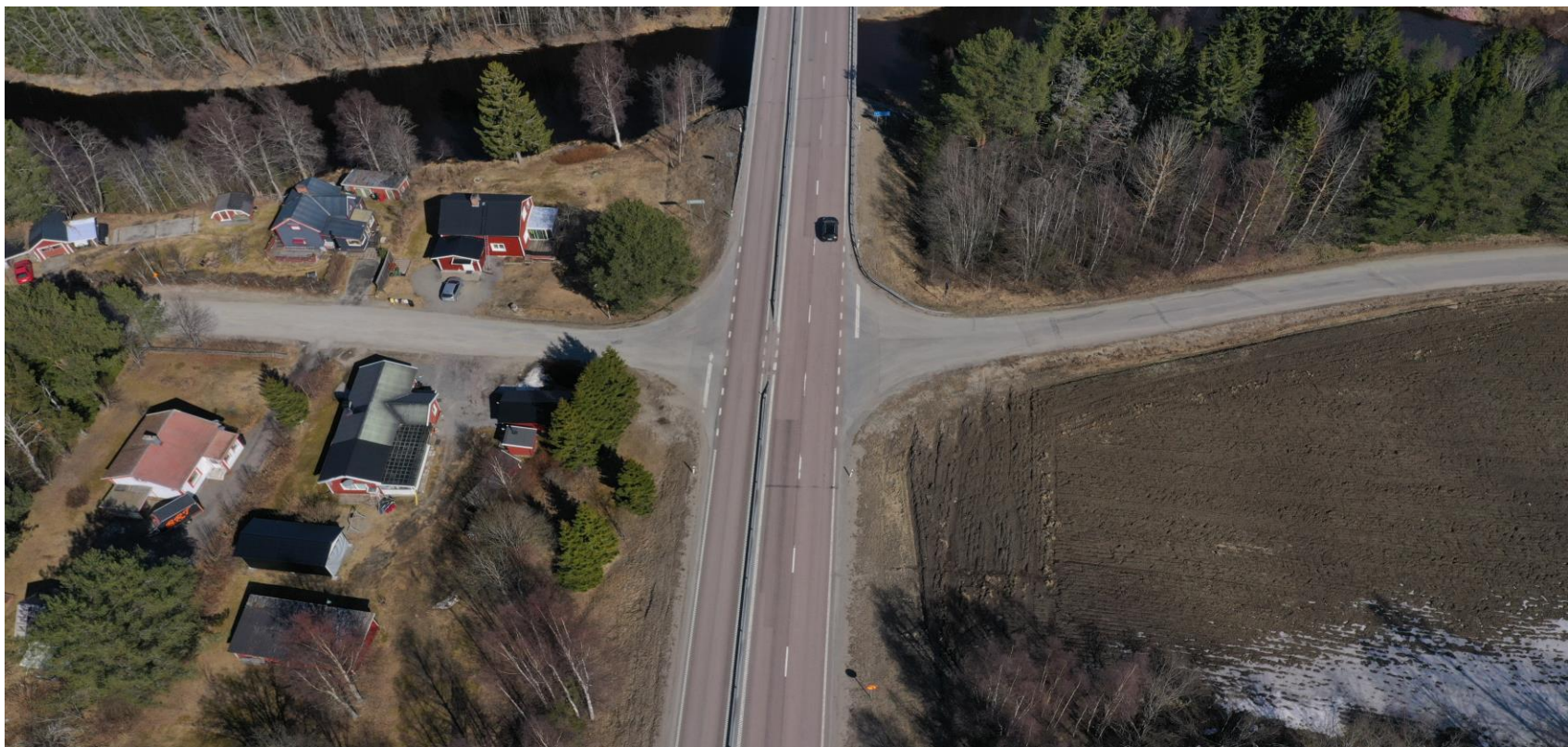
- Mikael Backebjörk, projektledare
- Albin Skoglund, projektingenjör
- Jens Josefsson, markförhandlingsingenjör

Inledning/bakgrund

- Trafikverkets uppdrag/vision
- Vad är ett samråd?
- Syfte med dagens samråd

Nuläge

- Befintlig trafiklösning
- Trafikfarlig korsning
 - Korsning används felaktigt
 - Dödsolyckor har skett



D1-5.
Påbjuden
körriktning,
högersväng



C25a.
Förbud
mot sväng
i korsning,
vänster

Åtgärder

- Tidigare åtgärd med markeringsstolpar har ej fungerat
- Förminska öppningen i mitträcket på E4
- Ta bort möjligheten för motorredskap att korsa/svänga vänster över E4
- Cyklister och fotgängare har fortsatt möjlighet att passera



Markeringsstolpar uppsatta December 2020, numera bortrivna



Mitträckets planerade utformning efter åtgärd

Effekter och konsekvenser

- Ökad trafiksäkerhet
- Ökat skydd för Nätraån som tillhör Bjästatjärnens vattenskyddsområde
- Inga Natura 2000-områden, natur- och kulturvärden, fornlämningar, riksintressen eller skogliga biotopskydd finns i området där åtgärden ska genomföras. Från hälsosynpunkt kan bara positiva effekter ses genom ökad trafiksäkerhet.
- Ingen ny mark kommer att tas i anspråk för E4.

Effekter och konsekvenser forts..

Vändmöjligheter:

- E4, Trafikplats Bjästa (251), 0,8km söderut
- E4, Förnätragatan, 0,8km norrut



Projektets fortsättning

- Möjlighet att lämna synpunkter till 28/2
- Sammanställning av synpunkter och förslag på åtgärd
- Inlämning av plan för fastställelse
- Byggnation

Fika



Frågestund



Kontaktuppgifter

- Mikael Backebjörk, projektledare
 - E-post: mikael.backebjork@trafikverket.se
 - Telefon: 010-123 57 46
- Jens Josefsson, markförhandlare
 - E-post: jens.josefsson@trafikverket.se
 - Telefon: 010-123 57 41

Tack för idag!