

Ärendenummer
TRV 2021/5456

Dokumentdatum
2022-10-18
Sidor
1(7)



Fastställd Tågplan 2023

2022-12-11 – 2023-12-09

Innehåll

Fastställd Tågplan 2023.....	1
1. Inledning	3
1.1 Allmänt.....	3
1.1.1 Tidsperiod som beslutet omfattar:.....	3
1.1.2 Läsanvisningar	3
1.2 Inkomna ansökningar.....	3
2. Tilldelade tåglägen, nationella och internationella	4
2.1 Grafisk tidtabell	4
2.2 Ansökningar som inte finns med i fastställd primär tågplan	4
2.3 Tåglängdsbegränsningar.....	5
3. Kapacitet som reserverats för banarbeten	5
4. Reservkapacitet för ad hoc-ansökningar om tåglägen, nationella och internationella	5
5. Reservkapacitet för banarbeten som inte kan bokas i planeringsprocessen.....	6
6. Reservkapacitet för transporter av arbetsfordon.....	6
7. Restkapacitet.....	6
8. Särskilda kommentarer om tilldelningen.....	6
Information/Läsanvisning.....	7

1. Inledning

1.1 Allmänt

Information om tåglägen som inte är fastställda kommer att framgå av en bilaga till fastställelsen på Trafikverkets hemsida.

Tilldelad kapacitet får användas under förutsättning att den sökande har trafikeringsrätt, tecknat trafikeringsavtal med Trafikverket och uppfyller övriga villkor under tiden för trafikering.

Svar på synpunkter

På grund av byte av planeringsverktyg har det för processen för tågplan 2023 under synpunktperioden funnits möjlighet att lämna synpunkter på inskickat excel-ark. På grund av den utmanande tidsramen har Trafikverket sett sig tvunget att prioritera konstruktionen av tidtabeller framför att besvara alla synpunkter. Alla synpunkter har alltså inte kunnat besvaras detta år. Svaren har därför inte sänts ut. För den sökande som önskar finns möjlighet att begära ut de befintliga svaren på sina synpunkter. Önskemål om att få dessa svar skickade till sig skickas till trafikplanering.jarnvag@trafikverket.se.

Särskild information om tidtabellerna i revisionsperiod 1 (27 februari - 26 mars 2023)

Tidtabeller för revisionsperiod 1 (27 feb-26 mars 2023) är inte ännu skapade. Vi har påbörjat arbetet med att skapa varianter. De tåg vi inte hunnit skapa varianter på kan ha kommit med felaktigt i fastställelsen.

1.1.1 Tidsperiod som beslutet omfattar:

Beslutet omfattar Tågplan 2023, det vill säga perioden 2022-12-11–2023-12-09.

1.1.2 Läsanvisningar

Bilaga 1 - Grafisk tidtabell för tåglägen måste läsas ihop med informationen om tillfälliga kapacitetsbegränsningar för att ge en helhetsbild av vilken kapacitet som finns tillgänglig och kan tilldelas. De fastställda tillfälliga kapacitetsbegränsningarna publiceras här: [Trafikpåverkande åtgärder - Bransch \(trafikverket.se\)](#)

1.2 Inkomna ansökningar

Följande har ansökt om kapacitet i Tågplan 2023:

AB Östgötatrafiken	Railcare T AB
Arriva Tåg AB	Real Rail Sweden
A-Train AB	Region Stockholm Trafikförvaltningen
Baneservice Skandinavien AB	Region Värmland
BLS Rail AB	SJ AB
Blå Tåget Jernbanor AB	Skånetrafiken

CargoNet AS	Snälltåget AB
CFL Cargo Sverige AB	Stiftelsen Dahl Västra Värmlands Jvg
DB Cargo Scandinavia	Stockholms Hamn AB
Flixbus Sverige	Stockholms Kultursällskap för Ånga och Järnväg
Green Cargo AB	Strukton Rail AB
Hector Rail AB	Svensk Tågkraft AB
Inlandståget AB	SweMaint AB
Jönköpings Länstrafik AB	SWT Swedtrack Trafik AB
Kaunis Iron	Tjustbygdens järnvägsförening
LKAB Malmtrafik AB	TM Togdrift AS
Mertz Rail AB	Transwaggon AB
MTR Nordic AB	TX-Logistik AB
Mälardalstrafik MÄLAB AB	Tågfrakt i Sverige AB
Nordic Railway Construction Sverige AB	Tågåkeriet i Bergslagen AB
Nordiska Tåg AB	Vy Tåg AB
Nässjö Järnvägsmuseum	Västtrafik AB
Pro Train Trafik AB	VÄTE Rail AB
-	Öresundståg AB

2. Tilldelade tåglägen, nationella och internationella

2.1 Grafisk tidtabell

Tidtabeller redovisas i form av grafer, se bilaga 1 – Grafisk tidtabell.

Kommentarer Bilaga 1 – Grafisk tidtabell

Tilldelningen är gjord med utgångspunkt att tillgodose önskemål i inkomna ansökningar. I de fall önskemålen inte kunnat tillgodoses har Trafikverket föreslagit annan kapacitet om den anses uppfylla transportuppgiften. Trafikverket har justerat tågens gångtider i de fall sökanden inte tagit hänsyn till nödvändiga planeringsförutsättningar.

2.2 Ansökningar som inte finns med i fastställd primär tågplan

Mälardalstrafik

På sträckan Sala-Västerås-Sala har Mälardalstrafik AB ansökt om halvtimmestrafik vardagar mellan klockan 06:00-20:00.

Om Trafikverket skulle tilldela enligt ansökan skulle det innebära att all tillgänglig kapacitet skulle vara förbrukad och tågplanen skulle sakna återställningsförmåga under trafikdagen i händelse av störningar. Trafikverket bedömer därför att det inte är möjligt att tillmötesgå ansökan fullt ut då tågplanen skulle bli så störningskänslig att punktlighetsmålen inte kan upprätthållas.

I Trafikverkets förslag till tågplan har Trafikverket bedömt att det inte är möjligt att tillmötesgå ansökan för halvtimmetrafik under vardagar mellan klockan 09:00-11:00 och 13:00-15:00, och föreslår istället att timmetrafik för Mälardalstrafik AB tilldelas under denna tidsperiod.

Följande tåg kommer att tas bort efter fastställelsen:

8516
8519
8520
8523
8528
8531
8536
8539

2.3 Tåglängdsbegränsningar

Cargonet

Tåg 41932 (färdplan 6627) är längdbegränsade till 525 m.

CFL

Tåg 49502, Tågläge 606-4, längdbegränsas till tåglängd max 616 m

Green Cargo AB

Tåg 6004 (färdplan 5881) är längdbegränsade till 510 meter.

Hector Rail AB

Tåg-ID 41402, samtliga varianter, (tågläge 6393) längdbegränsas till 630 meter.

Tåg-ID 41865, samtliga varianter, (tågläge 6369) längdbegränsas till 609 meter.

Tåg-ID 44708, samtliga varianter, (tågläge 6667) längdbegränsas till 630 meter mellan Hallsberg Rangerbangård och Rosersberg.

Samtliga järnvägsföretag

Hallsberg - längdbegränsning för avgående och ankommande till Hallsberg

Rbg I-gruppen/Hallsberg Rbg U-gruppen:

Avgående tåg max 680 meter.

Ankommande tåg söder/västerifrån max 690 meter.

Ankommande tåg öster/norrifrån max 670 meter.

3. Kapacitet som reserverats för banarbeten

Trafikverkets reserverade kapacitet för banarbeten

Trafikverket publicerar och justerar tillfälliga kapacitetsbegränsningar i enlighet med bilaga VII till direktiv 2012/34/EU. Tillfälliga kapacitetsbegränsningar består av ett eller flera banarbetsobjekt. Banarbetsobjekten och restriktioner ingår i fastställd tågplan. Information om tillfälliga kapacitetsbegränsningar och samråd kring dem finns på Trafikverkets hemsida

4. Reservkapacitet för ad hoc-ansökningar om tåglägen, nationella och internationella

Redovisas som övrig inte tilldelad kapacitet.

5. Reservkapacitet för banarbeten som inte kan bokas i planeringsprocessen

Ingen reservation är gjord avseende reservkapacitet för banarbeten som inte kan bokas i planeringsprocessen.

6. Reservkapacitet för transporter av arbetsfordon

Ingen reservation är gjord som avser reservkapacitet för transporter av arbetsfordon.

7. Restkapacitet

All övrig tid (icke kapacitetstilldelad) är restkapacitet och framgår av bilaga 1 – Grafisk tidtabell

8. Särskilda kommentarer om tilldelningen

Tåg med längre uppställningstid än 10 minuter på Stockholm C kan komma att justeras efter fastställelse.

Redovisning av tvistlösning

Totalt lämnades 92 st begäran om tvist upp av Trafikverket avseende tågplan 2023. I tågplan 2023 har inte Trafikverket beslutat om någon överbelastning för sin infrastruktur.

Begäran om tvist har lämnats in av följande sökande:

- Blå Tåget
- CFL Cargo
- Green Cargo AB
- Hector Rail AB
- JLT
- LKAB
- MTR
- Mälardalstrafik MÅLAB AB
- SJ AB
- Snälltåget
- Västtrafik

Förteckning bilagor

Bilaga 1 – Grafisk tidtabell
Bilaga 2 – Tåglista
Bilaga 3 - Tidtabell

Information/Läsanvisning

Trafikverket har fattat ett generellt beslut, ärendenr TRV 2018/80040, att under de stora resdagarna i samband med jul- och midsommarhelgerna i största möjliga utsträckning undvika ingrepp i järnvägsanläggningen i form av banarbeten. Detta gäller på alla sträckor där det bedrivs persontrafik. Dessa begränsningar kommer att beaktas vid fastställelse av tågplanen. För tågplan 2023 gäller detta perioderna måndag 21/12 2022 kl 00.00 till och med torsdag 24/12 2022 kl 15.00 samt torsdag före midsommar 2023 kl 00.00 till och med midsommarafton 2023 kl 15.00. Undantag ges för akut felavhjälpning och snöröjning. Föreligger behov av att utföra faktiskt arbete under de här perioderna ska dispensansökan lämnas i enlighet med PM till beslut. Det gäller även fastställda banarbetsobjekt.

Dispens har lämnats för sträckan Mosselund – Osby för tiden onsdag 221221 00:00- onsdag 221221 06:00 för förberedande arbete för kontaktsledningsarbete.