

PM Ändringar efter granskning av järnvägsplan 2

**Lommabanan (Kävlinge–Arlöv), Etapp 2, Flädie, Lomma kommun,
Skåne län**

Ärendenummer: TRV 2022/11328
2023-06-16

Trafikverket

Postadress: Trafikverket, 211 18 Malmö

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: PM Ändringar efter granskning av plan 2

Författare: Carl Svensson

Dokumentdatum: 2023-06-16

Ärendenummer: TRV 2022/11328

Uppdragsnummer: 173045

Version: 01.00

Kontaktperson: Olof Fredholm

Innehåll

1	Motiv till ändringen.....	4
2	Beskrivning av ändringen	4
2.1.	Beskrivning av ändringen	4
2.2.	Ändrade handlingar.....	4
3	Information till berörda av ändringen.....	5
4	Kostnadsförändringar	5
5	Ändring av miljökonsekvensbeskrivning	5

1 Motiv till ändringen

Under tillstyrkan av järnvägsplanen har Länsstyrelsen Skåne inkommit med en begäran om att järnvägsplanen behöver kompletteras med ett resonemang kring hur det har säkerställts att ingen påverkan sker på vattenförekomsten Alnarpsströmmen till följd av projektet.

2 Beskrivning av ändringen

2.1. Beskrivning av ändringen

Utifrån länsstyrelsens begäran har planbeskrivningen kompletterats enligt nedan.

Kapitel 5.3.2 Yt- och grundvatten har ändrats i andra stycket, från:

På flera ställen längs det nya spåret bedöms dikesbotten hamna något under observerade grundvattennivåer, varför mindre mängder grundvatten kommer behöva bortledas under delar av året. Jordarterna i området är inte sättningskänsliga varför sättningar inte bedöms uppstå, och grundvattenbortledningen bedöms vara så liten att det inte medför någon påverkan på grundvattennivåerna i området. Grundvattenförekomsterna ligger på sådant djup att de inte kommer påverkas av åtgärderna, som sker i de övre jordlagren. Konsekvenserna bedöms därför vara försumbara. Inga åtgärder såsom täta diken bedöms vara nödvändiga.

Till:

På flera ställen längs det nya spåret bedöms dikesbotten och dagvattenbrunnar hamna cirka 2-3 meter under befintlig markyta vilket är något under observerade grundvattennivåer. Därmed kan mindre mängder grundvatten behöva bortledas under delar av året. Jordarterna i området består främst av silt, lera och lermorän med låg genomsläpplighet och är inte sättningskänsliga. Sättningar bedöms därför inte uppstå, och grundvattenbortledningen bedöms vara så liten att det inte medför någon påverkan på grundvattennivåerna i området. Alnarpsströmmens djup i området är inte känt men vid de geotekniska undersökningarna som utförts så har inte de vattenförande sedimenten i Alnarpsströmmen hittats. Geotekniska undersökningar har utförts ned till 10-15 meters djup och har alltså inte nått ned till Alnarpsströmmen eller berggrunden. Enligt SGUs jorrdjupskarta ligger berggrunden på över 50 meters djup i området. Det finns inget som tyder på att Alnarpsströmmen skulle ligga mycket grundare här än de djup den vanligtvis påträffas vid. Grundvattenförekomsterna ligger således på sådant djup att de inte kommer påverkas av åtgärderna, som sker i de övre jordlagren. Konsekvenserna bedöms därför vara försumbara. Inga åtgärder såsom täta diken bedöms vara nödvändiga.

2.2. Ändrade handlingar

Följande handlingar har reviderats:

MKB tillhörande järnvägsplanen har inte ändrats.

Planbeskrivningen har ändrats i kapitel 5.3.2 Yt- och grundvatten enligt ovan.

3 Information till berörda av ändringen

De ändringar som gjorts är endast av redaktionell karaktär och ingen bedöms påverkas av ändringarna. Därmed har ingen information om ändringarna skickats med brev. Dock har Länsstyrelsen Skåne fått reviderad planbeskrivning för tillstyrkan

4 Kostnadsförändringar

Ändringarna medför inte någon förändring i bedömd kostnad för projektet.

5 Ändring av miljökonsekvensbeskrivning

Ändringarna är inte av sådan art och omfattning att järnvägsplanens miljökonsekvensbeskrivning (MKB) behöver förändras med avseende på ovanstående uppgifter.

Malmö, 2023-06-16



Projektledare



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 211 18 Malmö. Besöksadress: Neptunigatan 52.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se