

TEKNISKT MEDDELANDE

Borlänge 2024-03-19

Ärendenr: TRV 2023/3964

Dokumentnr: Spf ID112



TRAFIKVERKET

Trafikverket

781 89 Borlänge

Besöksadress: Röda vägen 1

Telefon: 0771-921 921

Texttelefon: 0243-750 90

trafikverket@trafikverket.se

www.trafikverket.se

Ola Petersson

UHtsi1

Ola.petersson@trafikverket.se

Systemproduktförvaltningen

Systemproduktförvaltningen@trafikverket.se

Mottagare

cUHxrij

- Simon Sunna
- Linn Söderlund
- Anna-Pia Lingemyr
- Sofia Elfving
- Niklas Opander
- Lina Johansson
- Örjan Eriksson
- Markus Gunnarsson
- Shahram Yoosefi
- Jonas Bruce
- Jonas Lycksell
- Ola Malmberg

Järnvägssystem Signalsystem

Inköp och logistik

Kopia till:

Diariet

Hastighetsidentifieringssystem (HIS)

Berörda system

Hastighetsidentifieringssystem är framtaget för att identifiera hastigheten på spårfordon. Det används i vissa vägskyddsanläggningar för att tidigare kunna fälla vägskyddsanläggningen när det kommer mer snabbgående fordon. När HIS identifierar ett fordon över 144 km/h aktiveras vägskyddet av HIS. Under 144 km/h aktiveras vägskyddsanläggningen normalt via spårledningar. HIS-givare kan även förekomma i funktioner för tågankomst.

- TRV art nr 0676615 Givare HIS
- TRV art nr 0676617 fastsättningsenhet givare passande räl UIC60
- TRV art nr 0676616 fastsättningsenhet givare passande räl Sj50 (Leverantör finns)
- TRV art nr 0676613 Utvärderingsenhet HIS (Leverantör finns)
- TRV art nr 0676614 Gränssnittsmodul

Borlänge 2024-03-19
Ärendenr: TRV 2023/3964
Dokumentnr: Spf ID112

Giltighet

Tills vidare

Delges

Underhållsingenjörer Signal, entreprenörer.

Problembeskrivning

En leverantör till Trafikverkets av komponenter till HIS (artikelnummer 0676615, 0676617 och 0676614) har upphört med tillverkningen. Nya komponenter kommer att tas fram, men dessa förväntas inte finnas tillgänglig i tid för att undvika att reservdelarna tar slut. De nya komponenterna kommer dessutom inte att direkt kunna ersätta till de tidigare och en ombyggnation av anläggningen kommer att krävas.

Den HIS-komponent som oftast går sönder i signalanläggningar är "0676615 Givare HIS". Det är viktigt att skapa ett system för felavhjälpning för att kunna underhålla anläggningen med reservdelar så länge det är möjligt. Det behövs en prioriteringsordning för detta arbete.

1. 0676615 Givare HIS: Alla E-lagerna måste tömmas och materialet skickas till centrallagret i Nässjö omgående. När centrallagret i Nässjö har slut på HIS givarna bör Inköp och logistik meddela mottagare av detta tekniska meddelande.
2. Där vi har HIS monterade på dubbelspår, kan HIS-givare (0676615) i motriktad normal körriktning/felspårkörning användas för att återställa en trasig givare i normala färdriktningen. Hastighetsnedsättning behöver således läggas i den färdriktning som trafiken normalt inte går och störningarna kan därigenom minskas.
Exempel: Vid dubbelspår finns nedspår och uppspår. Nu är plankorsning placerad söder om HIS-givaren. Detta fall är uppspår "felspårkörning"
3. Det kan övervägas om HIS-givare monterade på dubbelspår i motriktad normal körriktning/felspårkörning proaktivt kan plockas in för att minska risken att givare i onödan skadas vid spårarbeten eller plogning.

Borlänge 2024-03-19
Ärendenr: TRV 2023/3964
Dokumentnr: Spf ID112

Konsekvenser

När man når punkt 2 eller 3 i problembeskrivningen är det viktigt att Underhållsregionen informera tågledaren om att höghastighetsfällningen tillfälligt är bortkopplad.

Alla HIS-artiklar som saknar leverantör är klassificerade som bristartiklar, vilket betyder att de inte kan användas i nya investerings- eller reinvesteringsprojekt. För att använda dessa artiklar kommer det att krävas dispens. Huvudsyftet med användningen av dessa artiklar bör vara för ändamål relaterade till felavhjälpning.

Övrigt

Vid frågor om det tekniska meddelandet, kan dessa skickas till signalsystem@trafikverket.se