

Vägplan, Samrådshandling

Väg 2504,
delen Södra Härene
(E20) – Fåglum, Etapp 1
Essunga och Vårgårda
kommuner, Västra
Götalands län

Väg 2504, delen Fåglum
– väg 2503, Etapp 2
Essunga kommun, Västra
Götalands län



TRAFIKVERKET

Välkomna till digitalt samråd, skede samrådshandling: Väg 2504, delen Södra Härene (E20) – Fåglum, Etapp 1

Essunga och Vårgårda kommuner, Västra Götalands län

Väg 2504, delen Fåglum – väg 2503, Etapp 2

Essunga kommun, Västra Götalands län

Samrådet syftar till att ge och få information, allmänheten såväl som myndigheter och organisationer ska kunna bidra med sin kunskap om förhållanden som är viktiga att ta hänsyn till i arbetet.

Med anledning av rådande situation med Covid-19 kommer vårt planerade samrådsmöte på orten att ställas in och samrådet, i så stor utsträckning som möjligt, kommer att genomföras digitalt.

Denna presentation skall endast ses som en övergripande information om projektet. För att läsa mer om projektet och vad det innebär hänvisas till Trafikverkets hemsida där Vägplanen finns i sin helhet. www.trafikverket.se/vag2504

Så här planerar vi arbetet

- Arbetet med att ta fram vägplanen kommer att pågå under 2019-2021
- Vägplanen genomförs enligt planläggningsprocessen för vägar och järnvägar och som regleras i väglagen och miljöbalken.

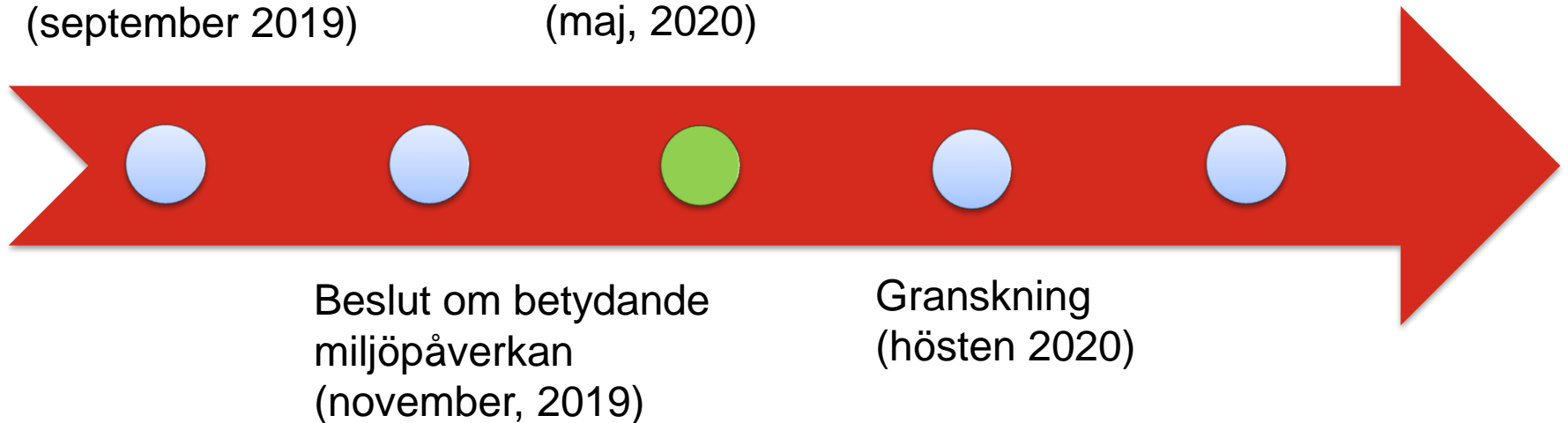


Tidplan

Tidigt
samrådsmöte
(september 2019)

Samråd, skede
Samrådshandling
(maj, 2020)

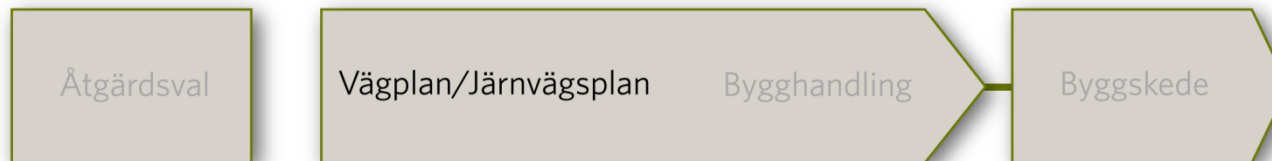
Fastställelseprövning
(2021)



Byggstart preliminärt 2022

Möjlighet att påverka

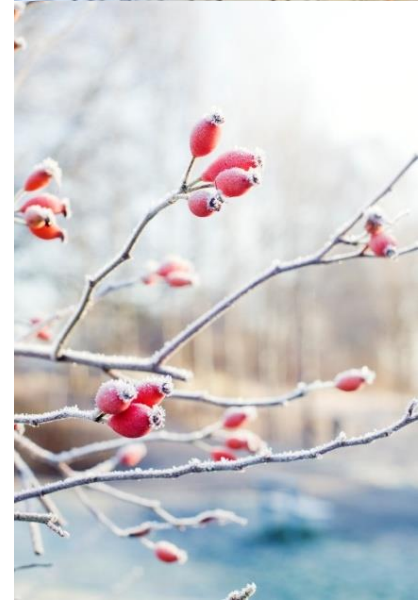
- Samråd under hela processen - t ex samrådsmöte
- Markägarmöte - Här är vi nu
- Planen hålls tillgänglig för granskning - möjlighet lämna synpunkter.
- Fastställelseprövning
- Möjlighet att överklaga fastställelse
- Planen vinner laga kraft = endast mindre ändringar kan göras mot planen.



Syftet med projektet

Syftet med projektet:

- God framkomlighet för näringslivets transporter och för skol- och arbetspendling
- Full bärighet på väg 2504 året runt och därmed en säkrare och bekvämare trafikmiljö
- Ökad trafiksäkerhet
- Att möjliggöra en höjd hastighet från 70 km/ till 80 km/h (exkl. Fåglums tätort)



Beskrivning av projektet

Projektet innebär standardhöjande åtgärder på väg 2504, delen Södra Härene (E20) - väg 2503

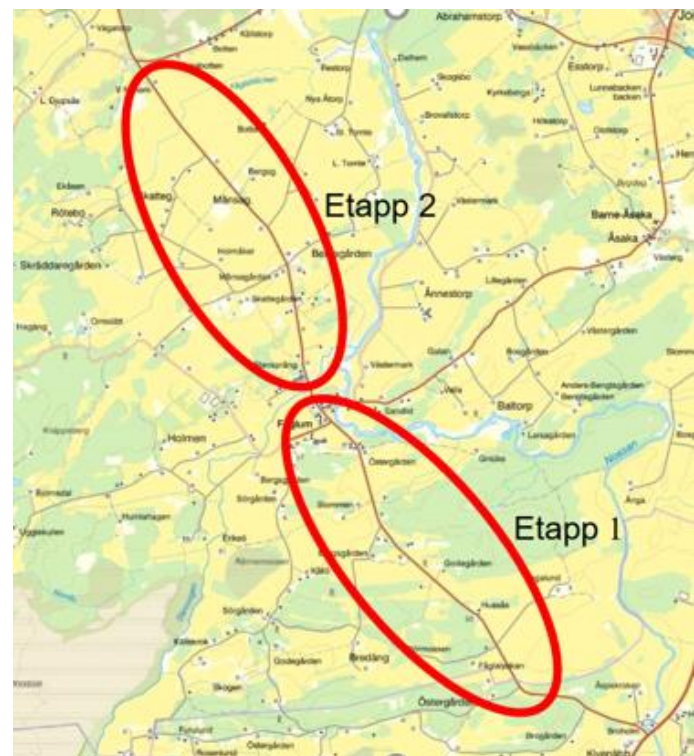
Sträckan delas upp i två etapper:

Etapp 1:

Södra Härene (E20) till och med Fåglum samhälle

Etapp 2:

Start efter Fåglum samhälle till korsningen med väg 2503



Beskrivning av projektet

Standard – och bärighetshöjande åtgärder

- De standardhöjande åtgärderna ska göra det möjligt att höja hastigheten på vägen till 80 km/tim (förutom i Fåglums tätort). Vi ska bland annat rätta ut kurvor, justera profiler, bredda vägen och åtgärda sidoområden
- Vi ska också höja bärigheten på vägen

Gångbana byggs i Fåglum mellan övergångstället och isbanan

Busshållplatsen i Fåglum göras om till en körbانهållplats med plattform

Projektet omfattar följande åtgärder:

- Vägbreddning ca 1 – 1,3 m (exkl. Fåglum)
- Kurvrätning och justering av krön
- Vägförstärkning
- Dränering/avvattningsåtgärder
- Sidoområdesåtgärder - ta bort trafikfarliga föremål nära vägen, ex stolpar
- Gångbana i Fåglum ca 250 m
- Busshållplatsen i Fåglum görs om med plattform
- Översyn av trafikfarliga anslutningar
- Bullerskyddsåtgärder

Vägförslaget

Vägen breddas till 7 m.

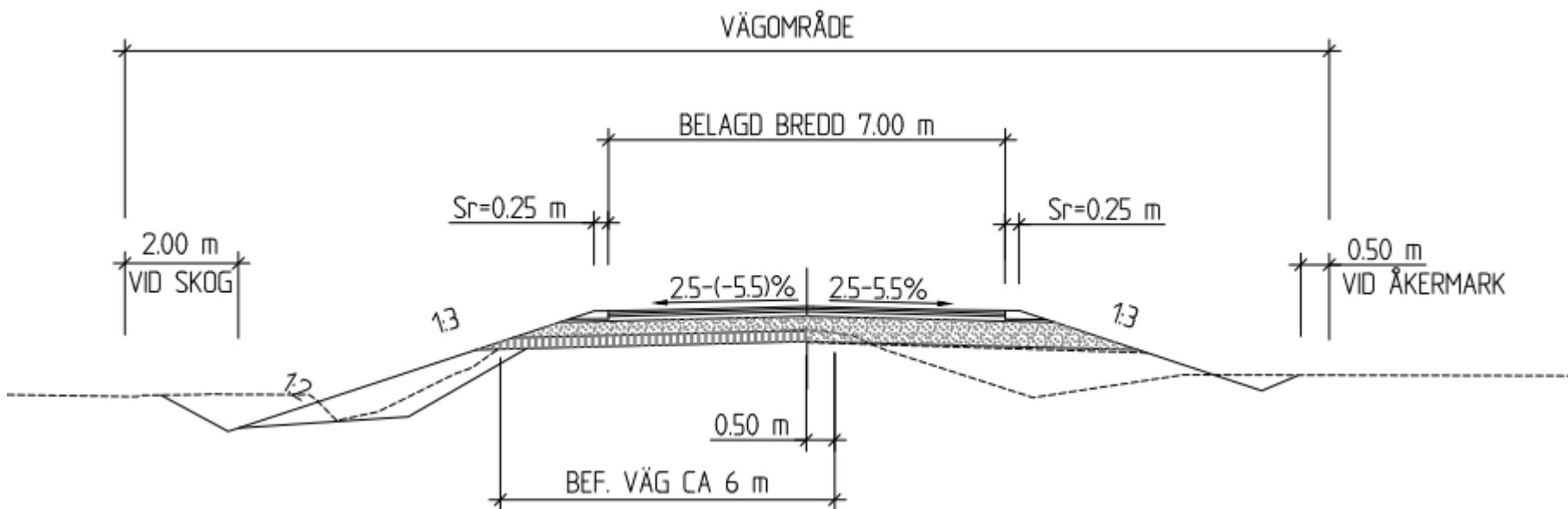
Bärigheten förbättras genom att fräsa in makadam i befintlig väg samt bygga på med nytt material och ny beläggning. Detta gör att vägen höjs ca 25 cm.

Vissa partier har idag dålig sikt och kommer att justeras genom att räta ut kurvor, fylla upp svackor eller ta ner krön.

Fåglum

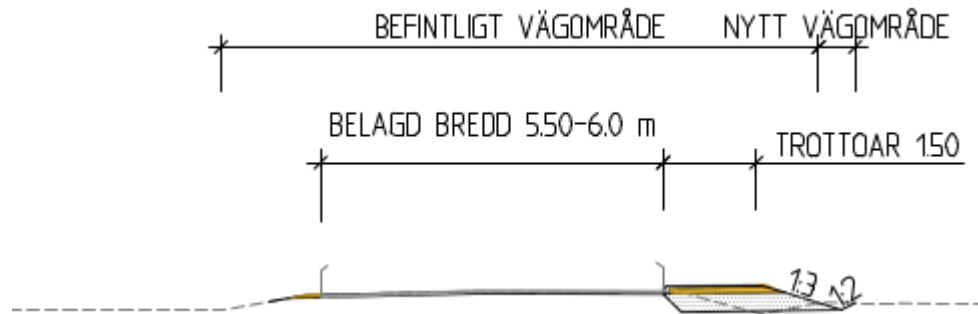
Inga åtgärder i Fåglum utan endast ny beläggning.

Förstärkning och breddning av befintlig väg



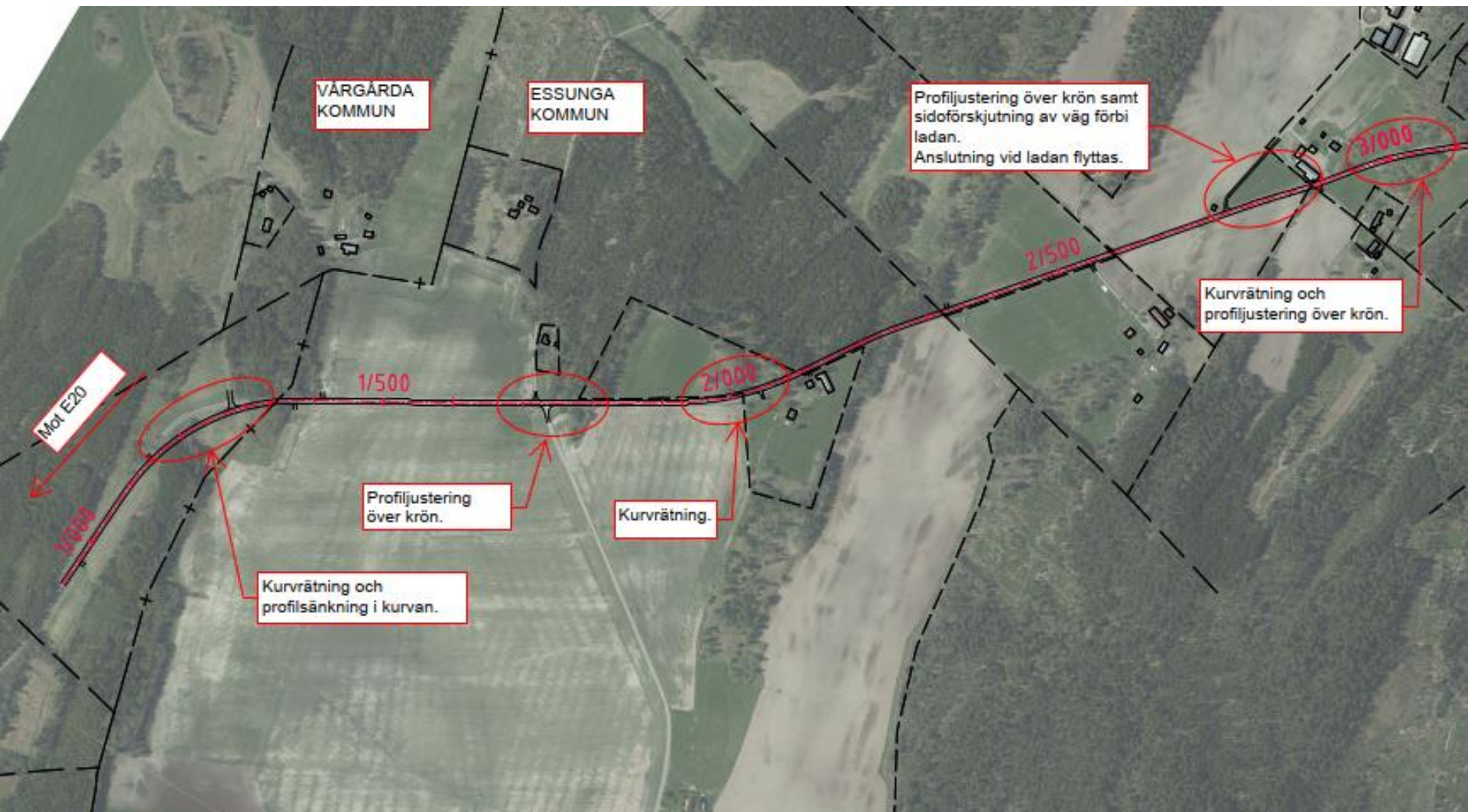
Fåglum

- En gångbana planeras på vägens västra sida från övergångsstället till isbanan, ca 250 m.

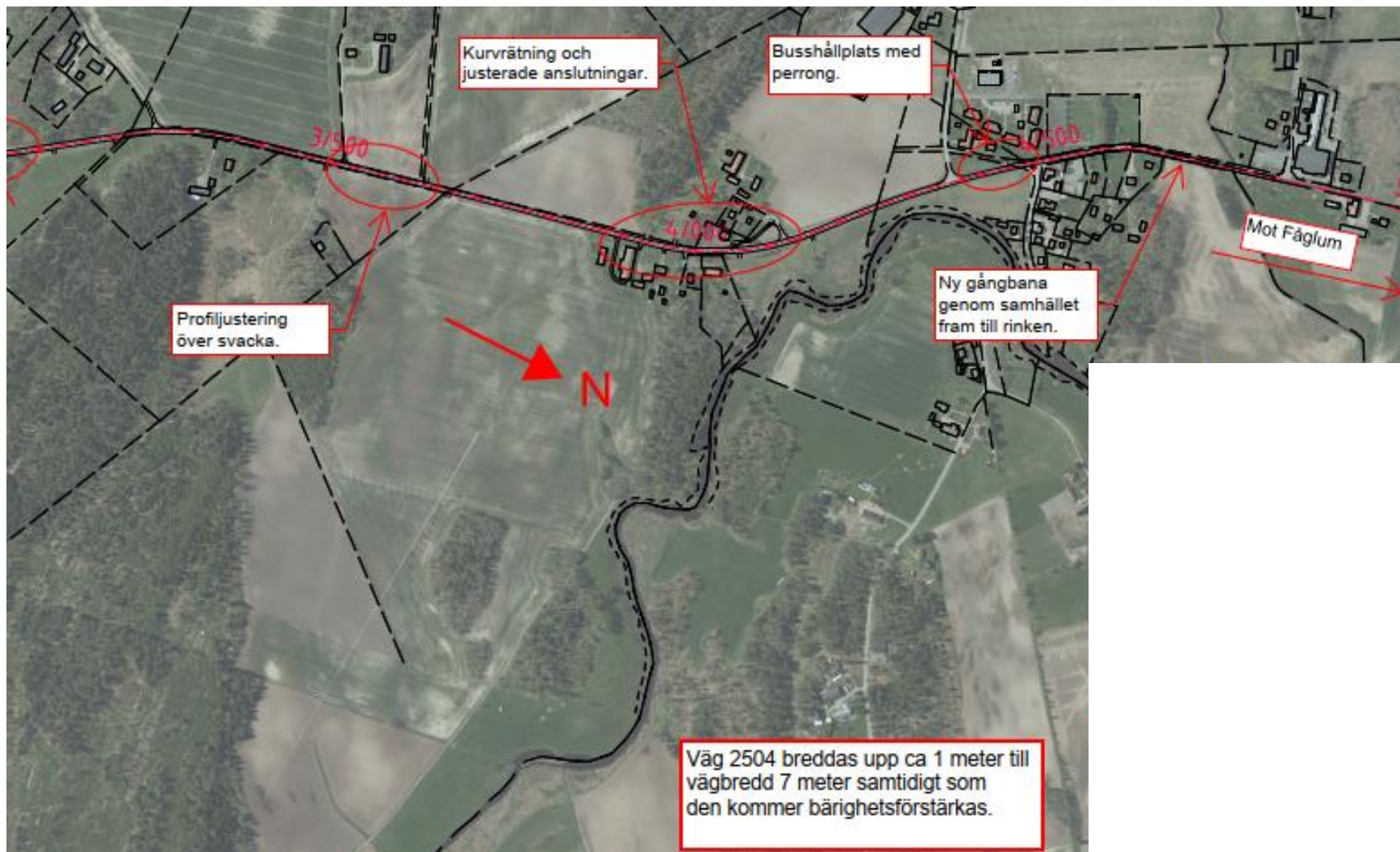


- Busshållplatsen i Fåglum görs om till körbanehållplats, vilket innebär att bussen stannar på vägen och resenärerna väntar/stiger av på en plattform.
- Ingen vägbreddning görs genom samhället

Etapp 1 - åtgärdsförslag



Etapp 1 - åtgärdsförslag



Etapp 2 - åtgärdsförslag



Etapp 2 - åtgärdsförslag



Avvattning

Efter ombyggnaden ska avvattningen ske på samma sätt som idag, genom öppna diken och trummor.

**Information om befintliga
dikeshöjningar mm tas tacksamt emot!**



Avvattning

Förslagna förbättringar:

- Diken byggs om för att uppfylla dagens krav
- Nya trummor läggs under alla anslutande vägar och åkerinfarter
- Undermåliga trummor byts till större dimension
- Vägdränering läggs på de ställen fullgott dike inte är möjligt
- Brunnar med tillhörande åkerdränering flyttas utanför vägområdet/diket
- Vägdragvatten släpps till korsande diken och vattendrag där det är möjligt. Där det inte är möjligt släpps vägvatten på markavvattnings- och täckdikningsföretagens ledningar. För att befintliga system ska klara av ökade vattenflöden från vägen görs en fördröjning till befintliga flöden.

Sidoområdesåtgärder

- Området närmast vägen kommer att göras fritt från trafikfarliga föremål, ex stolpar och bergsklackar.
- Där trafikfarliga föremål inte kan tas bort kommer trafikanterna att skyddas med vägräcke.

Anslutningar:

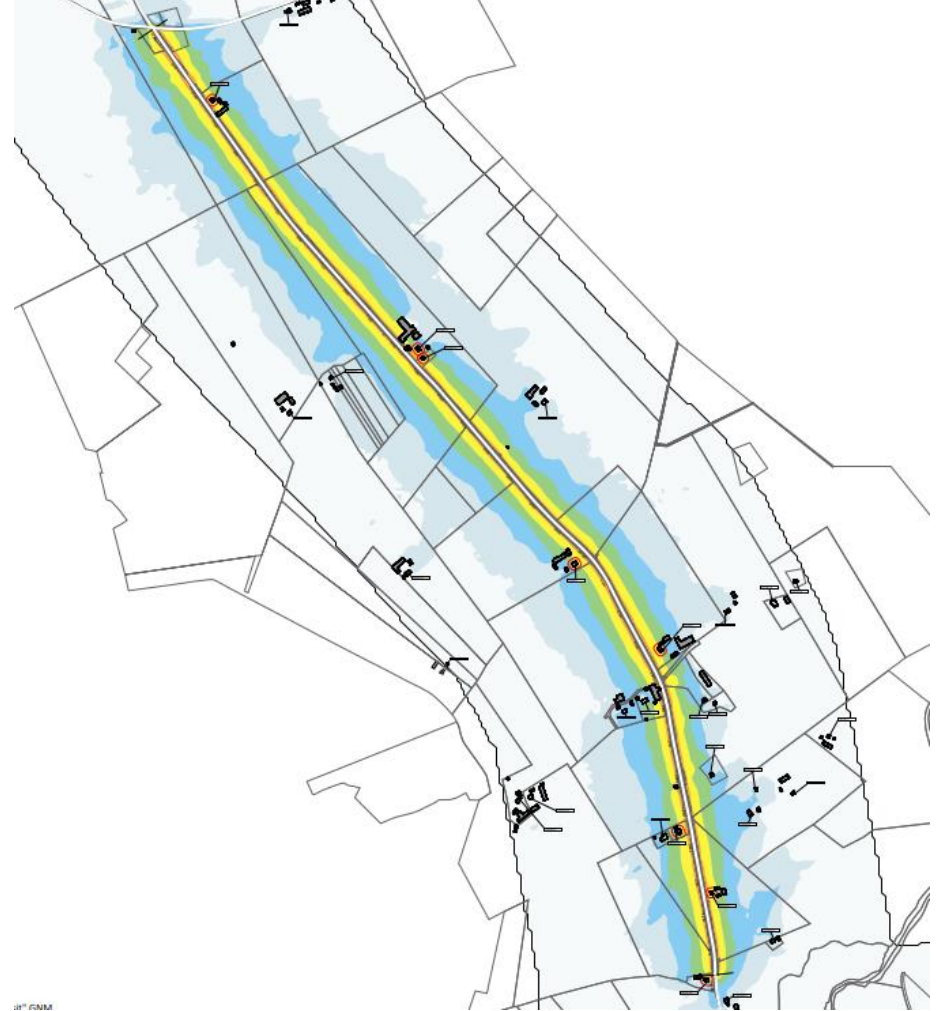
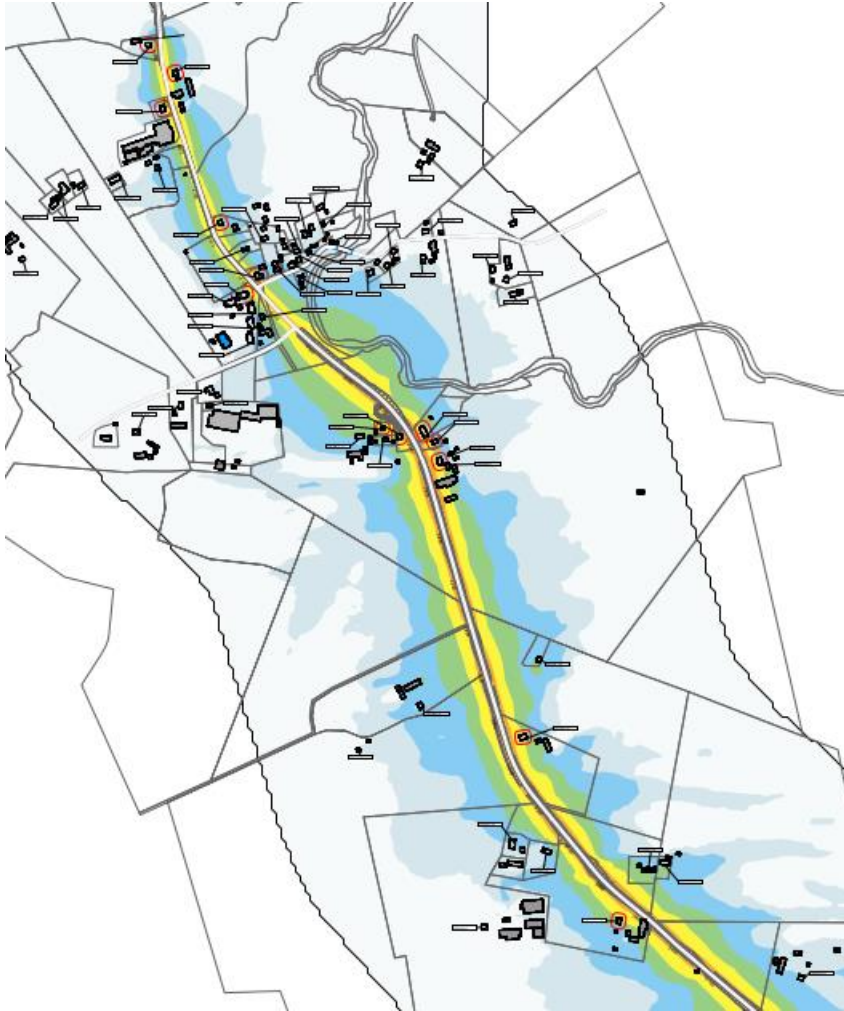
- Alla anslutningar mot väg 2504 har kontrollerats med avseende på sikt. De anslutningar som inte uppfyller trafikverkets krav kommer att justeras. Utfarter som inte är möjliga att justera i nuvarande läge föreslås stängas och ersättas med ny anslutning i ett bättre läge.
- Även trädfällning och röjning föreslås för att förbättra sikten.

Bullerutredning

De bostäder som överskrider Trafikverkets riktvärden kommer att erbjudas bulleråtgärder.

En bullerutredning pågår och enligt den riskerar 21 bostäder att få högre ljudnivåer än Trafikverkets riktvärden efter ombyggnaden. I dag överskrider 13 bostäder riktvärdet enligt dessa beräkningar.

Bostäder som kan bli bullerberörda efter ombyggnad är markerade med rött



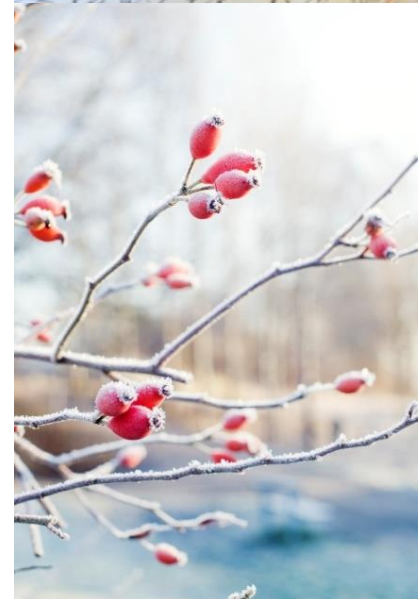
Trafik under byggtiden

Preliminär byggstart 2022.

Periodvis kommer framkomligheten att vara begränsad!

I nuläget planeras inga omledningsvägar utan signalreglering med endast en färdriktning öppen åt gången (under begränsade tider).

Vid trumbyten leds trafiken på en tillfällig förbifart.



Huvudsakliga miljöfrågor

- Landskap
- Vatten
- Naturmiljö
- Förorenade områden
- Kulturmiljö och fornlämningar
- Övrigt



Landskap

- Landskapet vid vägen är i huvudsak jordbruksmark med inslag av skogsmark och vattendrag.
- Påverkan på landskapsbilden bedöms bli obetydlig



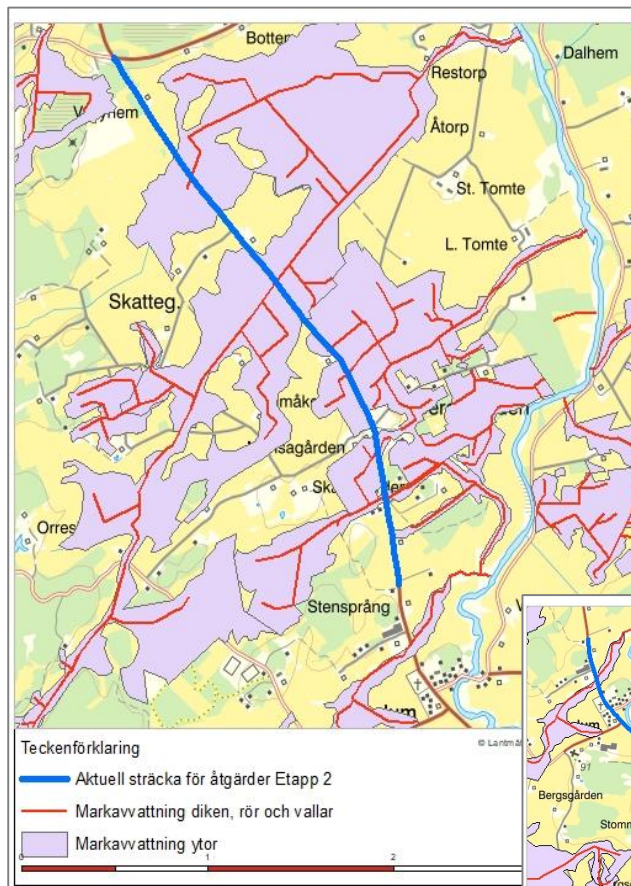
Vatten

- Det förekommer två större vattendrag, Nossan och Dänningen, samt flera mindre småvatten. Endast Nossan skyddas av strandskydd.
- Arbeta kommer att ske inom strandskyddat område för Nossan.
- Inga åtgärder på bron som korsar Dänningen.
- Inga byggnationer i vatten.
- Då åtgärderna avser breddning och förbättringsåtgärder på befintlig väg bedöms påverkan på strandskyddets syften som liten.



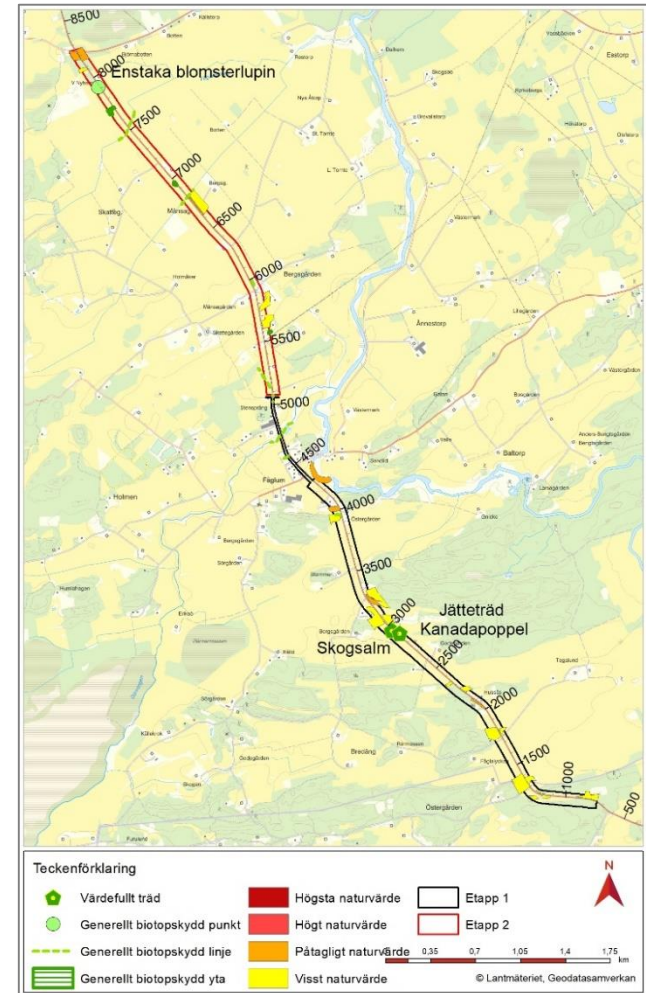
Vatten

- Vägen korsar flera markavvattningsföretag.
- Avvattning i huvudsak via öppna gräsklädda diken och trummor, likt befintlig avvattning. Slutrecipient Nossan.
- Något behov av rening av dagvattnet, utöver vad som normalt sker i gräsklädda diken, bedöms i nuläget inte vara aktuellt .



Naturvärdesinventering

- En naturvärdesinventering utfördes i juli 2019.
- Påtagliga naturvärde som finns i området är kopplade till värdefulla träd, mindre skogsområden, vattendrag och enstaka artrika vägkanter/restaurerad ängsmark.
 - Ett särskilt skyddsvärt träd av arten kanadapoppel kommer att behöva tas ned.
- Bedömningen avseende naturmiljön är att påverkan dock blir liten



Avvägningar kring hantering av särskilt skyddsvärt träd

- Vid Stommen/Örnberga kommer vägen gå mellan gårdsmark och ett särskilt skyddsvärt träd av arten kanadapoppel, och vägen kommer att behöva breddas/flyttas på den ena sidan.
- På södra sidan om vägen finns en lada och en till synes frisk skogsalm.
- På norra sidan om vägen finns ett särskilt skyddsvärt träd av arten kanadapoppel.



Avvägningar kring hantering av särskilt skyddsvärt träd - norra sidan

- Kanadapoppeln
 - Kanadapoppel är aktivt införd efter år 1800 och förekommer inte naturligt i Sverige. Men poppel räknas som en viktig del av det biologiska kulturarvet och räknas därför som ett särskilt skyddsvärt träd enligt naturvårdsverkets åtgärdsprogram för särskilt skyddsvärda träd i kulturlandskapet.
 - Kanadapoppeln har en stamdiameter över 1 meter och med håligheter i stammen och omfattas därför av kriterierna för särskilt skyddsvärda träd och omfattas av reglerna om samråd enligt mark och miljööverdomstolen M-6909-18. Samråd hanteras inom vägplanen.



Avvägningar kring hantering av särskilt skyddsvärt träd - södra sidan

- Skogsalm
 - Rödlistad art som är akut hotad på grund av almsjukan.
 - Skogsalmen var till synes frisk, och det är viktigt att bevara träd som har en större motståndskraft mot almsjukan för att kunna ha kvar arten i framtiden.
 - Skogsalm har fler arter som är beroende av arten som livsmiljö, för sin överlevnad. Dessa arter är nu hotade på grund av almens tillbakagång.
- Ladan
 - Stora kostnader för att kompensera intrång.



Avvägningar kring hantering av särskilt skyddsvärt träd

- Bedömningen är att det är bättre att bredda vägen på norra sidan, och ta ner kanadapoppeln. Både ur ekologiska och ekonomiska perspektiv.



Naturvärdesinventering

Generellt biotopskydd

- Det förekommer flera objekt som omfattas av generellt biotopskydd längst sträckan.
- Vägens breddning har anpassas efter att minska skadan på generella biotopskydd som är svåra att reparera, som till exempel alléer.

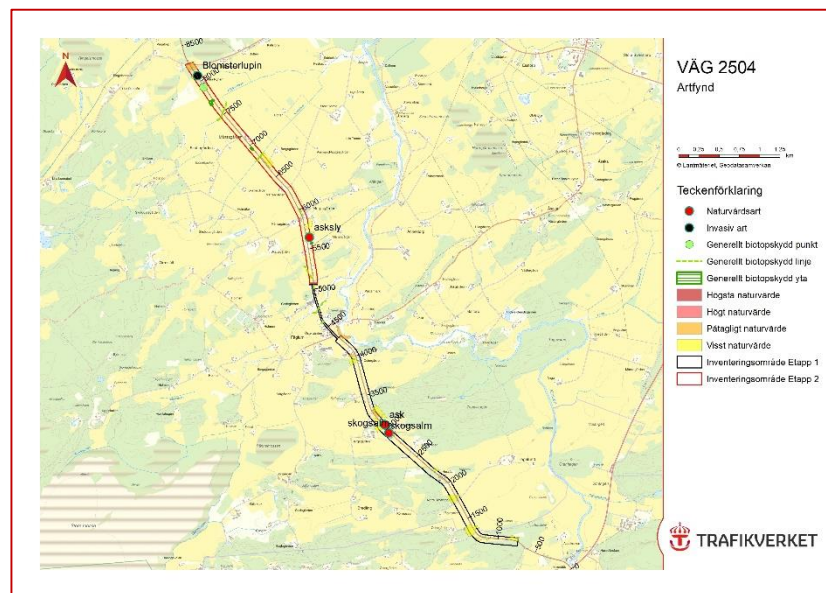
Generellt biotopskydd	Antal
Allé	3
Källa med omgivande våtmark i jordbruksmark	0
Odlingsröse i jordbruksmark	1
Pilevall	0
Småvatten i jordbruksmark	5
Stenmur i jordbruksmark	1
Åkerholme	2



Artfynd

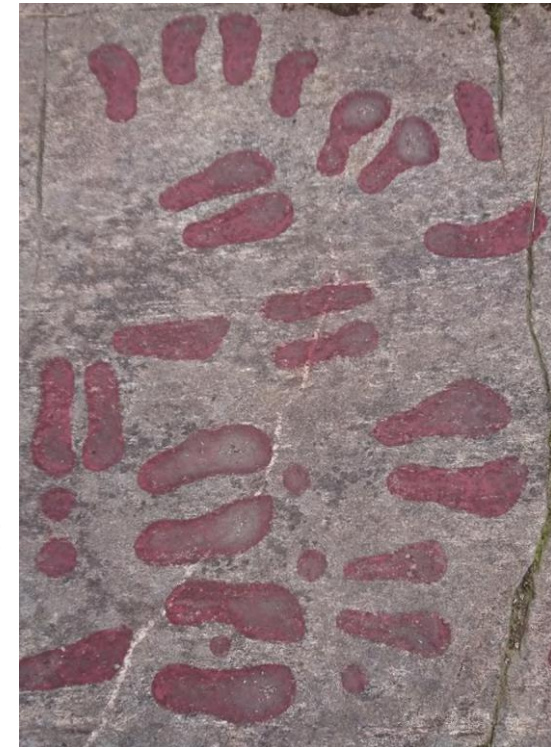
- **Det förekommer inga skyddade/fridlysta arter inom området för vägplanen.**
- De rödlistade arterna skogsalm och ask förekommer. Stora friska träd bör sparas, mindre träd och sly kan avverkas vid behov.
- Det förekommer fridlysta inrapporterade fåglar som har häckat strax intill inventeringsområdet, som även kan förekomma inom inventeringsområdet. Generella skyddsåtgärder som att inte avverka träd under häckningssäsong bör vidtas, för att undvika behovet av dispens från artskyddet.
- Den invasiva arten blomsterlupin förekommer sparsamt i de norra delarna. Skyddsåtgärder bör vidtas för att undvika ytterligare spridning.

Art	Skydd enligt
gulsparrv	Fridlyst 4§, rödlistad (VU), bernkonventionen bilaga II
stare	fridlyst 4§, rödlistad (VU)
sånglärka	fridlyst 4§, rödlistad (NT), bernkonventionen bilaga III
sävsparrv	Fridlyst 4§, rödlistad (VU), hotad, bernkonventionern bilaga II
törnskata	Fridlyst 4§, bernkonventionern bilaga II, fågeldirektivet, prioriterad art skogsvårdslagen, typisk art 5130 enbuskmarker, markerad med B i bilaga till artskyddsförordningen



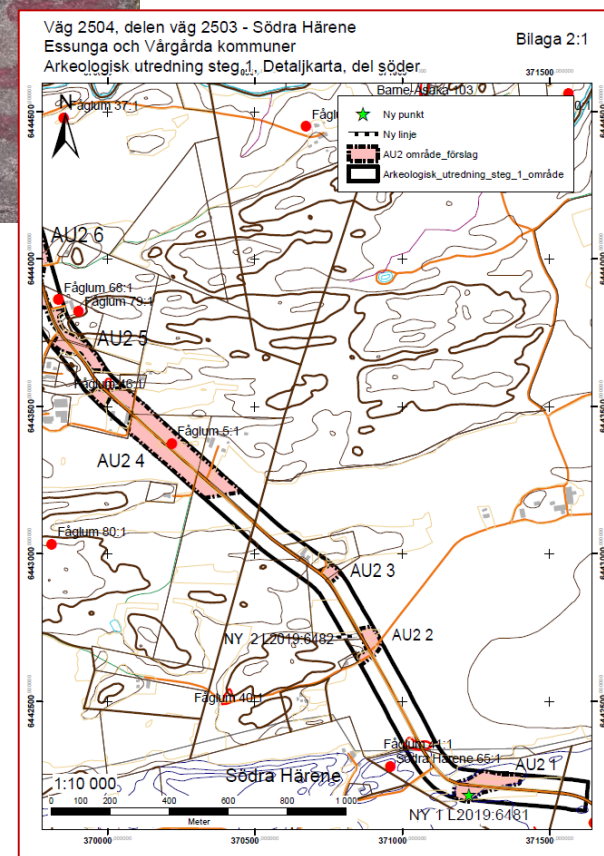
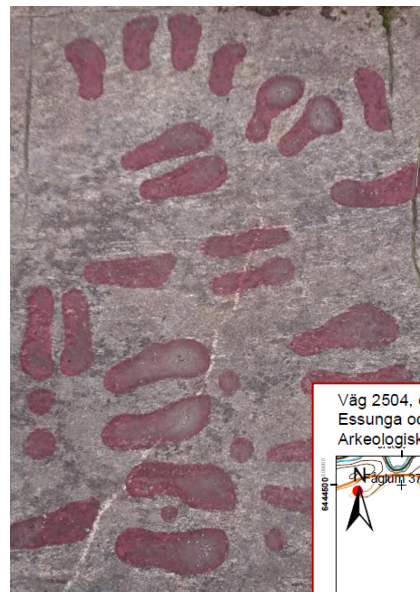
Kulturmiljö

- Arkeologisk utredning steg 1 har utförts med resultat att **ett en fornlämning, 5 övriga kulturhistoriska lämningar och 10 potentiella bosättningsområden finns inom utredningsområdet**. Fornlämningar är skyddade enligt Kulturmiljölagen.
- Vidare arkeologisk utredning pågår.
- Konsekvenserna för kulturmiljön bedöms hittills generellt som små med undantag för ev. påverkan på en hällristning.



Kulturmiljö fornlämning

- Fåglum 5:1 är en unik hållristningslokal, som är belägen direkt öster om väg 2504.
- Område på minst 15x5 meter och visar fotsulor samt skålgropar. Totalt finns ca 125 figurer på hällen.
- Vägbreddningen föreslås på västra sidan för att undvika påverkan.



Linda Stålberg

Markförhandlare

Markåtkomst och ersättningsfrågor

Trafikverket

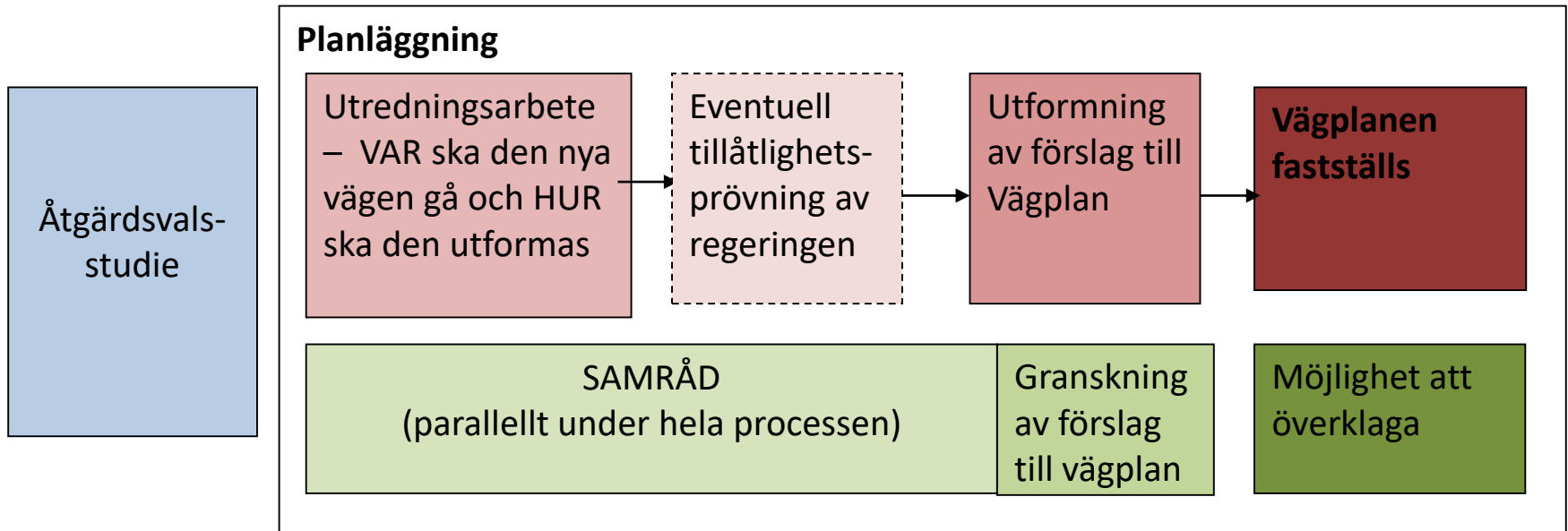
Markförhandling Trollhättan

E-post: linda.stalberg@trafikverket.se

Telefon: 010-123 17 24 (direkt)

Telefon växel 0771 - 921 921

Vägplan ger markåtkomst för vägen

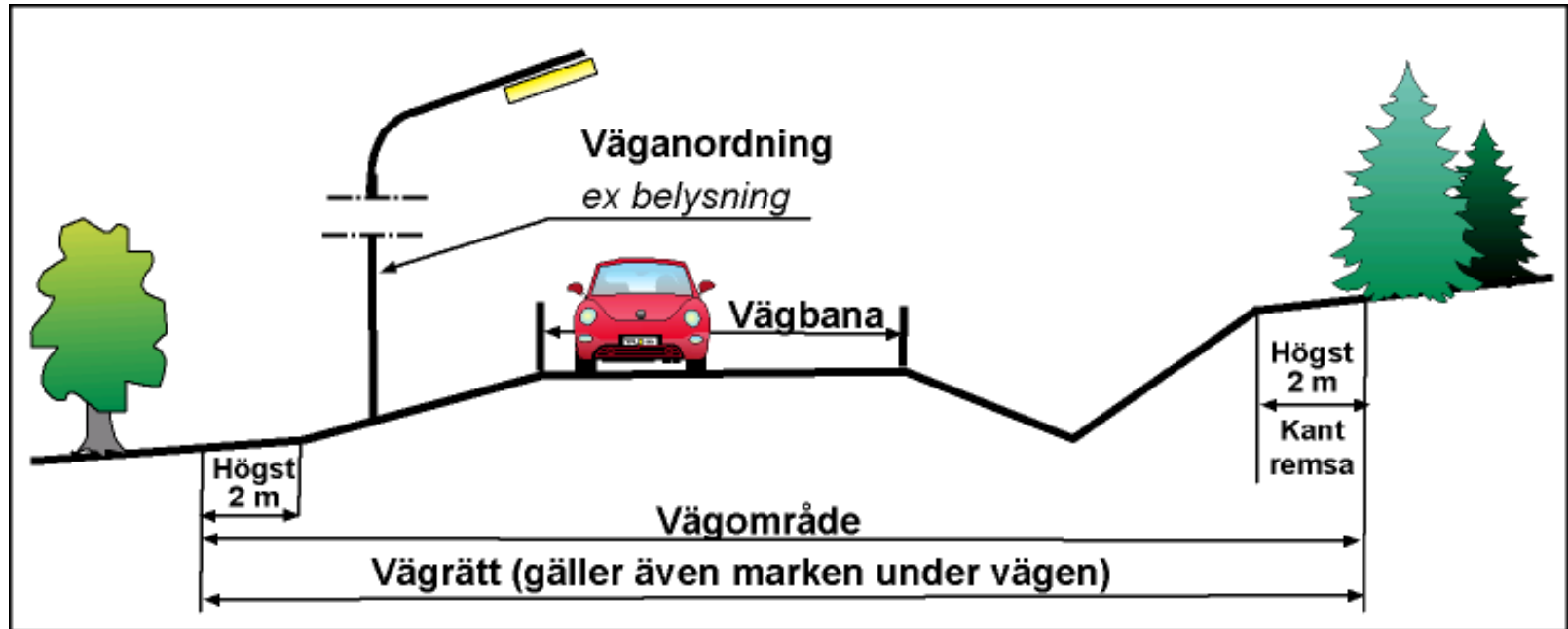


Vägrätt

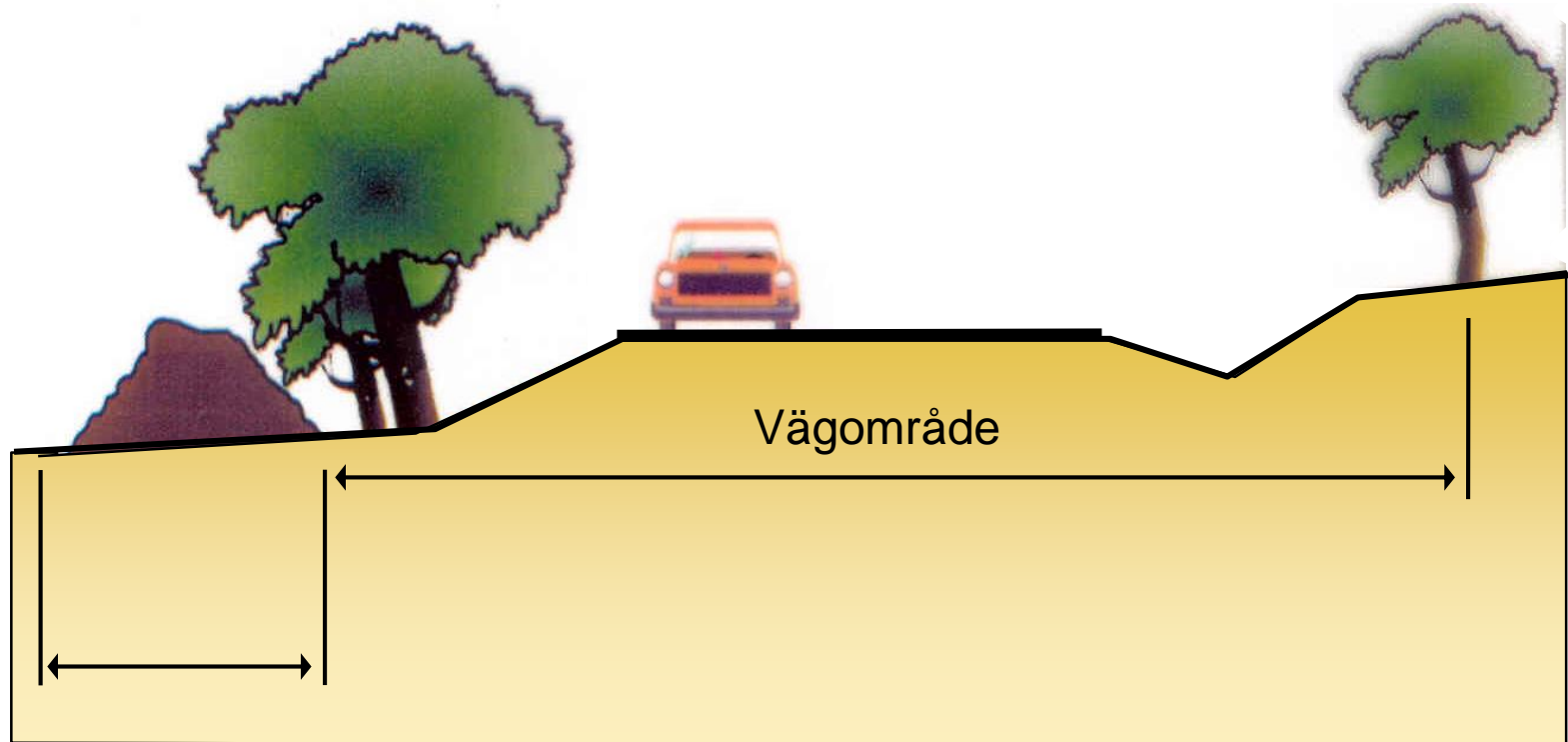
- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg, det vill säga när vägens sträckning över fastigheten blivit utmärkt och vägarbetet påbörjats. ([31 § Väglagen](#))
- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen. Rätt till grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet. ([30§ Väglagen](#))
- Ingen förändring av fastighetsgränser.
- Vägrätten upphör när vägen dras in. ([32 § Väglagen](#))



Vägområde



Mark under byggtiden



Yta som används under byggnadstiden, t.ex. för massupplag

Förberedelser/Projektering

Trafikverket och dess konsulter har rätt att få tillträde till fastighet för:

mätning och utstakning

grundundersökningar (t.ex. arkeologi, geoteknik)

förberedande åtgärder

Vid dessa arbeten ska:

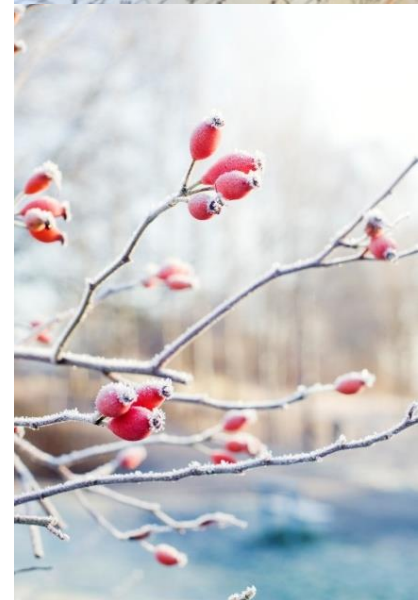
skador om möjligt undvikas

träd i trädgård ej fällas eller skadas

utan ägarens medgivande

Skador skall ersättas

[\(34 § Väglagen\)](#)



Vem kan få ersättning?

Fastighetsägare

Servitutshavare

Nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer

Vad ersätts?

- Markintrånget – Minskning av fastighetens marknadsvärde
- 25 %-påslag på markintrång
- Annan skada
- Uppräkning med index och ränta

Kommande arbete/information

Planläggningsbeskrivningen uppdateras kontinuerligt

Efter detta samråd hanteras alla inkomna synpunkter och projekteringen färdigställs.

Vägplanen planeras ställas ut för granskning under hösten 2020.

Synpunkter skickas till:

Trafikverket

Ärendemottagningen

Box 810,

781 28 Borlänge

Synpunkter senast

16 juni!

Märk med ärende nr: Etapp 1: TRV2019/51583

Etapp 2: TRV2019/94704

investeringsprojekt@trafikverket.se

Vid frågor, kontakta:

- Linnea Larsson, projektledare
010-123 51 72
linnea.b.larsson@trafikverket.se
- Linda Stålberg, markförhandlare
010-123 17 24
linda.stalberg@trafikverket.se