

Ärendenummer  
TRV 2024/32276  
Motpartens ärendenummer  
LI2024/00652  
Ä 2024-724

Dokumentdatum  
2025-01-24

Konfidentialitetsnivå  
1 Ej känslig

**Trafikverkets redovisning till regeringen med kopia till Tillväxtverket, februari 2025.  
Baserat på *Mall för redovisning av genomförandet av den regionala utvecklingspolitiken och den sammanhållna landsbygdspolitiken***

## Avsnitt

1. [Likvärdiga möjligheter till boende, arbete och välfärd](#)
2. [Kompetensförsörjning och kompetensutveckling i hela landet](#)
3. [Innovation och förnyelse samt entreprenörskap och företagande i hela landet](#)
4. [Tillgänglighet i hela landet genom digital kommunikation och transportsystemet](#)

# 1. Likvärdiga möjligheter till boende, arbete och välfärd

## 1.1 Beskriv vilka insatser myndigheten har genomfört inom detta strategiska område.

Trafikverket spelar en central roll i att säkerställa likvärdiga möjligheter till boende, arbete och välfärd över hela Sverige genom att planera, bygga och underhålla landets infrastruktur för väg- och järnvägstrafik. Genom att förbättra tillgängligheten och förkorta restider inom och mellan olika regioner bidrar Trafikverket till att underlätta pendling och transporter, vilket i sin tur främjar regional utveckling och ekonomisk tillväxt. En bärande del i detta är en väl fungerande samverkan mellan regioner och Trafikverket. Se mer under kapitel 4 nedan.

När det gäller godstransporter arbetar Trafikverket för att utveckla ett effektivt, kapacitetsstarkt och hållbart godstransportsystem. Detta innefattar att nyttja järnvägens och sjöfartens kapacitet fullt ut samt att främja samverkan mellan olika trafikslag. Genom att förbättra infrastrukturen för godstransporter och underlätta logistikflöden bidrar Trafikverket till att stärka näringslivets konkurrenskraft och säkerställa att varor kan transporteras effektivt över hela landet.<sup>1</sup> En väl fungerande infrastruktur är viktigt för såväl näringslivets kompetensförsörjning som medborgares möjligheter till arbete, utbildning och utveckling.

## 1.2 Beskriv vilka resultat som har uppnåtts inom detta strategiska område.

Se vidare under kapitel 4

## 1.3 Beskriv hur ni har beaktat ett territoriellt perspektiv<sup>2</sup> inom detta strategiska område.

Se vidare under kapitel 4.

## 1.4 Beskriv om, och i sådana fall hur, myndighetsgemensamma insatser<sup>3</sup> har genomförts.

Se vidare under kapitel 4

## 1.5 Ange vilka aktörer ni har samverkat med inom detta strategiska område samt hur samverkan har bedrivits och fungerat.

Se vidare under kapitel 4

---

<sup>1</sup> Trafikverket.se

<sup>2</sup> För definitioner och exempel av territoriella perspektiv se dokument Anvisningar för redovisning 2024\_RUL s. 3.

<sup>3</sup> Det vill säga uppdrag eller insatser där flera myndigheter deltar och samarbetar.

## 2. Kompetensförsörjning och kompetensutveckling i hela landet

### 2.1 Beskriv vilka insatser myndigheten har genomfört inom detta strategiska område.

Trafikverket finansierar forskning och innovation (FoI) för att utveckla ny kunskap och lösningar som främjar ett hållbart och tillgängligt transportsystem i Sverige. Detta arbete syftar till att förbättra tillgängligheten, vilket är avgörande för samhällets funktion, ekonomisk utveckling, jobbskapande och bostadsförsörjning.

En god tillgänglighet till arbets- och utbildningsmarknaderna kan säkerställas med infrastruktur, men även genom digitala lösningar. En väl fungerande infrastruktur är viktigt för såväl näringslivets kompetensförsörjning som medborgares möjligheter till arbete, utbildning och utveckling.

Trafikverket har en roll i att främja kompetensförsörjning och kompetensutveckling över hela Sverige, särskilt inom transportsektorn. Genom att identifiera framtida kompetensbehov och samarbeta med utbildningsinstitutioner, branschorganisationer och andra aktörer arbetar Trafikverket för att säkerställa att rätt kompetens finns tillgänglig för att möta sektorns utmaningar.

Ett exempel är Trafikverkets samarbete inom Järnvägsbranschens samverkansforum (JBS), där man tillsammans med branschen fokuserar på långsiktig kompetensförsörjning. Initiativ som Järnvägscollege har startats för att samordna och kvalitetssäkra järnvägsutbildningar på gymnasie- och yrkeshögskolenivå, vilket bidrar till att utbilda framtidens arbetskraft inom järnvägssektorn.

Dessutom har Trafikverket fått regeringsuppdrag att vidta åtgärder för att avhjälpa brister i den långsiktiga kompetensförsörjningen inom järnvägsbranschen. En del av detta är Trafikverksskolan som är Trafikverkets egen utbildningsenhet med uppdraget att leverera utbildningstjänster till både Trafikverket och den privata väg-, järnvägs- och sjöfartsbranschen på den skandinaviska marknaden. Målgruppen omfattar yrkesverksamma inom väg, järnväg och sjöfart, samt individer som är nya i branschen och söker utbildningar som leder till anställning inom järnvägssektorn.

Övrig FOI-verksamhet knuten till innovation beskrivs under kapitel 3.

## 3. Innovation och förnyelse samt entreprenörskap och företagande i hela landet

### 3.1 Beskriv vilka insatser myndigheten har genomfört inom detta strategiska område.

Som beskrivits tidigare under kap 2 finansierar Trafikverket forskning och innovation (Fol). Detta arbete har en koppling till entreprenörskap och företagande i hela landet. Insatserna syftar till att förbättra tillgängligheten, vilket är avgörande för samhällets funktion, ekonomisk utveckling, jobbskapande och bostadsförsörjning. Trafikverket fokuserar på fyra övergripande forsknings- och innovationsområden:

- Omställningen till ett fossilfritt transportsystem.
- En robust och säker infrastruktur i det digitaliserade samhället.
- Ett effektivt och sammanhållet transportsystem för näringsliv och medborgare.
- Ett jämställt och inkluderande transportsystem för landsbygd och stad.

Till forsknings- och innovationsplanen finns fördjupade beskrivningar av behov av ny kunskap för ökad och mer sammanhållen samverkan kring en hållbar och tillgänglig samhällsutveckling<sup>4</sup>.

Trafikverket har forskningssamarbeten med flera aktörer, bl.a. SKR. Inom FOI-planen finns prioriterade områden som pekar mot behovet av samverkan med andra parter och näringsliv. Satsningar har gjorts under flera år inom målområdet Stärkt samverkan i samhällsutvecklingen - Ett större VI. Syftet är att skapa samordning och förståelse mellan Trafikverket, forskare och aktörer både i att identifiera utmaningar i samhällsutvecklingen, behov av ny kunskap och samordning i forskningsprojekt som sen kan nyttiggöras i olika aktörers verksamheter. Där fokus är på hur vi kan ta gemensamma steg i samhällsutvecklingen och vad som krävs för det. Exempel är nya former av arenor och försörjning av dessa med beslutsstöd för att uppnå fler synergier och måluppfyllelse tillsammans, som ger nytta för samhället och användarna av transportsystemet. Scenarier för omställning till ett mer sammanhållet transportsystem, utifrån ökad tillgänglighet och hela resan, med nyttjande av digitaliseringens möjligheter i transportsystemet. Tillgänglighet i hela landet – fokus på landsbygders tillgänglighet och hållbar tillgänglighet för en växande besöksnäring och turism.

Trafikverket bidrar vidare till innovation genom att som en stor aktör och upphandlare (70 mdr SEK/år, ca 7000 leverantörer) använda dialog med marknaden samt forskning och innovation få fram nya metoder och lösningar för

---

<sup>4</sup> [Forskning och innovation 2024–2029 / Trafikverkets forsknings- och innovationsplan åren 2024–2029 / Fördjupade beskrivningar av angelägen forskning och innovation för åren 2024-2029](#)

att sedan implementera dessa i verksamheten. Det som börjar som forskningsprojekt kan således implementeras där dialog och upphandling blir verktygen. Ett exempel är inom området elmaskiner som började som ett forskningsprojekt men som nu implementeras i allt större utsträckning.

### **3.2 Beskriv vilka resultat som har uppnåtts inom detta strategiska område.**

Ny och delad kunskap mellan Trafikverket, forskare och aktörer som lett till nya områden i FOI-planen, samarbete i forskningsprojekt och förståelse för ett breddat perspektiv på fler nivåer i samhällsutvecklingen. Resultaten ska leda till utveckling och nya förutsättningar för genomförande. Vidare kan resultat bäras vidare genom t ex kravställande i upphandling.

### **3.3 Beskriv hur ni har beaktat ett territoriellt perspektiv<sup>5</sup> inom detta strategiska område.**

Det territoriella perspektivet kommer in i flera av Trafikverket finansierade FOI-projekt. Erfarenhet- och kunskapsinhämtning görs från Europa samt de nordiska ländernas planeringsprocesser på olika nivåer och myndigheter. Flera FOI-initiativ hanterar direkt ett geografiskt perspektiv. Ett exempel är forskningsprojektet "Navigera mot en hållbar skärgård - tillgänglighet, transporter och infrastruktur i Sveriges unika landsbygdsmiljöer". Ett annat exempel ett innovationsprojekt för att bevara och tillgängliggöra turistområden på hållbara sätt. Projektet använder Grötvik i Halland på västkusten för att utveckla en skraddarsydd samverkansmodell, ett 'Co-Living Lab' (COLL), där Co står för collaborative och Living Lab för en metodansats, där man involverar slutanvändare och intressenter i innovationsprocessen för att samutveckla mobilitetslösningar på ett explorativt sätt.

Ett ytterligare exempel där territoriellt perspektiv beaktas, är forskningsprojektet SYstembaserat stöd för analys av tillgänglighetsförändringar på REgional nivå (SYRE) som syftar till att utveckla kunskapen om, och förmågan att modellera och analysera, hur förändringar i tillgänglighet påverkar den regionalekonomiska utvecklingen på olika platser och regioner över tid, dvs tillgänglighetsförändringars dynamiska effekter på olika platser. I analysen används och analyseras årsvisa data från PIPOS Regionalanalys, för att titta på tillgänglighetsförändringar de senaste 15 åren och om det går att med statistiska metoder förklara flyttmönster och målpunktsförändringar med tillgänglighet. Det treåriga forskningsprojektet startade under hösten 2024 och finansieras till 100% av Trafikverket.

Trafikverkets verksamhet finns i hela landet och mycket av det som görs, görs utifrån en brist- och behovsanalys som utgår från territoriella utgångspunkter. Det gör i sin tur att Trafikverkets upphandlingar görs i olika delar av landet och möter både lokal och nationell entreprenörsmarknad.

---

<sup>5</sup> För definitioner och exempel av territoriella perspektiv se dokument Anvisningar för redovisning 2024\_RUL s. 3.

**3.4 Beskriv om, och i sådana fall hur, myndighetsgemensamma insatser<sup>6</sup> har genomförts.**

Se 3.5

**3.5 Ange vilka aktörer ni har samverkat med inom detta strategiska område samt hur samverkan har bedrivits och fungerat.**

Trafikverket har samverkat med andra statliga myndigheter, forskare och aktörer i forskningsprojekt och resultatkonferenser. Årliga seminarier om utmaningar i transportsystemet inom målområdet "Stärkt samverkan i samhällsutvecklingen – Ett större VI" och den riktade utlysningen kring "Nästa generations beslutsstöd" har genomförts.

Andra aktörer, exempelvis regioner, har involverats i styrgrupper, referensgrupper och inbjudits till seminarier.

---

<sup>6</sup> Det vill säga uppdrag eller insatser där flera myndigheter deltar och samarbetar.

## 4. Tillgänglighet i hela landet genom digital kommunikation och transportsystemet

### 4.1 Beskriv vilka insatser myndigheten har genomfört inom detta strategiska område.

Trafikverket ansvarar för den långsiktiga planeringen av infrastruktur för vägtrafik, järnvägstrafik, sjöfart och luftfart samt för byggande och drift av statliga vägar och järnvägar.

Trafikverket tillhandahåller infrastruktur i hela landet. Samverkan med regional och lokal nivå är avgörande för att bidra till samhällsutvecklingen. Sverige är ett stort land och den regionala och lokala nivån varierar i styrka, men samverkan är viktig oavsett grundförutsättningarna; tillgänglighet skapar vi tillsammans.

Nedan beskrivs mer utförligt under respektive underrubrik de delar som berör samverkan med regional och lokal nivå. För Trafikverkets arbete i det större perspektivet hänvisas till Trafikverkets årsredovisning.

#### Planering – åtgärdsplanering

Enligt Trafikverkets direktiv till nationell plan ska Trafikverket ”i framtagandet av förslaget till nationell plan samråda med andra berörda myndigheter. Trafikverket ska i framtagandet av förslaget till nationell plan föra dialog med länsplaneupprättare och andra berörda aktörer.”

De insatser Trafikverket gör är till stor del och av naturliga skäl geografiskt knutna. Insatser och finansiering styrs av nationell och regional plan. Förarbete, bristanalyser mm till planerna ansvarar Trafikverket för, men sker i nära samråd med framför allt regionen när det gäller regional plan.

Åtgärderna som hamnar i Nationell plan bygger även i mångt och mycket på åtgärdsvalsstudier där t ex de involverade kommunerna är en av parterna. Under 2024 påbörjades förarbetet till kommande Nationell infrastrukturplan 2026-2037. I samband med detta har samhällsekonomiska kalkyler som grund för prioriteringar bland de större namngivna infrastrukturprojekten (Åtgärder över 150 Mkr) stärkts jämfört med tidigare planomgångar. Detta kan inverka menligt på åtgärder i glesbygd som tenderar att uppvisa lägre samhällsekonomisk nytta p g a färre individer eller företag i kalkylen som kan tillgodoräkna sig effekterna av åtgärderna. (Det finns fortfarande möjlighet till avsteg för mindre lönsamma projekt, men kommer troligen inte få något större genomslag på utfallet i den kommande planen).

I den ansökningsomgång för Fonden för ett sammanlänkat Europa (CEF) som avslutades i januari 2024, var Trafikverket delaktigt i 11 ansökningar. För de

ansökningar som avsåg byggnation av transportinfrastruktur beaktades det regionala perspektivet som en viktig del i motivering av ansökan. Tilldelningen resulterade i att 3 projekt där Trafikverket deltar fick EU-medel, inget av dessa med en tydlig regional inriktning, dock. (Ett av objekten i ansökan om CEF-medel för 2024 års utlysning som avslutas i januari 2025 har en stor regional betydelse.)

Planen består även av trimmningsåtgärder, där bland annat förverkligande av målen som finns i de regionala trafikförsörjningsplanerna har en koppling till tillgänglighet i hela landet, samt även t ex åtgärder som förbättrar möjligheten till en fungerande pendling på landsbygd. Inom planens vidmakthållandedelar diskuteras bland annat medel för att komma tillrätta med bristande underhåll från tidigare underfinansierade transportplaner som kan gå till att laga potthål och liknade. Detta har en direkt effekt på tillgänglighet i hela landet då det framförallt är glesbygdsvägar som uppvisar störst brister.

Det har under året hållits 6 externa hearingar där regioner och kommuner runt om i landet har varit inbjudna. Utöver detta har mer informella möten hållits med representanter inom ramen för SKR.

### **Investering**

Investeringar - investerar i ny och ombyggd infrastruktur inom ramen för nationell plan och regionala planer.

Investeringar enligt plan, smärreåtgärder, mm. Se vidare årsredovisningen.

### **Underhåll**

Löpande underhåll av väg och järnväg. Se vidare årsredovisningen.

### **Samverkan med regioner**

Trafikverket har löpande samverkan med regional och kommunal nivå. För den regionala nivån handlar dialogen bl a om det regionala utvecklingsarbetet och Trafikverkets roll. Trafikverkets sex regioner ansvarar för kontakten på regional och kommunal nivå. På den trafikverksregionala nivån finns även en samverkan med andra aktörer som t ex länsstyrelsen, polis, Sametinget, näringslivsföreträdare, intresseorganisationer mm.

Trafikverket har erbjudit en överenskommelse om samverkan och har det idag med 18 av Sveriges 21 regioner. Överenskommelsernas syfte är i första hand att säkerställa en god samverkan i tidiga skeden och kalibrera förväntningarna i denna samverkan. Överenskommelser ger förutsättningar för en god samverkan kopplat till regionernas utvecklingsansvar.

Trafikverket har vidare löpande dialog med samtliga regioner, dels inför åtgärdsplaneringen där behov och brister kartläggs i transportsystemet, men även löpande dialog för att säkerställa framdriften av beslutad regional infrastrukturplan.

Trafikverket för löpande dialog med regionerna i frågor rörande infrastruktur och utveckling av transportsystemet. Trafikverkets roll blir ofta att bistå regionerna med underlag som de behöver i beredningen av sina frågor. En del av



denna dialog förs i ett organiserat nätverk för samverkan med regionala kommunikationsexperten (Komexp) men i huvudsak sker dialogen på regional nivå i Trafikverket med löpande kontakter gentemot regionerna. Trafikverket är också sammankallande i Regsam, ett samverkansråd i frågor som behöver koordineras regionalt och nationellt.

Trafikverket är partner i Reglab.

Trafikverket har under 2024 arbetat med ett internt utvecklingsprojekt: uppdrag Roller och ansvar, Trafikverket och länsplaneupprättare (pågående 2024–2025). Syftet är att klargöra roller, ansvar och samverkansformer mellan Trafikverket och regionerna i deras roll som planupprättare kopplat till framtagande av underlag till länstransportplaner och genomförande av länstransportplaner.

### **Samverkan med kommuner**

Att mötas i tidiga och strategiska skeden är viktigt för Trafikverket. För att skapa en tydlighet i samverkan med kommunerna har Trafikverket erbjudit kommunen en överenskommelse om samverkan. Trafikverket har idag överenskommelse med ca hälften av Sveriges kommuner.

Alla kommuner har en kontaktperson för samhällsplaneringsfrågor på Trafikverket. Intensiteten i samverkan skiljer sig åt. Med vissa kommuner har Trafikverket tät kontakt vilket kan innebära flera dialoger per, medan det med mindre kommuner kan saknas dialoger.

Utöver strategiska dialoger svarar Trafikverket på ärenden i samhällsplaneringsfrågor. Antalet ärenden som grundar sig på Plan- och bygglagens krav på samverkan och Miljöbalksärenden uppgår till drygt 6000 ärenden per år.

Samverkan med kommuner, och även regioner, sker även i faktiska planeringslägen. Ett exempel är genomförande av åtgärdsvalsstudier, ÅVS som är en central del i transportplaneringen. Syftet med ÅVS är att tillsammans aktörer diskutera och ta fram lösningar i transportsystemet utifrån en gemensam målbild och där genomförande sker av den aktör som har störst nytta av åtgärden. Studierna ska bidra till att effektiva, hållbara och välgrundade funktioner och långsiktiga lösningar tillsammans med andra aktörer och intressenter i samhällsutvecklingen. Åtgärdsvalsstudier är underlag till nya infrastrukturplaner och genomförande av investeringsprojekt. Som stöd finns en handbok<sup>7</sup> framtagen i samarbete mellan SKR, Boverket och Trafikverket.

Genom förordningen om stadsmiljöavtal bidrar Trafikverket med medel till kommuner och regioner för åtgärder som leder till en ökad andel persontransporter med kollektivtrafik eller cykeltrafik. Även medel till hållbara godstransportlösningar kan beviljas.

---

<sup>7</sup> [Handledning Åtgärdsvalsstudier](#)

## Samverkan med andra statliga myndigheter

Trafikverket samverkar med andra statliga myndigheter inom en rad olika områden. Förutom det som nämns under olika underrubriker kan följande noteras:

Miljömålsrådet: regeringsuppdrag där ramverk för nationell planering ingår, som har bäring på kommunal och regional planering.

Rådet för hållbara städer: regeringsuppdrag där Trafikverket deltar.

ERUF -Samverkansplattformen: En av Tillväxtverket finansierad samverkan där elva myndigheter tillsammans stöder de strategiägare (kommuner, kommunalförbund, regioner mm) som erhållit ERUF-medel.

Viable Cities – klimatkontrakt. Trafikverket är med som en av sex myndigheter i arbetet att stödja klimatkontraktskommunerna.

Tillväxtverkets lärcirkel. Trafikverket deltog under 2024 i en lärcirkel om territoriella perspektiv. Deltagarna representerade både regional och nationell nivå inom Trafikverket.

Pipos – en av Tillväxtverket framtagna plattform för geografiska analyser. Trafikverket finansierar del av utvecklingsarbetet.

Trafikverket deltar i Myndighetsnätverket för regional utveckling och landsbygds politik.

Trafikverket deltar i Tillväxtverkets regeringsuppdrag om ett nationellt analysnätverk för hållbar regional utveckling i hela landet 2022-2030.

## Trafikstrategiskt arbete

Trafikverkets stödjer kommuner och regioner i arbete med trafikstrategier

- Informerar om och erbjuder stöd till kommuner och regioner.
- Handbok för trafikstrategiskt arbete.<sup>8</sup>

Arbetet har initialt varit fokuserat på kommunala nivån. I och med publiceringen, sent 2023, av "Regionalt trafikstrategiskt arbete: Fördjupningsdokument till Handbok för trafikstrategiskt arbete"<sup>9</sup> har Trafikverket även vänt sig till den regionala nivån och informerat om behovet av ett trafikstrategiskt arbete på regional nivå. Flera regioner har tagit steg i denna riktning och Trafikverket har mött upp med dialog, seminarier och stöd.

En ytterligare utveckling inom området är materialet i allt större utsträckning fokuserar på tillgänglighet, inte bara transporter. Genom att tidigare forskningsprojekt, har konceptet Triple Access Planning allt mer lyfts fram i det stöd Trafikverket erbjuder. I korthet handlar det om att sätta tillgängligheten i

---

<sup>8</sup> [Trafikstrategiskt arbete – Tillgänglighet i ett hållbart samhälle - Bransch](#)

<sup>9</sup> [Regionalt trafikstrategiskt arbete : Fördjupningsdokument till Handbok för trafikstrategiskt arbete](#)

fokus och att det finns tre verktyg som stödjer tillgänglighet: trafik/infrastruktur, samhällsplanering samt digitalisering.

Under 2024 har Trafikverket genomfört tre öppna seminarier, några i samverkan med SKR, riktade till kommuner och regioner. Totalt deltog närmare 200 personer. Utöver detta har Trafikverket fört dialoger med enskilda kommuner och regioner.

Det sker förändringar även på EU-nivå. EU har i och med uppdateringen av förordningen om TEN-T tagit beslut om urbana knutpunkter (=kommuner över 100 000 invånare). Sverige har 18 och de ska bland annat allt upprätta en trafikstrategi (SUMP) samt rapportera indikatorer. De stora kommunerna i Sverige är väl positionerade då de alla på något sätt arbetat strategiskt med trafikplaner och har dokument som helt eller näst intill uppfyller EU:s krav på SUMP. Trafikverket har under 2024 fått möjlighet att läsa igenom pågående uppdateringar från kommunerna och även lämnat synpunkter.

Trafikverket mottog i oktober ett uppdrag från regeringen om att analysera och ge förslag med anledning av nya förordningen. Som en del i detta har ett nätverk skapats med de 18 knutpunkterna, SKR och Trafikverket. Tre möten har hållits. Vidare har Trafikverket även träffat regionerna för att redogöra för och diskutera förändringarna inom TEN-T.

## **Trafikavtal**

I Sverige ansvarar kommuner, regioner och län för den regionala kollektivtrafiken medan den långväga trafiken bedrivs kommersiellt. På en del platser, främst i norra Sverige, finns det brister i trafiken mellan regionerna eftersom det inte är lönsamt att köra kollektivtrafik där. Trafikverket har regeringens uppdrag att med trafikavtal<sup>10</sup> bidra till en grundläggande tillgänglighet. För nattåg, Gotlandsfärjan och flyg avtalar Trafikverket direkt med en operatör (operatörsavtal) och för övriga trafikavtal samverkar Trafikverket med regionala kollektivtrafikmyndigheter (samverkansavtal).

Som underlag för detta tar Trafikverket fram en analys som beskriver tillgängligheten för boende i hela landet, med fokus på landsbygd.

## **Klimatanpassning**

Trafikverkets klimatanpassningsarbete är strategiskt viktigt för hela verksamheten. I Trafikverkets arbete identifieras och åtgärdas klimatrelaterade risker i anläggningen för en robust infrastruktur. Genom regionala samarbeten med kommuner, länsstyrelser och andra myndigheter arbetar Trafikverket tillsammans med andra parter för att ytterligare stärka arbetet inom klimatanpassning. Trafikverket ingår också i ett myndighetsnätverk för klimatanpassning där kunskapsutveckling och nationella samarbeten är en viktig del av arbetet.

---

<sup>10</sup> [Trafikavtal - Bransch](#)

Trafikverket har under 2024 i samverkan med andra myndigheter tagit fram rapport om naturbaserade lösningar för att hantera klimatrelaterade risker vid trafikinfrastrukturprojekt samt samverkan mellan Skogsstyrelsen, Statens geotekniska institut och Trafikverket för att minimera skador från erosion, ras, skred och slamströmmar. Ett forskningsprojekt inom Myndighetsnätverket för klimatanpassning om kustnära erosionsrisker för klimatanpassning av väg och järnväg i strandnära områden har utförts i samarbete med Lunds universitet.

Trafikverket har under 2024 inom ramen för myndighetsnätverket för klimatanpassning samarbetat med SMHI i frågor rörande framtida klimatförändringar för att med vetenskapligt underlag bedöma behovet av klimatanpassningsåtgärder. Arbetet har fungerat bra och ger ett erfarenhetsutbyte och utveckling inom gemensamma frågor. Inom infrastruktur samverkar Trafikverket exempelvis med Skogsstyrelsen, Statens geotekniska institut och VTI, Transportstyrelsen, Naturvårdsverket m.fl.

#### **4.2 Beskriv vilka resultat som har uppnåtts inom detta strategiska område.**

Se 4.1.

#### **4.3 Beskriv hur ni har beaktat ett territoriellt perspektiv<sup>11</sup> inom detta strategiska område.**

Se 4.1.

#### **4.4 Beskriv om, och i sådana fall hur, myndighetsgemensamma insatser<sup>12</sup> har genomförts.**

Se 4.1

#### **4.5 Ange vilka aktörer ni har samverkat med inom detta strategiska område samt hur samverkan har bedrivits och fungerat.**

Se 4.1

---

<sup>11</sup> För definitioner och exempel av territoriella perspektiv se dokument Anvisningar för redovisning 2024\_RUL s. 3.

<sup>12</sup> Det vill säga uppdrag eller insatser där flera myndigheter deltar och samarbetar.