

Järnvägsplan

Olskroken planskildhet

Göteborgs Stad, Västra Götalands län

Samrådshandling kompletterande lägesrapport

Ärendenummer TRV2013/25920



Illustration av ny lösning. Vy åt öster över Olskroken bangård.

Välkommen till samråd om förändringar av projekt Olskroken planskildhet

Sedan förra samrådet om Olskroken planskildhet har Trafikverket gjort ändringar i delar av planerna för Olskroken planskildhet. Vissa förändringar har vi gjort efter att ha fått synpunkter på tidigare förslag. Spåret till Kombiterminalen och godsbangården Göteborg Norra i Gullbergsvass har utgått vilket påverkar bland annat Gullbergsån. Åns dragning förändras därmed. Det har även skett kompletteringar med ett sjätte spår över Gamlestadvägen och ny sträckning av en serviceväg. Därtill har en tillfällig etableringsyta som används under byggtiden minskats i utbredning. I denna lägesrapport beskriver vi ovan nämnda förändringar.

Stängning av spår till kombiterminal

Bakgrund

I samband med ny lokalisering av Göteborg Kombiterminal (kombiterminalen) och Göteborg Norra i Gullbergsvass stängs de befintliga spåranslutningarna till området.

Utformning

Godstågsspåren som idag korsar Gullbergsån till kombiterminalen respektive Göteborg Norra utgår i samband med att spåranslutningen till terminalerna i Gullbergsvass stängs. Järnvägsbron över E6 till kombiterminalen byggs i samband med avstängningen om till vägbro. Vägbron förbinder Kruthusgatan med Olskroksdepån. I och med att spåret till Göteborg Norra utgår förändras dragningen av gång- och cykelvägen som går norr om Västlänkens bro över E6, se figur 1. Gång- och cy-

kelvägen får en ny sträckning från bron över E6 upp till Partihandelsgatan. Även vägen till pumpstationen från Partihandelsgatan förändras.

Konsekvenser

Då spåret till kombiterminalen utgår minskar markanspråket och intrånget i flera fastigheter utmed Fruktgatan. Trots det ligger bron för godstågsviadukten nära intill fastigheten 35:14 och därmed utgår den södra delen av Fruktgatan. När den södra delen av Fruktgatan stängs blir trafik längs med fastigheten 35:14 inte längre möjlig. Partihandelsgatan kan i stort sett ligga kvar i sin nuvarande sträckning och mer utrymme frigörs för Gullbergsån. Ån kan därmed utformas med längre slänter, se vidare under ”Omledning av Gullbergsån”.

Omledning av Gullbergsån

Bakgrund

Västlänkens planerade spår genom Olskroken korsar Gullbergsån mellan de båda befintliga kulvertarna enligt figur 1. En förgrening av den befintliga Godstågsviadukten planeras. Denna byggs som en bro över befintlig Gullbergsån och planerade spår för anslutning till Västlänken. Omledning av Gullbergsån föreslås med anledning av att brostöd för den nya godstågsviadukten kommer i konflikt dels med den öppna delen av befintlig åfåra, dels med den befintliga kulverten. Tidigare spårutformning vid Gullbergsån innefattade även en anslutning till kombiterminalen väster om E6. Spåret till kombiterminalen gick norr om godstågsviadukten och vidare över E6 på en befintlig järnvägsbro. Då spåret till kombiterminalen nu utgått tillåts en annan utformning av Gullbergsån.

Utformning

Den nya fåran är utformad med hänsyn till flödeskapacitet, möjlighet till att skapa naturliknande slänter och till de byggnadsverk som planeras

över ån. Med den nya utformningen av Gullbergsån tillskapas en totalt sett längre sträcka med slänter jämfört med nuläget, cirka 300 meter jämfört med cirka 165 meter. De nya slänterna anläggs med en ungefärlig lutning på 1:2,5. Det innebär att de blir flackare jämfört med dagens slänter som har en lutning på 1:2.

Konsekvenser

De längre slänterna innebär ekologiska fördelar. Till exempel kan marken förberedas för vegetationsetablering med hänsyn till rådande vattenflöden. Därmed skapas bättre ekologiska förutsättningar, både på land och i vattnet, jämfört med dagens utformning. Det finns också goda möjligheter att återskapa motsvarande träd- och buskvegetation som finns utmed dagens slänter.

Föreslagen lösning bedöms sammantaget bidra till att förbättra den ekologiska statusen i Gullbergsån och därmed även förbättrad möjlighet att klara gällande miljökvalitetsnormer.

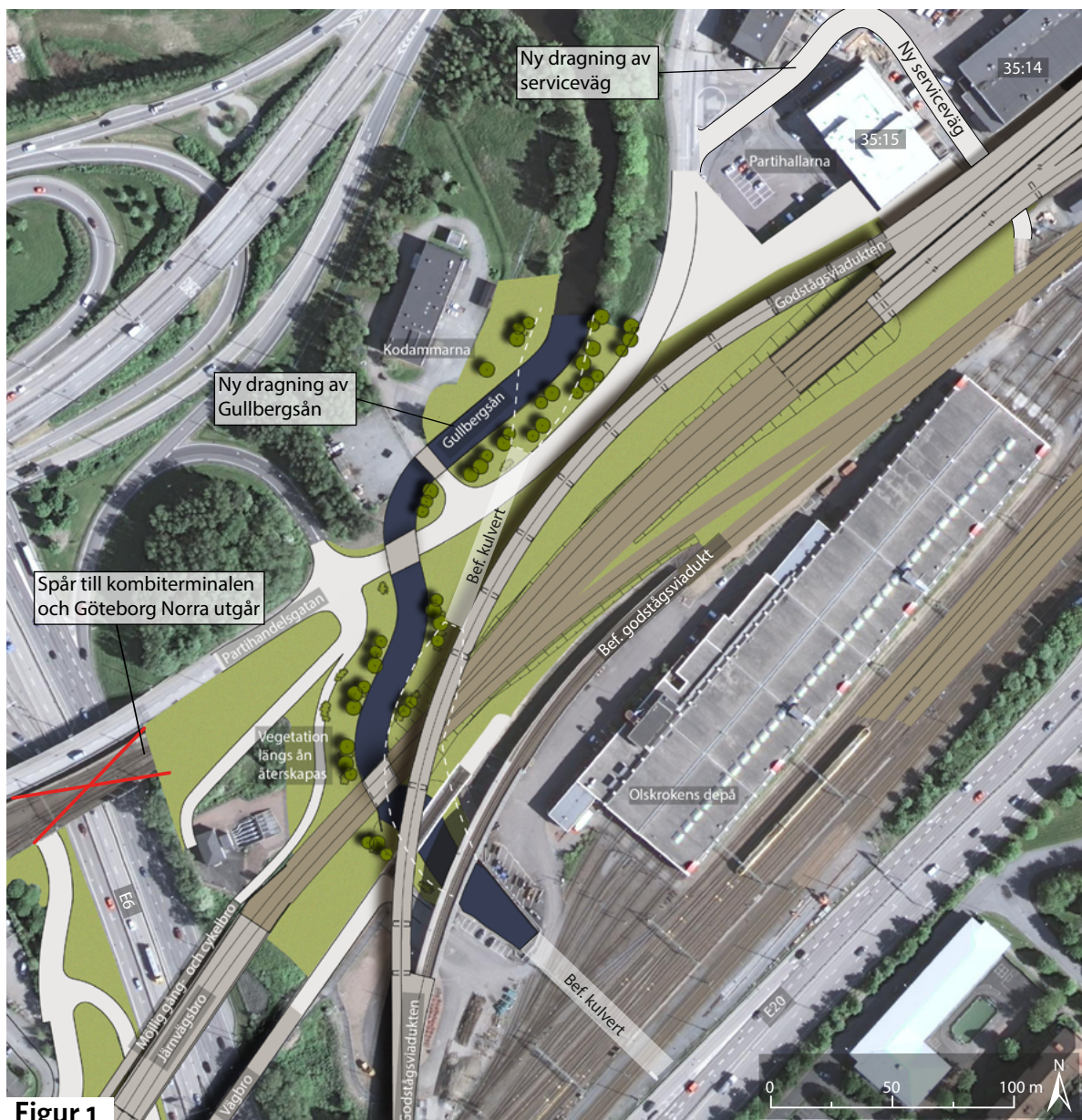
Ny serviceväg till Olskrokens depå

Bakgrund

Bron för godstågsviadukten medför att den befintliga och tidigare föreslagna servicevägen utmed Fruktgatan till Olskrokens depå utgår. Vägen korsade tidigare spåret i plan och när spåren nu höjs hade även vägen behövts höjas. Höjningen hade krävt en stödmur för servicevägen mot fastigheten 35:9.

Utformning

Befintlig och planerad serviceväg ersätts med en ny serviceväg från Partihandelsgatan till Olskrokens depå in mellan fastigheterna Olskroken 35:14-15, se figur 1.



Figur 1

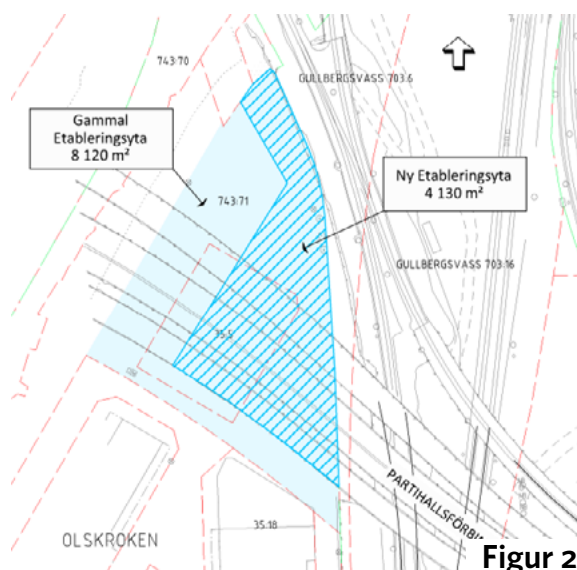
Etableringsyta under Partihandelsförbindelsen

Bakgrund

I dialog med Partihallarnas samfällighetsförening har ytan för etablering och upplag under Partihandelsförbindelsen minskats.

Utformning

Ytan har minskats från 8 120 m² till 4 130 m².



Figur 2

Sjätte spår över Gamlestadsvägen

Bakgrund

För att förbättra driftsäkerheten och kapaciteten för godstågstrafiken behövs ytterligare ett spår för godstågen över Gamlestadsvägen. Den tidigare spårutformningen innebär att det var fem järnvägsspår som passerade över Gamlestadsvägen, där fyra spår var avsedda för persontågstrafik och ett spår för godstågstrafik.

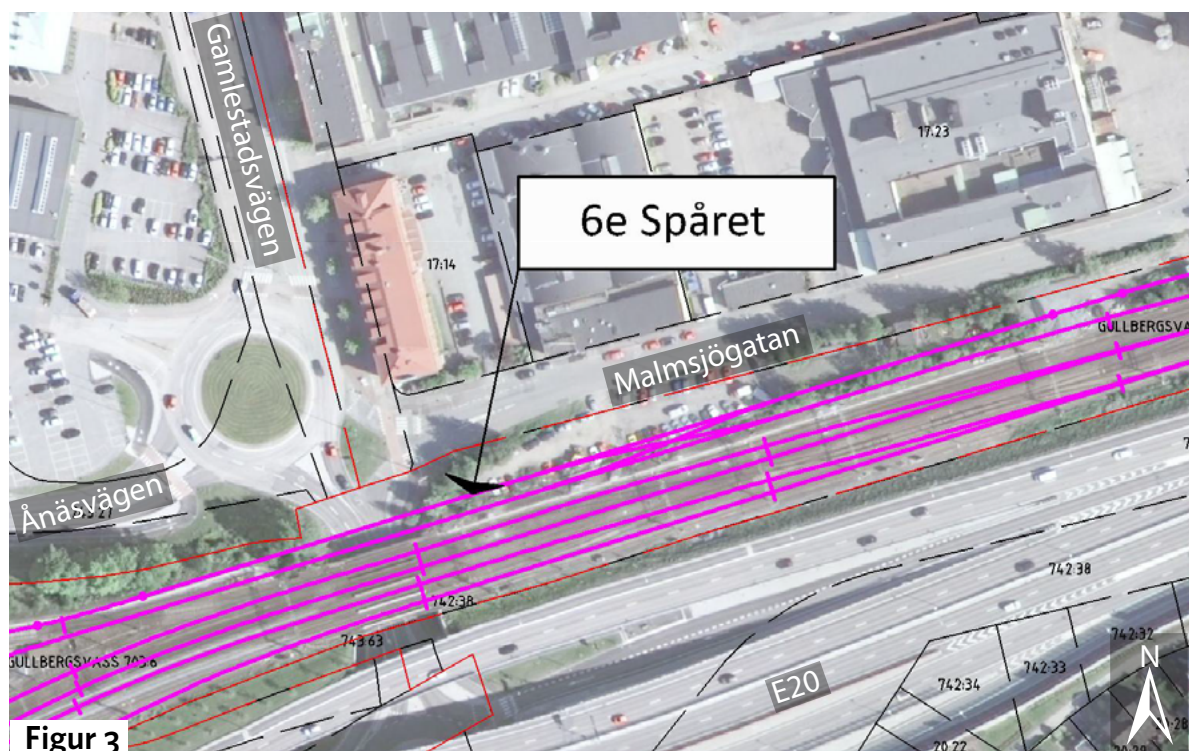
Utformning

Den nya utformningen innebär sex spår över Gamlestadsvägen, fyra spår för persontåg och två spår för godstrafiken. Det sjätte spåret läggs 4,5 meter norr om det norra spåret. Det nya spåret läggs på

en bro över Gamlestadsvägen. Österut från Gamlestadsvägen går de två godsspåren parallellt längs Malmsjögatan och ansluter mot befintligt dubbelspår strax innan infarten till Sävenäs rangerbangård.

Konsekvenser

Det nya spåret ger konsekvenser för Gamlestadsvägen och den nya föreslagna cirkulationsplatsen norr om järnvägen. Eventuellt behöver Gamlestadsvägen sänkas vilket påverkar underliggande ledningar och anslutande gator. Även siktförhållandena måste studeras särskilt noga så att en god trafiksäkerhet och framkomlighet uppnås.



Lämna synpunkter

Senast den 8 maj 2015 vill vi ha dina skriftliga synpunkter. Du kan skicka dem till:

Trafikverket
Ärendemottagningen Västlänken
Box 810
781 28 Borlänge

eller mejla dem till
trafikverket@trafikverket.se

Ange ärendenummer TRV2013/25920



TRAFIKVERKET

Trafikverket, Kruthusgatan 17, 405 33 GÖTEBORG.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se