



Trafikverket Södra regionen
trafikverket@trafikverket.se

Godkännande av miljökonsekvensbeskrivning tillhörande järnvägsplan för projektet Lommabanan (Kävlinge-Arlöv), Etapp 2, Flädie, Lomma kommun, Skåne län

Trafikverkets ärendenummer: TRV 2022/11325

Beslut

Länsstyrelsen godkänner miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) för rubricerat projekt, daterad 2023-02-01, kompletterad 2024-06-27 och 2024-10-18. Beslutet har fattats med stöd av 2 kap. 10 § andra stycket lag om byggande av järnväg (1995:1649) (LBJ).

Miljökonsekvensbeskrivningen kan därmed kungöras och därefter ligga till grund för Trafikverkets prövning av planen med hänsyn till innehållet i 2-4 kap., 5 kap. 3-5 §§ samt 7 kap. 11 och 15 §§ miljöbalken (1998:808) (MB).

Beskrivning av ärendet

Länsstyrelsen beslutade den 19 december 2000 att rubricerat projekt kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Till följd av det beslutet har Trafikverket upprättat en miljökonsekvensbeskrivning och begär nu Länsstyrelsens godkännande av densamma.

Ändamålet för järnvägsplanen för Lommabanan, etapp 2, Flädie är att säkerställa och utvidga kapacitet för persontrafik på Lommabanan och godsstråket genom Skåne samt robusthet och kapacitet för godstrafik. Vidare ska projektet möjliggöra en överflyttning av personresor från väg till järnväg samt skapa förutsättningar för ett ökat bostadsbyggande i kollektivtrafikhärläge. I Flädie ska mötesspåret förlängas för att längre tåg ska kunna mötas och en ny station byggas.

Länsstyrelsen har 2023-02-15 godkänt MKB daterad 2023-02-01. Med anledning av att järnvägsplanen i vissa delar, främst gällande buller, har omarbetats behöver miljökonsekvensbeskrivningen revideras och därmed godkännas på nytt. Länsstyrelsen har därför fått MKB reviderad 2024-06-27 för godkännande. Den 22 augusti 2024 begärde Länsstyrelsen komplettering av denna och har fått en kompletterad MKB med revideringsdatum 18 oktober 2024 för godkännande.

I Länsstyrelsens beredning av ärendet har naturprövning, vattenenheten och enheten för samhällsplanering deltagit.

Motivering till beslutet

I enlighet med 2 kap. 10 § första stycket LBJ föreskrivs i 6 kap. 35 och 37 §§ miljöbalken samt i 16–19 §§ miljöbedömningsförordningen (2017:966) vad en miljökonsekvensbeskrivning för en järnvägsplan ska innehålla.

Länsstyrelsen anser att miljökonsekvensbeskrivningen för projektet Lommabanan (Kävlinge–Arlöv), Etapp 2, Flädie, Lomma kommun, Skåne län uppfyller dessa krav.

Beslutet kan inte överklagas

Detta beslut kan inte överklagas, vilket följer av 5 kap. 2 § andra stycket LBJ.

Länsstyrelsen tar i godkännandebeslutet inte ställning till om de beskrivna miljökonsekvenserna kan accepteras eller om åtaganden beträffande val av skyddsåtgärder är tillräckliga. Godkännandebeslutet innebär endast att miljökonsekvensbeskrivningen kan ligga till grund för beslut om fastställande av planen.

Synpunkter på planbeskrivningen

Länsstyrelsen saknar fortsatt i planbeskrivningen en av de skyddsåtgärder och försiktighetsmått som anges i miljökonsekvensbeskrivningen som redovisas i kapitel 4.5. Övriga *skyddsåtgärder och försiktighetsmått*:

Byggnadsantikvarie ska rådfrågas vid utformning av bullerskyddsskärm och fasadnära bullerskyddsåtgärder på kulturhistoriskt intressanta byggnader.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av länsarkitekt och enhetschef för enheten för samhällsplanering Hanne Romanus med infrastrukturstrateg Lisa Callréus som föredragande.