

PM Ändringar efter granskning av järnvägsplan

Lommabanan (Kävlinge–Arlöv), Etapp 2, Flädie, Lomma kommun,
Skåne län

Ärendenummer: TRV 2022/11328

2023-04-28

Trafikverket

Postadress: Trafikverket, 211 18 Malmö

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: PM Ändringar efter granskning av plan

Författare: Carl Svensson

Dokumentdatum: 2023-04-28

Ärendenummer: TRV 2022/11328

Uppdragsnummer: 173045

Version: 02.00

Kontaktperson: Olof Fredholm

Innehåll

1	Motiv till ändringen.....	4
2	Beskrivning av ändringen	4
2.1.	Beskrivning av ändringen	4
2.2.	Ändrade handlingar.....	5
3	Information till berörda av ändringen.....	5
4	Kostnadsförändringar	5
5	Ändring av miljökonsekvensbeskrivning	6

1 Motiv till ändringen

Under granskningen av järnvägsplanen inkom yttranden från Länsstyrelsen Skåne.

Länsstyrelsen Skåne framförde önskemål om att komplettera handlingen med påverkan på grundvattenförekomsten Alnarpsströmmen samt att tydliggöra påverkan på riksintressen i det aktuella området för planen.

2 Beskrivning av ändringen

2.1. Beskrivning av ändringen

Planbeskrivningen har kompletterats enligt nedan.

Kapitel 3.4.2 Yt- och grundvatten har ändrats i andra stycket, från:

...Alnarpsströmmen (VISS EU_CD: SE616671-133801) är av typen "annan förekomst" med miljö kvalitetsnormer där kvantitativ status är god medan kemisk status är otillfredsställande. Strax nordöst om Flädie Mejeriväg går gränsen för en sand- och grusförekomst (Furulund). Inget vattenskyddsområde förekommer inom området.

Till:

...Alnarpsströmmen (VISS EU_CD: SE616671-133801) är av typen "annan förekomst" då den består av en 30-40 meter djup sänka i kalkstensberget som är fylld med sandiga sediment. Alnarpsströmmen har miljö kvalitetsnormer där kvantitativ status är god medan kemisk status är otillfredsställande. Strax nordöst om Flädie Mejeriväg går gränsen för en sand- och grusförekomst (Furulund). Inget vattenskyddsområde förekommer inom området.

Kapitel 5.3.2 Yt- och grundvatten har ändrats i andra stycket, från:

... Grundvattenförekomsterna ligger på sådant djup att de inte kommer påverkas av åtgärderna, som sker i jordlagren. Konsekvenserna bedöms därför vara försumbara. Inga åtgärder såsom täta diken bedöms vara nödvändiga.

Till:

*... Grundvattenförekomsterna ligger på sådant djup att de inte kommer påverkas av åtgärderna, som sker i **de övre** jordlagren. Konsekvenserna bedöms därför vara försumbara. Inga åtgärder såsom täta diken bedöms vara nödvändiga.*

Kapitel 7.2 Miljö kvalitetsnormer har kompletterats med bedömning av efterlevnad av miljö kvalitetsnormerna i enlighet med MKB tillhörande järnvägsplanen, enligt nedan.

En miljö kvalitetsnorm ska ange de föroreningsnivåer eller störningsnivåer som människor kan utsättas för utan fara för olägenheter av betydelse eller som miljön eller naturen kan belastas med utan fara för påtagliga olägenheter. För närvarande finns miljö kvalitetsnormer för buller, luftkvalitet, vattenförekomster samt för fisk- och musselvatten.

Miljö kvalitetsnormen för omgivningsbuller gäller för bland annat järnvägar, vilket regleras i förordning (2004:675) om omgivningsbuller. Miljö kvalitetsnormen för omgivningsbuller är en slags målsättningsnorm. Lommabanan ingår i Trafikverkets åtgärdsprogram enligt förordningen om omgivningsbuller och efterlevnaden av

miljökvalitetsnorm för buller hanteras genom detta och är inte direkt tillämpbar i järnvägsplanen då denna inte reglerar bullernivåer.

Miljökvalitetsnormerna för luft bedöms inte överskridas till följd av projektet.

Projektet påverkar inte förutsättningarna att nå antagna miljökvalitetsnormer för ytvatten eller grundvatten.

Miljökvalitetsnorm för fisk- och musselvatten är inte aktuell i detta projekt.

Kapitel 7.2 Miljökvalitetsnormer, sista stycket, har kompletterats med att grundvattensänkningen för vägporten för väg 913 inte ingår i järnvägsplanen, utan prövas i vägplanen för väg 913.

Kapitel 7.3 Hushållning med mark- och vattenområden har kompletterats med ett nytt avsnitt om riksintressen enligt nedan.

7.3.1 Riksintressen

Enligt 3 och 4 kap. miljöbalken kan områden av särskild betydelse ur ett nationellt perspektiv vara av riksintresse. Områden av riksintresse ska skyddas mot åtgärder som påtagligt kan försvåra, skada eller motverka dem.

Kommunikationer

Lommabanan är en viktig del av godsstråket genom Skåne och är av riksintresse för kommunikationer. Sträckan används vid omledning av persontåg på Södra stambanan samt Pågatåg Express mellan Helsingborg och Malmö. Med föreslagna åtgärder kommer trafiksäkerheten och framkomligheten på Lommabanan att öka, vilket bedöms stärka riksintresset.

Kustzon

Lomma kommun berörs i delen väster om E6 av ett större område med geografiska bestämmelser enligt MB 4 kap 1 och 4 §§. Utbyggnaden av dubbelspår bedöms inte medföra otillåten påverkan på riksintresset eftersom det inte möter något hinder enligt MB 4 kap 2 -8 §§ och inte påtagligt skadar några natur- och kulturvärden.

2.2. Ändrade handlingar

Följande handlingar har reviderats:

MKB tillhörande järnvägsplanen har inte ändrats.

Planbeskrivningen har ändrats i kapitel 3.4.2 Yt- och grundvatten, 5.3.2 Yt- och grundvatten, Kapitel 7.2 Miljökvalitetsnormer samt Kapitel 7.3 Hushållning med mark- och vattenområden enligt ovan.

3 Information till berörda av ändringen

De ändringar som gjorts är endast av redaktionell karaktär och ingen bedöms påverkas av ändringarna. Därmed har ingen information om ändringarna skickats med brev.

4 Kostnadsförändringar

Ändringarna medför inte någon förändring i bedömd kostnad för projektet.

5 Ändring av miljökonsekvensbeskrivning

Ändringarna är inte av sådan art och omfattning att järnvägsplanens miljökonsekvensbeskrivning (MKB) behöver förändras med avseende på ovanstående uppgifter.

Malmö, 2023-04-28



Projektledare



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 211 18 Malmö. Besöksadress: Neptunigatan 52.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se