

TEKNISKT MEDDELANDE

Borlänge 2023-04-12

Ärendenr: TRV 2023/39029

Dokumentnr: Spf ID172



TRAFIKVERKET

Trafikverket

781 89 Borlänge

Besöksadress: Röda vägen 1

Telefon: 0771-921 921

Texttelefon: 0243-750 90

trafikverket@trafikverket.se

www.trafikverket.se

Ola Petersson

UHtsi1

Ola.petersson@trafikverket.se

Systemproduktförvaltningen

Systemproduktförvaltningen@trafikverket.se

Mottagare

Johan Laitila, Järnvägsingenjör Signal Nord
Conny Loo, Järnvägsingenjör Signal Mitt
Anders Backman, Järnvägsingenjör Signal Öst
Stockholm
Magnus Örfelth, Järnvägsingenjör Signal Öst
Peter Fors, Järnvägsingenjör Signal Väst
Lars Lindqvist, Järnvägsingenjör Signal Syd

Kopia till:
Diariet

Jordfelsrelä med artikelnummer 0670561

Berörda system

Alla reläställverk

Giltighet

Tills vidare

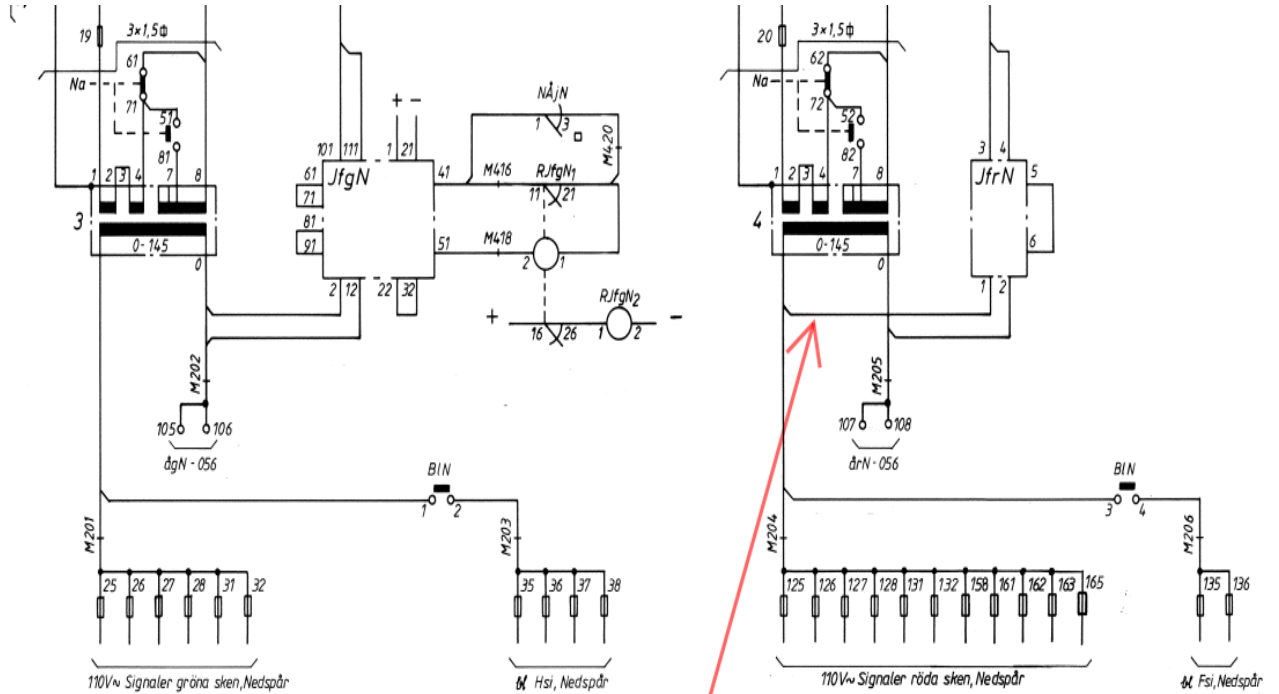
Delges

Underhållsingenjörer Signal, entreprenörer.

Problembeskrivning

Vi har upptäckt att många jordfelsrelä ligger på för hög spänningsnivå. Risken är då stor att den går sönder tex vid spänningssomkoppling mellan Trafikverksnät och reservnät.
Se hänvisning på nästa sida.

Borlänge 2023-04-12
 Ärendenr: TRV 2023/39029
 Dokumentnr: Spf ID131



Benämning	Art nr	Data
Tr 3 Tr 4	06 66 150-8	110, 220/0-145V, 4A
BIN	06 85 090-3	Blinkkapp 12/24V 80 blink/min, vit märkning
JfrN	06 70 561-0	Jordfelsrelä för hsi och dvsi
JfgN	06 70 558-6	Jordfelsindikator typ DSI för signaler
AjN	06 70 930-7	Återst-enhet för Jf-indikator typ DSI
NAjN	06 70 410-0	Impulsrelä Tele RDS Q1-3s, 24V~, 2F/B
Fästplåt	06 95 240-2	För JfgN, AjN och NAjN

Tråden från jordfelsrelät ska inte ligga på högre uttag än 115v. Ligger den på ett högre värde är det stor risk att den går sönder.
 OBS! Tråden från säkringen behöver inte ligga på samma uttag som tråden från jordfelsrelät.

