

TEKNISKT MEDDELANDE

Borlänge 2026-03-10

Ärendenr: TRV 2025/47000

Dokumentnr: Spf ID353



TRAFIKVERKET

Trafikverket

781 89 Borlänge

Besöksadress: Röda vägen 1

Telefon: 0771-921 921

Texttelefon: 0243-750 90

trafikverket@trafikverket.se

www.trafikverket.se

Ola Petersson

UHtsi1

Ola.petersson@trafikverket.se

Systemproduktförvaltningen

Systemproduktförvaltningen@trafikverket.se

Mottagare

Regional förvaltare signal,
Underhållsingenjörer signal
Underhållsentreprenörer signal

Kopia till:

Diariet
Johan Olsson UHtsi1
Systemproduktförvaltning

Indikeringslampor LED till spårplan.

Berörda system

Signallampan används till spårplan på ställverk 65 och äldre ställverk 59.

OBS! De finns även en annan lampa för Ställverk 65 spårplan ”BA7s” och den berörs inte av detta tekniska meddelande.

Giltighet

Tills vidare

Delges

Regional förvaltare signal, underhållsingenjörer signal, underhållsentreprenörer signal.

Problembeskrivning

Det finns ett kritiskt behov av att skaffa nya LED-lampor till spårplanen på ställverk 65 och äldre ställverk 59. De gamla lamporna som finns hos Trafikverkets logistik i Nässjö kommer snart att sluta tillverkas. Detta innebär att det är nödvändigt att ersätta dem med nya LED-lampor för att säkerställa en fortsatt effektiv funktion av Trafikverkets äldre spårplaner.

Borlänge 2026-03-10
Ärendenr: TRV 2025/47000
Dokumentnr: Spf ID353

De nya LED-lamporna kommer att ersätta de befintliga lamporna samt inkludera ytterligare två färgskalor. De befintliga signallamporna under artikelnummer:

6215943 signallampa 24V 1,2W E10 röd 10x28 mm
6215942 signallampa 24V 1,2W E10 grön 10x25mm
6215940 signallampa 24V 1,2W E10 ofärgad/vit 10x28mm
kommer att fasas ut och ersättas med följande nya LED-lampor med artikelnummer:
6215972 Signallampa E10 LED 24V Grön
6215973 Signallampa E10 LED 24V Gul
6215974 Signallampa E10 LED 24V Röd
6215975 Signallampa E10 LED 24V Varmvit
6215976 Signallampa E10 LED 24V Vit

För att genomföra bytet till LED-lampor på spårplanen, rekommenderas att alla lampor byts samtidigt. Det finns två olika sorter vita lampor och en gul lampa, och även om det inte är förbjudet att blanda dessa, är det inte lämpligt. Orsaken till att olika sorter har tagits fram beror på spårplanens utseende och skick. Även om den gröna och röda lampan sannolikt inte kommer att innebära några problem, kan det vara nödvändigt att testa sig fram med de olika vita och gula lamporna. Bilder som kan vägleda vid byten finns tillgängliga.

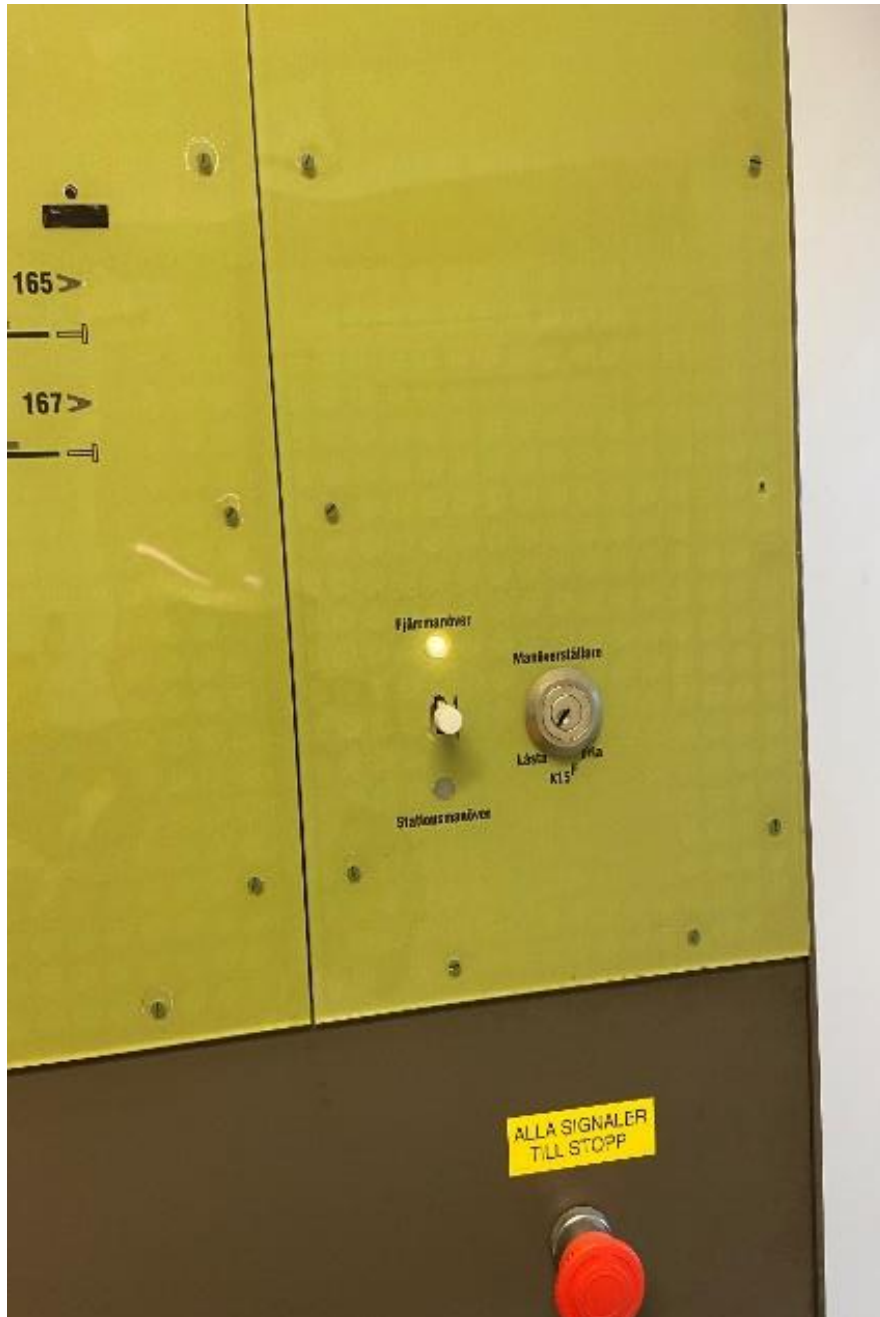
Innan bytet av lamporna bör man mäta spänningen och säkerställa att den ligger mellan 17-27V. Efter att alla lampor har bytts ut gör man en ny mätning och jämför resultatet. Vid behov justeras spänningen.

Borlänge 2026-03-10
Ärendenr: TRV 2025/47000
Dokumentnr: Spf ID353



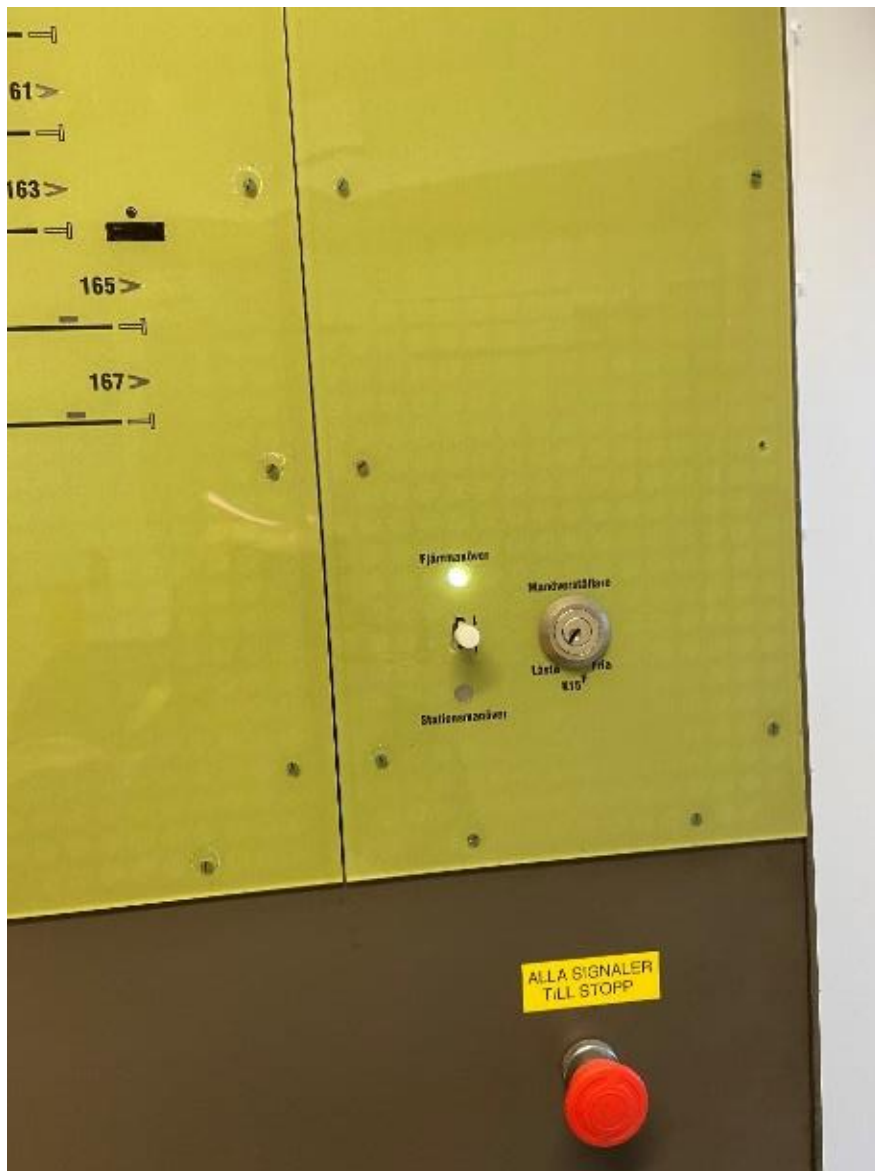
Fjärrmanöver: LED gul

Borlänge 2026-03-10
Ärendenr: TRV 2025/47000
Dokumentnr: Spf ID353



Fjärrmanöver: LED Varmvit

Borlänge 2026-03-10
Ärendenr: TRV 2025/47000
Dokumentnr: Spf ID353



Fjärrmanöver: LED vit

Borlänge 2026-03-10
Ärendenr: TRV 2025/47000
Dokumentnr: Spf ID353

Konsekvenser

Om inte de gamla lamporna ersätts, riskerar Trafikverket problem med att upprätthålla effektiviteten i deras äldre spårplaner, vilket kan påverka säkerheten och funktionaliteten i tågtrafiken negativt.

Kommunikationsplan

Detta tekniska meddelande finns även tillgängligt på Trafikverket.se [Komponenter och enheter-Bransch \(trafikverket.se\)](https://trafikverket.se/komponenter-och-enheter-bransch) under "Tekniska meddelanden" och även i materialkatalogen under dokument.