

UNDERLAG TILL LINJEBOK



TRAFIKVERKET

Grundversion

Underhåll
Järnvägsdata

Ärendenummer: TRV 2024/39258

Presentationsblad till grundversion giltig fr.o.m 2024-05-02

Underlag till Malmö linjebok (grundversion 2024-05-02)

Grundversionen omfattar **342** blad (inkl detta blad)

Utbytta sidor:

A 1-6
B 1-24
C 1-18
D 1-700
E 1-50
J 1-6
L 1-12

Nya sidor:

-

Kortfattad sammanfattning av ändringar

Del/ Ändring avsnitt

D	Sidor tillagda i avd D – ny sidnummerförteckning.
D	Eslöv, kontaktledningsupprustning
D	Hässleholm, kontaktledningsupprustning

I övrigt en del redaktionella ändringar och rättningar (inga förändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda:
linjeboken@trafikverket.se

Heini Svartengren/ Linjeboksförfattare
Tel 010- 123 23 32

Beslutsdokument

Underlag till Linjebok

Diarienummer
TRV 2024/39258

Handläggare
Heini Svartengren, 010-123 2332

Giltig från
2024-05-02

Ansvarig enhet
Underhåll
Järnvägsdata

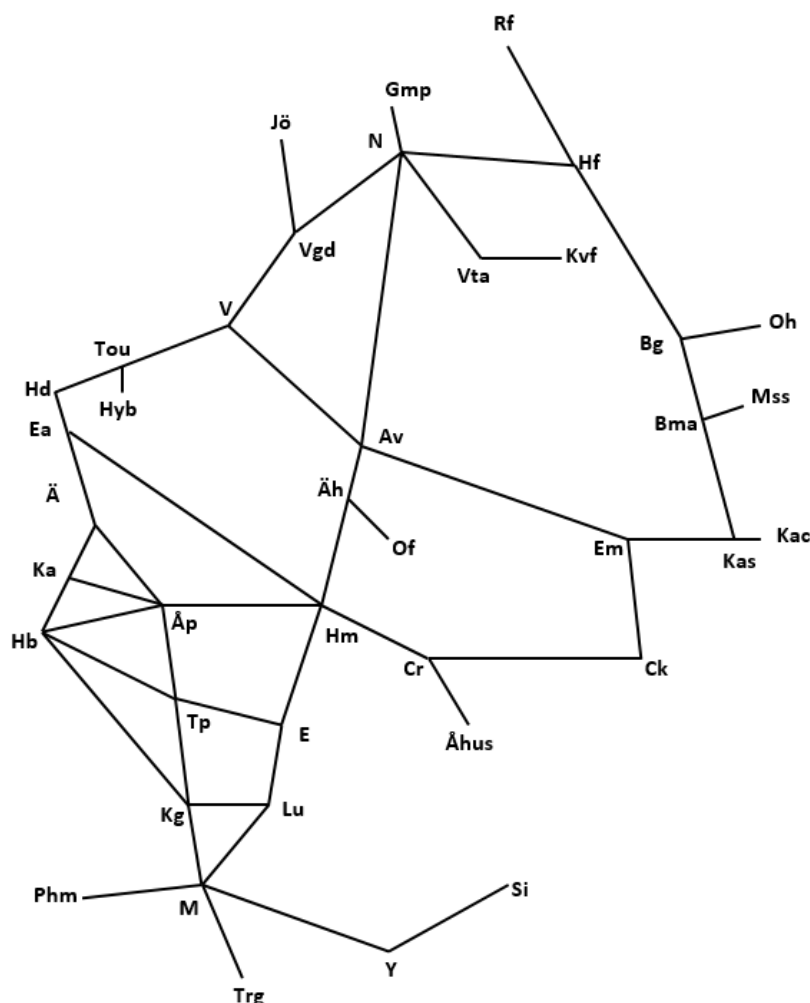
Ersätter
Grundversion 2021-11-15

Giltig till
Tills vidare

Fastställd av
Magnus
Edlund

UNDERLAG TILL LINJEBOK TRAFIKCENTRALOMRÅDE MALMÖ

Detta dokument ingår i Trafikverkets säkerhetsstyrningssystem för järnväg. Se särskilda regler för förvaltning av säkerhetstillstånd.



Införda versionsändringar

Versionsändring	Inrättat	Sign

Allmän information

I underrubriker och löpande text i underlag till linjeboken används förkortningen TTJ i de fall hänvisning görs till någon modul i Trafikverkets Trafikbestämmelser för järnväg, TDOK 2015:0309.

Översiktlig innehållsförteckning

Del	Sid	Innehåll
A	1 – 6	Innehållsförteckning
B	1 – 30	Hastighetsuppgifter, vagnviktstabeller
C	1 - 18	Telefonering
D	1 - 700	Linjebeskrivning
E	1 - 50	Trafikplatsinstruktioner
F	Saknas	Allmänna riktlinjer
G	Saknas	Trafikeringsystem R
H	Saknas	Används ej
I	Saknas	Används ej
J	1 - 6	Instruktioner för tågpersonal
K	Saknas	Riktlinjer för gränsöverskridande trafik
L	1 – 12	Tunnelinstruktioner

SIDFÖRTECKNING

Tabell som visar vilken version respektive sida i underlag till linjeboken kommer från.

Sidor	Version	Sidor	Version
A 1-6	2024-05-02	D 257-280	2024-05-02
B 1-30	2024-05-02	D 281-292	2024-05-02
C 1-18	2024-05-02	D 293-304	2024-05-02
D 1-6	2024-05-02	D 305-318	2024-05-02
D 7- 48	2024-05-02	D 319-330	2024-05-02
D 49-88	2024-05-02	D 331-346	2024-05-02
D 89-92	2024-05-02	D 347-362	2024-05-02
D 93-98	2024-05-02	D 363-368	2024-05-02
D 99-110	2024-05-02	D 369-374	2024-05-02
D 111-124	2024-05-02	D 375-406	2024-05-02
D 125-134	2024-05-02	D 407-436	2024-05-02
D 135-144	2024-05-02	D 437-446	2024-05-02
D 145-170	2024-05-02	D 447-456	2024-05-02
D 171-196	2024-05-02	D 457-480	2024-05-02
D 197-214	2024-05-02	D 481-504	2024-05-02
D 215-232	2024-05-02	D 505-530	2024-05-02
D 233-256	2024-05-02	D 531-556	2024-05-02

Sidor	Version	Sidor	Version
D 557-564	2024-05-02	D 697-700	2024-05-02
D 565-572	2024-05-02	E 1-50	2024-05-02
D 573-578	2024-05-02	J 1-6	2024-05-02
D 579-584	2024-05-02	L 1-12	2024-05-02
D 585-596	2024-05-02		
D 597-608	2024-05-02		
D 609-630	2024-05-02		
D 631-652	2024-05-02		
D 653-656	2024-05-02		
D 657-660	2024-05-02		
D 661-664	2024-05-02		
D 665-668	2024-05-02		
D 669-674	2024-05-02		
D 675-680	2024-05-02		
D 681-684	2024-05-02		
D 685-688	2024-05-02		
D 689-690	2024-05-02		
D 691-692	2024-05-02		
D 693-696	2024-05-02		

Reservsida

HASTIGHETS- OCH FORDONSUPPGIFTER

Sida	Innehåll
B2	Sth med hänsyn till tillgänglig bromsförmåga
B3	Bromsprocenttabell A 17
B5	Bromsprocenttabell A 10
B7	Bromsprocenttabell B
B9	Bromsprocenttabell C
B11	Hastighetsuppgifter för drivfordon och vagnar med stax D och högre
B26	Procentuellt överskridande
B29	Sträckor där återmatande elbroms inte får användas
B29	Sträckor där fler än två verksamma elfordon får framföras
B30	Förbud mot framförande av godståg och tjänstetåg

STH MED HÄNSYN TILL BROMSFÖRMÅGA

Sträcka	Bromsprocenttabell	Sid
Gamlarp - Malmö C/gbg	C	B 9
Malmö C – Peberholm/Svågertorp via Hyllie	C	B 9
Malmö C/gbg – Peberholm via Fosieby	C	B 9
Malmö C/gbg – Ystad	C	B 9
Ystad – Simrishamn	B	B 7
Malmö C/gbg – Trelleborg	B	B 7
Halmstad – Helsingborg C	B	B 7
Helsingborg C - Landskrona Ö - Lund C	B	B 7
Ängelholm – Åstorp – Arlov	A10	B 5
Helsingborg gbg – Eslöv	A10	B 5
Hässleholm – Bjuv – Helsingborg C	A10	B 5
Åstorp – Kattarp	A10	B 5
Eldsberga – Hässleholm	B	B 7
Karlskrona C – Hässleholm	C	B 9
Värnamo – Kalmar C	B	B 7
Emmaboda - Karlskrona C	C	B 9
Älmhult – Olofström	A17	B 3
Jönköping C – Vaggeryd	A17	B 3
Nässjö C - Värnamo - Halmstad C	A17	B 3
Nässjö C – Hultsfred	A17	B 3
Rimforsa – Hultsfred - Kalmar C	A17	B 3
Berga – Oskarshamn	A17	B 3
Mönsterås – Blomstermåla	A17	B 3
Nässjö C – Vetlanda	A17	B 3

Bromsprocenttabell A17. (Gäller bromsgrupp P och R.)

Tillgänglig broms- procent	Tåglängd (m)						
	(För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101 - - 200	201 - - 300	301 - - 400	401 - - 500	501 - - 600	601 - - 730
medger sth (km/h)							
— 21	—	—	—	—	—	—	—
22 — 60	*	*	*	—	—	—	—
61 — 66	70	70	70	70	70	70	70
67 — 69	80	80	80	70	70	70	70
70 — 72	80	80	80	80	80	70	70
73 — 75	80	80	80	80	80	80	70
76 — 82	80	80	80	80	80	80	80
83 — 85	100	100	100	100	100	80	80
86 — 87	100	100	100	100	100	90	80
88 — 90	100	100	100	100	100	100	80
91 — 93	100	100	100	100	100	100	90
94 — 99	100	100	100	100	100	100	100
100 — 102	110	110	110	100	100	100	100
103 — 113	110	110	110	110	110	100	100
forts. nästa sida							

Tillgänglig broms- procent	Tåglängd (m)						
	(För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101 – 200	201 – 300	301 – 400	401 – 500	501 – 600	601 – 730
medger sth (km/h)							
forts. från föregående sida							
114 — 121	110	110	110	110	110	110	110
122 — 124	120	120	120	110	110	/	/
125 — 129	120	120	120	120	120	/	/
130 — 149	130	130	130	130	130	/	/
150 —	200	160	160	160	160	/	/

Fetstil markerar att — på avsnitt där sth är **över 140 km/h** och med omkopplare. Bromsverkan i läge 150 kPa — fullständigt ATC-förblinkintervall i regel visas, när restriktiv ATC-information tas emot.

— Ej tillåtet.

/ Förekommer ej.

* Sth fastställs av operativ arbetsledning (enligt bromprocenttabell L).

Bromsprocenttabell A10. (Gäller bromsgrupp P och R.)

Tillgänglig Broms- procent	Tåglängd (m)						
	(För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101 - - 200	201 - - 300	301 - - 400	401 - - 500	501 - - 600	601 - - 730
medger sth (km/h)							
— 21	—	—	—	—	—	—	—
22 — 60	*	*	*	—	—	—	—
61 — 64	70	70	70	70	70	70	70
65 — 66	80	80	70	70	70	70	70
67 — 69	80	80	80	70	70	70	70
70 — 72	80	80	80	80	80	70	70
73 — 74	90	90	90	80	80	80	70
75	100	100	100	80	80	80	80
76 — 79	100	100	100	100	100	80	80
80 — 82	100	100	100	100	100	100	80
83 — 85	100	100	100	100	100	100	90
86 — 87	110	110	110	100	100	100	90
88 — 93	110	110	110	110	110	100	100
94 — 97	110	110	110	110	110	110	100
98 — 109	110	110	110	110	110	110	110
110 — 118	120	120	120	120	120	110	110
forts. nästa sida							

Tillgänglig broms- procent	Tåglängd (m)						
	(För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	-100	101- -200	201- -300	301- -400	401- -500	501- -600	601- -730
	medger sth (km/h)						
forts. från föregående sida							
119 — 121	120	120	120	120	120	120	110
122 — 129	120	120	120	120	120	/	/
130 — 149	130	130	130	130	130	/	/
150 —	200	160	160	160	160	/	/

Fetstil markerar att — på avsnitt där sth är **över 140 km/h** och med omkopplare

Bromsverkan i läge 150 kPa — fullständigt ATC-förblinkintervall i regel visas, när restriktiv ATC-information tas emot.

— Ej tillåtet.

/ Förekommer ej.

* Sth fastställs av operativ arbetsledning (enligt bromsprocenttabell L).

Bromsprocenttabell B. (Gäller bromsgrupp P och R.)

Tillgänglig Broms- procent	Tåglängd (m)						
	(För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101 - - 200	201 - - 300	301 - - 400	401 - - 500	501 - - 600	601 - - 730
medger sth (km/h)							
— 21	—	—	—	—	—	—	—
22 — 60	*	*	*	—	—	—	—
61 — 64	70	70	70	70	70	70	70
65 — 66	80	80	70	70	70	70	70
67 — 69	80	80	80	70	70	70	70
70 — 72	80	80	80	80	80	70	70
73 — 74	90	90	90	80	80	80	70
75	100	100	100	80	80	80	80
76 — 79	100	100	100	100	100	80	80
80 — 82	100	100	100	100	100	100	80
83 — 85	100	100	100	100	100	100	90
forts. nästa sida							

Tillgänglig Broms- procent	Tåglängd (m)						
	(För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101 - - 200	201 - - 300	301 - - 400	401 - - 500	501 - - 600	601 - - 730
medger sth (km/h)							
forts. från föregående sida							
86 — 87	110	110	110	100	100	100	90
88 — 93	110	110	110	110	110	100	100
94 — 97	110	110	110	110	110	110	100
98 — 109	110	110	110	110	110	110	110
110 — 118	120	120	120	120	120	110	110
119 — 121	120	120	120	120	120	120	110
122 — 129	120	120	120	120	120	/	/
130 — 134	160	160	150	140	140	/	/
135 — 143	170	160	160	160	140	/	/
144 —	200	160	160	160	160	/	/

Fetstil markerar att — på avsnitt där sth är **över 130 km/h** och med omkopplare. Bromsverkan i läge 150 kPa — fullständigt ATC-förblinkintervall i regel visas, när restriktiv ATC-information tas emot.

— Ej tillåtet.

/ Förekommer ej

* Sth fastställs av operativ arbetsledning (enligt bromsprocenttabell L).

Bromsprocenttabell C. (Gäller bromsgrupp P och R.)

Tillgänglig Broms- procent	Tåglängd (m)						
	(För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101 - - 200	201 - - 300	301 - - 400	401 - - 500	501 - - 600	601 - - 730
	medger sth (km/h)						
— 21	—	—	—	—	—	—	—
22 — 60	*	*	*	—	—	—	—
61 — 64	70	70	70	70	70	70	70
65 — 66	80	80	70	70	70	70	70
67 — 69	80	80	80	70	70	70	70
70 — 72	80	80	80	80	80	70	70
73 — 74	90	90	90	80	80	80	70
75	100	100	100	80	80	80	80
76 — 79	100	100	100	100	100	80	80
80 — 82	100	100	100	100	100	100	80
83 — 87	120	120	120	120	120	100	90
88 — 90	120	120	120	120	120	100	100
91 — 94	120	120	120	120	120	110	100

forts. nästa sida

Tillgänglig Broms- procent	Tåglängd (m)						
	(För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101 - - 200	201 - - 300	301 - -400	401 - - 500	501 - - 600	601 - - 730
medger sth (km/h)							
forts. från föregående sida							
95 — 97	120	120	120	120	120	120	110
98 — 106	130	120	120	120	120	120	120
107 — 121	130	130	130	130	130	120	120
122 — 128	150	140	140	140	130	/	/
129 — 134	160	160	150	140	140	/	/
135 — 137	170	160	160	160	150	/	/
138 — 143	170	160	160	160	160	/	/
144 —	200	160	160	160	160	/	/

Fetstil markerar att — på avsnitt där sth är **över 100 km/h** och med omkopplare. Bromsverkan i läge 150 kPa — fullständigt ATC-förblinkintervall i regel visas, när restriktiv ATC-information tas emot.

— Ej tillåtet.

/ Förekommer ej.

* Sth fastställs av operativ arbetsledning (enligt bromsprocenttabell L).

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

x = Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet

- = Får ej framföras på bandelen

Drivfordon	Ford sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)			
		Gmp-N	N-M/Mgb	M – Tri – Hie - Lnk	Lnk - Phm
Da, Ma	100	x	x	-	-
E1 15	120	x			
E1 16	140	x	x		
Ra	150	x	x	-	-
Rc1, 2, 4,	135	x	x	x	-
Rd2	135		x	x	-
Rc3, 6	160	x	x	x	-
Rc4P	160	x			
Re/185 / 241	140	x	x	x	x 1)
Rm	100	x	x	-	-
EG	140	x	100	x	120
Vagn med Stax D		100	100	120	120
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	200	200	200

1) Gäller tvåströmsvariant av loket

Drivfordon	Ford sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)			
		Gmp- N	N- M/Mgb	M – Tri – Hie - Lnk	Lnk - Phm
TMX, TMY	120	x	x	-	
T43, Tc	90	x	x	-	
T44	100	x	x	-	
Td	100		x	-	
T66, TMZ	120	x	100	-	
T68	120	x			
Tb	100	x	x	-	
V4 (verksam)	70	x	x	-	
V4 (overksam)	90		x	-	
V5	70	x	x	-	
V10	37	x			
V11	47	x			
Vagn med Stax D		100	100	120	120
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	200	200	200

Drivfordon	Ford sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)			
		Gmp – N	N- M/Mgb	M – Tri – Hie - Lnk	Lnk - Phm
X2	200	x	x	x	
X2K	200		x	x	x
X3	200	140	x	x	
X10, X11	140	x	x	-	
X12, X14	160	x	x	-	
X31, X32	180	x	x	x	
X40	200	x	x	x	
X50, X52	200	x	x	x	
X55	200		x	x	
X51, X53	180	x	x	x	
X61	160	x	x	x	
X62	180	x	x	x	
Y1	130	x	x	-	
Y1F	130	x			
Y2	180	x	x	-	
MF	180		x	-	
Y31, Y32	140	x	x	-	
Vagn med Stax D		100	100	120	120
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	200	200	200

Drivfordon	Ford sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)			
		Gmp – N	N- M/Mgb	M – Tri – Hie - Lnk	Lnk - Phm
Z65 verksam	60	x	x	-	
Z65 överksam	70	x		-	
Z65 överksam	60 1)		x	-	
Z66 verksam	70	x	x	-	
Z66 överksam	90	x		-	
Z66 överksam	60 2)	x	x	-	
DAL (Z67), Z67 verksam	70	x	x	-	
Z67 överksam	60 1)		x	-	
Z68	30		x	-	
Z70 verksam	70	x	x	-	
Z70 överksam	60 3)		x	-	
DAL (Z43)	55	x			
DAL (Z43) överksam	70	x			
Vagn med Stax D		100	100	120	120
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	200	200	200

- 1) Sth 70 km/h om lokomotorn inte går sist i tåg
- 2) Sth 90 km/h om lokomotorn inte går sist i tåg
- 3) Sth 80 km/h om lokomotorn inte går sist i tåg

Drivfordon	Ford sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)			
			Hm-Åp- Ka/Hbgb	Hd-Lu via Ka, Lkö	Y-Si
Re/185 / 241	140		x	x	-
El 16	140		x	x	x
Rm	100		x	x	-
Da, Ma	100		x	x	80
Ra	150		x	x	x
Rc1, 2, 4, Rd2	135		x	x	x
Rc3, 6	160		x	x	x
EG	140		100	100	-
TMX, TMY	120		x	x	70
T43, Tc	90		x	x	70
T44, Td	100		x	x	70
T66, TMZ	120		100	100	70
Tb	105		x	x	70
V4 1), V5	70		x	x	50
V4 2)	90		x	x	70
Vagn med Stax D			100	100 3)	60
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan			130	200	160

(fortsätter på nästa sida)

(Fortsättning från föregående sida)

- 1) Verksam
- 2) Overksam
- 3) Sth 120 km/h Bån – Ä

Drivfordon	Ford sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)		
		Ea-Hm	Ä-Al via Bih, Fl	Hbgg-E
Re / 185 / 241	140	x	x	x
El 16	140	x	x	x
Rm	100	x	x	x
Da, Ma	100	x	x	x
Ra	150	x	x	x
Rc1, 2, 4, Rd2	135	x	x	x
Rc3, 6	160	x	x	x
EG	140	100	x	x
TMX, TMY	120	x	x	x
T43, Tc	90	x	x	x
T44, Td	100	x	x	x
T66, TMZ	120	100	x	x
Tb	105	x	x	x
V4 1), V5	70	x	x	x
V4 2)	90	x	x	x
Vagn med Stax D		100	100 4)	100 3)
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		130	160	160

- 1) Verksam
- 2) Overksam
- 3) Sth 120 km/h Tp-E
- 4) Sth 120 km/h Åp-Tp-Kg

Drivfordon	Ford sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)				
		Lrp-Y	M/Mgb -Trg	Ck-Cr	Cr-Hm, V-Kac	Em- Ck
Re / 185 / 241	140	x	x	x	x	x
El 16	140	x	x	x	x	x
Rm	100	x	x	x	x	x
Da, Ma	100	x	x	x	x	x
Ra	150	x	x	x	x	x
Rc1, 2, 4, Rd2	135	x	x	x	x	x
Rc3, 6	160	x	x	x	x	x
EG	140	100	100	100	100	100
TMX, TMY	120	x	x	100	x	x
T43, Tc	90	x	x	x	x	x
T44, Td	100	x	x	x	x	x
T66, TMZ	120	100	100	100	100	x
Tb	105	x	x	x	x	x
V4 1), V5	70	x	x	x	x	x
V4 2)	90	x	x	x	x	x
Vagn med Stax D		100	100	100	100	100
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		160	160 3)	160	160 4)	200

- 1) Verksam
- 2) Overksam
- 3) Sth 200 km/h M/Mgb-Lrp
- 4) Sth 200 km/h Fre-Kas

Drivfordon	Ford sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)	
		Fsb-Phm	M-Hie-Lnk/Stp
Re / 185 / 241	140	x 1)	x
Rm	100	-	-
Da, Ma	100	-	-
Ra	150	-	-
Rc1, 2, 4, Rd2	135	-	x
Rc3, 6	160	-	x
X2K	200	x	x
EG	140	120	x
TMY	120		-
T43, Tc	90		-
T44, TMX, Td	100		-
T66, TMZ	120		-
Tb	105		-
V4 2), V5	70		-
V4 3)	90		-
Vagn med Stax D		120	120
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	200

- 1) Gäller tvåströmsvariant av loket
- 2) Verksam
- 3) Overksam

Drivfordon	Ford sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)				
			Hm-Åp- Ka/Hbgb	Hd-Lu via Ka, Lkö	Y-Si	M-Hie- Lnk/Stp
X2, X2K	200		x	x	x	x
X3	200		-	-	-	x
X10, X11	140		x	x	x	-
X12, X14	160		x	x	x	-
X31, X32	180		x	x	x	x
X40	200		x	x	x	x
X50, X52, X55	200		x	x	x	x
X51, X53	180		x	x	x	x
X61	160		x	x	x	x
X62	180		x	x	x	x
Y1	130		x	x	x	-
Y2, MF	180		x	x	x	-
Y31, Y32	140		x	x	x	-
Z65 1)	60		x	x	x	-
Z65 2), Z67 2)	70 3)		x	x	x	-
Z66 1), Z67 1)	70		x	x	x	-
Z66 2)	90 3)		x	x	x	-
Z68	30		x	x	x	-
Z70 1)	70		x	x	x	-
Z70 2)	80 3)		x	x	x	-
Vagn med Stax D			100	100 4)	60	120
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan			130	200	160	200

1) Verksam

2) Overksam

3) Sth 60 km/h om lokomotorn går sist i tåg

4) Sth 120 km/h Bån – Ä

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)		
		Ea-Hm	Ä-Al via Bih, Fl	Hbgb-E
X2, X50, X52	200	x	x	x
X10, X11	140	x	x	x
X12, X14	160	x	x	x
X31, X32	180	x	x	x
X40, X55	200	x	x	x
X51, X53	180	x	x	x
X61	160	x	x	x
X62	180	x	x	x
Y1	130	x	x	x
Y2, MF	180	x	x	x
Y31, Y32	140	x	x	x
Z65 1)	60	x	x	x
Z65 2)	70 3)	x	x	x
Z66 1), Z67 1)	70	x	x	x
Z66 2)	90 3)	x	x	x
Z67 2)	70 3)	x	x	x
Z68	30	x	x	x
Z70 1)	70	x	x	x
Z70 2)	80 3)	x	x	x
Vagn med Stax D		100	100 5)	100 4)
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		130	160	160

1) Verksam

2) Overksam

3) Sth 60 km/h om lokomotorn går sist i tåg

4) Sth 120 km/h Tp-E

5) Sth 120 km/h Åp-Tp-Kg

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)				
		Lrp-Y	M/Mgb -Trg	Ck-Cr	Cr-Hm V-Kac	Em-Ck
X2,X50,X52	200	x	x	x	x	x
X10, X11	140	x	x	x	x	x
X12, X14	160	x	x	x	x	x
X31, X32	180	x	x	x	x	x
X51, X53	180	x	x	x	x	x
X61	160	x	x	x	x	x
X62	180	x	x	x	x	x
Y1	130	x	x	x	x	x
Y2, MF	180	x	x	x	x	x
Y31, Y32	140	x	x	x	x	x
Z65 1)	60	x	x	x	x	x
Z65 2)	70 3)	x	x	x	x	x
Z66 1)	70	x	x	x	x	x
Z66 2)	90 3)	x	x	x	x	x
Z67 1)	70	x	x	x	x	x
Z67 2)	70 3)	x	x	x	x	x
Z68	30	x	x	x	x	x
Z70 1)	70	x	x	x	x	x
Z70 2)	80 3)	x	x	x	x	x
Vagn med Stax D		100	100	100	100	100
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		160	160 4)	160	160 5)	200

1) Verksam

2) Overksam

3) Sth 60 km/h om lokomotorn går sist i tåg

4) Sth 200 km/h M/Mgb-Lrp

5) Sth 200 km/h Fre-Kas

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)
		Äh-Of
Y1	130	x
Y2, MF	180	x
Y31, Y32	140	x
TMX, TMY, T66, TMZ	120	x
T43, Tc	90	x
T44, Td	100	x
Tb	105	x
V4 1), V5	70	x
V4 2)	90	x
Z65 1)	60	x
Z65 2)	70 3)	x
Z66 1)	70	x
Z66 2)	90 3)	x
Z67 1)	70	x
Z67 2)	70 3)	x
Z68 1)	30	x
Z68 2)	30	x
Z70 1)	70	x
Z70 2)	80 3)	x
Vagn med Stax D		70
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		70

1) Verksam

2) Overksam

3) Sth 60 km/h om lokomotorn går sist i tåg

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)			
		Jö-Vgd	N-V	V-Tou	Tou-Hd
Y1	130	x	x	x	x
Y2, MF	180	x	x	x	x
Y31, Y32	140	x	x	x	x
TMX	120	60 4)	x	80	x
T43, Tc	90	60 4)	x	70	x
TMY	120	60 4)	100	70	x
T44, Td	100	60 4)	x	70	x
T66, T68, 1800	120	60 4)	100	70	110
Tb	105	60 4)	100	60	x
TMZ	120	60 4)	100	50	100
V4, V5	70	x	x	x	x
V4 2)	90	x	x	x	x
Z65 1)	60	50	x	x	x
Z65 2)	70 3)	50	60	60	x
Z66 1)	70	x	x	x	x
Z66 2)	90 3)	x	x	x	x
Z67 1)	70	30	x	x	x
Z67 2)	70 3)	x	x	x	x
Z70 1)	70	x	x	x	x
Z70 2)	80 3)	x	x	x	x
Vagn med Stax D		60	100	60	100
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		100	140	110	120

- 1) Verksam
- 2) Overksam
- 3) Sth 60 km/h om lokomotor går sist i tåg
- 4) Sth 80 km/h Måp - Vgd

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)			
		N-Hf, Bg-Oh	Rf - Hf- Kac	Bma- Mss	N-Vta
Y1	130	x	x	x	x
Y2, MF	180	x	x	x	x
Y31, Y32	140	x	x	x	x
TMY	120	80	70 5)	x	60 7)
T66, T68, TMZ	120	80	70 4)	x	60 7)
T43, Tc	90	80	70 5)	x	60 7)
T44, Td	100	80	70 5)	x	60 7)
TMX	100	80	90	x	60 7)
Tb	105	80	70	x	60 7)
V4, V5	70	x	x	x	x
V4 2)	90	x	70 6)	x	x
Z65 1)	60	x	x 8)	x	50
Z65 2)	70 3)	60	x 8)	x	50
Z66 1)	70	x	x 8)	x	x
Z66 2)	90 3)	x	x 8)	x	x
Z67 1)	70	x	x 8)	40	60
Z67 2)	70 3)	x	x 8)	x	x
Z70 1)	70	x	x 8)	x	x
Z70 2)	80 3)	x	x 8)	x	x
Vagn med Stax D		70	70 9)	70	60 7)
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		120	140	70	100

- 1) Verksam
- 2) Overksam
- 3) Sth 60 km/h om lokomotor går sist i tåg
- 4) Sth 50 km/h Rf-(Kisa)
- 5) Sth 90 km/h Kisa-Hf
- 6) Sth 90 km/h Hf-Bg
- 7) Sth 70 km/h Esn-Vta
- 8) Sth 60 km/h Rf – Hf
- 9) **Vagnar med stax D får ej framföras utan specialtransporttillstånd på sträckan Rf – (Kisa).**
Sth 80 km/h Gng – Hf

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)		
		Cr-Åhus	Vta-Kvf	Tou-Hyb
T43	90	x	x	x
T44	100	x	x	x
V5	70	x	x	x
Z43	55	x	x	x
Z65	60	-	x	x
Z66	70	x	x	x
Z67	70	x	x	x
Vagn med Stax D		40	40	40
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		40	40	40

PROCENTUELLT ÖVERSKRIDANDE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

Procentuellt överskridande i ATC av gällande kurvrelaterad hastighet på angiven sträcka. Får endast tillämpas av i tabellen nedan angivna fordon som ska ha fastställd tågkategori. Tågkategori enligt TRVINFRA-00003 i bilaga 1.

På följande sträckor tillåts procentuellt hastighetsöverskridande.

Tågkategori	Sträcka (båda riktningarna) När tågsättet utgörs av endast	skall tumhjulet "Procentuellt överskridande" stå i läge
	Gamlarp - Malmö C – Lernacken Karlskrona C – Hässleholm	
S (Motorvagn)	Motorvagn litt X2	3 1)
B (Motorvagn)	Motorvagn litt X10, X11, X12, X14, X31, X32, X40, X50, X51, X52, X53, X54, X55 2), X61, X62	2 2)
	Motorvagn litt Y2, MF 3)	2 2)
	Motorvagn litt Y31, Y32,	2 2)
B (lok)	Lok litt Rc, Rd 2), El 16 4)	2 2)
B (lok+vagn)	Lok litt Rc med M- och B-märkta vagnar, Rd med M- och B-märkta vagnar 3)	2 2)

1) Sträckan Gamlarp – Malmö central tumhjulsinställning 6

2) Sträckan Nässjö central - Lernacken och Hässleholm – Karlskrona central tumhjulsinställning 3.

3) Ej sträckan Gamlarp – Nässjö central

4) Endast sträckan Gamlarp – Nässjö central

Tågkategori	Sträcka (båda riktningarna) När tågsättet utgörs av endast	skall tumhjulet "Procentuellt överskridande" stå i läge
	Malmö C/gbg – Fosiemy – Peberholm	
S (Motorvagn)	Motorvagn litt X2K	6
B (Motorvagn)	Motorvagn litt X31, ET och X61 1)	3
B (Motorvagn)	Motorvagn Y2K och MF	3

1) X61 ej på sträckan Lernacken - Peberholm

Tågkategori	Sträcka (båda riktningarna) När tågsättet utgörs av endast ...	skall tumhjulet "Procentuellt överskridande" stå i läge
S (motorvagn)	Halmstad C - Lund C via Landskrona Ö Helsingborg C – Teckomatorp – Eslöv Ängelholm – Teckomatorp - Arlov Värnamo – Emmaboda – Kalmar C/Karlskrona C Malmö C/gbg – Trelleborg	
B (motorvagn)	Motorvagn litt X2	6
B (motorvagn)	Motorvagn litt X10-X12, X14, X31-X32, X40, X50-X55, Y2, MF	2 2
B (lok)	Lok litt Rc, Rd	2
B (lok+vagn)	Lok litt Rc, Rd och M- och B-märkta vagnar	2
B (motorvagn)	Motorvagn litt Y31-Y32, X61, X62	2
S (motorvagn)	Malmö C/gbg – Simrishamn	
B (motorvagn)	Motorvagn litt X2	3
B (motorvagn)	Motorvagn litt X10-X12, X14, X31-X32, X40, X50-X55, Y2, MF	2 2
B (lok)	Lok litt Rc, Rd	2
B (lok+vagn)	Lok litt Rc, Rd och M- och B-märkta vagnar	2
B (motorvagn)	Motorvagn litt Y31-Y32, X61, X62	2
B (motorvagn)	Rimforsa – Hultsfred - Kalmar C Nässjö C – Vaggeryd – Värnamo Nässjö C – Eksjö	
B (motorvagn)	Motorvagn litt Y2, MF, Y31-Y32	2

**STRÄCKOR DÄR ÅTERMATANDE ELBROMS INTE FÅR
ANVÄNDAS**

På följande sträckor får återmatande elbroms inte användas

Intet

**STRÄCKOR DÄR FLER ÄN TVÅ VERKSAMMA ELFORDON
FÅR FRAMFÖRAS**

För drivfordon litt	Får fler än två verksamma enheter framföras på sträckan
Rc: 3 enheter	Nässjö central - Trelleborg får tågen framföras med 100 km/h och högsta körläge 5 Hässleholm - Helsingborg via Kattarp eller Bjuv får tågen framföras med 100 km/h och högsta körläge 5
X10, X12, X14: 3 enheter	Gamlarp – Nässjö central
X32: 3 enheter	Gamlarp – Nässjö central
X40: 4 enheter	Gamlarp – Nässjö central
X50, X51, X52, X53, X54: 3 enheter	Gamlarp – Nässjö central
X12: 3 enheter	Malmö - Ystad
X11, X31, X61: 3 enheter	Får användas på samtliga sträckor.
X62: 3 enheter	Får användas på samtliga sträckor. OBS Ej på sträckan Gamlarp-Nässjö central

FÖRBUD MOT FRAMFÖRANDE AV GODSTÅG OCH TJÄNSTETÅG

På sträckan Landskrona Ö - Helsingborg gbg resp Helsingborg C - Helsingborg gbg får godståg samt extra tjänstetåg ej anordnas.

Undantag är tjänstetåg enligt nedan:

- Tjänstetåg bestående av lok och personvagnar eller motorvagnar.
- Tjänstetåg som utför besiktning bestående av lok och person- eller godsvagnar samt motorvagnar.

Särskilt tillstånd kan sökas för övriga godståg eller tjänstetåg hos cUHjtb i varje enskilt fall.

Linjebeskrivning

Sida	Innehåll
D3	Förklaringar till linjebeskrivningen
D7	Gamlarp → Peberholm
D45	Peberholm → Gamlarp
D83	Arlöv → Malmö gbg
D87	Malmö gbg → Arlov
D91	Malmö gbg → Trelleborg
D101	Trelleborg → Malmö gbg
D111	Malmö gbg → Peberholm via Fosieby
D119	Peberholm → Malmö gbg via Fosieby
D127	Östervärn → Simrishamn via Hyllie
D151	Simrishamn → Östervärn via Hyllie
D177	Ängelholm → Åstorp → Teckomatorp → Kävlinge → Arlov
D193	Arlöv → Kävlinge → Teckomatorp → Åstorp → Ängelholm
D207	Halmstad C → Helsingborg → Landskrona ö → Lund C
D229	Lund C → Landskrona ö → Helsingborg → Halmstad C
D251	Helsingborg C → Eslöv
D261	Eslöv → Helsingborg C
D271	Eldsberga → Hässleholm
D283	Hässleholm → Eldsberga
D 295	Hässleholm → Helsingborg C
D 309	Helsingborg C → Hässleholm

Sida	Innehåll
D323	Åstorp → Kattarp
D327	Kattarp → Åstorp
D333	Karlskrona C → Hässleholm
D359	Hässleholm → Karlskrona C
D385	Emmaboda → Karlskrona C
D393	Karlskrona C → Emmaboda
D401	Värnamo → Kalmar C
D423	Kalmar C → Värnamo
D445	Nässjö C → Halmstad rbg
D469	Halmstad rbg → Nässjö C
D493	Jönköping C → Vaggeryd
D501	Vaggeryd → Jönköping C
D509	Nässjö C → Vetlanda
D515	Vetlanda → Nässjö C
D521	Nässjö C → Hultsfred
D533	Hultsfred → Nässjö C
D543	Rimforsa → Kalmar C
D563	Kalmar C → Rimforsa
D583	Berga → Oskarshamn
D585	Oskarshamn → Berga
D587	Mönsterås → Blomstermåla
D589	Blomstermåla → Mönsterås

Sida	Innehåll
D591	Älmhult → Olofström
D595	Olofström → Älmhult
D599	Kristianstad C → Åhus
D603	Åhus → Kristianstad C
D607	Torup → Hyltebruk
D609	Hyltebruk → Torup
D611	Vetlanda → Kvillsfors
D615	Kvillsfors → Vetlanda

FÖRKLARINGAR TILL LINJEBESKRIVNINGEN

UNDERRUBRIK

För sträcka i system H står gränsdriftplatser inom parentes.

OBS: Termer: enkelspår, dubbelspår och flerspår gäller inte på driftplats.

STH

I denna kolumn anges den högsta hastighet som kan förekomma på aktuell del av sträcka. För driftplatser avser hastighetsuppgiften därför alltid normalhuvudspåret. På dubbelspårig sträcka delas kolumnen i två spalter där hastigheten är olika för de båda spåren. Som rubrik för respektive spalt anges:

U = Uppspår på linjen, övergår på driftplats att bli normalhuvudspår.

N = Nedspår på linjen, övergår på driftplats att bli normalhuvudspår.

Hastighetsuppgift sätts ut då hastighet ändras, överst på ny sida och efter underrubrik.

På sträcka där procentuellt hastighetsöverskridande förekommer anges två hastigheter, t ex **160/200**. Den lägre hastigheten (i fetstil) anger den hastighet som gäller då ATC tumhjul för procentuellt överskridande är inställt på värdet 0. Den högre hastigheten anger den högsta hastighet som kan förekomma för tåg med procentuellt hastighetsöverskridande.

Hastighet på avvikande huvudspår anges med anmärkning i denna kolumn, som förklaras under "Signaler, trafikplatser mm".

"Enl hsi" respektive "Enl körb" anger att huvudsignalen alltid ger ett lägre hastighetsbesked än vad gällande hastighetstavla anger.

X = Uppgiften gäller för spåret

= Uppgiften gäller inte för spåret

SIGNALER, TRAFIKPLATSER MM

Följande förkortningar och symboler används:

Hsi	Huvudsignal
Infsi	Infartssignal
Msi	Mellansignal
Utfsi	Utfartssignal
Ublsi	Utfartsblocksignal
Mblsi	Mellanblocksignal
Dvsi	Dvärgsignal
Lpsi	Linjeplatssignal
Vxsi	Växelsignal
Hatavla	Hastighetstavla
Vsi	Vägskyddsanläggning med V-signal
Dp	Driftplats
Dpd	Driftplatsdel
Lp	Linjeplats
Hp	Hållplats
Hst	Hållställe
Hsp	Huvudspår
Ssp	Sidospår
Sp	Spår

(ATC) Vägskyddsanläggningen är ATC-övervakad

* Asterisk efter trafikplatsnamnet innebär att mer information som berör trafikplatsen (t.ex. instruktioner, parkeringsspår) finns i Kap E.

< > Anger spårbeteckning, t.ex. spår 1: <1>, spår 2 – 4: <2-4>, spår U: <U>, spår N1 <N1>, uppspår: <upp>. På driftplats vid dubbelspårig sträcka kan normalhuvudspåret anges särskilt med U respektive N t.ex. om spår 2 är normalhuvudspår på nedspårssidan: <2> = N.

För fjäderväxel som är motväxel anges normalläget med "högerläge = normalläge".

Vägskyddsanläggning med kort spårledning anges med "Vsi Bjärka-Säby. Kort spårledning".

Flera huvudsignaler etc. på samma position anges i ordning från vänster till höger.

Samtliga trafikplatser står med fet stil, driftplats och driftplatsdel är dessutom understruken.

För att lätt kunna skilja linjeavsnitt från driftplatser är strecket mellan kolumn "Sth" och "Signaler..." extra tjockt vid driftplatser. För driftplatser utan mellanliggande linje är det tjocka strecket växelvis på vänster respektive höger sida om strecket mellan kolumn "Sth" och "Signaler...".

Område utan tågskyddssystem, markutrustning ATC eller ETCS, markeras med ett extra tjockt streck i högermarginalen.

Hatavla som innebär sänkning av hastigheten under 80 km/h har en motivering till nedsättningen.

Vägskyddsanläggningar har ett ID-nummer som står angivet på anläggningen, detta nummer återfinns i Linjeboken för respektive anläggning. Här uppges också anläggningens namn och om ett kommunalt namn finns (vägens namn) uppges det inom parentes.

GAMLARP → PEBERHOLM

Lutningsförhållande max 11 ‰ Gmp-M
max 22 ‰ M-Phm

Gamlarp

System H. ATC. (Fjtkl N)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/180	
345+010		Infsi (Gmp 101, Gmp 103)
346+203		<u>Gamlarp (Gmp)</u>
346+381- 346+430		Msi (Gmp 149<1>, Gmp 141 <2>)
346+566	140/180	Hatavla <2>
346+830		Msi (Gmp 171 <2>, Gmp 173 <3>)
348+285		Strömbegränsningstavla
348+390	70	Hatavla, kurva och bangårdsförhållanden
348+447		Msi (N 201 <4>) Driftplatsgräns
348+469		Msi (N 203 <5>) Driftplatsgräns

GMP → PHM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Nässjö central		
System H. ATC. (Ltkl N)		
Riktning Gamlarp-Grimstorp		
	70	
348+776- 348+870		Msi (N275 <62>, N279 <63>, N281 <64>)
349+481- 349+606		Msi (N383<1b>, N385<2b>, N389<3>, N391<4>=N, N393<5>=U, N395<7>, N397<8>, N399<9b> N401<10b>)
349+573		<u>Nässjö Central (N) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
349+720- 349+785		Msi (N437<8>, N439 <9a> N441<10a>, N445<12> N447<13>, N449 <14>)
349+795- 349+830		Msi (N425<2a>, N431<4>=N, N433<5>=U N435<6>, N 443 <11>)
349+863	70	Hatavla (<5>)
349+871	70	Hatavla (<2>,<4>)
349+913- 349+942		Msi (N461 <4>=N, N463 <5>=U) (Nässjö C forts nästa sida)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	(Nässjö C forts från föreg sida)
350+029	70	Hatavla <4>
350+017	70	Hatavla <5>
350+165	160/200	Hatavla
350+394		Ublsi (N N501 och N U503)

GMP → PHM

(Nässjö central) - (Lunds central) Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
350+872		Strömbegränsningstavla
351+910		Mblsi (N N 3 och N U 3)
353+408		Mblsi (N N 5 och N U 5)
355+029		Mblsi (N N 7 och N U 7)
356+584		Mblsi (N N 9 och N U 9)
358+084		Mblsi (N N 11 och N U 11)
358+280		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
359+443		Infsi (Gt21 och Gt51)
360+443		<u>Grimstorp (Gt) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
360+778- 360+824		Msi (Gt33 <1>, Gt31 <2>=N, Gt61 <3>=U)
361+378		Ublsi (Gt N 41 och Gt U 71)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
362+696		Mblsi (Gt N 3 och Gt U 3)
364+197		Mblsi (Gt N 5 och Gt U 5)
365+856		Mblsi (Gt N 7 och Gt U 7)
366+138		Bodafors (Bdf), hp
367+159		Mblsi (Gt N 9 och Gt U 9)
368+833		Infsi (Utp21 och Utp51)
369+444		<u>Ulvstorp (Utp)</u>
370+089		Ublsi (Utp N 41 och Utp U 71)
371+757		Mblsi (Utp N 3 och Utp U 3)
373+379		Mblsi (Utp N 5 och Utp U 5)
374+982		Vsi 12867, Skrapstad norra (ATC)
375+059		Mblsi (Utp N 7 och Utp U 7)
376+678		Mblsi (Utp N 9 och Utp U 9)
378+026		Sävsjö (Sä), hp

GMP → PHM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
378+203		Infsi (Ahm 21 och Ahm 51)
378+572		<u>Aleholm (Ahm)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
379+360		Ublsi (Ahm N 41 och Ahm U 71)
380+922		Mblsi (Ahm N 3 och Ahm U 3)
382+479		Mblsi (Ahm N 5 och Ahm U 5)
384+072		Mblsi (Ahm N 7 och Ahm U 7)
385+572		Mblsi (Ahm N 9 och Ahm U 9)
387+328		Mblsi (Ahm N 11 och Ahm U 11)
388+607		Infsi (Sy 21 och Sy 51)
388+952		Msi (Sy 23<3>=N, Sy 53<2>=U)
389+619		<u>Stockaryd (Sy)</u>
390+018		Msi (Sy 33<4>, Sy 31<3>=N, Sy 61<2>=U, Sy 63<1>)
390+636		Ublsi (Sy N 41 och Sy U 71)
390+637		Nedkopplingstavla
390+817		Driftplatsgräns
390+979		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock (Sy73<11>)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
392+136		Mblsi (Sy N 3 och Sy U 3)
393+696		Mblsi (Sy N 5 och Sy U 5)
395+017		Mblsi (Sy N 7 och Sy U 7)
396+572		Mblsi (Sy N 9 och Sy U 9)
398+006		Infsi (Rk 21 och Rk 51)
398+527		<u>Rörvik (Rk)</u>
399+027		Ublsi (Rk N 41 och Rk U 71)
399+725		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
400+588		Mblsi (Rk N 3 och Rk U 3)
402+028		Mblsi (Rk N 5 och Rk U 5)
403+407		Vsi 12913, Värmbrom (ATC)
403+600	130/160	Hatavla <N>
403+600	150/190	Hatavla <U>
403+649		Mblsi (Rk N 7 och Rk U 7)
404+750	160/200	Hatavla
405+083		Lammhult (Lh), hp
405+235		Mblsi (Rk N 9 och Rk U 9)

GMP → PHM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
406+648		Infsi (Grd 21 och Grd 51)
407+546		<u>Grevaryd (Grd)</u>
407+928- 407+981		Msi (Grd 33 <1>, Grd 31 <2>=N, Grd 61<3>=U)
408+388		Ublsi (Grd N 41 och Grd U 71)
409+887		Mblsi (Grd N 3 och Grd U 3)
411+449		Mblsi (Grd N 5 och Grd U 5)
413+063		Mblsi (Grd N 7 och Grd U 7)
414+740		Mblsi (Grd N 9 och Grd U 9)
416+067- 416+079		Infsi (Lns 21 och Lns 51)
416+489		Vsi 10009, Lidnäs norra (Badvägen) (ATC)
416+708		<u>Lidnäs (Lns)</u>
417+119		Ublsi (Lns N 41 och Lns U 71)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
418+632		Mblsi (Lns N 3 och Lns U 3)
420+265		Mblsi (Lns N 5 och Lns U 5)
420+801		Vsi 10012, Torpsbruk (Bruksvägen) (ATC)
421+795		Mblsi (Lns N 7 och Lns U 7)
422+006		Vsi 10013, Östanåkra (ATC)
423+285		Infsi (Mo 21 och Mo 51)
424+523		<u>Moheda (Mo)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
424+853		Msi (Mo 31 <1>=N, Mo 61 <2>=U Mo 63 <3>)
426+203		Ublsi (Mo N 41 och Mo U 71)
427+461		Mblsi (Mo N 3 och Mo U 3)
429+128		Mblsi (Mo N 5 och U Mo 5)

GMP → PHM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
430+436		Infsi (Gåp 21 och Gåp 51)
431+353		<u>Gåvetorp (Gåp)</u>
431+733- 431+795		Msi (Gåp 33 <1>, Gåp 31 <2>=N Gåp 61 <3>=U)
431+843		Vsi 10020, Lekaryd (ATC)
432+336		Ublsi (Gåp N 41 och Gåp U 71)
432+459		Driftplatsgräns
433+475		Mblsi (Gåp N 3 och Gåp U 3)
434+614		Mblsi (Gåp N 5 och Gåp U 5)
434+840	140/180	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/180	
435+622		Infsi (Av 21 och Av 51)
435+690		Strömbegränsningstavla
435+940	70	Hatavla, signalteknisk orsak
436+388- 436+430		Msi (Av 29<5>, Av 27<4a>, Av 25<3a>=N Av 55<2>=U)
436+464		<u>Alvesta (Av) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
436+520		Msi (Av 57 <1a>)
436+744		Msi (Av 83<3b>)
436+804- 436+850		Msi (Av 135 <5>, Av 33 <4b> Av 31 <3b>=N)
436+880		Msi (Av 81<7> från sidospår)
436+888- 436+920		Msi (Av 37<6>, Av 35<5>, Av 61<2>=U Av 63<1b>)
437+143	160	Hatavla
437+509		Ublsi (Av N 41 och Av U 71)
437+535	200	Hatavla
437+602		Driftplatsgräns

GMP → PHM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
438+548	200	Nedkopplingstavla
439+025		Mblsi (Av N 3 och Av U 3)
441+422		Mblsi (Av N 5 och Av U 5)
442+494		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
443+193		Infsi (Bld 21 och Bld 51)
443+629		<u>Blädinge (Bld)</u>
444+203		Ublsi (Bld N 1 och Bld U 1)
445+533		Mblsi (Bld N 3 och Bld U 3)
447+570		Mblsi (Bld N 5 och Bld U 5)
449+298		Infsi (Vs 21 och Vs 51)
450+448		<u>Vislanda (Vs) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
450+624- 450+630		Msi (Vs 31 <1>=N, Vs 61 <2>=U Vs 63 <3>)
451+165		Ublsi (Vs N 1 och Vs U 1)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
453+316		Mblsi (Vs N 3 och Vs U 3)
455+895		Mblsi (Vs N 5 och Vs U 5)
458+535		Mblsi (Vs N 7 och Vs U 7)
460+931		Infsi (Era 21 och Era 51)
461+769		<u>Eneryda (Era) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
462+121- 462+143		Msi (Era 33 <1>, Era 31 <2>=N Era 61 <3>=U)
462+152		Vsi 10048, Eneryda södra (ATC)
462+583		Ublsi (Era N 1 och Era U 1)
464+850		Mblsi (Era N 3 och Era U 3)
467+182		Mblsi (Era N 5 och Era U 5)
468+030		Vsi 10054, Liatorp norra (Virdavägen) (ATC)
469+746		Mblsi (Era N 7 och Era U 7)

GMP → PHM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
472+288	200	Infsi (Diö 21 och Diö 51)
472+460	160/200	Hatavla
472+607		<u>Diö Norra (Diö)</u>
472+817		Ubbsi (Diö N 1 och Diö U 1)
472+936		Driftplatsgräns
473+105		Diö Södra (Dis), hp Annonseras som Diö
475+567	Mbbsi (Diö N 3 och Diö U 3)	
478+187	Mbbsi (Diö N 5 och Diö U 5)	
480+699	Mbbsi (Diö N 7 och Diö U 7)	
481+969	Nedkopplingstavla	

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
482+606		Infsi (Äh 21 och Äh 51)
483+244		Msi (Äh 55 <3>)
483+543		<u>Älmhult (Äh) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
483+791		Msi (Äh 57 <3>)
483+822- 483+900		Msi (Äh 31 <1>=N, Äh 61 <2>=U)
484+030- 484+055		Msi (Äh 63 <3>, Äh 65 <4>)
484+544		Msi (Äh 35 <1>=N)
484+901		Ublsi (Äh N 41 och Äh U 71)
484+960		Driftplatsgräns
486+974		Mblsi (Äh N 3 och Äh U 3)
489+747		Mblsi (Äh N 5 och Äh U 5)
490+377		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
492+138		Mblsi (Äh N 7 och Äh U 7)
492+497		Killeberg (Kr), hp

GMP → PHM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
494+117		Infsi (Tun 21 och Tun 51)
494+700		<u>Tunneby (Tun)</u>
495+017		Ublsi (Tun N 1 och Tun U 1)
497+238		Mblsi (Tun N 3 och Tun U 3)
499+692		Mblsi (Tun N 5 och Tun U 5)
502+091		Infsi (O 21 och O 51)
503+337- 503+410		Msi (O 33 <1>, O 31 <2>=N O 61 <3>=U)
504+807		<u>Osby (O)</u>
505+231		Msi (O 35 <12>=N)
505+438		Msi (O 65 <13>=U)
505+827		Ublsi (O N 1 och O U 1)
508+340		Mblsi (O N 3 och O U 3)
510+882		Mblsi (O N 5 och O U 5)
512+981		Mblsi (O N 7 och O U 7)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
515+040		Infsi (Hv 21 och Hv 51)
516+130		<u>Hästveda (Hv) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
516+340- 516+367		Msi (Hv 31 <1>=N, Hv 61 <2>=U Hv 63 <3>)
516+892		Ublsi (Hv N 1 och Hv U 1)
519+000		Mblsi (Hv N 3 och Hv U 3)
521+268		Mblsi (Hv N 5 och Hv U 5)
523+428		Mblsi (Hv N7 och Hv U7)
523+528		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
525+391		Infsi (Mud 21 och Mud 51)
525+391	100	Hatavla, gäller stax D, ingår ej i ATC systemet (<1>)
525+787	100	Hatavla, 500m, gäller stax D, ingår ej i ATC systemet (<1>)
525+848		<u>Mosselund (Mud)</u>
526+028		Ballingslöv (Bl), hst
526+243		Ublsi (Mud N 1 och Mud U 1)
526+301	100	Hatavla, gäller stax D, ingår ej i ATC systemet (<1>)
526+363		Driftplatsgräns

GMP → PHM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
528+442		Mblsi (Mud N 3 och Mud U 3)
530+963		Mblsi (Mud N 5 och Mud U 5)
532+022		Nedkopplingstavla
532+622	160/200	Infsi (Hm 105 och Hm 107)
532+860	120	Hatavla, gäller stax D, ingår ej i ATC systemet (<20>)
533+895		Msi (Hm 135 <19>=N, Hm 137 <20>=U)
533+895- 534+035		Msi (Hm,149 <21>, Hm 151 <22>Hm 153 <23>, Hm 155 <24>,Hm 157 <25-34>)
534+100	70	Hatavla, plattformar, låg kontaktledn.
534+509- 534+569		Msi (Hm 201 <1b>, Hm 203 <2>,Hm 207 <4>=U, Hm 211 <6b> ,Hm 213 <7b>, Hm 215<8b>)
534+544		<u>Hässleholm (Hm) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
534+766- 534+882		Msi (Hm 223 <15>, Hm 225 <1a>,Hm 235 <3>=N, Hm 237 <4>=U,Hm 239 <5>, Hm 241 <6a>, Hm 243 <7a>, Hm 245 <8a>,Hm 247 <9>) (Hässleholm forts på nästa sida)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	(Hässleholm forts från föregående sida)
534+795- 534+832		Plattformsövergång med automatiska bommar (< 15, 1a, 3a, 4a, 5, 6a, 7a, 8a, 9>)
534+979- 535+001		Msi (Hm 227 <1a>, Hm 255 <3>=N)
535+095	160/200	Hatavla <3a= uppsp>
535+148	160/200	Hatavla <4a=nedsp>
535+460		Strömbegränsningstavla
535+461		Ublsi (Hm N 1 och Hm U 1)
535+613		Driftplatsgräns
536+759		Mblsi (Hm N 3 och Hm U 3)
538+006		Mblsi (Hm N 5 och Hm U 5)
539+415		Mblsi (Hm N 7 och Hm U 7)
539+587		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
541+680		Mblsi (Hm N 9 och Hm U 9)
543+606		Infsci (Mlb 21 och Mlb 51)
544+100		<u>Mellby (Mlb)</u>
544+515		Ublsi (Mlb N 1 och Mlb U 1)
544+690		Driftplatsgräns

GMP → PHM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
546+505		Mblsi (Mlb N 3 och Mlb U 3)
549+000		Mblsi (Mlb N 5 och Mlb U 5)
549+725		Sösdala (Söla), hp
550+638		Infsi (Väd 21 och Väd 51)
551+774		<u>Vätteryd (Väd)</u>
552+058		Msi (Väd 31<3>=N, Väd 61<2>=U)
552+274		Msi (Väd 33<4>, Väd 63<1>)
552+285		Msi (Väd 35<3>=N, Väd 65<2>=U)
552+740		Ublsi (Väd N1 och Väd U1)
552+910		Driftplatsgräns
553+960		Infsi (Tö 21 och Tö 51)
554+854		<u>Tjörnarp (Tö)</u>
554+912		Msi (Tö 31<2>=N, Tö 61 <3>=U)
554+983		Msi (Tö 33 <1>)
555+465		Ublsi (Tö N 1 och Tö U 1)
555+688		Driftplatsgräns
557+000		Mblsi (Tö N 3 och Tö U 3)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
559+095	160/200	Mblsi (Tö N 5 och Tö U 5)
561+595		Mblsi (Tö N 7 och TöU 7)
562+609		Mblsi (Tö N9 och Tö U9)
563+590		Infsi (Hö 21 och Hö 51)
564+165		<u>Höör (Hö)</u> *
564+212		Msi (Hö 61 <2>=U)
564+262		Msi (Hö 89<3>)
564+357		Msi (Hö 83 <3>)
564+369		Msi (Hö 31 <1>=N)
565+160		Ublsi (Hö N 1 och Hö U 1)
565+695	160/180	Hatavla
566+683	160/200	Hatavla
567+075		Mblsi (Hö N 3 och Hö U 3)
569+230		Mblsi (Hö N 5 och Hö U 5)
569+280		Vsi 10314, Ormanäs (ATC)
570+383	140/160	Hatavla
571+445		Mblsi (Hö N 7 och Hö U 7)
571+569		Vsi 10316, Sjöholmen (ATC)
572+522	160/200	Hatavla

GMP → PHM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
572+937		Infsi (Sg 21 och Sg 51)
574+425		<u>Stehag (Sg)</u>
574+491- 574+705		Msi (Sg 31 <3>=N, Sg 61 <2>=U Sg 63 <1>)
575+334		Msi (Sg 69 <2>)
575+818		Ublsi (Sg N 1 och Sg U 1)
575+998		Driftplatsgräns
576+890		Mblsi (Sg N 3 och Sg U 3)
577+703		Vsi 10319, Bosarp (ATC)
579+115		Mblsi (Sg N 5 och Sg U 5)
581+135		Mblsi (Sg N 7 och Sg U 7)
582+036		Mblsi (Sg N 9 och Sg U 9)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
582+931	160/200	Infsi (E 101 och E 103)
583+267	100/130	Hatavla
583+446		Msi (E131<4>)
583+914		<u>Eslöv (E)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
584+114- 584+365		Msi (E 171<7>, E 173<6>, E 175<5> E 181<4>=N, E 183<3>=U, E 185<2> E 187<1>)
584+700	160/200	Hatavla
584+754		Ublsi (E N 1 och E U 1)
584+867		Driftplatsgräns
585+904		Mblsi (E N 3 och E U 3)
586+736		Mblsi (E N 5 och E U 5)
587+693		Infsi (Dat 21 och Dat 51)
587+889		Vsi 10331, Ellinge (ATC)
588+192		<u>Dammstorp (Dat)</u>
588+713		Ublsi (Dat N 1 och Dat U 1)
588+905		Driftplatsgräns

GMP → PHM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
589+820 589+790	160/200	Detektor. Varmgång, tjuvbroms, hjulskada Mblsi (Dat N 3 och U 3)
590+682 591+200 591+794 591+965 592+005 592+465 592+618	130/160	Infsi (Ö 21 och Ö 51) Hatavla <u>Örtofta (Ö)</u> Msi (Ö 33 <3>, Ö 31 <2>=N) Msi (Ö 61 <1>=U) Ublsi (Ö N 1 och Ö U 1) Driftplatsgräns
593+035 593+545 594+531 594+730 595+718 596+160	160/180 160/200	Hatavla Mblsi (Ö N 3 och Ö U 3) Hatavla Mblsi (Ö N 5 och Ö U 5) Mblsi (Ö N 7 och Ö U 7) Stångby (Stb), hp

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
596+727	160/200	Infsi (Thl 21 och Thl 51)
597+457		<u>Tornhill (Thl) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
597+697- 597+943		Msi (Thl 33 <4>, Thl 31 <3>=N Thl 61 <2>=U, Thl 63 <1>)
598+398		Ublsi (Thl N 1 och Thl U 1)
598+447	130/160	Hatavla
599+203		Mblsi (Thl N 3 och Thl U 3)

GMP → PHM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Lunds central - (Uppåkra)		
Driftplatser som gränsar till varandra		
System H. ATC. (Fjtkl M)		
	130/160	
600+007		Infsi (Lu 21 och Lu 51)
600+015		Strömbegränsningstavla
600+534	60	Hatavla, kurvor
600+584		Msi (Lu 157<4>=U)
600+740		Msi (Lu 127<2>=N)
601+197		Msi (Lu 27 <3>)
601+325- 601+394		Msi (Lu 33 <1>, Lu 31 <2>=N, Lu 35 <3> Lu 61 <4>=U, Lu 63 <5>, Lu 65 <6>)
601+432		<u>Lund C (Lu)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
601+644		Msi (Lu 39 <2>=N, Lu 69 <4>=U)
601+895	160/200	Hatavla <2>
601+925	160/200	Hatavla <4>
602+070		Msi (Lu 203 <2>=N, Lu 205 <4>=U)
602+100		Strömbegränsningstavla
602+120		Driftplatsgräns

Uppåkra driftplats (Up) System H. ATC, (Fjtkl M).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
602+322		Msi (Up 213 <61>, Up 215<64>)
602+325		<u>Klostergården (Kgå)*</u>
602+431	200	Hatavla <61>,<64>
602+710		Msi (Up 231 <62>, Up 233<61>, Up 235 <64>, Up 237<63>)
602+803	200	Hatavla <62>
602+804	200	Hatavla <63>
603+124		Msi (Up 241 <62>, Up 243<61>, Up 245 <64>, Up 247<63>)
603+720		Msi (Up 251 <62>, Up 253<61>, Up 255 <64>, Up 257<63>)
604+439		Msi (Up 261 <62>, Up 263<61>, Up 265 <64>, Up 267<63>)
604+475		Nedkopplingstavla
605+218		Msi (Up 301 <62>, Up 303 <61>, Up 305 <64>, Up 307<63>)
605+398		Gräns mellan driftplatsdelar

GMP → PHM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
605+912		Msi (Up 311 <62>, Up 313 <61>, 315 <64>, Up 317 <63>)
606+214		<u>Hjärup (Hj)</u>*
606+334		Msi (Up 323 <61>, Up 325 <64>)
606+357		Msi (Up 321 <62>, Up 327 <63>)
607+100		Msi (Up 401 <62>, Up 403 <61>, 405 <64>, Up 407 <63>)
607+265		Gräns mellan driftplatsdelar
607+939		Msi (Up 411 <62>, Up 413 <61>, 415 <64>, Up 417 <63>)
608+523		Tunnel Åkarp 400m
608+678		<u>Åkarp (Åk)</u>*
608+814		Msi (Up 421 <62>, Up 423 <61>, 425 <64>, Up 427 <63>), Tunnel
609+198		Msi (Up 431 <62>, Up 433 <61>, 435 <64>, Up 437 <63>)
609+754		Msi (Up 441 <62>, Up 443 <61>, 445 <64>, Up 447 <63>)
610+406		Msi (Up 461 <62>, Up 463 <61>, Up 465 <64>, Up 467 <63>)
		Åkarp fortsätter på nästa sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser mm
		Åkarp fortsätter från föregående sida
610+634	150/180	Hatavla <64>,<63>
611+105		Driftplatsgräns
Burlöv – Lernacken via Malmö gbg spår 61-64		
Malmö driftplats System H. ATC, Tvåskenssignalering (Fjtkl M).		
	150/180	
611+105		Msi (M 601 <62>, M 603 <61> M 605 <64>)
611+106		Msi (M 607 <63>)
611+278		<u>Burlöv (Blv)*</u>
611+544		Msi (M 611 <62>, M 613 <61> M 615 <64>)
611+545		Msi (M 617 <63>)
611+956		Msi (M 631, <62>, M 633 <61>, M 635 <64>)
612+034- 612+148		Gräns mellan driftplatsdelar

GMP → PHM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	150	
612+108	100	Hatavla <59>
612+207		Msi (M 649 <59>)
612+305		Msi (M 781 <60>)
612+344		Msi (M 667 <63>)
612+345	160/200	Hatavla <62>, <61>
612+395		Msi (M 655 <64>)
612+438		Msi (M 653 <61>)
612+499		Msi (M 669 <59>)
612+500		Msi (M 651 <62>)
612+570		<u>Arlöv (Al)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
612+681	150	Hatavla <64<, <63>
612+855		Msi (M 691 <62>, M 693 <61>) <62, 61> går över <64, 63>
613+504	160	Hatavla <61>
613+445- 613+575		Msi (M 701<64>, M 703<63> M 705<62>, M 707<61>) Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200a)	a) <62>
	150b)	b) <64>, <63>
614+388	140c)/160c)	Msi (M 741 <64>, M 743 <63>, M 745 <62>) c); <61>
614+447		Msi (M 747 <61>)
614+447	160	Hatavla <61>
614+447	150	Hatavla <62,63,64>
614+800		<u>Malmö gbg (Mgb) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
614+920	70	Hatavla
615+276		Msi (M 751<64>; M 753<63>; M 755<62>; M 757<61>)
616+064		Strömbegränsningstavla <64>, <63>, <62>

GMP → PHM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser mm
	70	
616+067		Msi (M 107<1>, M 105<2> M 103<3>, M 101<4>) Gräns mellan driftplatsdelar Tvåskenssignalering börjar
616+500		Strömbegränsningstavla <1>
616+557		Msi (M 117<1>)
616+576		Msi (M 115<2>, M 113<3>, M 111<4>)
616+894		Msi (M 135 <2>)
616+904		Msi (M 137 <1>)
617+159		Msi (M 149<50>)
617+228		Msi (M 147<1>; M 145<2>)
616+950		Msi (M 131<4>)
617+038		Msi (M 133<3>)
617+346	30 a)	a) Hatavla, Gäller fordon utan ATC-besked
617+556		Msi (M 171<4>; M 173<3> M 175<2>; M 177<1>)
617+636		Msi (F 151<8>; M 141<9>)
617+782		<u>Malmö C (M)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E (Malmö C forts på nästa sida)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	(Malmö C forts från föregående sida)
617+818- 617+825		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock (<10, 9, 8, 7, 6, 5>)
617+820- 617+829		Msi (M 181<4>; M 183<3> M 185<2>; M 187<1>)
618+006- 618+020		Msi (M 191<4>; M 193<3> M 195<2>; M 197<1>)
618+224= 0+447		Längdmättningsförändring
0+448		Tunnel, Citytunneln, 4871 m
0+499	100	Hatavla <1>
0+580	100	Hatavla <4>
0+630- 0+645		Msi (M 001<4>; M 003<1>)
0+730		Gräns mellan driftplatsdelar

GMP → PHM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser mm
	100	
1+214- 1+244		Msi (M 009<74>; M 011<71>)
2+075- 2+140		Msi (M 025<74>; M 027<71>)
2+334- 2+393		Msi (M 033<74>; M 035<71>)
2+480		<u>Triangeln (Tri) *</u>
2+614- 2+674		Msi (M 049<74>; M 051<71>)
2+664- 2+724	120	Hatavla
3+327- 3+386		Msi (M 061<74>; M 063<71>)
3+739- 3+799	150/160	Hatavla
4+480- 4+519		Msi (M 077<74>; M 079<71>)
5+482- 5+522		Msi (M 905<74>; M 907<71>) Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, trafikplatser mm
	150/160	
6+042- 6+080		Msi (M 909<73>; M 915<72>)
6+378- 6+425		Msi (M 917<74>; M 919<73> M 925<72>; M 927<71>)
6+400		<u>Hyllie (Hie)</u> *
6+566- 6+613		Msi (M 945<74>; M 947<73> M 935<72>; M 937<71>)
6+649- 6+725	150/160	Hatavla <74>; <71>
7+296	170/200	Hatavla <74>
7+361		Msi (M 951<74>)
7+369	170/200	Hatavla <71>
7+419		Msi (M 957<71>)
7+581		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock (<75>, <76>)
8+855		Msi (M 961<74>; M 967<71>)
8+964		Gräns mellan driftplatsdelar Tvåskenssignalering slutar

GMP → PHM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	170/200	
9+387		Msi (M 949<74>)
9+643 =283+467		Längdmättningsförändring <74>
9+728		Msi (M 959<71>)
9+985= 283+124		Längdmättningsförändring <71>
282+507		Msi (M 921<92>; M 923<93>)
281+997		<u>Lernacken (Lnk)</u> *
281+904		Urkopplingstavla
281+643		Tunnel, Lernacken, 464 meter
281+172		Ubsi (M N 941 och M U 943)
281+013 =28+998		Driftplatsgräns Längdmättningsförändring

(Lernacken) – Peberholm Dubbelspår, System H. ATC (Fjtkl M)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
28+637	200	Hatavla
26+926		Mblsi (M N 3 och M U 3)
24+702		Mblsi (M N 5 och M U 5)
23+627		Territorialgräns
22+478		Mblsi (M N 7 och M U 7)
20+304	180	Infsi (Phm 21 och Phm 51)
19+139		<u>Peberholm (Phm)</u>
18+435		Hatavla
18+335		Ublsi (Phm 141 och Phm 271)
18+235		Driftplatsgräns

GMP → PHM

Reservsidor 44-48

PEBERHOLM → GAMLARP via Hyllie

Lutningsförhållande max 22 ‰ Phm-M
max 11 ‰ M-Gmp

Peberholm – (Lernacken)

Dubbelspår, System H. ATC, (Fjtkl M).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
18+235	180	Infsi (Phm 22 och Phm 52)
18+435	200	Hatavla
19+139		<u>Peberholm (Phm)</u>
20+204		Ublsi (Phm U 42 och Phm N 72)
20+304		Driftplatsgräns
22+476		Mblsi (Phm U 4 och Phm N 4)
23+627		Territorialgräns
24+700		Mblsi (Phm U 6 och Phm N 6)
26+924		Mblsi (Phm U 8 och Phm N 8)
28+637	170/200	Hatavla

PHM → GMP

Lernacken – Burlöv via Malmö gbg spår 61-64		
Malmö driftplats		
System H. ATC (Fjtkl M).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	170/200	
28+998= 281+013		Infsi (M 902<93>; M 904<92>) Längdmättningsförändring
281+179		Tunnel, Lernacken, 464 meter
281+640		Msi (M 912<93>; M 914<92>)
281+718		Urkopplingstavla
281+997		<u>Lernacken (Lnk)</u> *
282+387		Msi (M 932<93>; M 934<92>)
283+124= 9+985		Längdmättningsförändring <71>
283+467= 9+643		Längdmättningsförändring <74>
8+965		Msi (M 938<71>; M 936<74>) Gräns mellan driftplatsdelar Tvåskenssignalering börjar

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	170/200	
7+522		Msi (M 948<71>)
7+464		Msi (M 946<74>)
7+369	150/160	Hatavla <71>
7+296	150/160	Hatavla <74>
6+814- 6+842		Msi (M 958<71>, M 956<72>, M 954<73> M 952<74>)
6+400		<u>Hyllie (Hie) *</u>
6+378- 6+425		Msi (M 968<71>; M 966<72>; M 964<73> M 962<74>)
6+191- 6+240		Msi (M 978<71>; M 976<72>; M 974<73> M 972<74>)
5+608	150/160	Hatavla
5+482- 5+522		Msi (M 996<71>, M 992<74>) Gräns mellan driftplatsdelar

PHM → GMP

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	150/160	
5+340		Tunnel, Citytunneln, 4871 m
5+123	150	Hatavla <71>
5+016- 5+072		Msi (M 004<71>; M 002<74>)
4+845	150	Hatavla <74>
3+890- 3+948		Msi (M 012<71>; M 010<74>)
3+739- 3+779	120	Hatavla <71>; <74>
2+870- 2+930		Msi (M 028<71>; M 026<74>)
2+664- 2+724	100	Hatavla
2+614- 2+674		Msi (M 036<71>; M 034<74>)
2+480		<u>Triangeln (Tri)</u> *
2+393- 2+334		Msi (M 052<71>; M 050<74>)
1+743- 1+698		Msi (M 068<71>; M 066<74>)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
0+730- 0+745		Msi (M 104<71>; M 102<74>) Gräns mellan driftplatsdelar
0+580	80	Hatavla <4>
0+499	80	Hatavla <1>
0+450		Msi (M 108<1>; M 106<4>)
0+447 =618+224		Längdmättningsförändring
617+829- 617+820		Msi (M 118<1>; M 116<2>; M 114<3> M 112<4>)
617+782		<u>Malmö C (M) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
617+637		Msi (M 128<1>; M 126<2>; M 124<3> M 122<4>)
617+636		Msi (M 110<8>; M 100<9>)
617+548		Msi (M 142<7>; M 140<8>)
617+506- 617+489		Msi (M 144<6>; M 138<9>)
		(Malmö C forts nästa sida)

PHM → GMP

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	(Malmö C forts från föreg sida)
617+405		Msi (M 146<5>)
617+392		Msi (M 154<3>; M 152<4>)
617+386		Msi (M 136<10>)
617+326		Msi (M 158<1>)
617+312		Msi (M 156<2>)
617+136		Msi (M 150<43>)
617+096		Msi (M 164<3>)
616+985		Msi (M 168<1>; M 166<2>)
616+926		Msi (M 160<50>)
616+783		Msi (M 172<4>)
616+724		Msi (M 170<43>)
616+700		Strömbegränsningstavla <1>
616+620		Msi (M 178<1>; M 176<2>, M 174<3>)
616+267		Msi (M 188<1>; M 186<2>, M 184<3> M 182<4>)
616+944	70	Hatavla
616+265		Gräns mellan driftplatsdelar Tvåskenssignalering slutar

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
616+103		Strömbegränsningstavla <64>, <63>, <62>
615+396		Msi (M 718<61>, M 716<62>, M 714<63> M 712<64>)
614+910	130	Hatavla <64>, <63>, <62>
614+800		<u>Malmö gbg (Mgb) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
614+557		Msi (M 728 <61>)
614+503		Msi (M 726 <62>, M 724 <63>, M 722 <64>)
614+447	150/180	Hatavla <63, 64>
614+447	160/200	Hatavla <62>
614+447	160	Hatavla <61>
613+652	160	Hatavla <61>
613+689- 613+604		Msi (M 608<61>, M 606<62>, M 604<63> M 602<64>)
	100 a)	a) 150/180 <63-64>, 160/200 <62>
613+575- 613+553		Gräns mellan driftplatsdelar <61, 62>
613+504- 613+445		Gräns mellan driftplatsdelar < 63, 64>

PHM → GMP

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100 a)	a) 150/180 <63-64>, 160/200 <62> <61, 62> går över <63, 64>
612+945		Msi (M 616 <61> , M 618 <62>)
612+852		Msi (M 612 <63> , M 614 <64>)
612+681	170/200	Hatavla <63>,<64>
612+570		<u>Arlöv (Al)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
612+397	200 b)	Msi (M 650 <59>), b) Hatavla <61>,<62>
612+277	100	Hatavla <59>
612+148		Msi (M 662 <63>)
612+108		Msi (M 664 >64>)
612+108	200	Hatavla <61>
612+082		Slutpunktsstopplykta (790 <60>, Danisco)
612+059		Msi (M 666, <61>, M 668 <62>)
612+034		Msi (M 660 <59>)
612+148- 612+034	200 c)	c) Hatavla <61>, Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	a)<61>,<62>
	170/200	<63>,<64>
	100 b)	<59>
611+878	170/200	Hatavla <63>
611+876	200	Hatavla <64>
611+756		Msi (M 674 <64>, M 676 <61>)
611+733		Msi (M 678 <62>)
611+728		Msi (M 672 <63>)
611+278		<u>Burlöv (Blv)*</u>
611+188		Msi (M 692 <63>, M 694 <64> M 696 <61>, M 698 <62>)
611+105		Driftplatsgräns
Uppåkra driftplats (Up) – (Lunds central) System H. ATC, (Fjtkl M).		
610+720		Msi (Up 412 <63>, Up414 <64>, Up 416<61>, Up 418 <62>)
610+634	200	Hatavla <63>,<64>
609+878		Msi (Up 442 <63>, Up 444 <64>, Up 446 <61>, Up 448 <62>)
609+350		Msi (Up 452 <63>, Up 454 <64>, Up 456 <61>, Up 458 <62>)

PHM → GMP

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
608+966		Msi (Up 464 <64>, Up 466 <61>)
608+923		Tunnel Åkarp 400 m
608+918		Msi (Up 462 <63>, Up 468 <62>)
608+678		<u>Åkarp (Åk)*</u>
608+061		Msi (Up 472 <63>, Up 474 <64>, Up 476 <61>, Up 478 <62>)
607+265		Gräns mellan driftplatsdelar
607+265		Msi (Up 302 <63>, (Up 304 <64>, Up 306 <61, Up 308 <62>),
606+421		Msi (Up 334 <64>, Up 336 <61>)
606+407		Msi (Up 332 <63>, Up 338 <62>)
606+214		<u>Hjärup (Hip)*</u>
606+087		Msi (Up 344 <64>, Up 346 <61>)
606+067		Msi (Up 342 <63>, Up 348 <62>)
605+398		Msi (Up 202 <63>, Up 204<64>, Up 206 <61>, Up 208 <62>)
605+398		Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
604+619		Msi (Up 212 <63>, Up 214<64>, Up 216<61>, Up<218> 62>)
604+583		Nedkopplingstavla
603+900		Msi (Up 222 <63>, Up 224<64>, Up 226<61>, Up 228 <62>)
603+244		Msi (Up 232 <63>, Up 234<64>, Up 236<61>, Up 238<62>)
602+883	100	Hatavla <62>
602+823		Msi (Up 244<64>, Up 246<61>)
602+803		Msi (Up 248<62>)
602+804		Msi (Up 242<63>)
602+710	100	Hatavla <63>,<62>
602+543		Msi (Up 254 <64>, Up 256<61>)
602+449		Msi (Up 252 <63>, Up 258<62>)
602+431	160	Hatavla <64>,<61>
602+325		<u>Klostergården (Kgå)*</u>
602+120		Strömbegränsningstavla, Driftplatsgräns

PHM → GMP**Lunds central - (Nässjö)**

Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
602+120		Msi (Lu 22 <4> och Lu 52 <2>)
601+900	60	Hatavla, kurvor
601+698		Msi (Lu 24 <4>=U, Lu 56<2>=N)
601+432		<u>Lund C (Lu)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
601+197		Msi (Lu 60 <3>)
601+058- 601+035		Msi (Lu 62 <2>=N; Lu 64 <1> Lu 66<3>)
600+997- 600+940		Msi (Lu 36 <6>, Lu 26<5> Lu 28 <4>=U Lu 68 <3>; Lu 70 <2>=N)
600+882		Msi (Lu 74 <1>)
600+847	130	Hatavla(<4>)
600+806- 600+780		Msi (Lu 34 <5>, Lu 32 <4>=U)
600+584		Msi (Lu 130<4>=U)
600+534	130/160	Hatavla
600+195		Strömbegränsningstavla
600+187		Ublsi (Lu U 2 och Lu N 2)
600+007		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
599+203	130/160	Mblsi (Lu U 4 och Lu N 4)
598+447	160/200	Hatavla
598+398		Infsi (Thl 22 och Thl 52)
597+457		<u>Tornhill (Thl) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
597+291- 597+111		Msi (Thl 34 <1>, Thl 32 <2>=U Thl 62 <3>=N, Thl 64 <4>)
596+727		Ublsi (Thl U 2 och Thl N 2)
596+160		Stångby (Stb), hp
595+718		Mblsi (Thl U 4 och Thl N 4)
594+730		Mblsi (Thl U 6 och Thl N 6)
594+531	160/180	Hatavla
593+545		Mblsi (Thl U 8 och Thl N 8)
593+035	130/160	Hatavla

PHM → GMP

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
592+618	130/160	Infsi (Ö 22 och Ö 52)
591+794		<u>Örtofta (Ö)</u>
591+324		Msi (Ö 32 <1>=U)
591+290		Msi (Ö 64 <3>)
591+280		Msi (Ö 62 <2>=N)
591+200	160/200	Hatavla
590+862		Ublsi (Ö U 2 och Ö N 2)
590+682		Driftplatsgräns
590+029		Mblsi (Ö U 4 och Ö N 4)
589+820		Detektor. Varmgång, tjuvbroms, hjulskada
588+905		Infsi (Dat 22 och Dat 52)
588+192		<u>Dammstorp (Dat)</u>
587+889		Vsi 10331, Ellinge (ATC)
587+851		Ublsi (Dat U 2 och Dat N 2)
587+693		Driftplatsgräns
586+736		Mblsi (Dat U 4 och Dat N 4)
585+904		Mblsi (Dat U 6 och Dat N 6)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
584+867	160/200	Infsi (E 106 och E 104)
584+753	100/130	Hatavla
584+486		Msi (E 136<3>)
583+914		<u>Eslöv (E)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
583+913		Msi (E 148<2>)
583+810		Msi (E 166 <3>=U)
583+663- 583+660		Msi (E 170 <1>, E 168 <2>, E 164 <4>=N, E 158 <5>, E 156 <6>)
583+570		Msi (E 178 <5>)
583+331		Msi (E 176 <6>)
583+305		Msi (E 188 <19>)
583+267	160/200	Hatavla
583+090		Ublsi (E U 2 och E N 2)
582+931		Driftplatsgräns
582+036		Mblsi (E U 4 och E N 4)
581+135		Mblsi (E U 6 och E N 6)
579+115		Mblsi (E U 8 och E N 8)
577+703		Vsi 10319, Bosarp (ATC)
577+010		Mblsi (E U 10 och E N 10)

PHM → GMP

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
575+998		Infsi (Sg 22 och Sg 52)
574+614		Msi (Sg 24 <2>)
574+425		<u>Stehag (Sg)</u>
573+911 -573+700		Msi (Sg 34 <1>, Sg 32 <2>=U Sg 62 <3>=N)
573+116		Ublsi (Sg U 2 och Sg N 2)
572+937		Driftplatsgräns
	140/160	
572+522		Hatavla
571+569		Vsi 10316, Sjöholmen (ATC)
571+445		Mblsi (Sg U 4 och Sg N 4)
570+383	160/200	Hatavla
569+280		Vsi 10314, Ormanäs (ATC)
569+230		Mblsi (Sg U 6 och Sg N 6)
567+078		Mblsi (Sg U 8 och Sg N 8)
566+663	160/180	Hatavla
565+695	160/200	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
565+361		Infsi (Hö 22 och Hö 52)
564+496		Msi (Hö 32 <2>=U, Hö 62 <1>=N)
564+262		Msi (Hö 84 <3>)
564+168		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock <3>
564+165		<u>Höör (Hö) *</u>
563+774		Ublsi (Hö U 2 och Hö N 2)
562+609		Mblsi (Hö U 4 och Hö N 4)
561+595		Mblsi (Hö U 6 och Hö N 6)
559+435		Mblsi (Hö U 8 och Hö N 8)
557+300		Mblsi (Hö U10 och Hö N10)

PHM → GMP

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
555+688		Infsi (Tö 22 och Tö 52)
554+854		<u>Tjörnarp (Tö)</u>
554+465		Msi (Tö 32 <3>=U)
554+422		Msi (Tö 64 <1>)
554+511		Msi (Tö 62<2>=N)
554+153		Ubsi (Tö U 2 och Tö N 2)
553+960		Driftplatsgräns
552+910		Infsi (Väd 22 och Väd 52)
551+774		<u>Vätteryd (Väd)</u>
551+720		Msi (Väd 32<2>=U, Väd 62<3>=N)
551+504		Msi (Väd 34<1>, Väd 64<4>)
551+492		Msi (Väd 36<2>=U, Väd 66<3>=N)
550+800		Ubsi (Väd U2 och Väd N2)
550+638		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
549+725	160/200	Sösdala (Söla), hp
549+000		Mblsi (Väd U 4 och Väd N 4)
546+505		Mblsi (Väd U 6 och Väd N 6)
544+690		Infsi (Mlb 22 och Mlb 52)
544+100		<u>Mellby (Mlb)</u>
543+775		Ublsi (Mlb U 2 och Mlb N 2)
543+606		Driftplatsgräns
541+680		Mblsi (Mlb U 4 och Mlb N 4)
539+587		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
539+415		Mblsi (Mlb U 6 och Mlb N 6)
538+006		Mblsi (Mlb U 8 och Mlb N 8)
536+759		Mblsi (Mlb U 10 och Mlb N 10)

PHM → GMP

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
535+613		Infsi (Hm 104 och Hm 102)
535+610		Strömbegränsningstavla
535+148	70	Hatavla, plattf, låg kontaktledn <3a=N>
535+095	70	Hatavla, plattf, låg kontaktledn <4a=U>
534+832- 534+795		Plattformsövergång med automatiska bommar (< 9, 8a, 7a, 6a, 5, 4a, 3a, 1a, 15>)
534+664- 534+569		Msi (Hm 160<8a>, Hm 156 <7a>, Hm 158 <6a> Hm 146 <5>, Hm 150 <1a>, Hm 148 <15>)
534+585		Msi (Hm 152 <3>=N)
534+544		<u>Hässleholm (Hm) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
534+391- 534+375		Msi (Hm 182<9>, Hm 180<8b>, Hm 162<3>=N Hm 170<2>)
534+333		Msi (Hm 168 <1b>)
534+316- 534+270		Msi (Hm 178<7b>, Hm 176<6b>, Hm 174<4>=U Hm 172<3>=N)
		(Hässleholm forts nästa sida)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	(Hässleholm forts från föregående sida)
534+100	160/200	Hatavla
533+895		Msi (Hm 204 <20>=U, Hm 202 <19>=N)
533+825	100	Hatavla, gäller stax D, ingår ej i ATC systemet (<20>)
533+360	100	Hatavla, 500m, gäller stax D, ingår ej i ATC systemet (<21>)
532+860	100	Hatavla, gäller stax D, ingår ej i ATC systemet (<20>)
533+480- 533+399		Msi (Hm 244<24>, Hm 242<23> Hm 240<22>, Hm 238 <21>)
532+622		Ubsi (Hm U 2 och Hm N 2)
532+102		Nedkopplingstavla
530+963		Mbsi (Hm U 4 och Hm N 4)
528+442		Mbsi (Hm U 6 och Hm N 6)

PHM → GMP

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
526+363	160/200	Infsi (Mud 22 och Mud 52)
526+301	120	Hatavla, gäller ej stax D, ingår ej i ATC systemet (<1>)
526+028		Ballingslöv (Bl) , hst
525+968		Tavla "Fortsatt körtillstånd"
525+848		<u>Mosselund (Mud)</u>
525+391		Ublsi (Mud U 2 och Mud N 2)
523+528		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
523+428		Mblsi (Mud U 4 och Mud N 4)
521+268		Mblsi (Mud U 6 och Mud N 6)
519+000		Mblsi (Mud U 8 och Mud N 8)
516+892		Infsi (Hv 22 och Hv 52)
516+130		<u>Hästveda (Hv)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
515+658- 515+571		Msi (Hv 34 <3>, Hv 32 <2>=U Hv 62 <1>=N)
515+134		Ublsi (Hv U 2 och Hv N 2)
515+040		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
512+981		Mblsi (Hv U 4 och Hv N 4)
510+882		Mblsi (Hv U 6 och Hv N 6)
508+340		Mblsi (Hv U 8 och Hv N 8)
505+827		Infsi (O 22 och O 52)
504+807		<u>Osby (O)</u>
504+319		Msi (O 54 <12>=N)
504+232		Msi (O 24 <13>=U)
502+575- 502+633		Msi (O 32 <3>=U, O 62 <2>=N O 64 <1>)
502+091		Ublsi (O U 2 och O N 2)
499+863		Mblsi (O U 4 och O N 4)
497+238		Mblsi (O U 6 och O N 6)
495+017		Infsi (Tun 22 och Tun 52)
494+700		<u>Tunneby (Tun)</u>
494+117		Ublsi (Tun U 2 och Tun N 2)

PHM → GMP

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
492+497		Killeberg (Kr), hp
492+138		Mblsi (Tun U 4 och Tun N 4)
490+361		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
489+747		Mblsi (Tun U 6 och Tun N 6)
487+150		Mblsi (Tun U 8 och Tun N 8)
484+960		Infsi (Äh 22 och Äh 52)
483+848		Msi (Äh 34 <3>)
483+543		<u>Älmhult (Äh) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
483+410- 483+362		Msi (Äh 44 <4>, Äh 36 <3>)
483+148- 483+034		Msi (Äh 38 <3>, Äh 32 <2>=U Äh 62 <1>=N)
482+664		Ublsi (Äh U 42 och Äh N 72)
482+606		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
482+146	160/200	Nedkopplingstavla
480+699		Mblsi (Äh U 4 och Äh N 4)
478+304		Mblsi (Äh U 6 och Äh N 6)
475+567		Mblsi (Äh U 8 och Äh N 8)
473+105		Diö Södra (Dis) , hp Annonseras som Diö
472+936	200	Infsi (Diö 22 och Diö 52)
472+607		<u>Diö Norra (Diö)</u>
472+460		Hatavla
472+413		Ublsi (Diö U 2 och Diö N 2)
472+288		Driftplatsgräns
469+746		Mblsi (Diö U 4 och Diö N 4)
468+030		Vsi 10054, Liatorp norra (Virdavägen) (ATC)
467+182		Mblsi (Diö U 6 och Diö N 6)
464+850		Mblsi (Diö U 8 och Diö N 8)

PHM → GMP

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
462+583		Infsi (Era 22 och Era 52)
462+152		Vsi 10048, Eneryda södra (ATC)
461+769		<u>Eneryda (Era)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
461+379		Msi (Era 32 <3>=U, Era 62 <2>=N Era 64 <1>)
460+931		Ublsi (Era U 2 och Era N 2)
458+540		Mblsi (Era U 4 och Era N 4)
455+895		Mblsi (Era U 6 och Era N 6)
453+316		Mblsi (Era U 8 och Era N 8)
451+171		Infsi (Vs 22 och Vs 52)
450+448		<u>Vislanda (Vs)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
449+867- 449+870		Msi (Vs 34 <3>, Vs 32 <2>=U Vs 62 <1>=N)
449+298		Ublsi (Vs U 2 och Vs N 2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
447+570	200	Mblsi (Vs U 4 och Vs N 4)
445+533		Mblsi (Vs U 6 och Vs N 6)
444+203		Infsi (Bld 22 och Bld 52)
443+629		<u>Blädinge (Bld)</u>
443+193		Ublsi (Bld U 2 och Bld N 2)
442+494		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
441+422		Mblsi (Bld U 4 och Bld N 4)
439+205		Mblsi (Bld U 6 och Bld N 6)
438+728		Nedkopplingstavla

PHM → GMP

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
437+602		Infsi (Av 22 och Av 52)
437+535	160	Hatavla
437+143	70	Hatavla, signalteknisk orsak
436+520		Msi (Av 28 <1b>)
436+539		Msi (Av 58<4b>)
436+491		Msi (Av 30 <2>=U, Av 60 <3b>=N Av 56 <5>)
436+464		<u>Alvesta (Av) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
436+403		Msi (Av 132 <2>=U)
436+335		Msi (Av 80 <7>, Av 82 <8> från sidospår)
436+390- 436+222		Msi (Av 34 <1a>, Av 32 <2>=U Av 62 <3a>=N, Av 64 <4a> Av 66 <5>, Av 68 <6>)
435+940	140/180	Hatavla
435+743		Ublsi (Av U 42 och Av N 72)
435+690		Strömbegränsningstavla
435+622		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/180	
434+840	160/200	Hatavla
434+614		Mblsi (Av U 4 och Av N 4)
433+475		Mblsi (Av U 6 och Av N 6)
432+459		Infsi (Gåp 22 och Gåp 52)
431+843		Vsi 10020, Lekaryd (ATC)
431+353		<u>Gåvetorp (Gåp)</u>
431+025- 430+971		Msi (Gåp 32 <3>=U, Gåp 62 <2>=N Gåp 64 <1>)
430+510		Ublsi (Gåp U 42 och Gåp N 72)
430+436		Driftplatsgräns
429+128		Mblsi (Gåp U 4 och Gåp N 4)
427+520		Mblsi (Gåp U 6 och Gåp N 6)

PHM → GMP

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
426+203		Infsi (Mo 22 och Mo 52)
425+091		Msi (Mo 24 <2>=U, Mo 54 <1>=N)
424+523		<u>Moheda (Mo)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
424+091		Msi (Mo 34 <3>, Mo 32 <2>=U Mo 62 <1>=N)
423+285		Ubsi (Mo U 42 och Mo N 72)
422+006		Vsi 10013, Östanåkra (ATC)
421+795		Mbsi (Mo U 4 och Mo N 4)
420+801		Vsi 10012, Torpsbruk (Bruksvägen) (ATC)
420+265		Mbsi (Mo U 6 och Mo N 6)
418+632		Mbsi (Mo U 8 och Mo N 8)
417+119		Infsi (Lns 22 och Lns 52)
416+708		<u>Lidnäs (Lns)</u>
416+489		Vsi 10009, Lidnäs norra (Badvägen) (ATC)
416+079- 416+067		Ubsi (Lns U 42 och Lns N 72)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
414+740		Mblsi (Lns U 4 och Lns N 4)
413+063		Mblsi (Lns U 6 och Lns N 6)
411+449		Mblsi (Lns U 8 och Lns N 8)
409+887		Mblsi (Lns U 10 och Lns N 10)
408+388		Infsi (Grd 22 och Grd 52)
407+546		<u>Grevaryd (Grd)</u>
407+207- 407+165		Msi (Grd 32 <3>=U, Grd 62 <2>=N Grd 64 <1>)
406+648		Ublsi (Grd U 42 och Grd N 72)
405+235		Mblsi (Grd U 4 och Grd N 4)
405+083		Lammhult (Lh), hp
404+750	130/160	Hatavla <N>
404+750	150/190	Hatavla <U>
403+649		Mblsi (Grd U 6 och Grd N 6)
403+600	160/200	Hatavla
403+407		Vsi 12913, Värnbron (ATC)

PHM → GMP

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
402+088		Mblsi (Grd U 8 och Grd N 8)
400+588		Mblsi (Grd U 10 och Grd N 10)
399+725		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
399+027		Infsi (Rk 22 och Rk 52)
398+527		<u>Rörvik (Rk)</u>
398+006		Ublsi (Rk U 42 och Rk N 72)
396+572		Mblsi (Rk U 4 och Rk N 4)
395+017		Mblsi (Rk U 6 och Rk N 6)
393+756		Mblsi (Rk U 8 och Rk N 8)
392+196		Mblsi (Rk U 10 och Rk N 10)
390+817		Infsi (Sy 22 och Sy 52)
390+816		Nedkopplingstavla
390+390		Msi (Sy 24 <11>)
389+871		Msi (Sy 28 <20>)
389+619		<u>Stockaryd (Sy)</u>
389+259- 389+220		Msi (Sy 34<1>, Sy 32<2>=U Sy 62<3>=N, Sy 64<4>)
388+714		Ublsi (Sy U 42 och Sy N 72)
388+607		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
387+328		Mblsi (Sy U 4 och Sy N 4)
385+572		Mblsi (Sy U 6 och Sy N 6)
384+072		Mblsi (Sy U 8 och Sy N 8)
382+479		Mblsi (Sy U 10 och Sy N 10)
380+922		Mblsi (Sy U 12 och Sy N12)
379+360		Infsi (Ahm 22 och Ahm 52)
378+572		<u>Aleholm (Ahm)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
378+356		Ublsi (Ahm U 42 och Ahm N 72)
378+203		Driftplatsgräns
378+026		Sävsjö (Sä), hp
376+678		Mblsi (Ahm U 4 och Ahm N 4)
375+059		Mblsi (Ahm U 6 och Ahm N 6)
374+982		Vsi 12867, Skrapstad norra (ATC)
373+379		Mblsi (Ahm U 8 och Ahm N 8)
371+757		Mblsi (Ahm U 10 och Ahm N 10)

PHM → GMP

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
370+089		Infsi (Utp 22 och Utp 52)
369+444		<u>Ulvstorp (Utp)</u>
368+893		Ublsi (Utp U 42 och Utp N 72)
368+833		Driftplatsgräns
367+159		Mblsi (Utp U 4 och Utp N 4)
366+138		Bodafors (Bdf), hp
365+902		Mblsi (Utp U 6 och Utp N 6)
364+197		Mblsi (Utp U 8 och Utp N 8)
362+696		Mblsi (Utp U 10 och Utp N 10)
361+378		Infsi (Gt 22 och Gt 52)
360+443		<u>Grimstorp (Gt) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
360+062- 360+015		Msi (Gt 32 <3>=U, Gt 62 <2>=N Gt 64 <1>)
359+443		Ublsi (Gt U 42 och Gt N 72)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
358+270		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
358+084		Mblsi (Gt U 4 och Gt N 4)
356+584		Mblsi (Gt U 6 och Gt N 6)
355+029		Mblsi (Gt U 8 och Gt N 8)
353+408		Mblsi (Gt U 10 och Gt N 10)
351+910		Mblsi (Gt U 12 och Gt N 12)
351+069		Strömbegränsningstavla

PHM → GMP**Nässjö- Gamlarp**

System H. ATC. (Ltk1 N)

Riktning Grimtorp-Gamlarp

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
350+394		Infsi (N 102 och N 104)
350+165	70	Hatavla, kurva och bangårdsförhållanden
349+678- 349+559		Msi (N 184 <10a>, N 186<9a>, N 188 <8> N 170 <6>, N 172<5>=U N 194 <4>=N, N 178 <2a>)
349+573		<u>Nässjö Central (N)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
349+365- 349+086		Msi (N 206<14, N 236<14>, N 238<13> N 240<12>, N 242<11>, N 272<11> N 246<9b>, N 248<8>, N 250<7> N 252<5>=U, N 254<4>=N N 256<3>, N 228<2b>, N 230<1b>)
349+284	70	Hatavla (<5>)
349+116	70	Hatavla (<4>)
349+115- 349+011		Msi (N 292 <11>, N 294<10b> N 302<5>=U, N 258 <2>)
348+865- 348+822		Msi (N 322 <5>=U, N 324 <4>=N) (Nässjö fortsätter på nästa sida)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
348+780- 348-729	70	(Nässjö fortsätter från föregående sida) Hatavla (<4>,<5>)
348+260		Msi (N 374<64>, N 376<63>, N 380<62>)
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Gamlarp		
System H. ATC. (Fjtkl N)		
348+469	70	Msi (Gmp 402 <5>) Driftplatsgräns
348+447		Msi (Gmp 404 <4>) Driftplatsgräns
348+405	140/180	Hatavla
348+320		Strömbegränsningstavla
346+969		Msi (Gmp 422 <3>, Gmp 424 <2>)
346+203		<u>Gamlarp (Gmp)</u>
346+002- 345+983		Msi (Gmp 454<2>, Gmp 466<1>)
345+822	140/180	Hatavla <2>
345+132		Ubsi (Gmp U502, Gmp N504)
345+011		Driftplatsgräns

PHM → GMP

Reservsida 86-90

ARLÖV → MALMÖ GBG

Lutningsförhållande max 20 ‰

Arlöv – Malmö gbg till spår 1-10 och 59
System H, ATC, (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
612+108	100	Hatavla <59>
612+207		Msi (M 649 <59>)
612+305		Msi (M 781 <60>)
612+344		Msi (M 667 <63>)
612+345	160/200	Hatavla <62>,<61>
612+395		Msi (M 655 <64>)
612+438		Msi (M 653 <61>)
612+499		Msi (M 651 <62>, M 669 <59>)
612+570		<u>Arlöv (Al)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
612+681	150	Hatavla <63>
612+792		Msi (M 689 <59>)
612+855		Msi (M 691 <62>, M 693 <61>)
613+132		Msi (M 699 <59>)
613+504	160	Hatavla <61>
613+652	70	Hatavla <59><61, 62> går över <64, 63>

AL → MGB

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
613+270	Enl hsi	Msi (M 703 <63>=U, M 309 <59>)
-		
613+504		
616+802		
-		
617+036		
617+341		Msi (M 327 <59>)
618+332		<u>Malmö gbg (Mgb) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
618+528		Msi (M 341 <59>, M 343 <1>, M 345 <2> M 361 <10>)
-		
618+578		
618+620		Msi (M 347 <3>, M 349 <4>, M 351 <5>)
-		
618+646		
618+664	50 a)	Hatavla <59>, a) övriga spår 40
618+710		Msi (M 353 <6>)
618+782		Msi (M 355 <7>, M 357 <8>, M 359 <9> M 365 <10>)
-		
618+807		

Reservsidor 91-92

MALMÖ GBG → ARLÖV

Lutningsförhållande max 20 ‰

Malmö gbg – Arlöv via spår 1-10 och 59

System H, (Fjtkl M). ATC.

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
619+055		Msi (M 308 <rangerspår 14-22>, M 328 <rangerspår 32-41>)
618+970		Msi (M 326 <rangerspår 14-39>)
618+664	70 a)	Hatavla <59>, a) övriga spår 40
618+332		<u>Malmö gbg (Mgb) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
618+016		Msi (M 366 <8>)
617+956		Msi (M 370 <10>, M 368 <9>, M 364 <7>)
617+916		Msi (M 378<8>, M 362 <6>)
617+891		Msi (M 350 <59>)
617+853- 617+806		Msi (M 374 <6>, M 360 <5>, M 358 <4> M 356 <3>, M 354 <2>, M 352 <1>)
617+531		Msi (M 380 <Combiterminalen>)
617+524		Msi (M 382 <59>)
		(<u>Malmö gbg</u>, forts nästa sida)

MGB → AL

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
		(Malmö gbg, forts från föregående sida)
617+430	70	Hatavla <59>
617+221		Msi (M 608 <61>)
617+221	160/200	Hatavla <62>
617+184- 617+078		Msi (M 610 <59>, M 606 <62> M 604 <63>)
617+184	160	Hatavla <61>
616+977- 617+107 613+445- 613+575	100	Gräns mellan driftplatsdelar
		<61, 62> går över <63, 64>
613+652	100	Hatavla <59>
613+182		Msi (M 620 <59>)
612+945		Msi (M 616 <61>, M 618 <62>)
612+852		Msi (M 630 <59>, M 612 <63>)
612+681	170/200	Hatavla <63>,<64>
612+570		<u>Arlöv (Al)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
612+397		Msi (M 650 <59>)
612+397	200	Hatavla <61>,<62>

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	170/200	<63>,<64> Fortsättning på Arlöv
	200	<61>,<62>
612+277	100	Hatavla <59>
612+148		Msi (M 662 <63>)
612+108		Msi (M 664 <64>)
612+082		Slutpunktsstopplykta (790<60>, Danisco)
612+059		Msi (M 666 <61>, M 668 <62>)
612+034		Msi (M 660 <59>)
612+108	200	Hatavla <61>
612+059- 612-148		Gräns mellan driftplatsdelar

MGB → AL

Reservsidor 96-98

MALMÖ GBG → TRELLEBORG

Lutningsförhållande max 10 ‰

Malmö gbg – (Lockarp)

Malmö driftplats

System H, ATC, (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
618+332		<u>Malmö gbg (Mgb) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
618+568		Msi (M 341 <59>, M 343 <1>, M 345 <2>)
618+620- 618+646		Msi (M 347 <3>, M 349 <4>, M 351 <5>)
618+664	50 a)	Hatavla <59>, a) övriga spår 40
618+710		Msi (M 353 <6>)
618+782- 618+807		Msi (M 355 <7>, M 357 <8>)
619+055	40	Hatavla, kurva
619+095		Msi (M 407 <41>)
619+110		Msi (M 409 <40>)
619+135	50	Hatavla, kurva

MGB → TRG

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
619+225	50	Gräns mellan driftplatsdelar <40>
619+295		Gräns mellan driftplatsdelar <41>
619+595		Msi (M 419 <40>)
619+676	90/100 a)	Hatavla <40>, a) 50 <41>
619+795	90/100	Hatavla. Kurva <44>
619+834		<u>Östervärn (Övn) *</u>
619+885		Msi (M 437 <41>, M 431 <42> M 443 <43>)
619+940		Msi (M 445 <44>)
620+323	90/100	Hatavla <41>
620+799		Msi (M 461 <42>, M 463 <43> M 465 <44>)
621+155	160/200	Hatavla
621+575		Msi (M 501 <52>, M 503 <53>)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
621+695		Gräns mellan driftplatsdelar
622+035		Rosengård (Rog) , hst
622+552		Msi (M 511 <52>, M 513 <53>)
623+088		Malmö Persborg (Mpb) , hst
623+580		Msi (M 521 <52>, M 523 <53>)
624+577		Msi (M 531 <52>, M 533 <53>)
624+965		Msi (M 529 <54>)
624+970		<u>Fosieby (Fsb)</u> *
625+305	130/140 a)	Hatavla <50, 51>, a) 130/150 <52, 53>
625+455		Msi (M 547 <50>)
626+001		S-tavla <PLM>

MGB → TRG

Lockarp Malmö driftplats Riktning Fosieby – Västra Ingelstad System H. ATC. (Fjtkl M).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130/140 a)	
626+600		Msi (M 567 <50>, M 565 <51>) Gräns mellan driftplatsdelar
626+914		<u>Lockarp (Lrp) *</u>
627+156	110/140	Hatavla
627+605		Msi (M 585<51>)
628+077		Nedkopplingstavla
628+056		Ublsi (M L 595)
628+239		Driftplatsgräns

Lockarp Malmö driftplats Riktning Svågertorp – Västra Ingelstad System H. ATC. (Fjtkl M).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
290+385		Msi (M 505<86>, M 507<85>)
290+835		Msi (M 519<85>)
291+102	130	Hatavla
291+730		Msi (M 527<85>)
291+984= 627+860		Längdmättningsförändring
628+077		Nedkopplingstavla
628+056		Ublsi (M L 595)
628+239		Driftplatsgräns

MGB → TRG

(Lockarp) - (Trelleborg) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130	
628+556	150/160	Hatavla
629+886		Vsi 10385, Krombyvägen
631+517		Vsi 10386, Arrie (Prästagårdsvägen)
633+488	150/160	Hatavla
633+529		Infsi (Vid 21)
634+450		<u>Västra Ingelstad (Vid)</u>
634+660		Slutpunktstopplykta (Vid 81<1>, Vid 82<2>)
634+760		Msi (Vid 31 <1>, Vid 33 <2>)
635+054		Ubsi (Vid L 41)
635+183		Driftplatsgräns
635+236	150/160	Hatavla
636+375	150/160	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
636+407	150/160	Infsi (Ög 21)
637+294		<u>Östra Grevie (Ög)</u>
637+632		Slutpunktstopplykta (Ög 81<1>, Ög 82<2>)
637+732		Msi (Ög 31<1>, Ög 33<2>)
638+065		Ublsi (Ög L 41)
638+165		Driftplatsgräns
638+237	150/160	Hatavla
639+317		Vsi 10407, Mossen (Slågarps kyrkoväg)
640+309		Vsi 10408, Slågarp (Slågarpsvägen)
643+030	150/160	Hatavla

MGB → TRG

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	150/160	
643+106		Infsi (Svö 21)
643+694		Vsi 10414, Skytts Vemmerlövs norra (Vemmerlövs kyrkoväg)
643+923		<u>Skytts Vemmerlöv (Svö)</u>
644+406		Slutpunktstopplykta (Svö 81<1>, Svö 83<2>)
644+606		Msi (Svö 31 <1>, Svö 33 <2>)
644+906		Ublsi (Svö L 41)
645+006		Driftplatsgräns
	150/160	
645+170		Hatavla
646+005		Vsi 10418, Gyllevägen
646+983		Mblsi (Svö L 3)
647+984	100	Hatavla
649+094	40 a)	a) Hatavla, gäller loktåg Ingår ej i ATC-systemet

Trelleborg System H, (Ltkl Trg).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
649+154		Infsi (Trg 101)
650+041		Msi (Trg 111)
650+637	70	Hatavla
650+637	40 a)	a) Hatavla, gäller loktåg Ingår ej i ATC-systemet
650+764		Msi (Trg 131<40>)
651+138		Msi (Trg 155 <44>)
651+170		Msi (Trg 157 <43>, Trg 159 <42>)
651+215		Msi (Trg 171<41>)
651+417		Msi (Trg 203<40>)
651+591		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
651+820		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock (<82>, <81>)
651+852		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock (<2>, <1>)
651+784		<u>Trelleborg (Trg) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E

MGB → TRG

Reservsidor 108-110

TRELLEBORG → MALMÖ GBG

Lutningsförhållande max 10 ‰

Trelleborg – (Lockarp)
System H, (Ltkl Trg).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
651+784	40	<u>Trelleborg (Trg) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
651+628		Msi (Trg 112<81>, Trg 110<82>)
651+604		Msi (Trg 130<1>, Trg 128<2>)
651+597	70	Hatavla <1>, <2>
651+591		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
650+927		Msi (Trg 184 <40>, Trg 182 <41>)
650+741	70	Hatavla <40>
650+741	40 a)	a) Hatavla, gäller loktåg Ingår ej i ATC-systemet
650+637	100	Hatavla <40>
650+637	40 a)	a) Hatavla, gäller loktåg Ingår ej i ATC-systemet

(Trelleborg, forts nästa sida)

TRG → MGB

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	(<u>Trelleborg</u>, forts från föreg sida)
650+330		Msi (Trg 202 <40>)
650+524		Msi (Trg 196<43>, Trg 194<44> Trg 192<45>)
650+451		Msi (Trg 198<42>)
650+226	100	Hatavla
650+226	40 a)	a) Hatavla, gäller loktåg Ingår ej i ATC-systemet
650+045		Msi (Trg 212 <40>)
649+154		Ublsi (Trg L 42)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
649+094	100	Hatavla
648+984	150/160	Hatavla
647+080		Mblsi (Trg L 4)
646+005		Vsi 10418, Gyllevägen
645+170	150/160	Hatavla
645+006		Infsi (Svö 22)
643+923		<u>Skytts Vemmerlöv (Svö)</u>
643+736		Msi (Svö 34 <2>, Svö 32 <1>)
643+694		Vsi 10414, Skytts Vemmerlövs norra (Vemmerlövs kyrkoväg)
643+223		Ublsi (Svö L 42)
643+106		Driftplatsgräns
643+030	150/160	Hatavla
640+309		Vsi 10408, Slågarp (Slågarpsvägen)
639+317		Vsi 10407, Mossen (Slågarps kyrkoväg)

TRG → MGB

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
638+165	150/160	Infsi (Ög 22)
637+294		<u>Östra Grevie (Ög)</u>
637+007		Slutpunktsstopplykta (Ög 84<2>, Ög 82<1>)
636+907		Msi (Ög 34<2>, Ög 32<1>)
636+545		Ublsi (Ög L42)
636+407		Driftplatsgräns
636+375	150/160	Hatavla
635+236	150/160	Hatavla
635+183		Infsi (Vid 22)
634+644		<u>Västra Ingelstad (Vid)</u>
634+084		Slutpunktsstopplykta (Vid 84<2>, Vid 82<1>)
633+984		Msi (Vid 34 <2>, Vid 32 <1>)
633+684		Ublsi (Vid L 42)
633+529		Driftplatsgräns
633+488	150/160	Hatavla
631+517		Vsi 10386, Arrie (Prästagårdsvägen)
629+886		Vsi 10385, Krombyvägen
628+585	110/140	Hatavla

Lockarp Malmö driftplats Riktning Västra Ingelstad – Fosieby System H, (Fjtkl M). ATC.		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/140	
628+239		Infsi (M 502)
628+191		Nedkopplingstavla
627+082		Msi (M 506<51>)
627+156	130/140	Hatavla <51>
626+914		<u>Lockarp (Lrp)</u> *

TRG → MGB

Lockarp Malmö driftplats Riktning Västra Ingelstad – Svågertorp System H. ATC. (Fjtkl M).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/140	
628+239		Infsi (M 502)
627+860= 291+984		Längdmättningsförändring
291+273		Msi (M 568<85>)
291+102	130/150	Hatavla
		<u>Lockarp (Lrp) *</u>
290+514		Msi (M 586<86>)
290+501		Msi (M 588<85>)

(Lockarp) – Malmö gbg Malmö driftplats System H. ATC. (Fjtkl M).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130/140	
626+600		Gräns mellan driftplatsdelar
626+014		Msi (M 536 <51>, M 538 <50>)
625+578		Msi (M 520 <PLM>)
625+305	160/200	Hatavla <52, 53>
	a)	a) 100 <50>
625+246		Msi (M 558 <50>)
624+970		<u>Fosieby (Fsb) *</u>
624+677		Msi (M 572 <53>, M 574 <52>)
624+580		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <54>
623+681		Msi (M 582 <53>, M 584 <52>)
623+088		Malmö Persborg (Mpb), hst
622+666		Msi (M 592 <53>, M 594 <52>)
622+035		Rosengård (Rog), hst

TRG → MGB

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
621+695		Msi (M 402 <43>, M 404 <42>) Gräns mellan driftplatsdelar
621+155	90/100	Hatavla
620+421		Msi (M 444 <42>)
620+323	50	Hatavla, kurva <41>, 90/100 <42>
620+240		Msi (M 446 <44>)
620+166		Msi (M 442 <43>)
620+092		Msi (M 454 <42>)
620+004		Msi (M 448 <41>)
619+885		Msi (M 462 <43>)
619+834		<u>Östervärn (Övn) *</u>
619+795	70	Hatavla <44>
619+699		Msi (M 466 <44>)
619+676	50	Hatavla, kurva <40>

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	50	
619+305- 619+225	Enl hsi	Msi (M 302 <40>, M 304 <41>) Gräns mellan driftplatsdelar
618+664	70 a)	Hatavla <59>, a) övriga spår 40
618+332		<u>Malmö gbg (Mgb) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
618+016		Msi (M 366 <8>)
617+956		Msi (M 364 <7>)
617+916		Msi (M 378<8>, M 362 <6>)
617+891		Msi (M 350 <59>)
617+853- 617+806		Msi (M 374<6>, M 360 <5>, M 358 <4> M 356 <3>, M354 <2>, M 352 <1>)

TRG → MGB

Reservsidor 120-124

MALMÖ GBG → PEBERHOLM via Fosieby

Lutningsförhållande max 16 ‰

Malmö gbg – Lernacken
System H (Fjtkl M). ATC.

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
618+332	40	<u>Malmö gbg (Mgb) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
618+568		Msi (M 341 <59>, M 343 <1>, M 345 <2>)
618+620- 618+646		Msi (M 347 <3>, M 349 <4>, M 351 <5>)
618+664	50 a)	Hatavla <59>, a) övriga spår 40
618+710		Msi (M 353 <6>)
618+782- 618+807		Msi (M 355 <7>, M 357 <8>)
619+055	40	Hatavla, kurva
619+095		Msi (M 407 <41>)
619+110		Msi (M 409 <40>)
619+135 619+225- 619+295	50	Hatavla, kurva (Gräns mellan driftplatsdelar)

MGB → PHM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	50	
619+595		Msi (M 419 <40>)
619+676	90/100 a)	Hatavla <40>, a) 50 <41>
619+795	90/100	Hatavla, kurva <44>
619+834		<u>Östervärn (Övn) *</u>
619+885		Msi (M 437 <41>, M 431 <42>, M 443 <43>)
619+940		Msi (M 445 <44>)
620+323	90/100	Hatavla <41>
620+799		Msi (M 461 <42>, M 463 <43>, M 465 <44>)
621+155	160/200	Hatavla
621+575		Msi (M 501 <52>, M 503 <53>)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
621+695		Gräns mellan driftplatsdelar
622+035		Rosengård (Rog) , hst
622+552		Msi (M 511 <52>, M 513 <53>)
623+088		Malmö Persborg (Mpb) , hst
623+580		Msi (M 521 <52>, M 523 <53>)
624+577		Msi (M 531 <52>, M 533 <53>)
624+965		Msi (M 529 <54>)
624+970		<u>Fosieby (Fsb)</u> *
625+305	130/150	Hatavla
625+488 =291+430		Längdmättningsförändring
291+266		Msi (M 801 <52>, M 803 <53>)

MGB → PHM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130/150	
291+158		Gräns mellan driftplatsdelar
290+721		Nedkopplingstavla
290+266		Msi (M 811 <82>, M 813 <83>)
289+233		Msi (M 821 <82>, M 823 <83>)
289+183	160	Hatavla
288+228		<u>Svågertorp (Stp) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
288+020		Msi (M 841 <82>, M 843 <83>)
287+809		Msi (M 847 <81>, M 845 <84>)
287+116		Msi (M 861 <82>, M 863 <83>)
287+050		Detektor. Varmgång, tjuvbroms, urspårning
285+650		Msi (M 901 <82>, M 903 <83>)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
285+550		Gräns mellan driftplatsdelar
284+079		Msi (M 911 <92>, M 913 <93>)
283+586	170/200	Hatavla <92>
283+217	170/200	Hatavla <93>
283+554		Msi (M 977<92>)
283+195		Msi (M 979<93>)
282+507		Msi (M 921 <92>, M 923 <93>)
281+997		<u>Lernacken (Lnk)</u> *
281+904		Urkopplingstavla
281+643		Tunnel, Lernacken, 464 meter
281+172		Ubsi (M N 941 och M U 943)
281+013 =28+998		Driftplatsgräns Längdmättningsförändring

MGB → PHM

(Lernacken) – Peberholm Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl M).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	170/200	
28+637	200	Hatavla
26+926		Mblsi (M N 3 och M U 3)
24+702		Mblsi (M N 5 och M U 5)
23+627		Territorialgräns
22+478		Mblsi (M N 7 och M U 7)
20+304		Infsi (Phm 21 och Phm 51)
19+139		<u>Peberholm (Phm)</u>
18+435	180	Hatavla
18+335		Ublsi (Phm 141 och Phm 271)
18+235		Driftplatsgräns

Reservsidor 131-134

PEBERHOLM → MALMÖ gbg via Fositeby

Lutningsförhållande max 16 ‰

Peberholm - (Lernacken)

Dubbspår. System H. ATC, (Fjtkl M).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	180	
18+235		Infsi (Phm 22 och Phm 52)
18+435	200	Hatavla
19+139		<u>Peberholm (Phm)</u>
20+204		Ublsi (Phm U 42 och Phm N 72)
20+304		Driftplatsgräns
22+476		Mblsi (Phm U 4 och Phm N 4)
23+627		Territorialgräns
24+700		Mblsi (Phm U 6 och Phm N 6)
26+924		Mblsi (Phm U 8 och Phm N 8)
28+637	170/200	Hatavla

PHM → MGB

Lernacken - Malmö gbg System H, ATC, (Fjtkl M)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	170/200	
28+998 =281+013		Infsi (M 902 <93>, M 904 <92>)
281+179		Tunnel, Lernacken, 464 meter
281+640		Msi (M 912 <93>, M 914 <92>)
281+718		Urkopplingstavla
281+997		<u>Lernacken (Lnk)</u> *
282+387		Msi (M 932 <93>, M 934 <92>)
283+200	160	Hatavla <92>
283+548	160	Hatavla <93>
283+965- 283+975		Msi (M 942 <93>, M 944 <92>)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
285+550		Msi (M 802 <83>, M 804 <82>) Gräns mellan driftplatsdelar
286+654		Msi (M 812<83>)
287+014		Msi (M 814 <82>)
287+050		Detektor. Varmgång, tjuvbroms, urspårning
288+228		<u>Svågertorp (Stp) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
288+380		Msi (M 832 <83>, M 834 <82>)
288+577		Msi (M 836 <84>, M 838 <81>)
289+073		Msi (M 852 <83>, M 854 <82>)
289+183	130/150	Hatavla
290+074		Msi (M 862 <83>, M 864 <82>)
290+571		Nedkopplingstavla

PHM → MGB

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130/150	
291+158		Msi (M 532 <53>, M 534 <52>) Gräns mellan driftplatsdelar
291+430 =625+488		Längdmättningsförändring
	160/200	
625+305		Hatavla
624+970		<u>Fosieby (Fsb)</u> *
624+677		Msi (M 572 <53>, M 574 <52>)
624+580		Tågfärdvägs slutpunkts stoppbock <54>
623+681		Msi (M 582 <53>, M 584 <52>)
623+088		Malmö Persborg (Mpb) , hst
622+666		Msi (M 592 <53>, M 594 <52>)
622+035		Rosengård (Rog) , hst

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
621+695		Msi (M 402 <43>, M 404 <42>) Gräns mellan driftplatsdelar
621+155	90/100	Hatavla
620+421		Msi (M 444 <42>)
620+323	50	Hatavla, kurva <41>, 90/100 <42>
620+240		Msi (M 446 <44>)
620+166		Msi (M 442 <43>)
620+092		Msi (M 454 <42>)
620+004		Msi (M 448 <41>)
619+885		Msi (M 462 <43>)
619+834		<u>Östervärn (Övn)</u> *
619+795		Hatavla <44>
619+795		Msi (M 466 <44>)
619+676	50	Hatavla, kurva <40>

PHM → MGB

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	50	
619+305- 619+225	Enl hsi	Msi (M 302 <40>, M 304 <41>) Gräns mellan driftplatsdelar
618+664	70 a)	Hatavla <59>, a) övriga spår 40
618+332		<u>Malmö gbg (Mgb) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
617+956		Msi (M 366 <8>, M 364 <7>)
617+916		Msi (M 362 <6>)
617+891		Msi (M 350 <59>)
617+853- 617+806		Msi (M 360<5>, M 358<4>, M 356<3>, M 354<2>, M 352<1>)

Reservsidor D140-144

ÖSTERVÄRN → SIMRISHAMN via Hyllie

Lutningsförhållande max 13 ‰

Östervärn - (Lockarp) via Hyllie

Malmö driftplats

Dubbelspår. System H. ATC, (Fjtkl M).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
621+695		Msi (M 402 <43>, M 404 <42>) (Gräns mellan driftplatsdelar)
621+155	90/100	Hatavla
620+421		Msi (M 444 <42>)
620+240		Msi (M 446 <44>)
620+166		Msi (M 442 <43>)
620+092		Msi (M 454 <42>)
620+004		Msi (M 448 <41>)
619+885		Msi (M 462 <43>)
619+834		<u>Östervärn (Övn) *</u>
619+795	70	Hatavla, (<44>)
619+739	70	Hatavla, (<43>)
619+699		Msi (M 466 <44>)
619+450		Msi (M 119 <42>, M 109<43>) Gräns mellan driftplatsdelar Tvåskenssignalering börjar

ÖVN → SI

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
619+053		Msi (M 121<43>)
619+014		Msi (M 125<42>)
618+692		Msi (M139<42>)
616+985= 618+601		Längdmättningsförändring <42>
616+904		Msi (M 137<1>)
617+159		Msi (M 149<50>)
617+228		Msi (M 147<1>; M 145<2>)
617+782		<u>Malmö C (M)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E (Malmö C forts nästa sida)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	(Malmö C forts från föreg sida)
617+636		Msi (M 151<8>; M 141<9>)
617+818- 617+825		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock (<10, 9, 8, 7, 6, 5>)
617+820- 617+829		Msi (M 181<4>; M 183<3>; M 185<2> M 187<1>)
618+006- 618+020		Msi (M 191<4>; M 193<3>; M 195<2> M 197<1>)
618+224 =0+447		Längdmättningsförändring
0+448		Tunnel, Citytunneln, 4871 m
0+499	100	Hatavla <1>
0+580	100	Hatavla <4>
0+630- 0+645		Msi (M 001<4>; M 003<1>)

ÖVN → SI

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
0+730	100	Gräns mellan driftplatsdelar
1+214-1+244		Msi (M 009<74>; M 011<71>)
2+075-2+140		Msi (M 025<74>; M 027<71>)
2+334-2+393		Msi (M 033<74>; M 035<71>)
2+480		<u>Triangeln (Tri)</u> *
2+614-2+674		Msi (M 049<74>; M 051<71>)
2+664-2+724	120	Hatavla
3+327-3+386		Msi (M 061<74>; M 063<71>)
3+739-3+799	150/160	Hatavla
4+480-4+519		Msi (M 077<74>; M 079<71>)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	150/160	
5+482- 5+522		Msi (M 905<74>; M 907<71>) Gräns mellan driftplatsdelar
6+042- 6+080		Msi (M 909<73>; M 915<72>)
6+378- 6+425		Msi (M 917<74>; M 919<73>; M 925<72> M 927<71>)
6+400		<u>Hyllie (Hie) *</u>
6+566- 6+613		Msi (M 945<74>; M 947<73>; M 935<72> M 937<71>)
7+179 =284+447		Längdmättningsförändring <73>
7+214 =284+432		Längdmättningsförändring <72>
7+581		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock (<75>, <76>)
284+528- 284+544		Msi (M 953<73>; M 955<72>)
284+558- 284+574	115/140	Hatavla <73>;<72>
285+626- 285+635		Msi (M 963<73>; M 965<72>)

ÖVN → SI

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	115/140	
285+731		Gräns mellan driftplatsdelar Tvåskenssignalering slutar
286+675		Msi (M 808<72>)
287+050		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
287+056		Msi (M 806<73>)
288+230		<u>Svågertorp (Stp) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
288+380		Msi (M 832 <83>, M 834 <82>)
288+577		Msi (M 836 <84>, M 838 <81>)
289+073		Msi (M 852 <83>, M 854 <82>)
289+183	130/150	Hatavla
290+096	130	Hatavla

Lockarp Malmö driftplats Riktning Svågertorp – Svedala System H. ATC. (Fjtkl M).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130/150	
290+385		Msi (M 505<86, M 507<85>) Gräns mellan driftplatsdelar
290+763		Msi (M 515<86>)
290+835		Msi (M 519<85>)
291+225		Detektor. Varmgång, tjuvbroms <u>Lockarp (Lrp) *</u>
292+189		Msi (M 525<86>)
292+454 =8+863		Längdmättningsförändring
9+067		Ublsi (M L 597)
9+127		Nedkopplingstavla
9+240		Driftplatsgräns

ÖVN → SI

Lockarp Malmö driftplats Riktning Fosieby – Svedala System H. ATC. (Fjtkl M).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
626+600		Msi (M 567 <50>, M 565 <51>) (Gräns mellan driftplatsdelar)
626+914 =7+560		<u>Lockarp (Lrp) *</u> Längdmättningsförändring
7+645	110/130	Hatavla
8+223		Vsi 11086, Larsbovägen
8+604		Msi (M 587<50>)
9+067		Ubsi (M L 597)
9+127		Nedkopplingstavla
9+240		Driftplatsgräns

(Lockarp) - Simrishamn Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	115/130	
10+264	160	Hatavla
10+534		Vsi 11090, Kristinebergsvägen
11+405		Oxie (Ox) , hp
13+444		Vsi 11097, Toarp (Svedalavägen)
14+549		Infsi (Saö 21)
14+580		Vsi 11098, Skabersjö gård (Skabersjö slottsväg)
15+309		Slutpunktsstopplykta (Saö 81 <2>, Saö 83 <1>)
15+313		<u>Skabersjö (Saö)</u>
15+509		Msi (Saö 31 <2>, Saö 33 <1>)
15+766		Ublsi (Saö L41)
15+872		Driftplatsgräns
16+063		Vsi11100, Skabersjö (Skabersjö stationsväg)
18+258		Vsi 11102, Hyltarp östra (Hyltarpsvägen)
19+859	130/145	Hatavla

ÖVN → SI

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130/145	
20+320		Infsi (Sea 21)
21+173		<u>Svedala (Sea)</u>
21+211		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
21+273		Slutpunktsstopplykta (Sea 81 <1>, Sea 83 <2>)
21+373		Msi (Sea 31 <1>, Sea 33 <2>)
21+512	160	Hatavla
21+628		Ublsi (Sea L 1)
22+224		Vsi 11107, Lindholmsvägen (Trelleborgsvägen)
23+385		Vsi 60946, Nygård
24+076	110/130	Hatavla
25+910		Vsi 11115, Lindved
26+073	70/75	Hatavla, banteknisk orsak
26+625	110/130	Hatavla
27+028	160	Hatavla
27+800		Vsi 11116, Börringe (Börringe stationsväg)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
28+852	160	Infsi (Lmm 21)
29+776		<u>Lemmeströ (Lmm)</u>
30+073		Slutpunktsstopplykta (Lmm 81 <2>, Lmm 83 <1>)
30+173		Msi (Lmm 31 <2>, Lmm 33 <1>)
30+384	150/160	Hatavla
30+464		Vsi 11118, Statorp (Havgårdsvägen)
30+564		Ubsi (Lmm L 1)
31+756	125/140	Hatavla
32+308		Vsi 11120, Gudmundstorp (Gärdslovsvägen)
33+036	95/105	Hatavla
33+740	150/160	Hatavla
34+054		Vsi 11124, Näsbyholm (Eksmadsvägen)
35+884		Nedkopplingstavla
36+244	110/125	Hatavla

ÖVN → SI

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/125	
37+507		Infsi (Srp 21)
38+472		<u>Skurup (Srp)</u>
38+480	160	Hatavla
38+532		Slutpunktsstopplykta (Srp 81 <2>, Srp 83 <1>)
38+632		Msi (Srp 31 <2>, Srp 33 <1>)
38+653		Vsi 11133, Södergatan
38+853		Vsi 11134, Kyrkogatan
38+970		Ubsi (Srp L 1)
39+652		Vsi 11136, Smedgatan
40+144		Vsi 11137, Skurup nr 7
41+197	110/125	Hatavla
41+332		Vsi 11138, Dalaledsvägen
41+717	160	Hatavla
41+979		Vsi 11139, Örsjö
43+338	125/140	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	125/140	
43+587		Infsi (Rdg 21)
44+326		<u>Rydsgård (Rdg)</u>
44+427	110/125	Hatavla
44+486		Slutpunktsstopplykta (Rdg 81 <1>, Rdg 83 <2>)
44+540		Msi (Rdg 31 <1>, Rdg 33 <2>)
44+561		Vsi 11143, Östra Storgatan
44+679	130/145	Hatavla
44+886		Ubsi (Rdg L 1)
45+003		Driftplatsgräns
45+489		Vsi 11144, Ivarstorp
46+226	140/160	Hatavla
46+295		Vsi 11146, Varmlösa
47+263		Vsi 11147, Katslösa
48+243		Vsi 11148, Nykulla (Vallösavägen)
48+556	160	Hatavla

ÖVN → SI

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
49+036		Infsi (Rye 21)
49+282		Vsi 11149, Rynge (Ryngevägen)
49+775		<u>Rynge (Rye)</u>
50+078		Slutpunktsstopplykta (Rye 83 <1>, Rye 81 <2>)
50+178		Msi (Rye 33 <1>, Rye 31 <2>)
50+527		Ubsi (Rye L 1)
50+647	130/145	Hatavla
51+316		Marsvinsholm (Mrh), hp
51+767	110/125	Hatavla
52+104		Vsi 11153, Marsvinsholms skog (Otte Marsvins väg)
52+796	120/135	Hatavla
53+571		Vsi 11155, Balkåkra (Snårestadsvägen)
54+972	100/115	Hatavla
55+032		Vsi 11156, Skånes Charlottenlund (Skönadalsvägen)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100/115	
56+012		Infsi (Vlb 21)
56+175		Svarte (Ste) , hst
56+295		Msi (Vlb 23)
56+456	130/140	Hatavla
56+751		<u>Vilhelmsborg (Vlb)</u>
57+173		Msi (Vlb 31<2>, Vlb 33<1>)
57+206	160	Hatavla
57+373		Msi (Vlb 35<2>, Vlb 37<1>)
57+570		Vsi 11162, Ruuthsbo (Ruuthsbovägen)
57+654		Ublsi (Vlb L 41)

ÖVN → SI

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
60+210		Infsi (Y 201)
61+522		Vsi 11169, Bongs väg (Kronoholmsvägen)
62+002	70	Hatavla, kurvor
62+459	Enl hsi	Msi (Y 211)
62+499		Vägskyddsanläggning utan vsi 63907, Båtmansgatan GC
62+523		Vsi 11173, Båtmansgatan
62+804		Vsi 11175, Hamngatan
62+967 =75+820		<u>Ystad (Y) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
63+062	Enl hsi	Msi (Y 231<3>, Y 233<2>)
63+159	Enl hsi	Msi (Y 241<3>)
63+248	Enl hsi	Msi (Y 243<2>)
75+539		Msi (Y 245<1>)
75+525	Enl hsi	Msi (Y 251<3>)
75+503	110	Hatavla

(Ystad forts nästa sida)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110	(Ystad forts från föreg sida)
75+397	80	Hatavla <25>
75+307	110	Hatavla <3>
75+220		Msi (Y 267<10>)
75+215		Msi (Y 271<3>, Y 265<25>)
75+097		Msi (Y 275<25>)
74+990	110	Hatavla <3>
74+753		Vsi 11372, Dragongatan (Södra Dragongatan)
74+683	140	Hatavla
74+320		Ubsi (Y L41)
74+293		Vsi 11371, Saltsjöbaden (Saltsjöbadsvägen)
74+150		Driftplatsgräns

ÖVN → SI

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140	
73+873		Vsi 11370, Sandskogen (Österleden)
73+783	150/160	Hatavla
73+459		Vsi 11369, Campingvägen
72+482		Vsi 11368, Militärvägen
70+706		Nedkopplingstavla
70+510		Vsi 11365, Fredriksberg (Östra Sandskogsvägen)
68+564		Vsi 11362, Köpingsbro västra
68+278	80/85	Hatavla
68+171		Köpingsbro (Köp), hp
68+069		Vsi 11361, Köpingsbro (Sockerbruksvägen)
68+044	115/125	Hatavla
67+603	150/160	Hatavla
67+057		Vsi 11358, Köpingsbro (Fallenbjärsvägen)
66+093		Vsi 11355, St. Köpingsbro (Ljungabrovägen)
65+018		Vsi 11353, Svenstorp (Svenstorpsvägen)
62+590	130	Hatavla
62+118		Vsi 11349, Nedraby (ATC)
61+936	135/140	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
61+208	135/140	Vsi 11348, Nymölle
61+151	150/160	Hatavla
59+370		Vsi 11346, Örups Slott
57+600		Vsi 11344, Lindesborgsvägen
Tomelilla infart från Ystad		
57+155	135/140	Infsi (Tli 301)
57+095	140	Hatavla
57+063		Vsi 11343, Byavägen
56+729		Vsi 11243, Tomegatan
56+557		<u>Tomelilla (Tli) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
56+484		Tågfärdvägs slutpunkt msi (Tli 317 <2>, Tli 315<1>)

ÖVN → SI

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Tomelilla utfart mot Gärsnäs		
56+557		<u>Tomelilla (Tli)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
56+651	Enl hsi	Msi (Tli 334 <2>, Tli 332 <1>)
56+729		Vsi 11243, Tomegatan
56+778= 69+562		Längdmättningsförändring
69+620	70	Hatavla, kurva
69+847		Ubsi (Tli L41)
69+883		Vsi 11244, Adelgatan
69+901	95/100	Hatavla
69+961		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	95/100	
70+505	150/160	Hatavla
70+793		Vsi 11247, Rosendalsvägen
73+992	120/130	Hatavla
74+232	150/160	Hatavla
75+489		Lunnarp (Lup), hp
75+562		Vsi 11273, Lunnarp (Kverrestadsvägen)
78+315		Vsi 11284, Björkhaga
79+437		Vsi 11289, Granelund
80+222	60/65	Hatavla, kurvor
80+364		Vsi 11292, Storgatan
80+448		Smedstorp (Smp), hp

ÖVN → SI

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	60/65	
80+707	140	Hatavla
82+198	90/95	Hatavla, kurva
82+528	140	Hatavla
83+010		Vsi 11300, Rävakroken
84+097		Infsi (Gss 401)
84+458	80	Hatavla, vägskydd
84+473		Vsi 11305, Gärsnäs västra (Hammenhögsvägen)
84+686		<u>Gärsnäs (Gss) *</u>
84+776- 84+813		Msi (Gss 433<2>), (Gss 431 <1>)
84+879	60/65	Hatavla, kurva
84+929		Vsi 11306, Malmövägen (ATC)
85+080	150/160	Hatavla
85+200		Ublsi (Gss L41)
85+240	150/160	Hatavla
85+300		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	150/160	
86+368		Vsi 11310, Sextorp V
87+082		Vsi 11312, Klastorp
88+272		Vsi 11315, Järnvägsgatan
88+575		Vsi 11316, Gladsaxvägen
88+617	105/115	Hatavla
89+033	120/130	Hatavla
89+621		Vsi 11319, Lillgården
90+591	100/110	Hatavla
91+482		Vsi 11323, Järrestad (Vilhelmsbergsvägen)
91+522	130/140	Hatavla
92+539	100/110	Hatavla
93+246		Vsi 11330, Bjärsjö (Drickavägen)
93+316	130/140	Hatavla

ÖVN → SI

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
94+744	130/140	Vsi 11336, Simrisvägen (Christian IV:s väg)
94+990		Vsi 11337, Lindhagsgatan
95+405	60	Infsi (Si 501)
95+675		Hatavla
95+714		Vsi 11338, Bruksgatan
95+906		<u>Simrishamn (Si)</u>
95+980		Msi (Si 523<1>,Si 525<2>)
96+080		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock

Reservsidor 169-170

SIMRISHAMN → ÖSTERVÄRN via Hyllie

Lutningsförhållande max 13 ‰

Simrishamn - (Lockarp)

Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
95+980	40	Msi (Si 512 <1>, Si 514 <2>)
95+906		<u>Simrishamn (Si)</u>
95+889	60	Hatavla, <1>
95+792		Msi (Si 532 <1>, Si 534 <2>)
95+714		Vsi 11338, Bruksgatan
95+675	130/140	Hatavla
95+532		Driftplatsgräns
95+505		Ubsi (Si L42)
94+990		Vsi 11337, Lindhagsgatan
94+744		Vsi 11336, Simrisvägen (Christian IV:s väg)

SI → ÖVN

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130/140	
93+316	100/110	Hatavla
93+246		Vsi 11330, Bjärsjö (Drickavägen)
92+539	130/140	Hatavla
91+522	100/110	Hatavla
91+482		Vsi 11323, Järrestad (Vilhelmsbergsvägen)
90+591	120/130	Hatavla
89+621		Vsi 11319, Lillgården
89+033	105/115	Hatavla
88+617	150/160	Hatavla
88+575		Vsi 11316, Gladsaxvägen
88+272		Vsi 11315, Järnvägsgatan
87+082		Vsi 11312, Klastorp
86+368		Vsi 11310, Sextorp V

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	150/160	
85+300		Infsi (Gss 402)
85+125	60/65	Hatavla, kurva
84+929		Vsi 11306, Malmövägen (ATC)
84+879	80	Hatavla
84+686		<u>Gärsnäs (Gss) *</u>
84+617		Plattformsövergång med automatiska bommar
84+592		Msi Gss (432<1>,Gss 434 <2>)
84+473		Vsi 11305, Gärsnäs västra (Hammenhögsvägen)
84+458	140	Hatavla
84+197		Ubsi (Gss L42)
84+097		Driftplatsgräns

SI → ÖVN

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140	
83+010		Vsi 11300, Rävakroken
82+526	90/95	Hatavla
82+198	140	Hatavla
80+707	60/65	Hatavla, kurvor
80+448		Smedstorp (Smp), hp
80+364		Vsi 11292, Storgatan
80+222	150/160	Hatavla
79+437		Vsi 11289, Granelund
78+315		Vsi 11284, Björkhaga
75+562		Vsi 11273, Lunnarp (Kverrestadsvägen)
75+489		Lunnarp (Lup), hp
74+232	120/130	Hatavla
73+992	150/160	Hatavla
70+793		Vsi 11247, Rosendalsvägen
70+533	95/100	Hatavla
70+290	70	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Tomelilla infart från Gärsnäs		
	70	
69+620	60	Hatavla
69+961		Infsi (Tli 302)
69+883		Vsi 11244, Adelgatan (ATC)
69+562= 56+778		Längdmättningsförändring
56+729		Vsi 11243, Tomegatan
56+557		<u>Tomelilla (Tli) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
56+484		Tågfärdvägs slutpunkt msi (Tli 317 <2>, Tli 315<1>)
Tomelilla utfart mot Ystad		
56+557		<u>Tomelilla (Tli) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
56+651	Enl hsi	Msi (Tli 334 <2>, Tli 332 <1>)
56+729		Vsi 11243, Tomegatan
56+796	140	Hatavla
57+031		Ublsi (Tli L42)
57+063		Vsi 11343, Byavägen
57+095	150/160	Hatavla (Tomelilla forts nästa sida)

SI → ÖVN

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	150/160	(Tomelilla forts från föregående sida)
57+155		Driftplatsgräns
57+600		Vsi 11344, Lindesborgsvägen
59+370		Vsi 11346, Örups slott
61+151	135/140	Hatavla
61+208		Vsi 11348, Nymölle
62+118		Vsi 11349, Nedraby (ATC)
62+580	150/160	Hatavla
65+018		Vsi 11353, Svenstorp (Svenstorp svägen)
66+093		Vsi 11355, St. Köpinge (Ljungabrovägen)
67+057		Vsi 11358, Köpinge (Fallenbjärsvägen)
67+603	115/125	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
67+921	115/125	Köpingebro (Köp), hp
68+044	80/85	Hatavla
68+069		Vsi 11361, Köpingebro (Sockerbruksvägen)
68+296	150/160	Hatavla
68+564		Vsi 11362, Köpingebro västra
70+510		Vsi 11365, Fredriksberg (Östra Sandskogsvägen)
70+532		Nedkopplingstavla
72+482		Vsi 11368, Militärvägen
73+459		Vsi 11369, Campingvägen
73+873		Vsi 11370, Sandskogen (Österleden)

SI → ÖVN

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	150/160	
74+150		Infsi (Y 202)
74+293		Vsi 11371, Saltsjöbaden (Saltsjöbadsvägen)
74+683	110	Hatavla
74+753		Vsi 11372, Dragongatan (Södra Dragongatan) (ATC)
75+215	Enl hsi	Msi (Y 222<3>)
75+379	Enl hsi	Msi (Y 220<25>)
75+410	Enl hsi	Msi (Y 228<10>)
63+161	Enl hsi	Msi (Y 242<3>)
63+064	Enl hsi	Msi (Y 258<2>, Y 252<3>)
75+820 =62+967		<u>Ystad (Y)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
62+960	Enl hsi	Msi (Y 268<2>, Y 262<3>)
75+828		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <1>
62+858	50	Hatavla
62+804		Vsi 11175, Hamngatan
62+778	70	Hatavla, kurvor

(Ystad forts nästa sida)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	(Ystad forts från föreg sida)
62+555		Msi (Y 272)
62+523		Vsi 11173, Båtmansgatan
62+499		Vägskyddsanläggning utan vsi 63907, Båtmansgatan GC
62+002	160	Hatavla
61+522		Vsi 11169, Bongs väg (Kronholmsvägen)
60+310		Ublsi (Y L42)
60+210		Driftplatsgräns

SI → ÖVN

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
57+760		Infsi (Vlb 22)
57+570		Vsi 11162, Ruuthsbo (Ruuthsbovägen)
57+206	130/140	Hatavla
56+751		<u>Vilhelmsborg (Vlb)</u>
56+984		Msi (Vlb 34<1>, Vlb 32<2>)
56+784		Msi (Vlb 38<1>, Vlb 36<2>)
56+456	100/115	Hatavla
56+175		Svarte (Ste) , hst
56+112		Ublsi (Vlb L 42)
56+062	100/115	Hatavla
55+032		Vsi 11156, Skånes Charlottenlund (Skönadalsvägen)
54+972	120/135	Hatavla
53+571		Vsi 11155, Balkåkra (Snårestadsvägen)
52+796	110/125	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
52+104	110/125	Vsi 11153, Marsvinsholms skog (Otte Marsvins väg)
51+767	130/145	Hatavla
51+316		Marsvinholm (Mrh), hp
50+647	160	Hatavla
50+527		Infsi (Rye 22)
49+775		<u>Rynge (Rye)</u>
49+485		Slutpunktsstopplykta (Rye 82 <2>, Rye 84 <1>)
49+385		Msi (Rye 32 <2>, Rye 34 <1>)
49+282		Vsi 11149, Rynge (Ryngevägen)
49+036		Ublsi (Rye L 2)
48+556	140/160	Hatavla
48+243		Vsi 11148, Nykulla (Vallösavägen)
47+263		Vsi 11147, Katslösa
46+295		Vsi 11146, Varmlösa
46+226	130/145	Hatavla
45+489		Vsi 11144, Ivarstorp

SI → ÖVN

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130/145	
45+003		Infsi (Rdg 22)
44+679	110/125	Hatavla
44+561		Vsi 11143, Östra Storgatan
44+427	135/145	Hatavla
44+326		<u>Rydsgård (Rdg)</u>
44+128		Slutpunktsstopplykta (Rdg 84 <2>, Rdg 82 <1>)
44+028		Msi (Rdg 34 <2>, Rdg 32 <1>)
43+708		Ubsi (Rdg L 2)
43+587		Driftplatsgräns
43+338	160	Hatavla
41+979		Vsi 11139, Örsjö
41+717	110/125	Hatavla
41+332		Vsi 11138, Dalaledsvägen
41+197	160	Hatavla
40+144		Vsi 11137, Skurup nr 7
39+652		Vsi 11136, Smedgatan

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
38+970		Infsi (Srp 22)
38+853		Vsi 11134, Kyrkogatan
38+653		Vsi 11133, Södergatan
38+480	110/125	Hatavla
38+472		<u>Skurup (Srp)</u>
38+060		Slutpunktsstopplykta (Srp 84 <1>, Srp 82 <2>)
37+960		Msi (Srp 34 <1>, Srp 32 <2>)
37+507		Ublsi (Srp L 2)
36+244	150/160	Hatavla
36+064		Nedkopplingstavla
34+054		Vsi 11124, Näsbyholm (Eksmadsvägen)
33+740	95/105	Hatavla
33+036	125/140	Hatavla
32+308		Vsi 11120, Gudmundstorp (Gärdslovsvägen)
31+756	150/160	Hatavla

SI → ÖVN

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	150/160	
30+564		Infsi (Lmm 22)
30+464		Vsi 11118, Stattorp (Havgårdsvägen)
30+384	160	Hatavla
29+776		<u>Lemmeströ (Lmm)</u>
29+481		Slutpunktsstopplykta (Lmm 84 <1>, Lmm 82 <2>)
29+381		Msi (Lmm 34 <1>, Lmm 32 <2>)
28+852		Ubsi (Lmm L 2)
27+816		Vsi 11116, Börringe (Börringe stationsväg)
27+028	110/130	Hatavla
26+625	70/75	Hatavla, banteknisk orsak
26+073	110/130	Hatavla
25+910		Vsi 11115, Lindved
24+076	160	Hatavla
23+385		Vsi 60946, Nygård
22+224		Vsi 11107, Lindholmsvägen (Trelleborgsvägen)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
21+628	160	Infsi (Sea 22)
21+512	130/145	Hatavla
21+173		<u>Svedala (Sea)</u>
20+805		Slutpunktsstopplykta (Sea 84 <2>, Sea 82 <1>)
20+718		Msi (Sea 34 <2>, Sea 32 <1>)
20+320		Ublsi (Sea L 2)
19+859	160	Hatavla
18+258		Vsi 11102, Hyltarp östra (Hyltarpsvägen)
16+063		Vsi11100, Skabersjö (Skabersjö stationsväg)

SI → ÖVN

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
15+872	160	Infsi (Saö 22)
15+313		<u>Skabersjö (Saö)</u>
15+123		Slutpunktsstopplykta (Saö 84<1>, Saö 82<2>)
14+923		Msi (Saö 34<1>, Saö 32<2>)
14+669		Ublsi (Saö L42)
14+580		Vsi 11098, Skabersjö gård (Skabersjö slottsväg)
14+549		Driftplatsgräns
13+444	115/130	Vsi 11097, Toarp (Svedalavägen)
11+405		Oxie (Ox) , hp
10+534		Vsi 11090, Kristinebergsvägen
10+264		Hatavla

Lockarp Malmö driftplats Riktning Svedala – Fosieby System H, ATC, (Fjtkl M)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	115/130	
9+240		Infsi (M 504)
9+190		Nedkopplingstavla
8+223		Vsi 11086, Larsbovägen
7+895		Msi (M 508)
7+645	130/140	Hatavla
7+560 =626+915		<u>Lockarp (Lrp) *</u> Längdmättningsförändring

SI → ÖVN

Lockarp Malmö driftplats Riktning Svedala – Svågertorp System H. ATC. (Fjtkl M).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	115/130	
9+240		Infsi (M 504)
8+863 =292+454		Längdmättningsförändring
292+373	130	Hatavla
291+103		Msi (M 566<86>)
290+832		<u>Lockarp (Lrp) *</u>
290+514		Msi (M 586<86>)
290+501		Msi (M 588<85>)
291+225		Detektor. Varmgång, tjuvbroms

Svågertorp – Östervärn		
Malmö driftplats		
System H. ATC. (Fjtkl M).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130	
290+385		Gräns mellan driftplatsdelar
289+864		Msi (M 815<83>)
289+643		Msi (M 805<82>)
289+233		Msi (M 821 <82>, M 823 <83>)
289+183	160	Hatavla
288+228		<u>Svågertorp (Stp) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
288+020		Msi (M 841 <82>, M 843 <83>)
287+809		Msi (M 847 <81>, M 845 <84>)
287+156		Msi (M 883 <73>)
287+116		Msi (M 863 <83>)
287+050		Detektor. Varmgång, tjuvbroms

SI → ÖVN

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
285+731	160	Msi (M 899 <72>, M 893 <73>) Gräns mellan driftplatsdelar Tvåskenssignalering börjar
284+657- 284+690		Msi (M 950<72>; M 940<73>)
284+594- 284+578	100	Hatavla <72>, <73>
284+447= 7+179		Längdmättningsförändring <73>
284+432= 7+214		Längdmättningsförändring <72>
6+998- 7+031		Msi (M 868<72>; M 860<73>)
6+814- 6+842		Msi (M 958<71>, M 956<72>, M 954<73> M 952<74>)
6+400		<u>Hyllie (Hie)</u> *
6+378- 6+425		Msi (M 968<71>; M 966<72>; M 964<73> M 962<74>)
6+191- 6+240		Msi (M 978<71>; M 976<72>; M 974<73> M 972<74>)
5+648	150/160	Hatavla <71>
5+608	150/160	Hatavla <74>

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	150/160	
5+482- 5+522		Msi (M 996<71>; M 992<74>) Gräns mellan driftplatsdelar
5+340		Tunnel, Citytunneln, 4871 m
5+123	150	Hatavla <71>
5+016- 5+072		Msi (M 004<71>; M 002<74>)
4+845	150	Hatavla <74>
3+890- 3+948		Msi (M 012<71>; M 010<74>)
3+739- 3+779	120	Hatavla <71>; <74>
2+870- 2+930		Msi (M 028<71>; M 026<74>)
2+664- 2+724	100	Hatavla
2+614- 2+674		Msi (M 036<71>; M 034<74>)
2+480		<u>Triangeln (Tri)</u> *
2+393- 2+334		Msi (M 052<71>; M 050<74>)
1+743- 1+698		Msi (M 068<71>; M 066<74>)

SI → ÖVN

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
0+730- 0+745		Msi (M 104<71>; M 102<74>) Gräns mellan driftplatsdelar
0+580	80	Hatavla <4>
0+499	80	Hatavla <1>
0+450		Msi (M 108<1>; M 106<4>)
0+447 =618+224		Längdmättningsförändring
617+829- 617+820		Msi (M 118<1>; M 116<2>; M 114<3> M 112<4>)
617+637		Msi (M 128<1>; M 126<2>; M 124<3> M 122<4>)
617+782		<u>Malmö C (M)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
617+829- 617+820		Msi (M 118<1>; M 116<2>; M 114<3> M 112<4>)
617+637		Msi (M 128<1>; M 126<2>; M 124<3> M 122<4>)
617+636		Msi (M 110<8>; M 100<9>)
		(Malmö C forts nästa sida)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	(Malmö C forts från föreg sida)
617+548		Msi (M 142<7>; M 140<8>)
617+506- 617+489		Msi (M 144<6>; M 138<9>)
617+405		Msi (M 146<5>)
617+392		Msi (M 154<3>; M 152<4>)
617+326		Msi (M 158<1>)
617+386		Msi (M 136<10>)
617+312		Msi (M 156<2>)
616+985		Msi (M 168<1>; M 166<2>)
617+136		Msi (M 150<43>)
616+926		Msi (M 160<50>)
616+724		Msi (M 170<43>)
616+985= 618+601		Längdmättningsförändring <42>
618+961		Msi (M 180<42>)
619+330		Msi (M 411<42>)
619+352		Msi (M 413<43>) Gräns mellan driftplatsdelar Tvåskenssignalering slutar

SI → ÖVN

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
619+739	90/100	Hatavla, kurva <43>
619+795	90/100	Hatavla, kurva <44>
619+834		<u>Östervärn (Övn) *</u>
619+885		Msi (M 437 <41>, M 431 <42> M 443 <43>)
619+940		Msi (M 445 <44>)
620+799		Msi (M 461 <42>, M 463 <43> M 465 <44>)
621+155	160/200	Hatavla
621+575		Msi (M 501 <52>, M 503 <53>)

Reservsidor 195-196

ÄNGELHOLM → ARLÖV

Lutningsförhållande max 10,3 ‰

Ängelholm - (Åstorp)

Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
215+145		Msi (Ä 421 <2> , Ä 451<3>)
215+940	150/160	Hatavla
216+179	100	Hatavla <1>
216+554- 216+597		Msi (Ä 425 <2>, Ä 423<1>)
216+739		Msi (Ä 427 <2>)
216+799	100/115	Hatavla <2>
216+848		<u>Ängelholm (Ä)</u>
216+868- 216+876		Msi (Ä 433 <1>,Ä 429 <2>)
216+954	100	Hatavla <1>
217+242		Ubsi (Ä L493)
217+422		Nedkopplingstavla
217+502		Driftplatsgräns

Ä → AL

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
218+306	130	Hatavla
220+353		Vsi 10188, Rönnebodavägen
221+241		Vsi 10193, Åvarps boställe (Åvarpsvägen)
222+960		Vsi 10194, Bonnarp (Bonnarpsvägen)
223+670		Mblsi (Ä L 3)
224+195		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
224+486		Vsi 10196, Spannarpsvägen
224+953		Vsi 10197, Starby (Härningevägen)
227+626		Vsi 10202, Heagård (Heagårdsvägen)
229+650	120	Hatavla
230+350	60	Hatavla, kurva

Åstorp-Teckomatorp		
Driftplatser som gränsar till varandra utan mellanliggande linje. System H. ATC. (Fjtkl M)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	60	
230+391	Enl hsi	Infsi (Åp 51)
231+047		<u>Åstorp (Åp)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
231+070- 231+150		Msi (Åp 25 <4>, Åp 57 <2>)
231+116- 231+250		Msi (Åp 27<5>, Åp 31 <4>, Åp 61 <3> Åp 63 <2>)
231+274		Msi (Åp 65 <1>)
231+361		Msi (Åp 33 <5>)
231+586		120
231+686		Msi (Åp 101)
231+832		Driftplatsgräns

Ä → AL

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	120	
232+297		Nedkopplingstavla
232+711		Vsi 10211, Elletsvägen (Ellets Väg)
232+789	160	Hatavla
234+591		Vsi 10214, Vrams Gunnarstorp (Söderåsvägen)
235+452		Msi (Bih 103)
236+575		Vsi 10218, Norra Vramsvägen
236+894		Vsi 10219, Fällebergavägen
237+814	120/150	Hatavla
238+944		Vsi 10223, Södra Vram (Billesholmsvägen)
239+202		Msi (Bih 201)
239+603	120/140	Hatavla
239+665		Msi (Bih 211)
240+013		<u>Billesholm (Bih)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
240+424		Msi (Bih 233<1>, Bih 231<2>)
		(Billesholm forts nästa sida)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	120/140	(Billesholm forts från föreg sida)
240+524		Msi (Bih 243<1>, Bih 241<2>)
240+648		Vsi 10226, Kontorsvägen (Promenaden)
240+698	120/150	Hatavla
240+860		Msi (Bih 301)
240+960		Driftplatsgräns
242+537	160	Hatavla
244+061		Msi (Kd 303)
244+157		Vsi 10230, Bässhusvägen (Habergavägen)
246+815		Vsi 10235, Böketofta södra
248+725		Msi (Kd 101)
249+117	105/125	Hatavla
249+690	105/110	Hatavla
250+204		Msi (Kd 139 <2>, Kd 141 <1>)
250+111		<u>Kågeröd (Kd)</u> , dp
250+301		Msi (Kd 149 <2>, Kd 151 <1>)
		(Kågeröd forts på nästa sida)

Ä → AL

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	105/110	(Kågeröd forts fr föregående sida)
250+473	120/150	Hatavla
250+662		Msi (Kd 201)
250+916	160	Hatavla
253+271		Vsi 10243, Axelvold
254+720		Msi (Kd 203)
256+723		Vsi 10245, Källstorps södra
258+124	120/140	Hatavla
259+122		Driftplatsgräns
259+122		Msi (Sal 101)
259+155		Vsi 10249, Månsabo
259+427	110	Hatavla
260+268		<u>Svalöv (Sal)</u> , dp
260+375		Msi (Sal 139 <2>, Sal 141 <1>)
260+464		Vsi 10252, Onsjövägen
260+575		Msi (Sal 149 <2>, Sal 151 <1>)
260+692	120/140	Hatavla
		(Svalöv forts på nästa sida)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	120/140	(Svalöv forts fr föregående sida)
260+947		Vsi 10253, Industrigatan
261+190		Msi (Sal 201)
261+629	120/140	Hatavla
261+765		Vsi 62082, Felestad
263+598	90	Hatavla
264+436		Nedkopplingstavla
264+995	70	Hatavla
265+074		Driftplatsgräns
265+074	Enl hsi	Msi (Tp 23)
265+802- 265+841		Msi (Tp 37 <1>, Tp 35 <2>)
265+824		<u>Teckomatorp (Tp)</u>
265+857		Plattformsövergång med automatiska bommar <2>
265+966		Vsi 10266 Karlsgatan
266+172	80	Hatavla
266+403		Vsi 10267, Östergatan
266+500		Ubsi (Tp L 1)

Ä → AL

(Teckomatorp)-(Stävie) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
266+554	140	Hatavla
266+730		Vsi 10268, Åbogatan
267+405		Vsi 10269, Gissleberga
268+425	110/120	Hatavla
268+950	140	Hatavla
269+347		Vsi 10273, Norrvidinge norra
269+996		Vsi 10274, Norrvidinge södra
271+009		Mblsi (Tp L 3)
272+065		Vsi 10741, Södervidinge södra (Tingsvägen)
273+500		Detektor. Varmgång, tjuvbroms, hjulskada

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140	
273+727	Enl hsi	Infsi (Kg 23)
273+945	130	Hatavla
273+967		Nedkopplingstavla
273+968 =40+355		Längdmätningförändring
40+930		Msi (Kg 25 <4>=N)
41+005		Msi (Kg 55 <3>=U)
41+501		Msi (Kg 59<2>; Kg 69<1>)
41+541		<u>Kävlinge (Kg) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
41+601- 41+610		Msi (Kg 31 <4>=N), Kg 57 <3>=U Kg 63 <2>, Kg 65 <1>)
41+620	90	Hatavla
41+785		Msi (Kg 33<5>)
41+896		Msi (Kg 61 <3>=U)
41+980= 275+590		Längdmätningförändring
275+695	120/130	Hatavla
275+828		Ublsi (Kg L1) 73 <2>
275+970		Nedkopplingstavla

Ä → AL

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
277+492	120/130	Furulund (Fud), hp
278+428	140/150	Hatavla
Stävie- Lomma		
Driftplatser som gränsar till varandra utan mellanliggande linje. System H. ATC. (Fjtkl M)		
279+865		Infsi (Sie 21)
279+895		Vsi 10755, Stävieby södra (Åkarpsvägen)
281+001		<u>Stävie (Sie)</u>
281+282		Msi (Sie 25<2>, Sie 23<1>)
281+482		Msi (Sie 33<2>, Sie 31<1>)
281+932		Msi (Sie 41)
282+058		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/150	
282+302	110/120	Hatavla
282+624	140	Hatavla
283+015		Msi (Fl 21)
283+483		Vsi 10765, Flädie norra (Flädie Kyrkväg)
283+655		<u>Flädie (Fl)</u>
283+824		Msi (Fl 23 <1>, Fl 25 <2>)
283+924		Msi (Fl 31 <1>, Fl 33 <2>)
284+117		Vsi 10766, Flädie södra (Fjelievägen)
284+575		Msi (Fl 41)
285+195		Vsi 10768, Önnerup (Önnerupsvägen)
287+265	130/140	Hatavla
287+731		Vsi 10774, Lomma k:a (Prästbergsvägen)
288+763		Driftplatsgräns

Ä → AL

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
288+763	130/140	Msi (Lma 21)
288+858		Vsi 10776, Industrigatan
288+997	130/140	Hatavla
289+343		<u>Lomma (Lma)</u>
289+712	130/140	Hatavla
289+818		Ubsi (Lma 41 (L1))
289+848		Vsi 10778, Karstorpsvägen
289+923		Driftplatsgräns
(Lomma)-(Arlöv)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)		
291+045		Vsi 10780, Alnarps norra
293+180	110	Hatavla

Arlöv Malmö driftplats System H ATC. (Fjtkl M)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110	
292+751		Nedkopplingstavla
293+299		Infsi (M 609 <65>)
293+605	80	Hatavla <65>
294+024 =612+570		<u>Arlöv (AL)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
612+499		Msi (M 669 <59>)
612+681	150	Hatavla <63>

Ä → AL

Reservsidor 210-214

ARLÖV → ÄNGELHOLM**Lutningsförhållande max 10 ‰****Arlöv**

Malmö driftplats

System H. ATC. (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
612+397	70	Msi (M 650 <59>)
612+570 =294+024		<u>Arlöv (Al)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
293+605	110	Hatavla <65>
293+399		Ublsi (M L680 <65>)
293+299		Driftplatsgräns <65>

(Arlöv) – (Lomma)

Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)

292+856		Nedkopplingstavla
293+200	130/140	Hatavla
291+045		Vsi 10780, Alnarps norra

AL → Ä**Lomma-Stävie**

Driftplatser som gränsar till varandra utan mellanliggande linje.
System H. ATC. (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
289+923	130/140	Infsi (Lma 22)
289+848		Vsi 10778, Karstorpsvägen
289+732	130/140	Hatavla
289+343		<u>Lomma (Lma)</u>
289+017	130/140	Hatavla
288+889		Msi (Lma 42)
288+858		Vsi 10776, Industrigatan
288+763		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130/140	
287+731		Vsi 10774, Lomma k:a (Prästbergsvägen)
287+285	140	Hatavla
285+195		Vsi 10768, Önnerup (Önnerupsvägen)
284+575		Msi (F1 22)
284+117		Vsi 10766, Flädie södra (Fjelievägen)
283+655		<u>Flädie (F1)</u>
283+524		Msi (F1 26 <2>, F1 24 <1>)
283+483		Vsi 10765, Flädie norra (Flädie Kyrkväg)
283+424		Msi (F1 34 <2>, F1 32 <1>)
283+015		Msi (F1 42)
282+644	110/120	Hatavla
282+302	140/150	Hatavla
282+058		Driftplatsgräns

AL → Ä

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/150	
282+058		Msi (Sie 22)
281+001		<u>Stävie (Sie)</u>
281+721		Msi (Sie 24<1>, Sie 26<2>)
280+521		Msi (Sie 32<1>, Sie 34 <2>)
279+991		Ubsi (Sie 42(L2))
279+895		Vsi 10755, Stävieby södra (Åkarpsvägen)
279+865		Driftplatsgräns

(Stävie)-(Teckomatorp)

Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/150	
278+448	120/130	Hatavla
277+492		Furulund (Fud), hp
276+028		Infsi (Kg 24)
275+970		Nedkopplingstavla
275+715	90	Hatavla
275+590= 41+980		Längdmättningsförändring
41+620	100	Hatavla (<1 – 2>)
41+610		Msi (Kg 126<3>)
41+541		<u>Kävlinge (Kg) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
41+327		Msi (Kg 28 <3>=U)
41+275		Msi (Kg 40 <1>)
41+273		Msi (Kg 62 <4>=N, Kg 64 <5>)
41+130		Msi (Kg 32 <3>=U)
40+940		Msi (Kg 36<1>; 30<2>)
		(Kävlinge forts nästa sida)

AL → Ä

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	(Kävlinge forts från föreg sida)
40+840		Msi (Kg 38<1>; Kg 34 <2>)
40+355= 273+968		Längdmättningsförändring
273+945	140	Hatavla
273+787		Nedkopplingstavla
273+727		Ubsi (Kg L 2)
273+500		Detektor. Varmgång, tjuvbroms, hjulskada
272+065		Vsi 10741, Södervidinge södra (Tingsvägen)
271+009		Mbsi (Kg L 4)
269+996		Vsi 10274, Norrvidinge södra
269+347		Vsi 10273, Norrvidinge norra
268+950	110/120	Hatavla
268+425	140	Hatavla
267+405		Vsi 10269, Gissleberga
266+730		Vsi 10268, Åbogatan
266+554	80	Hatavla, kurva

Teckomatorp-Åstorp		
Driftplatser som gränsar till varandra utan mellanliggande linje. System H. ATC. (Fjtkl M)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
266+500		Infsi (Tp 22)
266+403		Vsi 10267, Östergatan
265+966		Vsi 10266 Karlsgatan
265+857		Plattformsövergång med automatiska bommar <2>
265+824		<u>Teckomatorp (Tp)</u>
265+657	Enl hsi	Msi (Tp 28 <2>)
265+446		Msi (Tp 36 <2>, Tp 38 <1>)
265+354	70	Hatavla, kurva
265+174		Msi (Tp 302)
265+074		Driftplatsgräns

AL → Ä

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
264+995	160	Hatavla
264+541		Nedkopplingstavla
261+765		Vsi 62082, Felestad
261+629	120/140	Hatavla
261+400		Msi (Sal 102)
260+947		Vsi 10253, Industrigatan
260+745	110	Hatavla
260+464		Vsi 10252, Onsjövägen
260+268		<u>Svalöv (Sal)</u> , dp
259+675		Msi (Sal 140 <1>, Sal 142 <2>)
259+576		Msi (Sal 150,<1>, Sal 152 <2>)
259+427	120/140	Hatavla
259+222		Msi (Sal 202)
259+155		Vsi 10249, Månsabo
259+122		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	120/140	
258+124	160	Hatavla
256+723		Vsi 10245, Källstorp södra
254+820		Msi (Kd 204)
253+271		Vsi 10243, Axelvold
250+916	120/150	Hatavla
250+762		Msi (Kd 102)
250+473	105/110	Hatavla
250+111		<u>Kågeröd (Kd)</u> , dp
249+690	105/125	Hatavla, <1>,<2>
249+485		Msi (Kd 140 <1>, Kd 142 <2>)
249+285		Msi (Kd 150 <1>, Kd 152 <2>)
249+117	160	Hatavla
248+825		Msi (Kd 302)
246+815		Vsi 10235, Böketofta södra
244+235		Msi (Kd 304)
		(Kågeröd forts på nästa sida)

AL → Ä

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	(Kågeröd forts fr föregående sida)
244+157		Vsi 10230, Bässhusvägen (Habergavägen)
243+537	120/150	Hatavla
240+960		Driftplatsgräns
240+960		Msi (Bih 202)
240+698	120/140	Hatavla
240+648		Vsi 10226, Kontorsvägen (Promenaden)
240+013		<u>Billesholm (Bih) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
239+865		Msi (Bih 232<2>, Bih 234<1>)
239+865		Msi (Bih 236 från sidospår)
239+765		Msi (Bih 242<2>, Bih 244<1>)
239+653	120/150	Hatavla
239+315		Msi (Bih 102)
238+944		Vsi 10223, Södra Vram (Billesholmsvägen)
237+814	160	Hatavla
236+894		Vsi 10219, Fällebergavägen
		(Billesholm forts nästa sida)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	120	(Billesholm forts från föreg sida)
236+575		Vsi 10218, Norra Vramsvägen
235+555		Msi (Bih 104)
234+591		Vsi 10214, Vrams Gunnarstorp (Söderåsvägen)
232+711		Vsi 10211, Elletsvägen (Ellets Väg)
232+402		Nedkopplingstavla
232+136	120	Hatavla
231+832		Driftplatsgräns
231+832	Enl hsi	Msi (Åp 52)
231+644	50	Hatavla, kurva
231+047		<u>Åstorp (Åp) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
230+995		Plattformsövergång med automatiska bommar <1, 2>
230+937		Msi (Åp 34<1>, Åp 32<2>, Åp 56<3> Åp 66<5>)
230+941		Msi (Åp 62 <3>, Åp 64 <4>)
230+580		Ubsi (Åp L 42)
230+391		Driftplatsgräns

AL → Ä**(Åstorp)-Ängelholm**

Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	120	
229+650	130	Hatavla
227+626		Vsi 10202, Heagård (Heagårdsvägen)
224+953		Vsi 10197, Starby (Härningevägen)
224+486		Vsi 10196, Spannarps (Spannarpsvägen)
224+195		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
223+670		Mblsi (Åp L 4)
222+960		Vsi 10194, Bonnarp (Bonnarpsvägen)
221+241		Vsi 10193, Åvarps boställe (Åvarpsvägen)
220+353		Vsi 10188, Rönnebodavägen
218+306	100	Hatavla
217+546		Nedkopplingstavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
217+502	100	Infsi (Ä 444)
216+850	180	Hatavla <2>
216+848		<u>Ängelholm (Ä)</u>
216+739		Msi (Ä456<2>)
216+597- 216+556		Msi (Ä 458<2>, Ä 466<1>)
216+131		Msi (Ä462<2>, Ä468<1>)
215+943	170/200	Hatavla
215+372		Msi (492<4>)
215+257		Msi (Ä322 <3>,Ä352 <2>)
215+145		Driftplatsgräns

AL → Ä

Reservsidor 228-232

HALMSTAD C → LUND C

Lutningsförhållande max 25 ‰

Halmstad C – Kistinge

System H, ATC, (Fjtkl G)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130	
150+828	Enl hsi	Msi (Hd 125 <51>=N, Hd 155 <52>=U) Gräns mellan driftplatsdelar
150+857		Vsi 22043, Linnégatan
150+995	70	Hatavla, bangårdsförhållanden
151+167		Vsi 22044, Fredsgatan
151+560		Msi (Hd 159<1a>)
151+594		<u>Halmstad C (Hd) *</u>
151+630		Msi (Hd 129<4b>)
151+633		Plattformsövergång med automatiska bommar <1b, 2, 3>
151+639- 151+695		Msi (Hd 133 <4b>, Hd 131 <3>=N Hd 161 <2>=U, Hd 163 <1b>)
151+800	60 a)	Hatavla, bangårdsförh <3> a) Sth 70 <2>
152+020- 152+112		Msi (Hd 135 <5>, Hd 137 <3>=N Hd 165 <2>=U)
152+170	b)	Hatavla 130 <3> b)sth 70 <2>

HD → LU

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70 a)	a) Sth 130 <3>
152+270	130	Hatavla <72>=U Gräns mellan driftplatsdelar Msi (Hd 187 <62>)
152+280		Vsi 22047, Margaretagatan
152+700		<u>Halmstad rbg (Hdr) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
153+039		Msi (Hd 139 <71>=N, Hd 169 <72>=U)
153+062- 153+184		Msi (Hd 197 <21>, Hd 199 <22> Hd 201 <23>, Hd 203 <24> Hd 205 <25>, Hd 207 <26>)
153+880	200	Msi (Hd 141<71>=N, Hd 171 <72>=U) Hatavla Gräns mellan driftplatsdelar
156+300		<u>Kistinge (Kst) *</u>
156+690		Ublsi (Hd N 1 och Hd U 1)

(Kistinge) - Båstad Norra Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
158+228	200	Mblsi (Hd N 3 och Hd U 3)
159+684		Mblsi (Hd N 5 och Hd U 5)
161+000	200	Hatavla
161+443		Mblsi (Hd N 7 och Hd U 7)
163+043		Infsi (Ea 21 och Ea 51)
163+728		<u>Eldsberga (Ea)</u>
164+032		Nedkopplingstavla
164+691		Ublsi (Ea N 1 och Ea U 1)
166+299		Mblsi (Ea N 3 och Ea U 3)
167+834		Mblsi (Ea N 5 och Ea U 5)
168+585		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
169+570		Mblsi (Ea N 7 och Ea U 7)
171+146		Mblsi (Ea N 9 och Ea U 9)

HD → LU

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
172+759	200	Infsi (Laov 21 och Laov 51)
174+290		Msi (Laov 33 <1>, Laov 31 <2>=N Laov 61 <3>=U, Laov 63 <4>)
174+482		<u>Laholm Västra (Laov)</u>
175+090		Ubsi (Laov N 1 och Laov U 1)
176+980		Mbsi (Laov N 3 och Laov U 3)
178+909		Mbsi (Laov N 5 och Laov U 5)
180+860		Mbsi (Laov N 7 och Laov U 7)
182+765		Infsi (Bån 21 och Bån 51)
182+840 =188+000		Längdmättningsförkortning (5160 m)
189+460		Msi (Bån 33 <4>, Bån 31 <3>=N Bån 61 <2>=U, Bån 63 <1>)
189+470		<u>Båstad Norra (Bån)</u>
190+010- 190+034		Msi (Bån 121<2>=N, Bån 151<4>=U)
190+217		Driftplatsgräns

Hallandsås driftplats (Has) System H. ATC. (Fjtkl M)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	200	
190+490		Tunnel, Hallandsås, 8710 m
191+040		Msi (Has 123<2>=N, Has 153<4>=U)
192+063		Msi (Has 125<2>=N, Has 155<4>=U)
193+086		Msi (Has 127<2>=N, Has 157<4>=U)
194+109		Msi (Has 129<2>=N, Has 159<4>=U)
195+160		Msi (Has 131<2>=N, Has 161<4>=U)
196+160		Msi (Has 133<2>=N, Has 163<4>=U)
197+165		Msi (Has 135<2>=N, Has 165<4>=U)
198+201		Msi (Has 137<2>=N, Has 167<4>=U)
199-055		Msi (Has 221<2>=N, Has 251<4>=U)
200+149- 200+231		Msi (Has 223<1>, Has 265<5> Has 263<3>, Has 261<4>)
		(Förslöv forts nästa sida)

HD → LU

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	200	(Förslöv forts från föreg sida)
200+164	50	Hatavla<5>
200+290		<u>Förslöv(För)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
200+378- 200+494		Msi (Has 233<1>=N, Has 231<2>)
200+478	200	Hatavla<4>
200+838- 200+992		Msi (Has 235<2>=N, Has 267<4>=U)
201+948- 201+976		Msi (Has 237<2>=N, Has 269<4>=U)
202+131- 202+160		Gräns mellan driftplatsdelar
202+500		<u>Viarp(Vip)</u> *
202+797- 202+824		Msi (Has 241<2>=N, Has 271<4>=U)
202+863= 207+000		Längdmättningsförändring <2>=N
202+890= 207+000		Längdmättningsförändring <4>=U
207+113		Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
208+574	200	Msi (Has 321<2>=N, Has 351<4>=U)
210+225		Msi (Has 323<2>=N, Has 353<4>=U)
211+800		<u>Barkåkra(Baa)</u> *
211+913		Msi (Has 325<2>=N, Has 355<4>=U)
212+755	170/200	Hatavla
213+611		Msi (Has 327<2>=N, Has 357<4>=U)
215+145		Driftplatsgräns
Ängelholm – Helsingborg C		
Driftplatser som gränsar till varandra System H. ATC. (Fjtkl M)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	170/200	
215+145	160	Driftplatsgräns
215+145		Msi (Ä 421 och Ä 451)
215+940	150/160	Hatavla
216+179	100	Hatavla <1>
216+276		Msi (Ä 455 <3>)
216+554- 216+597		Msi (Ä 425 <2>, Ä 457 <3>, Ä 423<1>)
Ängelholm fortsätter på nästa sida		

HD → LU

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	100	Ängelholm fortsätter från föregående sida
216+739		Msi (Ä 427 <2>, Ä 459 <3>)
216+799	100/115	Hatavla <2>, <3>
216+848		<u>Ängelholm (Ä)</u>
216+868		Msi (Ä 429 <2>)
216+876		Msi (Ä 433 <1>)
216+940		Msi (Ä 461 <3>)
216+954	100	Hatavla <1>
216+975		Msi (Ä 431 <2>)
217+403		Msi (Ä 471 <3>)
217+565		Msi (Ä 441 <2>)
217+569		Msi (Ä 443<11>)
218+074	180/200	Hatavla
218+356		Msi (Ä 101 <2> Ä 103 <3>)
218+404		Nedkopplingstavla
218+549		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	180/200	
219+365		Msi (Vh 111>1>, Vh 113 <2>)
220+800		Msi (Vh 121>1>, Vh 123 <2>)
222+277		Msi (Vh 131>1>, Vh 133 <2>)
223+811		<u>Vegeholm (Vh)</u>
223+684		Msi (Vh 141>1>, Vh 143 <2>)
225+220		Msi (Vh 151>1>, Vh 153 <2>)
226+703		Msi (Vh 161>1>, Vh 163 <2>)
228+095		Msi (Vh 171>1>, Vh 173 <2>)
229+072		Driftplatsgräns

HD → LU

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
229+072		Msi (Ka 201 <1>, Ka 203 <2>)
229+110		Nedkopplingstavla
230+032		Msi (Ka 231<1>, Ka 233<2>)
230+470		<u>Kattarp (Ka)</u>
230+668		Msi (Ka 241<1>, Ka 243<2>)
231+116		Msi (Ka 251<1>)
231+327	200	Hatavla
231+350		Msi (Ka 253<2>)
231+689		Msi (Ka 301 <1>, Ka 303 <2>)
231+689		Driftplatsgräns
233+161		Msi (Öda 311 <1>, Öda 313 <2>)
234+629		Msi (Öda 321 <1>, Öda 323 <2>)
235+115- 235+120		Msi (Öda 331 <1>, Öda 333 <2>)
235+075		<u>Ödåkra (Öda)</u>
236+024		Msi (Öda 341 <1>, Öda 343 <2>)
237+404		Msi (Öda 351 <1>, Öda 353 <2>)
237+031	150/200	Hatavla <2>
		Ödåkra fortsätter på nästa sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm	
	200	Ödåkra fortsätter från föregående sida	
237+653	150/200	Hatavla <1>	
238+279- 238+281		Driftplatsgräns	
238+279- 238+281	90/100	Msi (Mia 401 <1>, Mia 403 <2>)	
239+132		Msi (Mia 451 <1>, Mia 453 <2>)	
239+351		<u>Maria (Mia)</u>	
239+493		Msi (Mia 461 <1>, Mia 463 <2>)	
239+564		Hatavla	
239+898- 239+901		Msi (Mia 471 <1>, Mia 473 <2>)	
240+155		70	Hatavla
240+267			Nedkopplingstavla
240+269			Msi (Mia 501)
240+421			Driftplatsgräns
241+270		Msi (Pö 511)	
241+336		Vsi 12433, Johan Banérs gata	
241+773		<u>Pålsjö (Pö)</u> Pålsjö fortsätter på nästa sida	

HD → LU

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	Pålsjö fortsätter från föregående sida
242+271		Msi (Pö 521)
242+658		Tunnel, Helsingborg, 1380 meter
243+125		Driftplatsgräns
Helsingborg C - Helsingborg gbg System H. ATC. (Fjtkl M)		
	70	
243+125	Enl hsi	Msi (Hb 100)
243+795		Msi (Hb 230 <1>, Hb 232 <2> Hb 234 <3>, Hb 236 <4>)
243+800		<u>Helsingborg C (Hb) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
244+058		Msi (Hb 106 <1>, Hb 108 <2> Hb 110 <3>, Hb 112 <4>)
		A-signaler <1-4>
244+064- 244+077		Msi (Hb 242) <6>, (Hb 244) <7>
244+158		Msi (Hb 254) <7>, (Hb 256) <8>
244+184		Msi (Hb 250) <5>, (Hb 252) <6>
244+250	100 a)	Hatavla a) Sth 110 på <1>
244+268		Msi (Hb 118) <6>, (Hb 120) <7>

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
244+801 =0+910	100 a)	a) Sth 110 på <1> Msi (Hb 126<1>, Hb 128<2>) Gräns mellan driftplatsdelar
1+360	110	Hatavla <2>
1+520		Msi (Hb 130<1>, Hb 132<2>)
2+320		Msi (Hb 156<1>, Hb 158<2>)
2+770		Msi (Hb 284<1>, Hb 286<2>)
2+780		Nedkopplingstavla
2+840		Msi (Hb 160<3>, Hb 162<4> Hb 164<5>, Hb 166<6> Hb 168<7>, Hb 170<8> Hb 174<9>)
2+910		<u>Helsingborg gbg (Hbgb) *</u> Annonseras som Ramlösa Uppgifter om parkeringsspår se avd E
3+041- 3+047		Msi (Hb 184<1>, Hb 186<2>)
3+079- 3+117	160	Hatavla <1>,<2>
3+102		Msi (Hb 180 från sidospår)
3+575	160/200	Hatavla
3+630		Nedkopplingstavla Helsingborg gbg forts. på nästa sida

HD → LU

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	160/200	Helsingborg gbg forts. fr föregående sida
3+635		Ublsi (Hb N 1 och Hb U 1)
3+794		Driftplatsgräns
(Helsingborg gbg) – Lund C		
Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)		
	160/200	
3+965	200	Hatavla
5+067		Mblsi (Hb N 3 och Hb U 3)
5+590		Tunnel, Raus, 300 meter
6+485		Mblsi (Hb N 5 och Hb U 5)
7+896		Mblsi (Hb N 7 och Hb U 7)
9+199		Mblsi (Hb N 9 och Hb U 9)
9+972	160/200	Hatavla
10+392		Mblsi (Hb N 11 och Hb U 11)
10+595		Rydebäck (Ryä), hp
11+994		Mblsi (Hb N 13 och Hb U 13)
12+172	200	Hatavla
13+538		Mblsi (Hb N 15 och Hb U 15)
13+745		Glumslöv (Glv), hp

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
14+100	200	Tunnel, Glumslöv 610 meter
15+238		Mblsi (Hb N 17 och Hb U 17)
16+888		Mblsi (Hb N 19 och Hb U 19)
18+568		Mblsi (Hb N 21 och Hb U 21)
20+067	160/200	Infsi (Lkö 21 och Lkö 51)
20+826		Hatavla
20+879- 20+884		Msi (Lkö 23 <2>=N, Lkö 53 <3>=U)
21+735		Msi (Lkö 31 <2>=N, Lkö 61 <3>=U)
21+808		<u>Landskrona östra (Lkö)</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
21+820		Msi (Lkö 33 <1>)
22+217		Msi (Lkö 57 <5>)
23+023		Vsi 10789, Söderleden <5>
23+149		Msi (Lkö 35 <2>=N, Lkö 65 <3>=U)
23+375		Msi (Lkö 59 <5>)
24+005	200	Hatavla
24+478		Ublsi (Lkö N 1 och Lkö U 1)
24+658		Driftplatsgräns

HD → LU

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	200	
25+785		Häljarp (Häp), hp
25+917		Mblsi (Lkö N 3 och Lkö U 3)
27+417		Mblsi (Lkö N 5 och Lkö U 5)
28+857		Mblsi (Lkö N 7 och Lkö U 7)
30+356		Mblsi (Lkö N 9 och Lkö U 9)
31+856		Mblsi (Lkö N 11 och Lkö U 11)
33+238		Mblsi (Lkö N 13 och Lkö U 13)
34+382		Mblsi (Lkö N 15 och Lkö U 15)
34+710		Dösjebro (Dös), hp
35+804		Mblsi (Lkö N 17 och Lkö U 17)
37+224		Mblsi (Lkö N 19 och Lkö U 19)
38+534	160/200	Hatavla
38+594		Mblsi (Lkö N 21 och Lkö U 21)
39+850		Detektor. Varmgång, tjuvbroms,

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	160/200	
39+975		Infsi (Kg 21 och Kg 51)
40+930		Msi (Kg 25 <4>=N)
41+005		Msi (Kg 55 <3>=U)
41+492	130/160	Hatavla
41+501		Msi (Kg 59<2>; Kg 69<1>)
41+541		<u>Kävlinge (Kg) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
41+601- 41+610		Msi (Kg 31 <4>=N, Kg 57 <3>=U Kg 63 <2>, Kg 65 <1>)
41+620	90 a)	Hatavla <1 – 2>
41+785		Msi (Kg 33 <5>)
41+896		Msi (Kg 61 <3>=U)
42+025	160/200	Hatavla
42+888		Msi (Kg 37 <14>=N, Kg 67 <13>=U)
42+949	200	Hatavla
43+453		Ubsi (Kg N 41 och Kg U 71)
43+633= 22+507		Driftplatsgräns Längdmättningsförändring

HD → LU

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
24+011	200	Mblsi (Kg N3 och Kg U3)
25+399		Mblsi (Kg N5 och Kg U5)
26+792		Mblsi (Kg N7 och Kg U7)
28+161		Mblsi (Kg N9 och Kg U9)
28+871	160/200	Hatavla
29+000		Gunnesbo (Gnb), hp

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	160/200	
29+525		Infsi (Lu 23 och Lu 53)
29+525		Nedkopplingstavla
30+350		Msi (Lu 25 <1>)
30+530	60	Hatavla
30+593		Msi (Lu 55 <6>)
31+053		Msi (Lu 29 <1>)
31+484		Msi (Lu 27 <3>)
31+610- 31+681		Msi (Lu 33 <1>, Lu 31 <2>=N Lu 35 <3>, Lu 61 <4>=U Lu 63 <5>; Lu 65 <6>)
31+710= 601+432		<u>Lund C (Lu)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
601+644		Msi (Lu 39 <2> =N, Lu 69 <4>=U)
601+895	160/200	Hatavla <2>
601+925	160/200	Hatavla <4>
602+070		Msi (Lu 203 <2>=N, Lu 205 <4>=U)
602+100		Strömbegränsningstavla
602+120		Driftplatsgräns

HD → LU

Reservsidor D252-D256

LUND C → HALMSTAD**Lutningsförhållande max 25 ‰****Lund C - (Helsingborg gbg)**

Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
602+120		Msi (Lu 22 <4> och Lu 52 <2>)
601+900	60	Hatavla, kurvor
601+698		Msi (Lu 24 <4>=U, Lu 56<2>=N)
601+432 =31+710		<u>Lund C (Lu) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
31+485		Msi (Lu 60 <3>)
31+336- 31+313		Msi (Lu 62 <2>=N; Lu 64 <1>; Lu 66<3>)
31+272- 31+218		Msi (Lu 36 <6>, Lu 26<5>, Lu 28 <4>=U Lu 68 <3>, Lu 70 <2>=N)
31+252		Msi (Lu 76 <1>)
31+170		Msi (Lu 74 <1>)
31+094		Msi (Lu 34 <5>, Lu 32 <4>=U)
30+849		Msi (Lu 38 <5>)
30+715		Msi (Lu 40 <6>)
30+530	160/200	Hatavla

Lund fortsätter på nästa sida

LU → HD

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
		Lund fortsätter från föregående sida
30+438		Msi (Lu 78<1>)
30+300		Msi (Lu 44 <6>)
29+705		Ublsi (Lu U 82 och Lu N 92) Nedkopplingstavla
29+525		Driftplatsgräns
	160/200	
29+000		Gunnesbo (Gnb), hp
28+871	200	Hatavla
28+161		Mblsi (Lu U 14 och Lu N 14)
26+792		Mblsi (Lu U 16 och Lu N 16)
25+399		Mblsi (Lu U 18 och Lu N 18)
24+011		Mblsi (Lu U 20 och Lu N 20)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
22+514= 43+633		Infsi (Kg 22 och Kg 52) Längdmättningsförändring
42+949	160/200	Hatavla
42+405		Msi (Kg 26 <13>=U, Kg 54 <14>=N)
42+025	130/160	Hatavla
41+620	100 a)	Hatavla <2> a) sth 130/160 <3, 4>
41+610		Msi (Kg 126 <3>)
41+541		<u>Kävlinge (Kg) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
41+327		Msi (Kg 28 <3>=U)
41+275		Msi (Kg 40 <1>)
41+273		Msi (Kg 62 <4>=N, Kg 64 <5>)
41+130		Msi (Kg 32 <3>=U)
40+940		Msi (Kg 36<1>; Kg 30<2>)
40+786		Msi (Kg 38<1>; Kg 34 <2>)
40+350	160/200	Hatavla
39+975		Ublsi (Kg U 2 och Kg N 2)

LU → HD

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
39+850		Detektor. Varmgång, tjuvbroms,
38+594		Mblsi (Kg U 4 och Kg N 4)
38+534	200	Hatavla
37+224		Mblsi (Kg U 6 och Kg N 6)
35+804		Mblsi (Kg U 8 och Kg N 8)
34+710		Dösjebro (Dös), hp
34+502		Mblsi (Kg U 10 och Kg N 10)
33+238		Mblsi (Kg U 12 och Kg N 12)
31+856		Mblsi (Kg U 14 och Kg N 14)
30+356		Mblsi (Kg U 16 och Kg N 16)
28+857		Mblsi (Kg U 18 och Kg N 18)
27+417		Mblsi (Kg U 20 och Kg N 20)
26+042		Mblsi (Kg U 22 och Kg N 22)
25+785		Häljarp (Häp), hp

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
24+658		Infsi (Lkö 22 och Lkö 52)
24+005	160/200	Hatavla
23+327		Msi (Lkö 24 <3>=U, Lkö 54 <2>=N)
23+023		Vsi 10789, Söderleden <5>
22+338		Msi (Lkö44 <5>)
22+421		Msi (Lkö 26 <3>=U, Lkö 56 <2>=N)
21+808		<u>Landskrona östra (Lkö) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
21+356		Msi (Lkö 32 <3>=U, Lkö 62 <2>=N)
21+270		Msi (Lkö 64 <1>)
20+826	200	Hatavla
20+253		Ubsi (Lkö U 2 och Lkö N 2)
20+067		Driftplatsgräns

LU → HD

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
18+568		Mblsi (Lkö U 4 och Lkö N 4)
16+888		Mblsi (Lkö U 6 och Lkö N 6)
15+238		Mblsi (Lkö U 8 och Lkö N 8)
14+710		Tunnel, Glumslöv, 610 meter
13+745		Glumslöv (Glv), hp
13+638		Mblsi (Lkö U 10 och Lkö N 10)
12+172	160/200	Hatavla
11+994		Mblsi (Lkö U 12 och Lkö N 12)
10+595		Rydebäck (Ryä), hp
10+488		Mblsi (Lkö U 14 och Lkö N 14)
9+972	200	Hatavla
9+199		Mblsi (Lkö U 16 och Lkö N 16)
7+896		Mblsi (Lkö U 18 och Lkö N 18)
6+485		Mblsi (Lkö U 20 och Lkö N 20)
5+890		Tunnel, Raus, 300 meter
5+067		Mblsi (Lkö U 22 och Lkö N 22)
3+965	160/200	Hatavla
3+800		Nedkopplingstavla

Helsingborg gbg - Helsingborg C		
System H, (Fjtkl M)		
ATC. Utom Hsi 135-139, 145-149, 157, 159.		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
3+794		Infsi (Hb 125 och Hb 123)
3+540	160	Hatavla <2>,<1>
3+079- 3+117	110	Hatavla <2>,<1>
3+047- 3+041		Msi (Hb 229<2>, Hb 227<1>)
2+910		<u>Helsingborg gbg (Hbgb) *</u> Annonseras som Ramlösa Uppgifter om parkeringsspår se avd E
2+835		Nedkopplingstavla
2+770		Msi (Hb 129<2>, Hb 127<1>)
2+283- 2+168		Msi (Hb 149<8>, Hb 147<7>, Hb 145<6> Hb 139<5>, Hb 137<4>, Hb 135<3>)
1+955		Msi (Hb 143<2>, Hb 141<1>)
1+890		Msi (Hb 157, Hb 159 från sidospår)
1+550	100 a)	Hatavla, kurvor <2> a) 110 på <1>

LU → HD

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100 a)	a) 110 på <1>
0+910 =244+801	Enl hsi	Msi (Hb 173 <2>, Hb 171 <1>) Gräns mellan driftplatsdelar
244+250	70	Hatavla
244+064- 244+077		Msi (Hb 235) <7>, (Hb 233) <6>, Slutpunktsstopplykta (Hb 241) <5>
244+058		Tunnel, Helsingborg, 1380 meter
243+969- 243+980		Slutpunktsstopplykta (245) <7>, (243<6>, (247)<8>
243+800		<u>Helsingborg C (Hb) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
243+795		Msi (Hb 193 <4>, Hb 191 <3> Hb 189 <2>, Hb 187 <1>)
243+624		Msi (Hb 219 <4>, Hb 217 <3>)
243+586		Msi (Hb 197 <2>, Hb 195 <1>)
243+430	70	Hatavla, kurvor
243+205		Msi (Hb 502)
243+125		Driftplatsgräns

Pålsjö – Ängelholm		
Driftplatser som gränsar till varandra		
System H. ATC. (Fjtkl M)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
242+371		Msi (Pö 522)
241+773		<u>Pålsjö (Pö)</u>
241+476		Msi (Pö 532)
241+336		Vsi 12433, Johan Banérs gata
240+421		Driftplatsgräns
240+421		Msi (Mia 402)
240+372		Nedkopplingstavla
240+115	90/100	Hatavla
239+599		Msi (Mia 442 <2>, Mia 444<1>)
239+564	150/180	Hatavla
239+351		<u>Maria (Mia)</u>
239+237		Msi (Mia 452 <2>, Mia 454<1>)
238+852- 238+848		Msi (Mia 472 <2>, Mia 474<1>)
		Maria fortsätter på nästa sida

LU → HD

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	150/180	<p>Maria fortsätter från föregående sida</p> <p>Msi (Mia 302 <2>, Mia 304 <1>)</p> <p>Driftplatsgräns</p>
238+402- 238+399		
238+281- 238+279		
238+031	200	Hatavla <2>
237+653	200	Hatavla <1>
237+528		Msi (Öda 312 <2>, Öda 314 <1>)
236+164		Msi (Öda 322 <2>, Öda 324 <1>)
235+228- 235+226		Msi (Öda 332 <2>, Öda 334 <1>)
235+075		<u>Ödåkra (Öda)</u>
234+757		Msi (Öda 342 <2>, Öda 344 <1>)
233+287		Msi (Öda 352 <2>, Öda 354 <1>)
231+869		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
231+869	200	Msi (Ka 202 <1<, Ka 204 <2>)
231+327	200	Hatavla
230+772		Msi (Ka 232<2>, Ka 234<1>)
230+241		Msi (Ka 244<1>)
230+141		Msi (Ka 242<2>)
230+013		<u>Kattarp (Ka)</u>
229+670		Msi (Ka 252<2>, Ka 254<1>)
229+251		Msi (Ka 102 <2>, Ka 104 <1>)
229+110		Nedkopplingstavla
229+072		Driftplatsgräns

LU → HD

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
228+221		Msi (Vh 112 <2>, Vh 114 <1>)
226+829		Msi (Vh 122 <2>, Vh 124 <1>)
225+347		Msi (Vh 132 <2>, Vh 134 <1>)
223+816		Msi (Vh 142 <2>, Vh 144 <1>)
222+811		<u>Vegeholm (Vh)</u>
222+409		Msi (Vh 152 <2>, Vh 154 <1>)
220+943		Msi (Vh 162 <2>, Vh 164 <1>)
219+493		Msi (Vh 172 <2>, Vh 174 <1>)
218+549		Driftplatsgräns
218+549		Msi (Ä 422<3>, Ä 452<2>)
218+509		Nedkopplingstavla
218+065	100/115	Hatavla
217+514		Msi (Ä 424<3>)
217+242		Msi (Ä 464<11>)
217+745		Msi (Ä 454<2>)
217+064		Msi (Ä 426<3>)
216+971	150/160	Hatavla
216+855	150/160	Hatavla
		Ängelholm fortsätter på nästa sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	150/160	Ängelholm fortsätter från föregående sida
216+848		<u>Ängelholm (Ä)</u>
216+739		Msi (Ä 428 <3>, Ä456 <2>)
216+597- 216+554		Msi (Ä430 <3> Ä 458<2>, Ä 466<1>)
215+372		Msi (Ä 492 <4>)
216+131- 216+088		Msi (Ä 432 <3>, Ä 462<2>, Ä 468 <1>)
215+943	170/200	Hatavla
215+257		Msi (Ä 322 <3>, Ä 352<2>)
215+145		Driftplatsgräns

LU → HD

Hallandsås driftplats (Has) System H. ATC. (Fjtkl M)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	170/200	
213+611		Msi (Has 324<4>=U, Has 354<2>=N)
212+805	200	Hatavla
212+013		Msi (Has 326<4>=U, Has 356<2>=N)
211+800		<u>Barkåkra (Baa)</u> *
210+225		Msi (Has 328<4>=U, Has 358<2>=N)
208+574		Msi (Has 330<4>=U, Has 360<2>=N)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
207+113		Gräns mellan driftplatsdelar
207+113		Msi (Has 222<4>=U, Has 252<2>=N)
207+000= 202+397		Längdmättningsförändring <2>=N)
207+000= 202+890		Längdmättningsförändring <4>=U)
202+500		<u>Viarp (Vip) *</u>
202+163- 202+133		Msi (Has 224<4>=U, Has 254<2>=N)
202+160- 202+131		Gräns mellan driftplatsdelar
201+177- 201+018		Msi (Has 226<4>=U, Has 256<2>=N)
200+290		<u>Förslöv (För) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
199+951		Tågfärdväg, slutpunkt stoppbock <5>
199+800- 199+660		Msi (Has 262<2>=N, Has 264<1>)
199+484- 199+458		Msi (Has 232<4>=U, Has 234<3>)
		(Förslöv forts nästa sida)

LU → HD

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	(Förslöv forts från föreg sida)
199+200		Tunnel, Hallandsås, 8710 meter
199+155		Msi (Has 242<4>=U, Has 272<2>=N)
198+301		Msi (Has 122<4>=U, Has 152<2>=N)
197+278		Msi (Has 124<4>=U, Has 154<2>=N)
196+260		Msi (Has 126<4>=U, Has 156<2>=N)
195+280		Msi (Has 128<4>=U, Has 158<2>=N)
194+209		Msi (Has 130<4>=U, Has 160<2>=N)
193+186		Msi (Has 132<4>=U, Has 162<2>=N)
192+163		Msi (Has 134<4>=U, Has 164<2>=N)
191+140		Msi (Has 136<4>=U, Has 166<2>=N)
190+217		Driftplatsgräns

Båstad Norra - (Kistinge) Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
190+217		Msi (Bån 22<2>=U, Bån 52<3>=N)
189+470		<u>Båstad Norra (Bån)</u>
188+694		Msi (Bån 34 <1>, Bån 32 <2>=U Bån 62 <3>=N, Bån 64 <4>)
188+000 =182+840		Längdmättningsförkortning (5160 m)
182+765		Ublsi (Bån U 2 och Bån N 2)
180+860		Mblsi (Bån U 4 och Bån N 4)
178+909		Mblsi (Bån U 6 och Bån N 6)
176+980		Mblsi (Bån U 8 och Bån N 8)
175+090		Infsi (Laov 22 och Laov 52)
174+482		<u>Laholm Västra (Laov)</u>
173+522		Msi (Laov 34 <4>, Laov 32 <3>=U Laov 62 <2>=N, Laov 64 <1>)
172+759		Ublsi (Laov U 2 och Laov N 2)

LU → HD

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
171+746	200	Mblsi (Laov U 4 och Laov N 4)
169+570		Mblsi (Laov U 6 och Laov N 6)
168+585		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
168+015		Mblsi (Laov U 8 och Laov N 8)
166+299		Mblsi (Laov U 10 och Laov N 10)
164+691		Infsi (Ea 22 och Ea 52)
164+212		Nedkopplingstavla
163+728		<u>Eldsberga (Ea)</u>
163+223		Ublsi (Ea U 2 och Ea N 2)
163+043		Driftplatsgräns
161+443	200	Mblsi (Ea U 4 och Ea N 4)
161+000		Hatavla
159+890		Mblsi (Ea U 6 och Ea N 6)
158+228		Mblsi (Ea U 8 och Ea N 8)

Kistinge - Halmstad C System H, ATC, (Fjtkl G)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
156+690	200	Infsi (Hd 114 och Hd 148)
156+300		<u>Kistinge (Kst)</u> *
153+940	130	Hatavla
153+880	Enl hsi	Msi (Hd 122 <72>=U, Hd 152 <71>=N) Gräns mellan driftplatsdelar
152+700		<u>Halmstad rbg (Hdr)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
152+616- 152+576		Msi (Hd 192 <24>, Hd 190 <23>, Hd 186 <22>)
152+540- 152+508		Msi (Hd 196 <26>, Hd 194 <25> Hd 188 <22>, Hd 184<21>)
152+470		Msi (Hd 126 <72>=U, Hd 156 <71>=N)
152+280		Vsi 22047, Margaretagatan

LU → HD

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	Enl hsi	
152+270	70	Hatavla, bangårdsförhållanden Gräns mellan driftplatsdelar
152+230	60 a)	Hatavla, bangårdsförh <3> a) Sth 70 <2>
151+800	70	Hatavla, bangårdsförhållanden <3>
151+696		Msi (Hd 216 <62>)
151+633		Plattformsövergång med automatiska bommar <3, 2, 1 b>
151+630		Msi (Hd 220 <4 b>)
151+594		<u>Halmstad C (Hd) *</u>
151+560		Msi (Hd 218 <1 b>)
151+437- 151+350		Msi (Hd 134 <1 a>, Hd 132 <2>=U Hd 162 <3>=N, Hd 164 <4 a> Hd 166 <5>)

Reservsidor 277-280

HELSINGBORG C → ESLÖV

Lutningsförhållande max 10 ‰

Helsingborg C - Helsingborg gbg
System H, ATC. (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
242+658		Tunnel, Helsingborg, 1380 meter
	70	
243+125	Enl Hsi	Msi (Hb 100)
243+795		Msi (Hb 230 <1>, Hb 232 <2> Hb 234 <3>, Hb 236<4>)
243+800		<u>Helsingborg C (Hb) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
244+058		Msi (Hb 106 <1>, Hb 108 <2> Hb 110 <3>, Hb 112<4>) A-signaler <1-4>
244+064- 244+077		Msi (Hb 244 <7>, Hb 242 <6>)
244+158		Msi (Hb 254 <7>, Hb 252 <8>)
244+184		Msi (Hb 250<5>, Hb 252 <6>)
244+250	100 a)	Hatavla a) Sth 110 på <1>
244+268		Msi (Hb 118 <6>, Hb 120 <7>)

HB → E

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100 a)	a) Sth 110 på <1>
244+801 =0+910		Msi (Hb 126<1>, Hb 128<2>) (Gräns mellan driftplatsdelar)
1+360	110	Hatavla <2>
1+520		Msi (Hb 130<1>, Hb 132<2>)
2+320		Msi (Hb 156<1>, Hb 158<2>)
2+770		Msi (Hb 284<1>, Hb 286<2>)
2+780		Nedkopplingstavla
2+840		Msi (Hb 160<3>, Hb 162<4>, Hb 164<5> Hb 166<6>, Hb 168<7>, Hb 170<8> Hb 174<9>)
2+910		<u>Helsingborg gbg (Hbgb) *</u> Annonseras som Ramlösa Uppgifter om parkeringsspår se avd E
3+041- 3+047		Msi (Hb 184 <1>, Hb 186 <2>)
3+079- 3+117	160	Hatavla <1>,<2>
3+102		Msi (Hb 180 från sidospår)
3+370	140	Hatavla

Helsingborg gbg forts. på nästa sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140	Helsingborg gbg forts. från föregående sida.
3+440		Nedkopplingstavla
3+635		Msi (Hb 198)
4+700		Ublsi (Hb L 1)
(Helsingborg gbg) - (Eslöv) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)		
	140	
5+693	110/120	Hatavla
6+316	140	Hatavla
6+644		Vsi 10964, Kyrkvägen
7+998		Vsi 10968, Strandängsvägen
9+168		Infsi (Gan 21)
9+430		Vsi 10972, Gantofta
9+549		<u>Gantofta (Gan)</u>
10+031		Slutpunktsstopplykta (Gan 81 <2> Gan 83 <1>)
10+131		Msi (Gan 31 <2>, Gan 33 <1>)
10+528		Ublsi (Gan L 1)
10+776	125/135	Hatavla
11+990	140	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140	
13+475		Infsi (Våk 21)
14+287		Vsi 10979, Bokstigen
14+409		<u>Vallåkra (Våk) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
14+407		Slutpunktsstopplykta (Våk 83 <2> Våk 81 <1>)
14+507		Msi (Våk 33 <2>, Våk 31 <1>)
14+608		Vsi 10980, Vallåkra östra (Norra Vallåkravägen)
14+889		Ubsi (Våk L 1)
15+128		Driftplatsgräns
15+791	120/130	Hatavla
16+237	140	Hatavla
18+604		Vsi 10984, Ottarps kyrka
20+494		Vsi 10987, Gluggstorp (Gluggstorpsvägen)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
20+514	140	Infsi (Tgp 21)
20+800	125/135	Hatavla
21+536		Msi (Tgp 31 <2>, Tgp 33 <1>)
21+563		<u>Tågarp (Tgp)</u>
21+757		Vsi 10988, Tågarp (Riksvägen)
22+000		Ublsi (Tgp L 1)
22+571		Vsi 10990, Rågård
23+100	140	Hatavla
26+796		Infsi (Bib 21)
27+038		Vsi 10998, Årup (Hedvägen)
27+458		<u>Billeberga (Bib)</u>
27+694		Slutpunktsstopplykta (Bib 83 <2> Bib 81 <1>)
27+794		Msi (Bib 33 <2>, Bib 31 <1>)
27+930		Vsi 11000, Billeberga östra (Svalövsvägen)
28+174		Ublsi (Bib L 1)
29+930		Vsi 11005, Värmö
31+655		Nedkopplingstavla

HB → E

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140	
32+523		Infsi (Tp 21)
33+137		Msi (Tp 25 <3>)
33+420	120	Hatavla
33+488		Msi (Tp 33 <4>)
33+550		<u>Teckomatorp (Tp)</u>
33+569- 33+588		Msi (Tp 35 <2>, Tp 31 <3>, Tp 83 <4>)
33+582		Plattformsövergång med automatiska bommar <2>
33+691		Vsi 10266 Karlsgatan
33+916	140	Hatavla
34+099		Ublsi (Tp L 11)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140	
34+631		Nedkopplingstavla
35+548		Vsi 11058, Skrävlinge K:a
35+575	140	Hatavla
37+035		Vsi 11061, Teckomatorpsvägen
37+400	130	Hatavla
37+769		Vsi 11063, Kvarngatan
38+200		Marieholm (Mar) , hp
38+483		Vsi 11066, Bruksgatan
39+179		Vsi 11067, Sibbarp (Östergatan)
39+860		Vsi 11068, Bv-stug Reslöv
39+920	160	Hatavla
42+566		Vsi 11074, Trollenäs västra
43+493		Vsi 11075, Trollenäs östra
45+686		Vsi 11080, Ö Asmundtorp (Trollenäsvägen)
47+291		Nedkopplingstavla
47+347	80	Hatavla, kurva

HB → E

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
47+757		Infsi (E 105)
48+102	60	Hatavla, kurva
48+153		Msi (E 155 <1>)
48+333	80	Hatavla
48+451 =583+914		<u>Eslöv (E)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
584+114- 584+365		Msi (E 173 <6>, E 175 <5>, E 181 <4>=N E 183 <3>=U, E 185 <2>, E 187 <1>)
584+700	160/200	Hatavla
584+867		Ublsi (E N 1 och E U 1)

Reservsidor 289-292

ESLÖV → HELSINGBORG C

Lutningsförhållande max 10 ‰

Eslöv – (Helsingborg gbg)

Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
584+867		Infsi (E 106 och E 104)
584+753	100/130	Hatavla
584+486		Msi (E 136 <3>)
583+914 =48+451		<u>Eslöv (E)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
48+450		Msi (E 148 <2>)
48+352- 48+350	Enl hsi	Msi (E 170 <1>, E 168 <2>)
48+333	60	Hatavla, kurva
48+102	80	Hatavla, kurva
47+757		Ublsi (E L 2)

E → HB

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
47+347	160	Hatavla
47+186		Nedkopplingstavla
45+686		Vsi 11080, Ö Asmundtorp (Trollenäsvägen)
43+493		Vsi 11075, Trollenäs östra
42+566		Vsi 11074, Trollenäs västra
39+920	130	Hatavla
39+860		Vsi 11068, Reslövs bvstuga 624
39+179		Vsi 11067, Sibbarp (Östergatan)
38+483		Vsi 11066, Bruksgatan
38+200		Marieholm (Mar) , hp
37+769		Vsi 11063, Kvarngatan
37+035		Vsi 11061, Teckomatorpsvägen
35+575	120	Hatavla
35+548		Vsi 11058, Skrävlinge K:a
34+526		Nedkopplingstavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	120	
34+099		Infsi (Tp 24)
33+691		Vsi 10266 Karlsgatan
33+582		Plattformsövergång med automatiska bommar <2>
33+550		<u>Teckomatorp (Tp)</u>
33+420	140	Hatavla
33+387- 33+337		Msi (Tp 26 <3>, Tp 28 <2>)
32+932		Msi (Tp 34 <4>, Tp 32<3>)
32+828		Msi (Tp 84 <4>, Tp 82 <3>)
32+737	140	Hatavla
32+522		Ublsi (Tp L 2)
31+835		Nedkopplingstavla
29+930		Vsi11005, Värmö

E → HB

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140	
28+174		Infsi (Bib 22)
27+930		Vsi 11000, Billeberga östra (Svalövsvägen)
27+458		<u>Billeberga (Bib)</u>
27+441		Plattformsövergång med automatiska bommar
27+240		Slutpunktsstopplykta (Bib 82 <1> Bib 84 <2>)
27+140		Msi (Bib 32 <1>, Bib 34 <2>)
27+043		Vsi 10998, Årup (Hedvägen)
26+796		Ublsi (Bib L 2)
23+100	125/135	Hatavla
22+571		Vsi 10990, Rågård
22+000		Infsi (Tgp 22)
21+757		Vsi 10988, Tågarp (Riksvägen)
21+563		<u>Tågarp (Tgp)</u>
20+926		Msi (Tgp 34 <1>, Tgp 32 <2>)
20+800	140	Hatavla
20+514		Ublsi Tgp L 2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
20+494	140	Vsi 10987, Gluggstorp (Gluggstorpsvägen)
18+604		Vsi 10984, Ottarps kyrka
16+237	120/130	Hatavla
15+791	140	Hatavla
15+128		Infsi (Våk 22)
14+608		Vsi 10980, Vallåkra östra (Norra Vallåkravägen)
14+409		<u>Vallåkra (Våk) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
14+287		Vsi 10979, Bokstigen
13+974		Slutpunktsstopplykta (Våk 82 <1> Våk 84 <2>)
13+874		Msi (Våk 32 <1>, Våk 34 <2>)
13+475		Ublsi (Våk L 2)

E → HB

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140	
11+900	125/135	Hatavla
10+776	140	Hatavla
10+528		Infsi (Gan 22)
9+638		Slutpunktsstopplykta (Gan 84 <1> Gan 82 <2>)
9+549		<u>Gantofta (Gan)</u>
9+538		Msi (Gan 34 <1>, Gan 32 <2>)
9+430		Vsi 10972, Gantofta
9+168		Ubsi (Gan L 2)
7+998		Vsi 10968, Strandängsvägen
6+644		Vsi 10964, Kyrkvägen
6+316	110/120	Hatavla
5+693	140	Hatavla

Helsingborg gbg - Helsingborg C		
System H, (Fjtkl M)		
ATC. Utom Hsi 135-139, 145-149, 157, 159.		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140	
4+700		Infsi (Hb 103)
3+635	Enl hsi	Msi (Hb 105)
3+495		Nedkopplingstavla
3+079- 3+117	110	Hatavla, kurvor <2>,<1>
3+047- 3+041		Msi (Hb 229<2>, Hb 227<1>)
2+910		<u>Helsingborg gbg (Hbgb) *</u> Annonseras som Ramlösa Uppgifter om parkeringsspår se avd E
2+835		Nedkopplingstavla
2+770		Msi (Hb 129 <2>, Hb 127 <1>)
2+283- 2+168		Msi (Hb 149 <8>, Hb 147 <7> Hb 145 <6>, Hb 139 <5> Hb 137 <4>, Hb 135 <3>)
1+955		Msi (Hb 143 <2>, Hb 141 <1>)
1+890		Msi (Hb 157, Hb 159 från sidospår)
1+550	100 a)	Hatavla, kurvor <2> a) 110 på <1>

E → HB

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100 a)	a) 110 på <1>)
0+910 =244+801	Enl hsi	Msi (Hb 173 <2>, Hb 171 <1>) Gräns mellan driftplatsdelar
244+250	70	Hatavla
244+064- 244+077		Msi (HB 235) <7>, (HB 233) <6>, Slutpunktsstopplykta (HB 241) <5>
244+058		Tunnel, Helsingborg, 1380 meter
243+969- 243+980		Slutpunktsstopplykta (HB 245) <7>, (HB 243) <6>, (HB 247) <8>
243+800		<u>Helsingborg C (Hb) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
243+795		Msi (Hb 193 <4>, Hb 191 <3> Hb 189 <2>, Hb 187 <1>)
243+624		Msi (Hb 219 <4>, Hb 217 <3>)
243+586		Msi (Hb 197 <2>, Hb 195 <1>)
243+430	70	Hatavla, kurvor
243+205		Msi (Hb 502)
243+125		Driftplatsgräns

Reservsidor D301-304

ELDSBERGA → HÄSSLEHOLM		
Lutningsförhållande max 12,9 ‰		
Eldsberga – Hässleholm		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
163+043	Enl hsi	Infsi (Ea 21 och Ea 51)
163+728		<u>Eldsberga (Ea)</u>
163+900		Nedkopplingstavla
164+065	130	Hatavla
164+257		Ublsi (Ea L 1)
165+500		Vsi 22061, Öringevägen
166+136		Infsi (Gnd 1/1)
166+640		<u>Genevad (Gnd)</u>
167+108		Msi (Gnd 1/5 <1>, Gnd 2/5 <2>)
167+375	105	Hatavla
167+388		Ublsi (Gnd L 1)

EA → HM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	105	
167+795		Vägskyddsanläggning utan vsi 22064, Oskarssons väg
169+410		Vsi 60536, Elestorp
169+515	90	Hatavla
170+453 =0+000		Längdmättningsförändring
0+910	130	Hatavla
1+398		Vsi 12711, Årnabergavägen
3+329		Vsi 12716, Sjögårdsvägen
4+683		Vsi 12720, Skogabyvägen
6+575	120	Hatavla
7+100		Vsi 14537, Skogaby
8+626	115	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	115	
9+770		Vsi 12734, Norra Kattarp, Oljeberget
12+633	110	Hatavla
13+006	130	Hatavla
13+475		Vsi 12741, Laxhult
14+562		Mblsi (Gnd L 5) med linjeplatsfunktion Kontrollbekräftar växeln vid Knäred
15+418		Vsi 12747, Västralt
15+456		Växel Knäred (Knä) , lp * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
15+905		Vsi 12748, Knäred
16+753		Vsi 12752, Lagered
19+176		Vsi 12755, Öhnavägen
20+136		Vägskyddsanläggning utan vsi 12757, Gunnarsbyggevägen
22+175		Vsi 12759, Putsered

EA → HM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
22+814	130	Vsi 12760, Putsereds byväg
23+168	110	Hatavla
25+672		Vsi 12673, Majenforsvägen
27+728		Vsi 10434, Ängabäcksvägen
29+563	130	Hatavla
29+749		Vsi 10438, Råstorp (Råstorp Pers väg)
30+080		Vsi 10439, Holmavägen (Råstorp Träloravägen)
32+312		Vsi 10446, Åmotsvägen
33+980		Nedkopplingstavla
34+037	100	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
34+345		Infsi (Mrd 21)
34+407		Vsi 10449, Björkelundsgatan
35+259		Slutpunktsstopplykta (Mrd 83 <2>, Mrd 81 <3>)
35+290		<u>Markaryd (Mrd)</u>
35+359		Msi (Mrd 33 <2>, Mrd 31 <3>)
35+462	100	Hatavla
35+505		Vsi 10452, Kronobergsgatan
35+833		Ublsi (Mrd L 1)
35+932	130	Hatavla
37+201		Vsi 10456, Ulvaryd
43+090	110	Hatavla
43+103		Vsi 10474, Yxenhultsvägen
43+536	130	Hatavla
46+420		Mblsi (Mrd L 3)

EA → HM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130	
46+871	110	Hatavla
47+159		Vsi 10479, Oretorp
47+617	90	Hatavla
48+010	100	Hatavla
48+572		Vsi 10481, Vittsjökvamn (Markarydsvägen)
49+384		Vsi 10482, Vittsjö (Hässleholmsvägen)
49+499		Vittsjö (Vsj), hp
49+843		Vsi 10483, Lehultsvägen
50+145	130	Hatavla
51+294		Vsi 10484, Porrarpsvägen (Gransätersvägen)
53+592	100	Hatavla
54+617	90	Hatavla
54+623		Vsi 10490, Slättarödsvägen

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
55+347		Infsi (Bjm 21)
55+577		Vsi 10493, Industrigatan (Sågverksvägen)
56+159		Slutpunktsstopplykta (Bjm 81<1>, Bjm 83<2>)
56+174		Plattformsövergång med automatiska bommar (<1>, <2>)
56+250		<u>Bjärnum (Bjm)</u>
56+265		Msi (Bjm 31<1>, Bjm 33<2>)
56+373		Vsi 10494, Hågnarpsvägen
56+531		Ubsi (Bjm L1)
56+581	100	Hatavla
56+676		Driftplatsgräns
57+850	90	Hatavla

EA → HM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
58+540	100	Hatavla
60+606	90	Hatavla
61+023	100	Hatavla
61+828		Vsi 10500, Mala (Fjärdingsmannagatan)
63+800	130	Hatavla
64+293		Vsi 10507, Florröd IV
65+312		Mblsi (Bjm L 3)
67+312		Vsi 10516, Farstorpsvägen
68+080		Vsi 10519, Vankivagården
69+340		Strömbegränsningstavla
70+676	100	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
70+990	Enl hsi	Infsi (Hm 169)
70+013	60	Hatavla
71+053		Vsi 10525, Slakterivägen (Väpnaregatan)
71+456= 534+069		Längdmättningsförändring (Växel 456)
534+509- 534+569		Msi (Hm 201 <1b>, Hm 203 <2> Hm 207 <4>=U, Hm 211 <6b> Hm 213 <7b>, Hm 215<8b>)
534+544		<u>Hässleholm (Hm) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
534+766- 534+882		Msi (Hm 223 <15>, Hm 225 <1a> Hm 235 <3>=N, Hm 237 <4>=U Hm 239 <5>, Hm 241 <6a>, Hm 243 <7a> Hm 245 <8a>, Hm 247 <9>)
534+795- 534+832		Plattformsövergång med automatiska bommar (< 15, 1a, 3a, 4a, 5, 6a, 7a, 8a, 9>)
534+979- 535+001		Msi (Hm 227 <1a>, Hm 255 <3>=N)
535+095	160/200	Hatavla <3a=uppsp>
535+148	160/200	Hatavla <4a=nedsp>
535+461		Ublsi (Hm N 1 och Hm U 1)
535+613		Driftplatsgräns

Reservsidor 315-318

HÄSSLEHOLM → ELDSBERGA

Lutningsförhållande max 12,9 ‰

Hässleholm – Eldsberga

Enkelspår, System H, ATC (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
535+613		Infsi (Hm 104 och Hm 102)
535+610		Strömbegränsningstavla
535+148	70	Hatavla, plattf, låg kontaktledn <3a=N>
535+095	70	Hatavla, plattf, låg kontaktledn <4a=U>
534+832- 534+795		Plattformsövergång med automatiska bommar (<9, 8a, 7a, 6a, 5, 4a, 3a, 1a,15>)
534+664- 534+569		Msi (Hm 160<8a>, Hm 156 <7a> Hm 158 <6a>, Hm 146 <5>, Hm 150 <1a>, Hm 148 <15>)
534+544		<u>Hässleholm (Hm) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
534+391- 534+270		Msi (Hm 182 <9>, Hm 180 <8b>Hm 178 <7b> Hm 176 <6b>, Hm 174 <4>=U Hm 162 <3>=N, Hm 172 <3>=N Hm 170 <2>, Hm 168 <1b>)
534+069= 71+456		Längdmättningsförändring (Växel 456)
		(Hässleholm forts på nästa sida)

HM → EA

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	(Hässleholm forts från föregående sida)
71+053		Vsi 10525, Slakterivägen (Väpnaregatan)
71+013	100	Hatavla
70+990		Ublsi (Hm L 2)
70+676	130	Hatavla
69+570		Strömbegränsningstavla
68+080		Vsi 10519, Vankivagården
67+312		Vsi 10516, Farstorpsvägen
65+312		Mblsi (Hm L 4)
64+293		Vsi 10507, Florröd IV

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130	
63+800	100	Hatavla
61+828		Vsi 10500, Mala (Fjärdingsmannagatan)
61+023	90	Hatavla
60+606	100	Hatavla
58+540	90	Hatavla
57+850	100	Hatavla
56+676		Infsi (Bjm 22)
56+581	90	Hatavla
56+373		Vsi 10494, Hågnarpsvägen
56+250		<u>Bjärnum (Bjm)</u>
56+174		Plattformsövergång med automatiska bommar (<2>, <1>)
55+950		Slutpunktsstopplykta (Bjm 84<2>, Bjm 82<1>)
55+850		Msi (Bjm 34<2>, Bjm 32<1>)
55+577		Vsi 10493, Industrigatan (Sågverkssvägen)
55+467		Ublsi (Bjm L2)
55+347		Driftplatsgräns

HM → EA

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
54+623		Vsi 10490, Slättarödsvägen
54+617	100	Hatavla
53+595	130	Hatavla
51+294		Vsi 10484, Porrarpsvägen (Gransätersvägen)
50+145	100	Hatavla
49+843		Vsi 10483, Lehultsvägen
49+489		Vittsjö (Vsj), hp
49+384		Vsi 10482, Vittsjö (Hässleholmsvägen)
48+572		Vsi 10481, Vittsjökvarn (Markarydsvägen)
48+010	90	Hatavla
47+617	110	Hatavla
47+159		Vsi 10479, Oretorp
46+871	130	Hatavla
46+420		Mblsi (Bjm L 4)
43+536	110	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
43+103	110	Vsi 10474, Yxenhultsvägen
43+090	130	Hatavla
37+210		Vsi 10456, Ulvaryd
35+932	100	Hatavla
35+833		Infsi (Mrd 22)
35+505		Vsi 10452, Kronobergsgatan
35+290		<u>Markaryd (Mrd)</u>
34+743		Slutpunktsstopplykta (Mrd 82 <3>, Mrd 84 <2>)
34+643		Msi (Mrd 32 <3>, Mrd 34 <2>)
34+407		Vsi 10449, Björkelundsgatan
34+345		Ubsi (Mrd L 2) med linjeplatsfunktion Kontrollbekräftar växeln vid Knäred

HM → EA

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
34+100		Nedkopplingstavla
34+037	130	Hatavla
32+312		Vsi 10446, Åmotsvägen
30+080		Vsi 10439, Holmavägen (Råstorp Trälöravägen)
29+749		Vsi 10438, Råstorp (Råstorp Pers väg)
29+563	110	Hatavla
27+728		Vsi 10434, Ängabäcksvägen
25+672		Vsi 12673, Majenforsvägen
23+168	130	Hatavla
22+814		Vsi 12760, Putsereds byväg
22+175		Vsi 12759, Putsered
20+136		Vägskyddsanläggning utan vsi 12757, Gunnarsbyggevägen
19+176		Vsi 12755, Öhnavägen
16+753		Vsi 12752, Lagered
15+905		Vsi 12748, Knäred

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130	
15+456		Växel Knäred (Knä) , lp * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
15+418		Vsi 12747, Västralt
14+562		Mblsi (Mrd L 6)
13+475		Vsi 12741, Laxhult
13+006	110	Hatavla
12+633	115	Hatavla
9+770		Vsi 12734, Norra Kattarp, Oljeberget
8+626	120	Hatavla
7+100		Vsi 14537, Skogaby
6+575	130	Hatavla
4+683		Vsi 12720, Skogabyvägen
3+329		Vsi 12716, Sjögårdsvägen
1+398		Vsi 12711, Årnabergavägen

HM → EA

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130	
0+908	90	Hatavla
0+000= 170+453		Längdmättningsförändring
169+515	105	Hatavla
169+410		Vsi 60536, Elestorp
167+795		Vägskyddsanläggning utan vsi 22064, Oskarssons väg
167+388		Infsi (Gnd 1/2)
167+375	130	Hatavla
166+640		<u>Genevad (Gnd)</u>
166+429		Msi (Gnd 2/6 <2>, Gnd 1/6 <1>)
166+137		Ublsi (Gnd L 2)
165+500		Vsi 22061, Öringevägen

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130	
164+257		Infsi (Ea 54)
163+998		Nedkopplingstavla
163+728		<u>Eldsberga (Ea)</u>
163+645	200	Hatavla <N>
163+477	200	Hatavla <U>
163+223		Ublsi (Ea U 2 och N 2)
163+043		Driftplatsgräns

HM → EA

Reservsidor 328-330

HÄSSLEHOLM → HELSINGBORG C

Lutningsförhållande max 10 ‰

Hässleholm – (Helsingborg gbg)

Enkelspår, System H, ATC, (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
532+622		Infsi (Hm 105 och Hm 107)
533+895-		Msi (Hm 135 <19>=N, Hm 137 <20>=U)
533+895- 534+035		Msi (Hm 149 <21>, Hm 151 <22> Hm 153 <23>, Hm 155 <24> Hm 157 <25-34>)
534+100	70	Hatavla, plattformar, låg kontaktledn
534+509- 534+569		Msi (Hm 203 <2>, Hm 207 <4>=U Hm 211 <6b>, Hm 213<7b> Hm 215<8b>)
534+544		<u>Hässleholm (Hm)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
534+766- 534+882	Enl hsi	Msi (Hm 235<3>=N, Hm 237<4>=U Hm 239<5>, Hm 241<6a> Hm 243<7a>, Hm 245<8a> Hm 247<9>)

(Hässleholm forts nästa sida)

HM → HB

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
534+795- 534+832	70	(Hässleholm forts från föreg sida) Plattformsövergång med automatiska bommar (< 3a, 4a, 5, 6a, 7a, 8a, 9>)
535+119= 0+529		Längdmättningsförändring (Växel 552)
0+820	90	Hatavla
0+907		Ublsi (Hm L 41)
1+100	115	Hatavla
1+906		Mblsi (Hm L3)
4+504		Infsi (Fin 21)
4+947		<u>Finja (Fin)</u>
5+442		Slutpunktsstopplykta (Fin 81<1>, Fin 83 <2>)
5+542		Msi (Fin 31 <1>, Fin 33 <2>)
5+813		Ublsi (Fin L 41)
5+913		Driftplatsgräns
7+347		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
10+039		Vsi 10537, Tvärskog

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
11+356	115	Infsi (Ty 21)
11+588		Vsi 10540, Lantmannagatan
11+799		<u>Tyringe (Ty)</u>
12+002		Vsi 10541, Torupsvägen
12+200	90	Hatavla
12+149		Slutpunktsstopplykta (Ty 81 <1>, Ty 83 <2>)
12+249		Msi (Ty 31 <1>, Ty 33 <2>)
12+541		Ubsi (Ty L 41)
12+908		Vsi 10542, Badvägen
13+106	130	Hatavla
17+165		Infsi (Vto 21)
17+731		Vsi 10545, Västra Torup Ö (Stationsvägen)
17+819		<u>Västra Torup (Vto)</u>
18+005		Slutpunktsstopplykta (Vto 81 <3>, Vto 83 <2>)
18+105		Msi (Vto 31 <3>, Vto 33 <2>)
18+197		Vsi 10546, Västra Torup V (Rökevägen)
18+388		Ubsi (Vto L 41)

HM → HB

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
19+636	130	Vsi 10547, Pålstorp
23+641		Vsi 10556, Stockholmsvägen
23+900		Infsi (Pt 21)
24+891		<u>Perstorp (Pt)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
24+867		Slutpunktsstopplykta (Pt 81 <1>)
24+925- 24+963		Msi (Pt 33 <2>, Pt 31 <1>)
24+995		Vsi 10557, Köpmangatan
25+270		Ublsi (Pt L 41)
27+746	160	Mblsi (Pt L3)
31+186		Hatavla
31+350		Infsi (Hyl 21)
31+789		<u>Hyllstofta (Hyl)</u>
32+177		Slutpunktsstopplykta (Hyl 81 <3>, Hyl 83 <2>)
32+277		Msi (Hyl 31 <3>, Hyl 33 <2>)
32+530		Ublsi (Hyl L 41)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
36+061	160	Mblsi (Hyl L 3)
37+800	130	Hatavla
37+815		Vsi 10569, Söndraby
40+205		Vsi 10570, Ladugårdsvägen
40+420		Infsi (Kl 21)
41+745		Msi (Kl 33 <2>, Kl 31 <1>)
41+758		Msi (Kl 35 <3>)
41+761		<u>Klippan (Kl) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
42+113		Vsi 10574, Åbytorpsvägen
42+270		Ublsi (Kl L 41)
44+400		Mblsi (Kl L3)
46+240		Vsi 10583, Tommarps kungsgård

HM → HB

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
46+455	130	Infsi (Kvi 21)
46+615	110/130	Hatavla
46+860	160	Hatavla
46+921		Vsi, 62133 Norra Järnvägsgatan
47+125		<u>Kvidinge (Kvi)</u>
47+215		Slutpunktsstopplykta (Kvi 81<2>, Kvi 83<1>)
47+315		Msi (Kvi 31 <2>, Kvi 33 <1>)
47+642		Ubsi (Kvi L 41)
47+745		Driftplatsgräns
48+074		Vsi 10588, Kärrarpsvägen
50+260		Vsi 10594, Kärreberga Ö
50+285		Infsi (Käb 21)
50+727		<u>Kärreberga (Käb)</u>
51+374	160	Hatavla
51+140		Slutpunktsstopplykta (Käb 81 <2>, Käb 83 <1>)
51+240		Msi (Käb 31 <2>, Käb 33 <1>)
51+557		Ubsi (Käb L 41)
51+934		Nedkopplingstavla
52+366	60	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser mm
	60	
52+440	Enl hsi	Infsi (Åp 21)
52+460		Vsi 10601, Kyrkogatan
52+653		Vsi 10602, Östergatan
52+798		Msi (Åp 23)
53+143		<u>Åstorp (Åp)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
53+165- 53+245		Msi (Åp 27<5>, Åp 25 <4>, Åp 57 <2>)
53+265- 53+345		Msi (Åp 31 <4>, Åp 61 <3>, Åp 63 <2>)
53+369		Msi (Åp 65 <1>)
53+670	130	Hatavla
53+776		Ublsi (Åp L 71)
53+826		Nedkopplingstavla
53+881		Driftplatsgräns
56+624		Vsi 10606, Gunnarstorp (Söderåsvägen)
58+570	110	Hatavla

HM → HB

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
58+867	110	Infsi (Bjuv 21)
59+200	130	Hatavla
59+312		<u>Bjuv (Bjuv)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
59+744		Slutpunktsstopplykta (Bjuv 81 <2>, Bjuv 83 <1>)
59+828		Msi (Bjuv 31 <2>, Bjuv 33 <1>)
60+033		Vsi 10609, Sjukhusvägen
60+145		Ublsi (Bjuv L 41)
63+148		Infsi (Mör 21)
63+180	100	Hatavla
63+341		Vsi 10615, Rosenlundsvägen
63+525		<u>Mörarp (Mör)</u>
63+922		Slutpunktsstopplykta (Mör 81 <1>, Mör 83 <2>)
64+055		Msi (Mör 31 <1>, Mör 33 <2>)
64+361		Ublsi (Mör L 41)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
64+560	130	Hatavla
65+469		Vsi 10617, Pantängsvägen (Fockstorpsvägen)
66+387		Vsi 10619, Mellanmossevägen
67+018		Vsi 10620, Rycketofta (Mörarpsvägen)
67+900		Infsi (Påa 21)
68+206		Vsi 10623, Lokföraregatan (Mörarpsvägen)
68+449		<u>Påarp (Påa)</u>
68+560		Vsi 10624, Vedelösvägen
68+760	110	Hatavla
68+800		Slutpunktsstopplykta (Påa 83 <2>, Påa 81 <1>)
68+900		Msi (Påa 33 <2>, Påa 31 <1>)
69+192		Ublsi (Påa L 41)

HM → HB

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
69+291	110	Vsi 10625, Välluvs östra (Välluvsvägen)
69+380	130	Hatavla
69+993		Vsi 10627, Välluvs västra (Rausvägen)
70+651	110	Infsi (Ätk 21)
71+515		<u>Ättekulla (Ätk)</u>
71+780		Hatavla
71+884		Slutpunktsstopplykta (Ätk 83<1>, Ätk 81<2>)
71+984		Msi (Ätk 33<1>, Ätk 31<2>)
72+260		Ublsi (Ätk L 41)
72+379		Driftplatsgräns
72+596	80	Hatavla, kurvor
72+648		Vsi 10634, Brunnsvägen (Södra Brunnsvägen)
73+566= 3+734		Längdmättningsförändring

Helsingborg gbg - Helsingborg C		
System H, (Fjtkl M)		
ATC utom hsi 135-139, 145-149, 157, 159.		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
3+733	Enl hsi	Infsi (Hb 101)
3+713		Nedkopplingstavla
3+079- 3+117	110	Hatavla <2>, <1>
3+047- 3+041		Msi (Hb 229<2>, Hb 227<1>)
2+910		<u>Helsingborg gbg (Hbgb) *</u> Annonseras som Ramlösa Uppgifter om parkeringsspår se avd E
2+835		Nedkopplingstavla
2+770		Msi (Hb 129<2>, Hb 127<1>)
2+283- 2+168		Msi (Hb 149<8>, Hb 147<7>, Hb 145<6>, Hb 139<5>, Hb 137<4>, Hb 135<3>)
1+955		Msi (Hb 143<2>, Hb 141<1>)
1+890		Msi (Hb 159, Hb 157 från sidospår)
1+550	100 a)	Hatavla <2> a) 110 <1>

HM → HB

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100 a)	a) 110 <1>
0+910 =244+801	Enl hsi	Msi (Hb 173 <2>, Hb 171 <1>) (Gräns mellan driftplatsdelar)
244+250	70	Hatavla, spårteknisk orsak
244+064- 244+077		Msi (Hb 235) <7>, (Hb 233) <6>, Slutpunktsstopplykta (Hb 241) <5>
244+058		Tunnel, Helsingborg, 1380 meter
243+969- 243+980		Slutpunktsstopplykta (Hb 247) <8>, (Hb 245) <7>, Msi (Hb 243) <6>,
243+800		<u>Helsingborg C (Hb) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
243+795		Msi (Hb 193 <4>, Hb 191 <3> Hb 189 <2>, Hb 187 <1>)
243+624		Msi (Hb 219 <4>, Hb 217 <3>)
243+586		Msi (Hb 197 <2>, Hb 195 <1>)
243+430	70	Hatavla, kurvor
243+205		Msi (Hb 502)
243+125		Driftplatsgräns

Reservsidor 343-346

HELSINGBORG C → HÄSSLEHOLM

Lutningsförhållande max 10,3 ‰

Helsingborg C - Helsingborg gbg
System H, ATC. (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
242+658		Tunnel, Helsingborg, 1380 meter
	70	
243+125	Enl Hsi	Msi (Hb 100)
243+795		Msi (Hb 230 <1>, Hb 232 <2> Hb 234 <3>, Hb 236<4>)
243+800		<u>Helsingborg C (Hb) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
244+058		Msi (Hb 106 <1>, Hb 108 <2> Hb 110 <3>, Hb 112<4>) A-signaler <1-4>
244+064- 244+077		Msi (Hb 242)<6>, (Hb 244) <7>
244+158		Msi (Hb 254)<7>, (Hb 256) <8>
244+184		Msi (Hb 250)<5>, (Hb 252) <6>
244+250	110 a)	Hatavla, kurvor a) Sth 100 på <2>
244+268		Msi (Hb 118)<6>, (Hb 120) <7>

HB → HM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
244+810 =0+910	110 a)	Msi (Hb 126<1>, Hb 128<2>) Gräns mellan driftplatsdelar
1+360	110	Hatavla <2>
1+520		Msi (Hb 130<1>, Hb 132<2>)
2+320		Msi (Hb 156<1>, Hb 158<2>)
2+770		Msi (Hb 284<1>, Hb 286<2>)
2+780		Nedkopplingstavla
2+840		Msi (Hb 160<3>, Hb 162<4> Hb 164<5>, Hb 166<6> Hb 168<7>, Hb 170<8> Hb 174<9>)
2+910		<u>Helsingborg gbg (Hbgb) *</u> Annonseras som Ramlösa Uppgifter om parkeringsspår se avd E
3+041- 3+047		Msi (Hb 184 <1>, Hb 186 <2>)
3+079- 3+117	160	Hatavla <1>,<2>
3+102		Msi (Hb 180 från sidospår)
3+482	80	Hatavla, kurvor
3+714		Nedkopplingstavla
3+733		Ublsi (Hb L 42)

(Helsingborg gbg) – Hässleholm Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
3+734= 73+566	80	Längdmättningsförändring
72+648		Vsi 10634, Brunnsvägen (Södra Brunnsvägen)
72+596	110	Hatavla
72+379		Infsi (Ätk 22)
71+780	130	Hatavla
71+515		<u>Ättekulla (Ätk)</u>
71+406		Slutpunktsstopplykta (Ätk 82<2>, Ätk 84<1>)
71+206		Msi (Ätk 32<2>, Ätk 34<1>)
70+755		Ublsi (Ätk L42)
70+651		Driftplatsgräns
69+993		Vsi 10627, Välluvs västra (Rausvägen)
69+380	110	Hatavla
69+291		Vsi 10625, Välluvs östra (Välluvsvägen)

HB → HM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
69+192	110	Infsi (Påa 22)
68+760	130	Hatavla
68+560		Vsi 10624, Vedelösvägen
68+449		<u>Påarp (Påa)</u>
68+249		Slutpunktsstopplykta (Påa 82 <1>, Påa 84 <2>)
68+206		Vsi 10623, Lokföraregatan (Mörarpsvägen)
68+154		Msi (Påa 32 <1>, Påa 34 <2>)
67+900		Ublsi (Påa L 42)
67+018		Vsi 10620, Rycketofta (Mörarpsvägen)
66+387		Vsi 10619, Mellanmossevägen
65+469		Vsi 10617, Pantängsvägen (Fockstorpsvägen)
64+535	100	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
64+361	100	Infsi (Mör 22)
63+525		<u>Mörarp (Mör)</u>
63+501		Slutpunktsstopplykta (Mör 84 <2>, Mör 82 <1>)
63+401		Msi (Mör 34 <2>, Mör 32 <1>)
63+341		Vsi 10615, Rosenlundsvägen
63+180	130	Hatavla
63+148		Ublsi (Mör L 42)
60+145		Infsi (Bjuv 22)
60+033		Vsi 10609, Sjukhusvägen
59+312		<u>Bjuv (Bjuv)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
59+277		Slutpunktsstopplykta (Bjuv 84 <1>, Bjuv 82 <2>)
59+200	110	Hatavla
59+173		Msi, (Bjuv 34 <1>, Bjuv 32 <2>)
58+867		Ublsi (Bjuv L 42)

HB → HM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110	
58+570	130	Hatavla
56+624		Vsi 10606, Gunnarstorp (Söderåsvägen)
	130	
53+881	Enl hsi	Infsi (Åp 22)
53+881		Nedkopplingstavla
53+143		<u>Åstorp (Åp) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
53+093		Plattformsövergång med automatiska bommar <1, 2>
53+136- 53+033		Msi (Åp 34 <1>, Åp 32 <2>, Åp 56 <3>, Åp 66 <5>, Åp 68 <6>)
52+986- 52+978		Msi (Åp 62 <3>, Åp 64 <4>)
52+653		Vsi 10602, Östergatan
52+551		Ublsi (Åp L 72)
52+460		Vsi 10601, Kyrkogatan
52+440		Driftplatsgräns
52+366	160	Hatavla
52+039		Nedkopplingstavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
51+557	160	Infsi (Käb 22)
51+374	160	Hatavla
50+727		<u>Kärreberga (Käb)</u>
50+655		Slutpunktsstopplykta (Käb 84<1>, Käb 82 <2>)
50+555		Msi (Käb 34 <1>, Käb 32 <2>)
50+285		Ublsi (Käb L 42)
50+260		Vsi 10594, Kärreberga Ö
48+074		Vsi 10588, Kärrarpsvägen
47+745		Infsi (Kvi 22)
47+125		<u>Kvidinge (Kvi)</u>
47+035		Slutpunktsstopplykta (Kvi 84<1>, Kvi 82<2>)
46+935		Msi (Kvi 34 <1>, Kvi 32 <2>)
46+921		Vsi, 62133 Norra Järnvägsgatan
46+833	110/130	Hatavla
46+615	130	Hatavla
46+555		Ublsi (Kvi L 42)
46+455		Driftplatsgräns
46+240		Vsi 10583, Tommarps kungsgård
44+400		Mblsi (Kvi L4)

HB → HM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130	
42+270		Infsi (Kl 22)
42+113		Vsi 10574, Åbytorpsvägen
41+761		<u>Klippan (Kl)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
40+928		Msi (Kl 34 <2>)
40+898		Msi (Kl 32 <1>)
40+869		Msi Kl (36 <3>)
40+420		Ublsi (Kl L 42)
40+205		Vsi 10570, Ladugårdsvägen
37+815		Vsi 10569, Söndraby
37+800	160	Hatavla
36+061		Mblsi (Kl L 4)
32+530		Infsi (Hyl 22)
31+789		<u>Hyllstofta (Hyl)</u>
31+710		Slutpunktsstopplykta (Hyl 84 <2>, Hyl 82 <3>)
31+610		Msi (Hyl 34 <2>, Hyl 32 <3>)
31+350		Ublsi (Hyl L 42)
31+186	130	Hatavla
27+746		Mblsi (Hyl L4)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130	
25+270		Infsi (Pt 22)
24+995		Vsi 10557, Köpmangatan
24+891		<u>Perstorp (Pt) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
24+366		Slutpunktsstopplykta (Pt 82 <1>)
24+266		Msi (Pt 32 <1>, Pt 34 <2>)
23+900		Ublsi (Pt L 42)
23+641		Vsi 10556, Stockholmsvägen
19+636		Vsi 10547, Pålstorp
18+388		Infsi (Vto 22)
18+197		Vsi 10546, Västra Torup V (Rökevägen)
17+819		<u>Västra Torup (Vto)</u>
17+731		Vsi 10545, Västra Torup Ö (Stationsvägen)
17+521		Slutpunktsstopplykta (Vto 84 <2>, Vto 82 <3>)
17+421		Msi (Vto 34 <2>, Vto 32 <3>)
17+165		Ublsi (Vto L 42)
13+106	90	Hatavla
12+908		Vsi 10542, Badvägen

HB → HM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
12+541		Infsi (Ty 22)
12+200	115	Hatavla
12+002		Vsi 10541, Torupsvägen
11+799		<u>Tyringe (Ty)</u>
11+708		Slutpunktsstopplykta (Ty 84 <2>, Ty 82 <1>)
11+690		Plattformsövergång med automatiska bommar <2, 1>
11+608		Msi (Ty 34 <2>, Ty 32 <1>)
11+588		Vsi 10540, Lantmannagatan
11+356		Ublsi (Ty L 42)
10+039		Vsi 10537, Tvärskog
7+347		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
5+913		Infsi (Fin 22)
4+994		Slutpunktsstopplykta (Fin 84 <2>, Fin 82<1>)
4+947		<u>Finja (Fin)</u>
4+894		Msi (Fin 34 <2>, Fin 32 <1>)
4+623		Ublsi (Fin L 42)
4+504		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	115	
1+906		Mblsi (Fin L4)
1+100	90	Hatavla, kurva
0+907	Enl hsi	Infsi (Hm 106)
0+820	70	Hatavla
0+529= 535+119		Längdmättningsförändring
534+832- 534+795		Plattformsövergång med automatiska bommar (< 9, 8a, 7a, 6a, 5, 4a, 3a >)
534+664- 534+569		Msi (Hm 160<8a>, Hm 156<7a>, Hm 158<6a> Hm 146<5>, Hm 152<3>)
534+544		<u>Hässleholm (Hm) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
534+391- 534+270		Msi (Hm 182<9>, Hm 180<8b>, Hm 178<7b> Hm 176<6b>, Hm 174<4>=U Hm 162<3>=N, Hm 172<3> Hm 170<2>)
534+100	160/200	Hatavla
533+895		Msi (Hm 204 <20>=U, Hm 202 <19>=N)
533+480- 533+370		Msi (Hm 244<24>, Hm 242<23> Hm 240<22> Hm 238<21>)
532+622		Ublsi (Hm U 2 och N 2)

Reservsidor 358-362

ÅSTORP → KATTARP

Lutningsförhållande max 10,3 ‰

Åstorp – (Kattarp)

Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser mm
	60	
0+000		<u>Åstorp (Åp) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
0+022- 0+102		Msi (Åp 27<5>, Åp 25 <4>, Åp 57 <2>)
0+122- 0+202		Msi (Åp 31 <4>, Åp 61 <3>, Åp 63 <2>)
0+226		Msi (Åp 65 <1>)
0+527	80	Hatavla, kurvor
0+618		Ubsi (Åp L 73) med linjeplatsfunktion Kontrollbekräftar växeln vid Annedal.
0+500		Nedkopplingstavla
0+801		Driftplatsgräns

ÅP → KA

Km	Sth	Signaler, trafikplatser mm
1+445	120	Vsi 10664, Annedalsgatan
1+585		Växel Annedal (Aal) , lp
3+026		Vsi 10668, Landgrensgatan
3+098		Hatavla, banteknisk orsak
3+843		Vsi 10669, Månstorpsvägen
4+719		Vsi 10671, Kölegården
7+029		Vsi 10678, Bosarp
7+799		Vsi 10681, Nybo (Bosarps Ängaväg)
8+213		Infsi (Hlp 21)
8+734		<u>Hasslarp (Hlp)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
8+852		Msi (Hlp 33 <2>) hsi av låg typ
8+856		Msi (Hlp 31 <1>)
8+924		Vsi 10684, Västkustvägen
9+149		Ublsi (Hlp L 1)

Kattarp System H, ATC (Fjtkl M) (Riktning Hasslarp – Ödåkra)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	120	
10+374		Infsi (Ka 247)
10+515		Nedkopplingstavla
10+916		Vsi 10692, Lundsgården södra (Jöns Jons väg)
(230+470)		<u>Kattarp (Ka)</u>
11+517		Msi (Ka 249<20>)
11+625= 231+309		Längdmättningsförändring
231+327	200	Hatavla
231+689		Msi (Ka L 301 <1>, Ka 303 <2>)
231+869		Driftplatsgräns

ÅP → KA

Kattarp System H, ATC, (Fjtkl M) (Riktning Hasslarp – Vegeholm)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	120	
10+374		Infsi (Ka 247)
10+515		Nedkopplingstavla
10+919		Vsi 10692, Lundsgården Norra (Jöns Jons väg)
11+190		Vsi 10638, Kattarp Södra (Planavägen)
(230+470)		<u>Kattarp (Ka)</u>
11+516		Msi (Ka 246 <10>)
11+633 =		Längdmättningsförändring
230+049		
230+044	200	Hatavla
229+670		Msi (Ka 254<1>)
229+251		Msi (Ka 102<2>, Ka 104 <1>)
229+072		Driftplatsgräns

Reservsidor 367-368

KATTARP → ÅSTORP

Lutningsförhållande max 10 ‰

Kattarp

System H. ATC. (Fjtkl M)

(Riktning Vegeholm – Hasslarp)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130	
229+072		Msi (Ka 202 <1>, Ka 203 <2>)
230+032		Msi (Ka 231<1>)
230+013		<u>Kattarp (Ka)</u>
230+104= 11+577		Längdmättningsförändring
11+190		Vsi 10638, Kattarp Södra (Planavägen)
10+919		Vsi 10692, Lundsgården Norra (Jöns Jons väg)
10+935		Msi (Ka 237<10>)
10+748	120	Hatavla
10+557		Ublsi (Ka L240)
10+515		Nedkopplingstavla
10+374		Driftplatsgräns

KA → ÅP

Kattarp System H. ATC. (Fjtkl M) (Riktning Ödåkra – Hasslarp)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140	
231+869		Msi (Ka 202 <2>, Ka 204 <1>)
231+309= 11+625		Längdmättningsförändring
(230+470)		<u>Kattarp (Ka)</u>
10+936		Msi (Ka 236<20>)
10+916		Vsi 10692, Lundsgården södra (Jöns Jons väg)
10+748	120	Hatavla
10+557		Ublsi (Ka L240)
10+515		Nedkopplingstavla
10+374		Driftplatsgräns

(Kattarp) – Åstorp System H, ATC, (Fjtkl M)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	120	
9+149		Infsi (Hlp 22)
8+924		Vsi 10684, Västkustvägen
8+734		<u>Hasslarp (Hlp) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
8+495		Msi (Hlp 34 <2>) hsi av låg typ
8+491		Msi (Hlp 32 <1>)
8+213		Ublsi (Hlp L 2) med linjeplatsfunktion Kontrollbekräftar växeln vid Annedal
7+799		Vsi 10681, Nybo (Bosarps Ängaväg)
7+029		Vsi 10678, Bosarp
4+719		Vsi 10671, Kölegården
3+843		Vsi 10669, Månstorpsvägen
3+026		Vsi 10668, Landgrensgatan
1+585		Växel Annedal (Aal) , lp
1+445		Vsi 10664, Annedalsgatan
0+985	80	Hatavla, kurva

KA → ÅP

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
0+802	Enl hsi	Infsi (Åp 24)
0+550		Nedkopplingstavla
0+000 =53+143		<u>Åstorp (Åp) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
53+093		Plattformsövergång med automatiska bommar <1, 2>
53+136- 53+033		Msi (Åp 34 <1>, Åp 32 <2>, Åp 56 <3>, Åp 66 <5>, Åp 68 <6>)
52+986- 52+978		Msi (Åp 62 <3>, Åp 64 <4>)
52+653		Vsi 10602, Östergatan
52+617	130	Hatavla
52+551		Ublsi (Åp L 72)
52+460		Vsi 10601, Kyrkogatan
52+440		Driftplatsgräns

Reservsidor 373-374

KARLSKRONA C → HÄSSLEHOLM

Lutningsförhållande max 20,3 ‰

Karlskrona C - Kristianstad C

Enkelspår. System H, ATC. (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
351+904		<u>Karlskrona C (Ck) *</u>
351+706- 351+566		Msi (Ck 122 <6>, Ck 120 <1>, Ck 118 <2> Ck 116 <3>, Ck 114<4>)
351+486	40	Hatavla
351+434		Msi (Ck 126<41>)
351+383	50	Hatavla, <41>, kurvor
351+357	50	Hatavla, <42> kurvor
351+150	70	Hatavla, <41>
350+843		Msi (Ck 138 <41>, Ck 136 <42>)
350+753	70	Hatavla
350+148		Msi (Ck 140)
349+712		Bergåsa (Båa), hst
349+089	80	Hatavla

CK → HM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
348+344	80	Msi (Ck 212) Gräns mellan driftplatsdelar
348+294	90	Hatavla, gäller Ck-Em
348+052		Vsi 12253, Gullbernavägen
347+892= 125+421		Längdmättningsförändring
125+419	60	Hatavla, kurva
125+270		Msi (Ck 234<53>)
125+226		<u>Gullberna (Gua) *</u>
124+872		Vsi 11899, Blasiuslyckan
124+395	95/110	Hatavla
124+236		Ublsi (Ck L253)
124+136		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
122+709	100/110	Hatavla
122+375		Vsi 11893, Rosenholm
120+242		Vsi 11887, Skärva
	100/110	
119+270	95/105	Hatavla
118+672	120/135	Hatavla
118+063	95/105	Infsi (Nät 21)
117+490		Vsi 11878, Nättraby
117+375		<u>Nättraby (Nät)</u>
117+145		Slutpunktsstopplykta (Nät 83 <2>, Nät 81 <1>)
117+044		Msi (Nät 33 <2>, Nät 31 <1>)
116+960		Hatavla
116+852		Vsi 11877, Gredeby
116+823		Ublsi (Nät L 41)
116+575		Driftplatsgräns

CK → HM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	95/105	
114+628	125/140	Hatavla
113+311	150/160	Hatavla
111+689	135/150	Hatavla
109+427		Vsi 11866, Johannishus östra
109+196		Vsi 11865, Johannishus västra
	135/150	
108+902	140/160	Hatavla
108+526		Vsi 11864, Hjortsberga
108+470		Mblsi (Nät L 3)
105+630		Vsi 11860, Boahaga
103+919		Vsi 11856, Levalunda
102+804	135/150	Hatavla
101+216	90	Hatavla
100+748		Vsi 11849, Parkvägen

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
100+480		Infsi (Rb 21)
99+773		Slutpunktsstopplykta (Rb 83 <2>)
99+752		<u>Ronneby (Rb) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
99+729		Slutpunktsstopplykta (Rb 81 <1>)
99+716		Plattformsövergång med automatiska bommar <2,1>
99+686- 99+673		Msi (Rb 35 <3>, Rb 33 <2>)
99+634		Msi (Rb 31 <1>)
99+541		Vsi 11845, Gångbrogatan
99+510	75/85	Hatavla
99+496		Ublsi (Rb L 41)
99+396		Driftplatsgräns

CK → HM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
99+174		Vsi 11844, Söderbro
98+768		Vsi 11843, Vierydsvägen
98+550	95/105	Hatavla
96+370		Vsi 11838, Djupafors V
93+747	100/110	Hatavla
90+915		Mblsi (Rb L 3)
90+499	95/105	Hatavla
89+224		Vsi 11824, Härsjön
88+823	140/150	Hatavla
87+445		Vsi 11819, Härsjölund
83+832	90	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
83+511		Infsi (Bhb 21)
83+132	70	Hatavla
82+852		<u>Bräkne-Hoby (Bhb)</u>
82+811		Slutpunktsstopplykta (Bhb 83<1> Bhb 81<2>)
82+775		Plattformsövergång med automatiska bommar <2>
82+711		Msi (Bhb 33 <1>, Bhb 31 <2>)
82+647		Vsi 11815, Häradsvägen
82+635	110/125	Hatavla
82+484		Ublsi (Bhb L 41)
82+472		Vsi 11814, Mölleskogsvägen
82+384		Driftplatsgräns

CK → HM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/125	
80+197	95/105	Hatavla
79+767	125/140	Hatavla
79+178		Nedkopplingstavla
78+622	95/105	Hatavla
78+004	105/120	Hatavla
76+704		Vsi 11800, Edstorp
75+801	75/85	Hatavla, kurvor
75+296		Vsi 11793, Märserum
73+895	100/115	Hatavla
73+752		Vsi 11790, Åryds kyrkby (Guövsviksvägen)
73+640		Vsi 11789, Åryd

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
72+190	100/115	Infsi (Åmn 21)
71+324		Slutpunktstopplykta (Åmn 83<1> Åmn 81<2>)
71+517		<u>Ångsågmossen (Åmn)</u>
71+224		Msi (Åmn 33<1>, Åmn 31<2>)
70+954		Ubsi (Åmn L 41)
70+844		Driftplatsgräns
70+705		95/105
70+268	105/120	Hatavla
68+729	160	Hatavla
67+797		Vsi 60460, Kopprarp
66+808		Vsi 11757, Trensum
65+689	110/120	Hatavla
63+642	100/110	Hatavla
62+696		Tunnel, Pengaberget, 568 meter

CK → HM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100/110	
62+122	Enl hsi	Infsi (Kh 21)
61+777		<u>Karlshamn (Kh)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
61+560- 61+533		Msi (Kh 31 <6>, Kh 33 <7>)
61+329	75/85	Hatavla
61+193	70	Msi (Kh 35 <5>)
60+670		Msi (Kh 37 <6>)
59+350		Msi (Kh 89 <Hamnen>)
59+335	95/105	Hatavla
59+190	95/110	Hatavla
58+472		Ublsi (Kh L 41)
58+030	100/110	Hatavla
58+009		Vsi 11731, Horsaryd Byväg
57+970		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
55+915	100/110	Infsi (Vru 21)
55+800		Vsi 11723, Vekerum
55+559		S-tavla <Mörrums bruk>
55+657		<u>Vekerum (Vru)</u> *
55+400		Ublsi (Vru L 41)
55+200	95/105	Hatavla
53+434	90	Infsi (Mru 21)
53+387		Vsi 11690, Forsbackavägen
53+100		Hatavla
53+019		Vsi 11689, Mörrum
52+846		<u>Mörrum (Mru)</u>
52+741		Slutpunktsstopplykta (Mru 81 <2> Mru 83 <1>)
52+640		Msi (Mru 31 <2>, Mru 33 <1>)
52+385		Ublsi (Mru L 41)
52+284		Driftplatsgräns

CK → HM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
52+154	90	Vsi 11685, Buskelund
51+455	100/110	Hatavla
49+648		Vsi 11676, Galleryda
48+443		Vsi 11672, Gustavstorp västra
48+069	115/130	Hatavla
46+785	125/140	Hatavla
45+417		Vsi 11656, Sandbäck östra
44+988		Infsi (Sak 21)
44+733		Vsi 11653, Sandbäck västra
44+566		<u>Sandbäck (Sak)</u>
43+972		Slutpunktsstopplykta (Sak 81 <1> Sak 83 <3>)
43+872		Msi (Sak 31 <1>, Sak 33 <2>)
43+649		Ublsi (Sak L 41)
43+549		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	125/140	
42+885		Vsi 60459, Agerum
41+846		Vsi 11634, Ryedal
40+898	105/120	Hatavla
40+471		Vsi 60150, Ryedals gård
38+939		Vsi 11623, Skvaltån
38+426	140/150	Hatavla
37+808		Mblsi (Sak L 3)
37+778		Vsi 11616, Gammalstorp östra
37+088		Vsi 11613, Gammalstorp västra
36+392		Vsi 60454, Axelsväg
35+464		Vsi 11605, Jockarp
34+273	105/120	Hatavla
34+060		Vsi 11600, Hultet
32+107		Vsi 11597, Tivoli
31+643		Vsi 11596, Slottet
31+381	60	Hatavla, geotekniska förhållanden och kurva

CK → HM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	60	
31+260		Infsi (Sög 21)
31+131		Vsi 11595, Markgatan
30+920	40	Hatavla, kurva
30+879		Vsi 11592, Hamngatan
30+600		<u>Sölvesborg (Sög) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
30+502		Slutpunktsstopplykta (Sög 83 <2> Sög 81 <1>)
30+397		Msi (Sög 33 <2>, Sög 31 <1>)
30+285		Msi (Sög 35 <3>)
30+210	60	Hatavla, kurva
29+939		Ublsi (Sög L 41)
29+837		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	60	
29+760	90/100	Hatavla
29+071	110/125	Hatavla
27+496		Vsi 11587, Badplatsen
26+833		Vsi 11586, Valje
26+573		Vsi 11584, Vidriksbergsvägen
26+518	160	Hatavla
26+304		Vsi 11583, Grödbyvägen
23+756		Infsi (Bml 21)
22+853		<u>Bromölla (Bml)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
22+762		Msi (Bml 61 <10>, Bml 31 <11>)
22+499	100/115	Hatavla
22+023		Vsi 11574, Storgatan
21+722	160	Hatavla
21+417- 21+351		Msi (Bml 33 <1>, Bml 65 <2>)
21+122		Ublsi (Bml L 41)
21+022		Driftplatsgräns

CK → HM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
19+692	130/145	Hatavla
19+059	160	Hatavla
18+730		Vsi 60461, Gualöv
16+649		Vsi 11566, Sjögård
16+255		Mblsi (Bml L3)
15+754		Vsi 11564, Knutehusvägen
13+129		Vsi 11559, Bäckaskogsvägen
12+583		Vsi 11558, Bäckaskogs grusgrop
11+488		Infsi (Fki 121)
11+097	140/160	Hatavla
10+640		<u>Fjälkinge (Fki)</u>
10+469		Slutpunktsstopplykta (Fki 183 <12> Fki 181<11>)
10+371		Msi (Fki 133 <12>, Fki 131 <11>)
9+571		Msi (Fki 233 <2>, Fki 231 <1>)
9+364	160	Hatavla
9+354		Vsi 11553, Kiabyvägen
9+285		Ublsi (Fki L 41)
9+185		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
8+634	160	Vsi 11551, Österlövsvägen
7+465	140/160	Hatavla
7+280		Vsi 11549, Mossagården
7+005	160	Hatavla
5+580		Mblsi (Fki L3)
4+772	140/160	Hatavla
4+187		Vsi 11542, Nosaby kyrka (ATC)
3+885		Vsi 11541, Gustav Hellströms väg
3+030		Vsi 11540, Sjövägen
2+773	90/100	Hatavla
2+703		Vsi 60463, Kanalgatan
2+366		Vsi 60462, Tegelbruksvägen

CK → HM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90/100	
1+978		Infsi (Cr 321)
1+928	70	Hatavla
1+343		<u>Kristianstad gbg (Crgb) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
1+124	Enl hsi	Msi (Cr 331<21>)
1+000		Msi (Cr 335 <23>, Cr 333 <22>)
0+964	40	Hatavla
0+742		Gräns mellan driftplatsdelar
0+620	40	Hatavla
0+582		Msi (Cr 224)
0+137		Msi (Cr 232<1b>)
0+058		Msi (Cr 234 <2b>, Cr 236 <3b>)
0+000 =29+754		<u>Kristianstad C (Cr) *</u>
29+787		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <1a>, <2a>
29+866		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <3a>

Gång mot Karpalund via triangelspåret		
Kristianstad gbg - Kristianstad C		
System H, ATC, (Fjtkl M)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
1+343	70	<u>Kristianstad gbg (Crgb) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
1+124	Enl hsi	Msi (Cr 331<21>)
1+000		Msi (Cr 335 <23>, Cr 333 <22>)
0+964	40	Hatavla
0+814 =29+188		Gräns mellan driftplatsdelar
28+925		<u>Kristianstad C (Cr) *</u> Msi (Cr 239)
28+808	100	Hatavla
28+707	130	Hatavla <1>
28+401		Msi (Cr 251)

CK → HM

Kristianstad C – Hässleholm		
System H, (Fjtkl M). ATC.		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
29+754		<u>Kristianstad C (Cr) *</u>
29+697- 29+617		Msi (Cr 225<3a>, Cr 223<2a>, Cr 221<1a>)
29+532- 29+527		Msi (Cr 235 <3b>, Cr 233 <2b>, Cr 231 <1b>)
29+505	40	Hatavla <1>
29+450	80	Hatavla <3>
29+287	100	Hatavla <1>
28+997	80	Hatavla <3>
28+951		Msi (Cr 247 <1>)
28+824	100	Hatavla <1>
28+819		Msi (Cr 249 <3>)
28+707	130	Hatavla <1>
28+485	130	Hatavla
28+401		Msi (Cr 251)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
28+381	130	Gräns mellan driftplatsdelar
27+824	150	Hatavla
26+422		Msi (Cr 121)
26+147	130	Hatavla
25+467		<u>Karpalund (Kap) *</u>
25+413		Msi (Cr 133 <13>, Cr 131 <12>)
25+299		Msi (Cr 137 <13>, Cr 135 <12>)
25+210	160	Hatavla
24+936		Ublsi (Cr L 141)
23+404		Mblsi (Cr L3)
23+308		Vsi 61281, Kungsborg

CK → HM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
21+401		Infsi (Önd 121)
21+142		Vsi 11523, Önnestadsvägen
20+658		Msi (Önd 133<1>, Önd 131<2>)
20+445		Vsi 11521, Skolgatan
20+179		Vsi 11520, Agronomvägen
19+700		<u>Önnestad (Önd)</u>
19+422		Slutpunktsstopplykta (Önd 281 <12> Önd 283 <13>)
19+322		Msi (Önd 231 <12>, Önd 233 <13>)
18+996		Ubbsi (Önd L 241)
17+282		Vsi 11516, Fridhem Ö
16+902		Vsi 11515, Fridhem V
16+140		Mbbsi (Önd L3)
15+700	140/160	Hatavla
15+691		Vägskyddsanläggning utan vsi 11513, Åraslöv

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
12+848	140/160	Infsi (Vöv 21)
12+629	140/160	Hatavla
12+091		<u>Vinslöv (Vöv)</u>
11+908		Slutpunktsstopplykta (Vöv 81 <2> Vöv 83 <1>)
11+841		Vsi 60450, Storgatan
11+808		Msi (Vöv 31 <2>, Vöv 33 <1>)
11+698	140/160	Hatavla
11+484		Ublsi (Vöv L 41)
9+350		Mblsi (Vöv L 3)
8+761		Vsi 11505, Ignaberga
7+969		Vsi 11504, Björkäng

CK → HM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
7+110		Infsi (Atp 21)
6+671		Vägskyddsanläggning utan vsi 11501, Attarp
6+440		<u>Attarp (Atp)</u>
6+167		Slutpunktsstopplykta (Atp 83 <1> Atp 81 <2>)
6+058		Msi (Atp 33 <1>, Atp 31 <2>)
5+765		Ublsi (Atp L 41)
5+561		Vsi 11499, Attarp
1+740		Nedkopplingstavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/160	
1+250		Infsi (Hm 103)
1+221	90/105	Hatavla
0+540	Enl hsi	Msi (Hm 113)
0+483	70	Hatavla
0+463		Vsi 11489, Brogatan
0+355= 534+213		Längdmättningsförändring (Växel 473)
534+509- 534+536		Msi (Hm 201<1b>, Hm 203<2>)
534+544		<u>Hässleholm (Hm) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
534+795- 534+832		Plattformsövergång med automatiska bommar (< 15, 1a, 3a, 4a, 5 >)
534+827- 534+882		Msi (Hm 223<15>, Hm 225<1a> Hm 235<3>=N, Hm 237<4>=U Hm 239<5>)
		(Hässleholm forts nästa sida)

CK → HM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	(Hässleholm forts från föreg sida)
534+979- 535+001		Msi (Hm 227<1a>, Hm 255<3>=N)
535+095	160/200	Hatavla <3a= uppsp>
535+148	160/200	Hatavla <4a=nedsp>
535+461		Ubsi (Hm N 1 och Hm U 1)
535+613		Driftplatsgräns

Reservsidor 401-406

HÄSSLEHOLM → KARLSKRONA C

Lutningsförhållande max 20,3 ‰

Hässleholm – Kristianstad C

Enkelspår, System H, ATC, (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
535+613		Infsi (Hm 104 och Hm 102)
535+610		Strömbegränsningstavla
535+148	70	Hatavla, plattform, låg kontaktledn <3a=N>
535+095	70	Hatavla, plattform, låg kontaktledn <4a=U>
534+832- 534+795		Plattformsovergång med automatiska bommar (< 5, 4a, 3a, 1a, 15>)
534+583- 534+636		Msi (Hm 146<5>, Hm 152<3>=N Hm 150<1a>, Hm 148<15>)
534+544		<u>Hässleholm (Hm)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
534+391- 534+333		Msi (Hm 162<3>, Hm 170<2> Hm 168<1b>)
		(Hässleholm fortsätter på nästa sida)

HM → CK

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
534+213= 0+355 0+423 0+463 0+516 1+221 1+250	70 90/105 140/160	(Hässleholm forts från föregående sida) Längdmättningsförändring (Växel 473) Msi (Hm 200) Vsi 11489, Brogatan Hatavla Hatavla Ublsi (Hm L 44)
1+635 5+561		Nedkopplingstavla Vsi 11499, Attarp
5+765 6+440 6+671 6+724 6+824 7+110		Infsi (Atp 22) <u>Attarp (Atp)</u> Vägskyddsanläggning utan vsi 11501, Attarp Slutpunktsstopplykta (Atp 82 <2> Atp 84 <1>) Msi (Atp 32 <2>, Atp 34 <1>) Ublsi (Atp L 42)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
7+969	140/160	Vsi 11504, Björkäng
8+761		Vsi 11505, Ignaberga
9+350		Mblsi (Atp L 4)
11+484	140/160	Infsi (Vöv 22)
11+698		Hatavla
11+841		Vsi 60450, Storgatan
12+091		<u>Vinslöv (Vöv)</u>
12+419	140/160	Slutpunktsstopplykta (Vöv 84 <1> Vöv 82 <2>)
12+519		Msi (Vöv 34 <1>, Vöv 32 <2>)
12+629		Hatavla
12+848		Ublsi (Vöv L 42)

HM → CK

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
15+691	140/160	Vägskyddsanläggning utan vsi 11513, Åraslöv
15+700	160	Hatavla
16+140		Mblsi (Vöv L4)
16+902		Vsi 11515, Fridhem V
17+282		Vsi 11516, Fridhem Ö
18+996		Infsi (Önd 222)
19+700		<u>Önnestad (Önd)</u>
19+984		Slutpunktsstopplykta (Önd 284 <13> Önd 282 <12>)
20+084		Msi (Önd 234 <13>, Önd 232 <12>)
20+179		Vsi 11520, Agronomvägen
20+445		Vsi 11521, Skolgatan
20+934		Msi (Önd 132<2>, Önd 134<1>)
21+142		Vsi 11523, Önnestadsvägen
21+224		Ublsi (Önd L 142)
23+242		Mblsi (Önd L4)
23+308		Vsi 61281, Kungsborg

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
24+936	160	Infsi (Cr 122)
25+182	130	Hatavla
25+593		<u>Karpalund (Kap) *</u>
25+710	150	Hatavla
25+923		Msi (Cr 132 <12>, Cr 134 <13>)
26+023		Msi (Cr 136 <12>, Cr 138 <13>)
26+132	150	Hatavla
26+299		Msi (Cr 142)
27+821	130	Hatavla

HM → CK

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130	
28+301		Msi (Cr 222) Gräns mellan driftplatsdelar
28+688	100	Hatavla
29+133		Msi (Cr 226 <1>)
29+174		Msi (Cr 228 <3>)
29+617		Msi (Cr 232 <1b>)
29+661		<u>Kristianstad C (Cr) *</u>
29+696		Msi (Cr 234<2b>, Cr 236<3b>)
29+787		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <1a>, <2a>
29+866		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <3a>

Gång mot Kristianstad gbg via triangelspåret		
Kristianstad C - Kristianstad gbg System H, ATC, (Fjtk M)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
28+301	100 Enl hsi	Msi (Cr 222), Gräns mellan driftplatsdelar
28+688	100	Hatavla <u>Kristianstad C (Cr) *</u>
29+188 =0+814	70	Msi (Cr 324) Gräns mellan driftplatsdelar
0+964		Hatavla
1+343		<u>Kristianstad gbg (Crgb) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
1+685		Msi (Cr 334<22>, Cr 336<23>)
1+591		Msi (Cr 332<21>)

HM → CK

Kristianstad C – Karlskrona C System H, ATC, (Fjtkl M)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
0+000	40	<u>Kristianstad C (Cr) *</u>
0+058		Msi (Cr 225<3a>, Cr 223<2a>)
0+137		Msi (Cr 221<1a>)
0+222- 0+227		Msi (Cr 235<3b>, Cr 233<2b> Cr 231<1b>)
0+249	40	Hatavla <1>
0+742		Msi (Cr 322) Gräns mellan driftplatsdelar
0+964	70	Hatavla
1+343		<u>Kristianstad gbg (Crgb) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
1+591		Msi (Cr 332<21>)
1+685		Msi (Cr 334 <22>, Cr 336 <23>)
1+827	70	Hatavla
1+872		Ubsi (Cr L 342)
1+928	90/100	Hatavla
1+978		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90/100	
2+366		Vsi 60462, Tegelbruksvägen
2+703		Vsi 60463, Kanalgatan
2+773	140/160	Hatavla
3+030		Vsi 11540, Sjövägen
3+885		Vsi 11541, Gustav Hellströms väg
4+187		Vsi 11542, Nosaby kyrka (ATC)
4+772	160	Hatavla
5+580		Mblsi (Cr L4)
7+005	140/160	Hatavla
7+280		Vsi 11549, Mossagården
7+465	160	Hatavla
8+634		Vsi 11551, Österlövsvägen

HM → CK

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
9+185	160	Infsi (Fki 222)
9+354		Vsi 11553, Kiabyvägen
9+364	140/160	Hatavla
9+759		Msi (Fki 232 <1>, Fki 234 <2>)
10+640		<u>Fjälkinge (Fki)</u>
11+064		Slutpunktsstopplykta (Fki 182 <11> Fki 184 <12>)
11+097	160	Hatavla
11+165		Msi (Fki 132 <11>, Fki 134 <12>)
11+388		Ublsi (Fki L 142)
11+488		Driftplatsgräns
12+583		Vsi 11558, Bäckaskogs grusgrop
13+129		Vsi 11559, Bäckaskogsvägen
15+754		Vsi 11564, Knutehusvägen
16+255		Mblsi (Fki L4)
16+649		Vsi 11566, Sjögård
18+730		Vsi 60461, Gualöv
19+059	130/145	Hatavla
19+692	160	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
21+022		Infsi (Bml 22)
21+722	110/115	Hatavla
21+772- 21+843		Msi (Bml 62 <2>, Bml 30 <1>)
22+023		Vsi 11574, Storgatan
22+499	160	Hatavla
23+332- 23+373		Msi (Bml 34 <11>, Bml 64 <10>)
22+853		<u>Bromölla (Bml)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
23+656		Ublsi (Bml L 42)
23+756		Driftplatsgräns
26+304		Vsi 11583, Grödbyvägen
26+518	110/125	Hatavla
26+573		Vsi 11584, Vidriksbergsvägen
26+833		Vsi 11586, Valje
27+496		Vsi 11587, Badplatsen
29+071	90/100	Hatavla
29+760	60	Hatavla, kurvor

HM → CK

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	60	
29+837		Infsi (Sög 22)
30+210	40	Hatavla, kurvor
30+600		<u>Sölvesborg (Sög) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
30+666		Slutpunktsstopplykta (Sög 82 <1> Sög 84 <2>)
30+682		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
30+766		Msi (Sög 32 <1>, Sög 34 <2>)
30+774		Msi (Sög 36 <3>)
30+879		Vsi 11592, Hamngatan
31+033	60	Hatavla, kurva och signalteknisk orsak
31+115		Ublsi (Sög L 42)
31+131		Vsi 11595, Markgatan
31+260		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	60	
31+381	105/120	Hatavla
31+643		Vsi 11596, Slottet
32+107		Vsi 11597, Tivoli
34+060		Vsi 11600, Hultet
34+273	140/150	Hatavla
35+464		Vsi 11605, Jockarp
36+392		Vsi 60454, Axelsväg
37+088		Vsi 11613, Gammalstorp västra
37+778		Vsi 11616, Gammalstorp östra
37+808		Mblsi (Sög L 4)
38+426	105/120	Hatavla
38+939		Vsi 11623, Skvaltan
40+471		Vsi 60150, Ryedals gård
40+898	125/140	Hatavla
41+846		Vsi 11634, Ryedal
42+885		Vsi 60459, Agerum

HM → CK

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	125/140	
43+549		Infsi (Sak 22)
44+525		Slutpunktsstopplykta (Sak 84 <2> Sak 82 <1>)
44+566		<u>Sandbäck (Sak)</u>
44+629		Msi (Sak 34 <2>, Sak 32 <1>)
44+733		Vsi 11653, Sandbäck västra
44+891		Ublsi (Sak L 42)
44+988		Driftplatsgräns
45+417		Vsi 11656, Sandbäck östra
46+785	115/130	Hatavla
48+069	100/110	Hatavla
48+443		Vsi 11672, Gustavstorp västra
49+648		Vsi 11676, Galleryda
51+455	90	Hatavla
52+154		Vsi 11685, Buskelund

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	90	
52+284		Infsi (Mru 22)
52+846		<u>Mörrum (Mru)</u>
52+928		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
52+933		Slutpunktsstopplykta (Mru 84 <1> Mru 82 <2>)
52+992		Msi (Mru 34 <1>, Mru 32 <2>)
53+019		Vsi 11689, Mörrum
53+100	95/105	Hatavla
53+311		Ubsi (Mru L 42)
53+387		Vsi 11690, Forsbackavägen
53+434		Driftplatsgräns
55+200	100/110	Hatavla

HM → CK

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	100/110	
55+400		Infsi (Vru 22)
55+559		Msi (Vru 24 <Mörrums bruk>)
55+657		<u>Vekerum (Vru)</u> *
55+800		Vsi 11723, Vekerum
55+915		Ublsi (Vru L 42)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100/110	
57+970		Infsi (Kh 22)
58+009		Vsi 11731, Horsaryd byväg
58+030	95/105	Hatavla
59+170	75/110	Hatavla
59+224		Msi (Kh 24)
59+335	75/85	Hatavla, kurva
60+670	Enl hsi	Msi (Kh 28)
61+777		<u>Karlshamn (Kh)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
61+782- 61+820		Msi (Kh 34 <7>, Kh 32 <6>, Kh 36 <5>)
61+813		Plattformsövergång med automatiska bommar
62+021		Ubsi (Kh L 42)
62+122		Driftplatsgräns

HM → CK

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	Enl hsi	
62+122		Tunnel, Pengaberget, 568 meter
63+642	110/120	Hatavla
65+689	160	Hatavla
66+808		Vsi 11757, Trensum
67+797		Vsi 60460, Kopprarp
68+729	105/120	Hatavla
70+268	95/105	Hatavla
70+705	100/115	Hatavla
70+844		Infsi (Åmn 22)
71+517		<u>Ångsågmossen (Åmn)</u>
71+664		Slutpunktstopplykta (Åmn 84<1> Åmn82<2>)
71+764		Msi (Åmn 34<1>, Åmn 32<2>)
72+080		Ublsi (Åmn L 42)
72+190		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100/115	
73+640		Vsi 11789, Åryd
73+752		Vsi 11790, Åryds kyrkby (Guöviksvägen)
73+895	75/85	Hatavla, kurvor
75+296		Vsi 11793, Märserum
75+801	105/120	Hatavla
76+704		Vsi 11800, Edstorp
78+004	95/105	Hatavla
78+622	125/140	Hatavla
79+008		Nedkopplingstavla
79+765	95/105	Hatavla
80+197	110/135	Hatavla

HM → CK

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/135	
82+384		Infsi (Bhb 22)
82+472		Vsi 11814, Mölleskogsvägen
82+615	70	Hatavla
82+647		Vsi 11815, Häradsvägen
82+852		<u>Bräkne-Hoby (Bhb)</u>
83+084		Slutpunktsstopplykta (Bhb 82<2> Bhb 84<1>)
83+132	90	Hatavla
83+184		Msi (Bhb 32 <2>, Bhb 34 <1>)
83+411		Ublsi (Bhb L 42)
83+511		Driftplatsgräns
83+832	140/150	Hatavla
87+445		Vsi 11819, Härsjölund
88+823	95/105	Hatavla
89+224		Vsi 11824, Härsjön
90+499	100/110	Hatavla
90+915		Mblsi (Bhb L 4)
93+747	95/105	Hatavla
96+370		Vsi 11838, Djupafors V

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	95/105	
98+550	75/85	Hatavla
98+768		Vsi 11843, Vierydsvägen
99+174		Vsi 11844, Söderbro
99+396		Infsi (Rb 22)
99+521	90	Hatavla
99+541		Vsi 11845, Gångbrogatan
99+752		<u>Ronneby (Rb)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
100+033		Slutpunktsstopplykta (Rb 84 <2>)
100+082		Slutpunktsstopplykta (Rb 82 <1>)
100+136		Msi (Rb 34 <2>, Rb 36 <3>)
100+181		Msi (Rb 32 <1>)
100+380		Ublsi (Rb L 42)
100+480		Driftplatsgräns

HM → CK

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
	90	
100+748		Vsi 11849, Parkvägen
101+216	135/150	Hatavla
102+804	140/160	Hatavla
103+919		Vsi 11856, Levalunda
105+630		Vsi 11860, Boahaga
108+470		Mblsi (Rb L 4)
108+526		Vsi 11864, Hjortsberga
108+902	135/150	Hatavla
109+196		Vsi 11865, Johannishus västra
109+427		Vsi 11866, Johannishus östra
111+689	150/160	Hatavla
113+311	125/140	Hatavla
114+628	95/105	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
116+575	95/105	Infsi (Nät 22)
116+852		Vsi 11877, Gredeby
116+982	120/135	Hatavla
117+375		<u>Nättraby (Nät)</u>
117+444		Slutpunktsstopplykta (Nät 82 <1> Nät 84 <2>)
117+490		Vsi 11878, Nättraby
117+544		Msi (Nät 32 <1>, Nät 34 <2>)
117+966		Ublsi (Nät L 42)
118+063		Driftplatsgräns
118+672	95/105	Hatavla
119+270	100/110	Hatavla
120+242		Vsi 11887, Skärva
122+375		Vsi 11893, Rosenholm
122+709	95/105	Hatavla

HM → CK

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	95/105	
124+136		Infsi (Ck 203)
124+395	60	Hatavla, kurva
124+872		Vsi 11899, Blasiuslyckan
125+064		Msi (Ck 223<53>)
125+226		<u>Gullberna (Gua) *</u>
125+270		Msi (Ck 233<53>)
125+389		Msi (Ck 243<53>)
125+419	80	Hatavla
125+421= 347+892		Längdmättningsförändring
348+052		Vsi 12253, Gullbernavägen
348+244		Msi (Ck 121)
348+294	80	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
348+344	70	Gräns mellan driftplatsdelar
349+081	70	Hatavla, kurvor
349+712		Bergåsa (Båa) , hst
350+148		Msi (Ck 131)
351+150	50	Hatavla, (<41>, <42>), kurva
351+364		Msi (Ck 139 <42>)
351+369	Enl hsi	Msi (Ck 141<41>)
351+838- 351+843		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock (<4>, <3>, <2>)
351+904		<u>Karlskrona C (Ck)</u> *
351+909		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock (<1>, <6>)

Reservsidor 432-436

EMMABODA → KARLSKRONA C

Lutningsförhållande max 13,0 ‰

Emmaboda – Karlskrona

Enkelspår, System H, ATC, (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	120/150	
293+989		Infsi (Em 21)
294+050		Nedkopplingstavla
295+366	Enl hsi	Msi (Em 33<1>)
295+384		<u>Emmaboda (Em)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
295+389	Enl hsi	Msi (Em 31<2>)
295+400		Plattformsövergång med automatiska bommar (<1, 2>)
295+451	Enl hsi	Msi (Em 61<3>, Em 63<4>)
295+860	110/135	Hatavla
295+925		Ublsi (Em L71)
296+024		Nedkopplingstavla
296+260		Driftplatsgräns

EM → CK

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/135	
296+362	160/190	Hatavla
298+098	200	Hatavla
303+170	170/200	Hatavla
305+307	140/160	Hatavla
305+441		Infsi (Vfa 21)
306+070		<u>Vissefjärda (Vfa)</u>
306+164		Msi (Vfa 23<2>, Vfa 25<1>)
306+264		Msi (Vfa 31<2>, Vfa 33<1>)
306+564		Ublsi (Vfa L41)
306+936		Driftplatsgräns
308+155	125/150	Hatavla
310+084	120/150	Hatavla
311+448	160/190	Hatavla
312+381	200	Hatavla
315+427	125/150	Hatavla
316+909	115/140	Hatavla
317+331	135/160	Hatavla
319+132	105/130	Hatavla
319+462	75/95	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
319+560	75/95	Infsi (Hmö 21)
319+837	90/115	Hatavla
320+369		<u>Holmsjö (Hmö)</u>
320+448		Msi (Hmö 23<2>, Hmö 25<1>)
320+548		Msi (Hmö 31<2>, Hmö 33<1>)
320+566		Vsi 12205, Holmsjö
320+800		Ublsi (Hmö L41)
320+900		Driftplatsgräns
321+667	90/110	Hatavla
322+790	75/95	Hatavla
323+114		Vsi 12208, Sillhövda
323+348	110/135	Hatavla
324+245		Vsi 12210, Nävrasjö norra
325+023	85/105	Hatavla
325+406	95/120	Hatavla
326+013	40	Hatavla
326+046		Vsi 12216, Nävragöl
326+067	95/120	Hatavla

EM → CK

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	95/120	
327+605	80/95	Hatavla
327+966		Vsi 12220, Kvarnagården
328+700	100/125	Hatavla
329+440		Vsi 12222, Bollasjö
331+555	75/90	Hatavla
332+324	100/125	Hatavla
333+144		Infsi (Spj 21)
333+431		Vsi 12228, Spjutsbygd
333+720		<u>Spjutsbygd (Spj)</u>
333+841		Msi (Spj 25<1>, Spj 23<2>)
333+941		Msi (Spj 33<1>, Spj 31<2>)
334+200		Ublsi (Spj L41)
334+300		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100/125	
334+369	95/115	Hatavla
334+999	80/95	Hatavla
335+725	80/100	Hatavla
336+769	80/95	Hatavla
337+481	75/90	Hatavla
337+731	80/95	Hatavla
338+705	110/130	Hatavla
339+717		Vsi 12240, Stationsvägen
340+009	80/95	Hatavla
340+936	120	Hatavla
341+010		Vsi 12242, Mörtövägen
342+694	70/85	Hatavla
343+259	110	Hatavla
343+314		Vsi 12246, Bubbetorp
344+440	85/100	Hatavla
344+756	110/130	Hatavla
345+514		Vsi 12248, Torskors
346+172	110/135	Hatavla

EM → CK

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/135	
346+816		Infsi (Ck 201)
347+590	60	Hatavla <55>
347+700		<u>Gullberna (Gua) *</u>
347+744		Msi (Ck 233<53>)
347+760		Msi (Ck 231<54>)
347+810	90	Hatavla <54>
347+860		Msi (Ck 243<53>, Ck 241<54>)
347+893	80	Hatavla <53>
348+052		Vsi 12253, Gullbernavägen
348+244		Msi (Ck 121)
348+294	80	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
348+344	80	Gräns mellan driftplatsdelar
349+081	70	Hatavla
349+712		Bergåsa (Båa) , hst
350+148		Msi (Ck 131)
351+150	50	Hatavla <41, 42>, kurva
351+364		Msi (Ck 139<42>)
351+369	Enl hsi	Msi (Ck 141<41>)
351+838- 351+843		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock (<4>, <3>, <2>)
351+904		<u>Karlskrona (Ck)</u> *
351+909		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock (<1>, <6>)

EM → CK

Reservsidor 444-446

KARLSKRONA C → EMMABODA

Lutningsförhållande max 13,0 ‰

Karlskrona – Emmaboda

Enkelspår, System H, ATC, (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
351+904	40	<u>Karlskrona C (Ck) *</u>
351+706- 351+566		Msi (Ck 122<6>, Ck 120<1>, Ck 118<2> Ck 116<3>, Ck 114<4>)
351+486	40	Hatavla
351+434		Msi (Ck 126<41>)
351+383	50	Hatavla <41>, kurvor
351+357	50	Hatavla <42>, kurvor
351+150	70	Hatavla <41>, kurvor
350+843		Msi (Ck 138<41>, Ck 136<42>)
350+753	70	Hatavla
350+148		Msi (Ck 140)
349+712		Bergåsa (Båa), hst
349+089	80	Hatavla, kurva

CK → EM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
348+344	80	Msi (Ck 212) Gräns mellan driftplatsdelar
348+294	90	Hatavla
348+052		Vsi 12253, Gullbernavägen
347+893	60	Hatavla <53>, kurva
347+824	110/135	Hatavla <54>
347+744		Msi (Ck 234<53>)
347+700		<u>Gullberna (Gua) *</u>
347+662		Msi (Ck 232<54>)
347+610	110/135	Hatavla <55>
347+562		Msi (Ck 242<54>, Ck 244<55>)
346+916		Ublsi (Ck L252)
346+816		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/135	
346+172	110/130	Hatavla
345+514		Vsi 12248, Torskors
344+756	85/100	Hatavla
344+440	110	Hatavla
343+314		Vsi 12246, Bubbetorp
343+259	70/85	Hatavla
342+694	120	Hatavla
341+010		Vsi 12242, Mörtövägen
340+936	80/95	Hatavla
340+009	110/130	Hatavla
339+717		Vsi 12240, Stationsvägen
338+705	80/95	Hatavla
337+731	75/90	Hatavla
337+481	80/95	Hatavla
336+769	80/100	Hatavla
335+725	80/95	Hatavla
334+999	95/115	Hatavla
334+369	100/125	Hatavla

CK → EM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100/125	
334+300		Infsi (Spj 22)
333+720		<u>Spjutsbygd (Spj)</u>
333+599		Msi (Spj 24<2>, Spj 26<1>)
333+499		Msi (Spj 32<2>, Spj 34<1>)
333+431		Vsi 12228, Spjutsbygd
333+244		Ubsi (Spj L42)
333+144		Driftplatsgräns
332+324	75/90	Hatavla
331+555	100/125	Hatavla
329+440		Vsi 12222, Bollasjö
328+700	80/95	Hatavla
327+966		Vsi 12220, Kvarnagården
327+605	95/120	Hatavla
326+067	40	Hatavla
326+046		Vsi 12216, Nävragöl
326+013	95/120	Hatavla
325+406	85/105	Hatavla
325+023	110/135	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
324+245	110/135	Vsi 12210, Nävrasjö norra
323+348	75/95	Hatavla
323+114		Vsi 12208, Sillhövda
322+796	90/110	Hatavla
321+667	90/115	Hatavla
320+900		Infsi (Hmö 22)
320+566		Vsi 12205, Holmsjö
320+369		<u>Holmsjö (Hmö)</u>
320+291		Msi (Hmö 26<1>, Hmö 24<2>)
320+191		Msi (Hmö 34<1>)
320+191		Msi (Hmö 32<2>) Kort siktsträcka
319+933		Ublsi (Hmö L42)
319+857	75/95	Hatavla
319+560		Driftplatsgräns
319+462	105/130	Hatavla
319+112	135/160	Hatavla
317+311	115/140	Hatavla

CK → EM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	115/140	
316+889	125/150	Hatavla
315+407	160/200	Hatavla
312+381	160/190	Hatavla
311+448	120/150	Hatavla
310+084	125/150	Hatavla
308+155	140/160	Hatavla
306+936		Infsi (Vfa 22)
306+070		<u>Vissefjärda (Vfa)</u>
305+977		Msi (Vfa 26<1>, Vfa 24<2>)
305+877		Msi (Vfa 34<1>, Vfa 32<2>)
305+556		Ublsi (Vfa L42)
305+441		Driftplatsgräns
305+307	170/200	Hatavla
303+170	200	Hatavla
298+098	160/190	Hatavla
296+362	110/135	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/135	
296+260	Enl hsi	Infsi (Em 22)
296+129		Nedkopplingstavla
295+451		Msi (Em 134<3>)
295+439		Msi (Em 132<2>)
295+400		Plattformsövergång med automatiska bommar (<2, 1)
295+384		<u>Emmaboda (Em)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
295+366		Msi (Em 162<1>)
295+160		Msi (Em 34<3>, Em 32<2>)
295+108		Msi (Em 62<1>)
294+609		Msi (Em 36<4>)
294+480	120/150	Hatavla
294+229		Nedkopplingstavla
293+989		Ublsi (Em L42)

CK → EM

Reservsidor 454-456

VÄRNAMO → KALMAR C

Lutningsförhållande max 15,4 ‰

Värnamo

System H, (Ltkl V), ATC från km 172+606

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	85	
170+551		Infsi (V 53v)
172+106		Msi (V 27v <3b>, V 25v <4b>)
172+142		<u>Värnamo (V)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
172+190		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock (<1>)
172+256		Msi (V 17vd <7> från sidospår)
172+272- 172+346		Msi (V 9vb <2a>, V 11v <3a>, V 17va <4a> V 17vb <5a>, V 17vc <6>)
172+310	a)	a) Hatavla sth 30 genom växlar från <5> och <6> mot Alvesta
172+596	75	Hatavla
172+606		ATC börjar
172+620		Ubsi (V L 41)
172+885		Vsi 13930, Mosslegatan
173+070	80/100	Hatavla
173+072		Driftplatsgräns

V → KAC

(Värnamo) – Kalmar C		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80/100	
173+327	140	Hatavla
173+891	160	Hatavla
174+758		Rörstorp (Röp), hp
180+609		Vsi 13946, Drömminge
182+499		Vsi 13949, Ingabo
183+220		Infsi (Bor 21)
183+762		<u>Bor (Bor)</u>
183+854		Slutpunktsstopplykta (Bor 83<2> Bor 81<1>)
183+964		Msi (Bor 33<2>, Bor 31<1>)
184+112		Ublsi (Bor L 41)
184+291		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
184+756	125/160	Hatavla
185+358	125/140	Hatavla
185+513	110/140	Hatavla
186+250	140	Hatavla
188+981	110/140	Hatavla
189+930	140	Hatavla
190+380		Vsi 13969, Sölaryd
190+393	140/160	Hatavla
190+979	160	Hatavla
194+397		Vsi 13974, Horda
197+526	130/160	Hatavla
197+548		Vsi 13979, Lökaryd
198+576	115/140	Hatavla
198+899	135/160	Hatavla
199+836	160	Hatavla

V → KAC

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
200+593		Infsi (Rym 21)
200+860		Vsi 13987, Storgatan V1
201+040		<u>Rydaholm (Rym)</u>
201+417		Slutpunktsstopplykta (Rym 81<1> Rym 83<2>)
201+536		Msi (Rym 31<1>, Rym 33<2>)
201+683		Ubsi (Rym L 41)
201+799		Driftplatsgräns
202+851		Vsi 13990, Lindstad
205+305		Vsi 13994, Spånhyltan
206+680	110/140	Hatavla
207+591	140	Hatavla
208+040	160	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
209+928	160	Vsi 11698, Bäck
210+929	140/160	Hatavla
211+217		Vsi 11701, Nyagård
211+441	160	Hatavla
213+365	110/140	Hatavla
213+598	160	Hatavla
213+614		Vsi 11705, Kyrkvägen
217+045		Vsi 11712, Forsdala
218+357		Vsi 11713, Forsdalavägen

V → KAC

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
219+158	160	Infsi (Av 24)
219+185		Skyddssektion. Nedkopplingstavla sätts upp när skyddssektionen görs spänningslös
219+217	140	Hatavla,
219+441	60	Hatavla, kurva
219+678		Vsi 11715, Blädingevägen
220+037	Enl hsi	Msi (Av 26)
220+056= 437+116		Längdmättningsförändring
436+520		Msi (Av 28<1b>)
436+539		Msi (Av 58<4b>)
436+491		Msi (Av 30 <2>, Av 60 <3b>, Av 56 <5>)
436+464		<u>Alvesta (Av) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
436+403		Msi (Av 132 <2>)
436+324		Msi (Av 80 <7>, Av 82 <8> från sidospår)
436+390- 436+222		Msi (Av 34 <1a>, Av 32 <2>, Av 62 <3a> Av 64 <4a>, Av 66 <5>, Av 68 <6>)
436+124= 221+083		Längdmättningsförändring
		(Alvesta, forts nästa sida)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	60	(<u>Alvesta</u> , forts från föreg sida)
221+182	60	Hatavla, kurva
221+213		Strömbegränsningstavla
221+331		Ublsi (Av L 73)
221+346	60/70	Hatavla
221+351		Vsi 11717, Ågatan
221+382		Driftplatsgräns
221+575		Vsi 11718, Lekarydsvägen
221+786	95/120	Hatavla
221+803		Vsi 11719, Länsmansbacken
222+292		Skyddssektion. Nedkopplingstavla sätts upp när skyddssektionen görs spänningslös
223+252	110/140	Hatavla
223+876		Mblsi (Av L3)
224+683	140/160	Hatavla

V → KAC

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
227+473	140/160	Infsi (Gm 21)
227+564	115/130	Hatavla
227+934		Vsi 11778, Gemla västra
228+025		Plattformsövergång med automatiska bommar <2-1>
228+087	120/160	Hatavla
228+123		<u>Gemla (Gm)</u>
228+342		Slutpunktsstopplykta (Gm 81 <2> Gm 83 <1>)
228+444		Msi (Gm 31 <2>, Gm 33 <1>)
228+460		Vsi 11779, Säterivägen
228+539	160	Hatavla
228+768		Ublsi (Gm L 41)
231+754	130/150	Hatavla
232+056		Vsi 11783, Algatan

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
232+816	130/150	Infsi (Vö 121)
233+670		Msi (Vö 183<12>, Vö 181<11>)
233+690		Vsi 11785, Räppe
233+832	140/160	Hatavla
233+948		<u>Räppe (Räp)</u> *
233+967		Msi (Vö 133<12>, Vö 131<11>)
234+274		Msi (Vö 141)
235+540	120/150	Hatavla
235+954	140/160	Hatavla

V → KAC

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/160	
237+077		Msi (Vö 201) Gräns mellan driftplatsdelar
237+450	140	Hatavla
237+503		Vsi 12038, Södra Ringvägen
237+720		<u>Växjö (Vö) *</u>
237+890	70	Hatavla <2>
237+977		Vsi 12039, Liedbergsgatan
238+006	70	Hatavla <1>
238+284		Msi (Vö 231<1a>, Vö 237<4a>)
238+343		Msi (Vö 233<2a>, Vö 235<3a>)
238+379		Msi (Vö 241<1b>, Vö 247<4b>) Kort siktsträcka
238+481		Msi (Vö 255<3b>) Kort siktsträcka
238+481		Msi (Vö 257<4c>)
238+485		Msi (Vö 251<1c>, Vö 253<2b>) Kort siktsträcka
238+710	70	Hatavla
238+958		Ublsi (Vö L281)
239+060		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
239+525	110/140	Hatavla
240+340	140/160	Hatavla
240+450		Vsi 12045, Lantmannavägen
240+551		Mblsi (Vö L 3)
242+647	150/160	Hatavla
246+912 =247+000		Längdmättningsförkortning (88 m)
248+578	130/160	Hatavla
249+027		Vsi 12060, Billa
250+750	110/140	Hatavla
250+787		Infsi (Ård 21)
251+207		Vsi 12065, Skogstorpsvägen
251+231	140/160	Hatavla
251+375		<u>Åryd (Ård)</u>
251+714		Slutpunktsstopplykta (Ård 83 <1> Ård 81 <2>)
251+814		Msi (Ård 33 <1>, Ård 31 <2>)
252+000		Ublsi (Ård L41)
252+153		Driftplatsgräns

V → KAC

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
252+835	140/160	Nedkopplingstavla
253+708 =254+000		Längdmättningsförkortning (292 m)
254+106	120/150	Hatavla
255+686	140	Hatavla
258+916= 259+000		Längdmättningsförkortning (84 m)
259+282	130/150	Hatavla
260+121	110/140	Hatavla
261+233		Vsi 12076, Tollstorp

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm	
262+597	90	Infsi (Hvp 21)	
262+625		Hatavla	
262+636		Vsi 12078, Västergatan	
263+226		<u>Hovmantorp (Hvp)</u>	
263+323		Plattformsövergång med automatiska bommar (<1>)	
263+582		Slutpunktsstopplykta (Hvp 83 <1>, Hvp 81 <2>)	
263+609		Vsi 12080, Hovmantorp södra	
263+702		Msi (Hvp 33 <1>, Hvp 31 <2>)	
263+843		110/140	Hatavla
264+048			Ublsi (Hvp L 41)
265+037	140/160	Hatavla	
269+851 =270+000		Längdmätningförkortning (149 m)	
271+467		Infsi (Lo 21)	
272+026		Vsi 12087, Lessebo norra	
272+245		<u>Lessebo (Lo) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E	
272+361		Plattformsövergång med automatiska bommar (<1>)	
272+441		Slutpunktsstopplykta (Lo 81 <1> Lo 83 <2>)	

(forts nästa sida)

V → KAC

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/160	(Lessebo forts fr föregående sida)
272+541		Msi (Lo 31 <1>, Lo 33 <2>)
272+805		Ublsi (Lo L 41)
273+216		Vsi 12088, Lessebo södra
276+520	105/135	Hatavla
278+404		Vsi 14534, Tjugosjö S
279+000	160	Hatavla
280+295		Vsi 12097, Ålebäcksås
281+288	135/160	Hatavla
282+914		Infsi (Sru 21)
283+082		Vsi 12108, Skruv norra
283+640	120/150	Hatavla
283+651		<u>Skruv (Sru)</u>
283+877		Msi (Sru 25<2>, Sru 23<1>)
284+098		Msi (Sru 33<2>, Sru 31<1>)
284+200	120/150	Hatavla
284+288		Ublsi (Sru L 41)
284+388		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	120/150	
287+479	130/160	Hatavla
288+258		Vsi 12121, Moshult
289+359		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
290+292		Vsi 12126, Ingemundebovägen
291+842	120/150	Hatavla
292+095		Vsi 12133, Brunamåla
293+990		Infsi (Em 21)
294+050		Nedkopplingstavla
295+366		Msi (Em 33 <1>)
295+384		<u>Emmaboda (Em) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
295+389	Enl hsi	Msi (Em 31 <2>)
295+400		Plattformsövergång med automatiska bommar (<1, 2>)
295+451		Msi (Em 61 <3>, Em 63 <4>)
295+684 =0+300		Längdmättningsförändring
0+330		Msi (Em 35 <1>)
0+484	110/140	Hatavla
0+813		Ublsi (Em L 41)

V → KAC

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
2+111	110/140	Vsi 12264, Norra Lindåsgatan
2+464	130/160	Hatavla
5+053		Vsi 12271, Korpemåla
6+142		Mblsi (Em L3)
6+193	160	Hatavla
8+020		Vsi 12280, Falebo kyrkväg
10+506	150/160	Hatavla
14+793	110/135	Hatavla
15+684		Infsi (Örs 21)
16+345		<u>Örsjö (Örs)</u>
16+366	95/120	Hatavla <2>
16+414		Slutpunktsstopplykta (Örs 83 <1>, Örs 81 <2>)
16+514		Msi (Örs 33 <1>, Örs 31 <2>)
16+610	95/120	Hatavla
16+780		Ublsi (Örs L41)
16+889	130/140	Hatavla
17+038		Driftplatsgräns
17+700	150/160	Hatavla
24+978	120/140	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	120/140	
26+681		Infsi (Nyb 121)
27+281		Vsi 12330, Grönvägen
27+502		<u>Nybro (Nyb) *</u>
27+506 =137+590		Längdmättningsförändring
137+611		Msi (Nyb 131<1>, Nyb 133<2>)
137+836	85/110	Hatavla
137+988		Vsi 11433, Storgatan
138+212	130/140	Hatavla
139+192		Msi (Nyb 221) Gräns mellan driftplatsdelar
139+309	160/200	Hatavla
140+236		<u>Fredrikslund (Fre) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
140+568		Slutpunktsstopplyckta (Nyb 281 <11>)
140+666		Msi (Nyb 233 <12>, Nyb 231 <11>)
140+880		Ublsi (Nyb L 241)
140+986		Driftplatsgräns

V → KAC

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
145+657	160/200	Mblsi (Nyb L3)
145+736	160/180	Hatavla
146+182	200	Hatavla
146+418		Vsi 11453, Västra Kulla (ATC)
150+140	150	Hatavla
150+195		Infsi (Tre 21)
151+171		<u>Trekanten (Tre)</u>
151+242		Slutpunktsstopplykta (Tre 81<1> Tre 83<2>)
151+342		Msi (Tre 31<1>, Tre 33<2>)
151+619		Ublsi (Tre L41)
151+719		Driftplatsgräns
151+756	130/150	Hatavla
152+516		Vsi 11461, Källstorpsvägen
158+545		Mblsi (Tre L3)
158+900		Smedby (Sdy), hp
159+450		Vsi 11477, Smedby
160+970	120/140	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
164+135	120/140	Infsi (Kac 21)
164+472	120/140	Hatavla
165+115		<u>Kalmar S (Kas) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
165+226	90	Hatavla <1>
165+302- 165+333		Msi (Kac 35 <3>, Kac 33 <2>)
165+377	Enl hsi	Msi (Kac 31 <1>)
165+623		Msi (Kac 37 <2>)
165+700	90	Hatavla

V → KAC

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
166+037		Msi (Kac 39) Gräns mellan driftplatsdelar
166+182		Vsi 10829, Stensövägen (Esplanaden)
166+406		Vsi 10828, Södra vägen
166+687		Vsi 10827, Slottsvägen (Tullslätten)
166+936- 166+949		Msi (Kac 41 <1a>, Kac 43 <2a>)
166+969		Plattformsövergång med automatiska bommar (<1, 2>)
167+006		<u>Kalmar C (Kac)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
167+123- 167+156		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock <1b>, <2b>, <3>

Reservsidor 477-480

KALMAR C → VÄRNAMO		
Lutningsförhållande max 15,4 ‰		
Kalmar C – (Värnamo)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
167+006		<u>Kalmar C (Kac) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
167+001		Msi (Kac 14 <2b>, Kac 12 <1b>)
166+969		Plattformsövergång med automatiska bommar (<1 – 2>)
166+866- 166+859		Msi (Kac 26 <3>, Kac 24 <2a> Kac 22 <1a>)
166+750	90	Hatavla
166+687		Vsi 10827, Slottsvägen (Tullslätten)
166+406		Vsi 10828, Södra vägen
166+182		Vsi 10829, Stensövägen (Esplanaden)

KAC → V

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
166+037	90	Msi (Kac 28) Gräns mellan driftplatsdelar
165+226	120/140	Hatavla
165+115		<u>Kalmar S (Kas)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
164+790		Msi (Kac 32 <1>)
164+718		Msi (Kac 34 <2>, Kac 36 <3>)
164+410	120/140	Hatavla
164+135		Ublsi (Kac L 42)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	120/140	
160+970	130/150	Hatavla
159+450		Vsi 11477, Smedby
158+900		Smedby (Sdy), hp
158+545		Mblsi (Kas L4)
152+516		Vsi 11461, Källstorpsvägen
151+756	150	Hatavla
151+719		Infsi (Tre 22)
151+171		<u>Trekanten (Tre)</u>
150+681		Slutpunktstopplykta (Tre 82<1>, Tre 84<2>)
150+582		Msi (Tre 32<1>, Tre 34<2>)
150+331		Ublsi (Tre L42)
150+195		Driftplatsgräns
150+140	200	Hatavla
146+418		Vsi 11453, Västra Kulla (ATC)
146+182	160/180	Hatavla
145+736	160/200	Hatavla
145+657		Mblsi (Tre L4)

KAC → V

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
140+986	160/200	Infsi (Nyb222)
140+236		<u>Fredrikslund (Fre)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
139+912		Slutpunktsstopplykta (Nyb 282 <11>)
139+813		Msi (Nyb 232 <11>, Nyb 234<12>)
139+309		130/140 Hatavla
139+192		Gräns mellan driftplatsdelar
138+241		Msi (Nyb 122)
138+212	85/110	Hatavla
137+988		Vsi 11433, Storgatan
137+836	120/140	Hatavla
137+611 =27+527		Längdmättningsförändring
27+502		<u>Nybro (Nyb)</u> *
27+322		Msi (Nyb 132 <1>, Nyb 134 <2>)
27+281		Vsi 12330, Grönvägen
27+013		Ublsi (Nyb L 142)
26+681		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	120/140	
24+978	150/160	Hatavla
17+700	130/140	Hatavla
17+038		Infsi (Örs 22)
16+889	95/120	Hatavla
16+366	110/135	Hatavla <2>
16+345		<u>Örsjö (Örs)</u>
16+276		Slutpunktsstopplykta (Örs 82 <2>, Örs 84 <1>)
16+176		Msi (Örs 32 <2>, Örs 34 <1>)
16+069	110/135	Hatavla
15+899		Ublsi (Örs L42)
15+684		Driftplatsgräns
14+793	150/160	Hatavla
10+506	160	Hatavla
8+020		Vsi 12280, Falebo kyrkväg
6+193	130/160	Hatavla
6+142		Mblsi (Örs L4)
5+053		Vsi 12271, Korpemåla
2+464	110/140	Hatavla, kurva
2+111		Vsi 12264, Norra Lindåsgatan

KAC → V

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
0+813	110/140	Infsi (Em 52)
0+484	120/150	Hatavla
0+300= 295+684		Längdmätningförändring
295+451		Msi (Em 134 <3>)
295+439		Msi (Em132<2>)
295+400		Plattformsövergång med automatiska bommar (<2, 1)
295+384		<u>Emmaboda (Em) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
295+366		Msi (Em 162<1>)
295+160		Msi (Em 34 <3>, Em 32 <2>)
295+108	Enl hsi	Msi (Em 62 <1>)
294+609		Msi (Em 36 <4>)
294+480	120/150	Hatavla
294+229		Nedkopplingstavla
293+990		Ublsi (Em L 42)
292+095		Vsi 12133, Brunamåla
291+842	130/160	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm	
290+292	130/160	Vsi 12126, Ingemundebovägen	
289+359		Detektor. Varmgång, tjuvbroms	
288+258		Vsi 12121, Moshult	
287+479		120/160	Hatavla
284+388	120/160	Infsi (Sru 22)	
284+200		Hatavla	
283+651		<u>Skruv (Sru)</u>	
283+640		135/160	Hatavla
283+398		Msi (Sru 24<1>, Sru 26<2>)	
283+198		Msi (Sru 32<1>, Sru 34<2>)	
283+082		Vsi 12108, Skruv norra	
283+014		Ublsi (Sru L 42)	
282+914		Driftplatsgräns	
281+288	160	Hatavla	
280+295	105/135	Vsi 12097, Ålebäcksås	
279+000		Hatavla	
278+404		Vsi 14534, Tjugosjö S	
276+520	140/160	Hatavla	
273+216		Vsi 12088, Lessebo södra	

KAC → V

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/160	
272+805		Infsi (Lo 22)
272+361		Plattformsövergång med automatiska bommar (<1>)
272+245		<u>Lessebo (Lo)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
272+026		Vsi 12087, Lessebo norra
271+887		Slutpunktsstopplykta (Lo 84 <2> Lo 82 <1>)
271+780		Msi (Lo 34 <2>, Lo 32 <1>)
271+467		Ublsi (Lo L 42)
270+000 =269+851		Längdmätningförkortning (149 m)
265+037	110/140	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/140	
264+048		Infsi (Hvp 22)
263+843	90	Hatavla
263+609		Vsi 12080, Hovmantorp södra
263+323		Plattformsövergång med automatiska bommar (<1>)
263+306		<u>Hovmantorp (Hvp)</u>
263+178		Slutpunktsstopplykta (Hvp 82 <2> Hvp 84 <1>)
263+068		Msi (Hvp 32 <2>, Hvp 34 <1>)
262+636		Vsi 12078, Västergatan
262+625	110/140	Hatavla
262+597		Ublsi (Hvp L 42)

KAC → V

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/140	
261+233		Vsi 12076, Tollstorp
260+121	130/150	Hatavla
259+282	140/160	Hatavla
259+000 =258+916		Längdmätningförkortning (84 m)
255+686	120/150	Hatavla
254+106	140/160	Hatavla
254+000 =253+708		Längdmätningförkortning (292 m)
252+956		Nedkopplingstavla
252+153		Infsi (Ård 22)
251+439		Slutpunktsstopplykta (Ård 84 <1> Ård 82 <2>)
251+351		<u>Åryd (Ård)</u>
251+339		Msi (Ård 34 <1>, Ård 32<2>)
251+231	110/140	Hatavla
251+207		Vsi 12065, Skogstorpsvägen
251+078		Ublsi (Ård L42)
250+787		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/140	
250+750	130/160	Hatavla
249+027		Vsi 12060, Billa
248+578	150/160	Hatavla
247+000 =246+912		Längdmätningförkortning (88 m)
242+647	140/160	Hatavla
240+550		Mbsi (Ård L4)
240+450		Vsi 12045, Lantmannavägen
240+340	110/140	Hatavla
239+525	70	Hatavla

KAC → V

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
239+060		Infsi (Vö 212)
238+379		Msi (Vö 238<4c>, Vö 232<1c>)
238+367		<u>Växjö (Vö) *</u>
238+343		Msi (Vö 236<3b>, Vö 234<2b>)
238+284		Msi (Vö 248<4b>, Vö 242<1b>) Kort siktsträcka
238+234		Msi (Vö 254<2a>) Kort siktsträcka
238+234		Msi (Vö 256<3a>)
238+191		Msi (Vö 252<1a>) Kort siktsträcka
238+100		Msi (Vö 258<4a>) Kort siktsträcka
238+006	140	Hatavla <1>
237+991		Msi (Vö 264<2>) Kort siktsträcka
237+977		Vsi 12039, Liedbergsgatan
237+907		Msi (Vö 272<1>)
237+890	140	Hatavla <2>
237+828		Msi (Vö 274<2>)
237+503		Vsi 12038, Södra Ringvägen
237+450	140/160	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
237+185	140/160	Msi (Vö 292)
237+077		Gräns mellan driftplatsdelar
235+954	120/150	Hatavla
235+540	140/160	Hatavla
234+383		Msi (Vö 122)
233+948		<u>Räppe (Räp)</u> *
233+828	130/150	Hatavla
233+690		Vsi 11785, Räppe
233+409		Msi (Vö 182<11>, Vö 184<12>)
233+309		Msi (Vö 132<11>, Vö 134<12>)
232+944		Ubsi (Vö L142)
232+816		Driftplatsgräns
232+056		Vsi 11783, Algatan
231+754	160	Hatavla

KAC → V

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
228+768	160	Infsi (Gm 22)
228+539	120/160	Hatavla
228+460		Vsi 11779, Säterivägen
228+133		<u>Gemla (Gm)</u>
228+101	115/130	Hatavla
228+025		Plattformsövergång med automatiska bommar <1-2>
227+951		Slutpunktsstopplykta (Gm 84 <1>, Gm 82 <2>)
227+934		Vsi 11778, Gemla västra
227+823		Msi (Gm 34 <1>, Gm 32 <2>)
227+564	140/160	Hatavla
227+473		Ublsi (Gm L 42)
224+683	110/140	Hatavla
223+876		Mblsi (Gm L4)
223+252	95/120	Hatavla
222+472		Skyddssektion. Nedkopplingstavla sätts upp när skyddssektionen görs spänningslös.
221+803		Vsi 11719, Länsmansbacken
221+786	60/70	Hatavla, kurva
221+575		Vsi 11718, Lekarydsvägen

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	60/70	
221+382	Enl hsi	Infsi (Av 23)
221+351		Vsi 11717, Ågatan
221+257		Strömbegränsningstavla
221+083= 436+124		Längdmätningförändring
436+388- 436+430		Msi (Av 29<5>, Av 27<4a> Av 25<3a> Av 55<2>)
436+464		<u>Alvesta (Av)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
436+520		Msi (Av 57 <1a>)
436+744		Msi (Av 83<3b>)
436+804- 436+850		Msi (Av 135 <5>, Av 33 <4b>, Av 31 <3b>)
436+880		Msi (Av 81<7> från sidospår)
436+888- 436+920		Msi (Av 37<6>, Av 35<5> Av 61<2>, Av 63<1b>)
437+116= 220+056		Längdmätningförändring
219+885	60	Hatavla, kurva
		(Alvesta forts nästa sida)

KAC → V

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	60	(Alvesta forts från föreg sida)
219+680		Msi (Av 69)
219+678		Vsi 11715, Blädingevägen
219+440	140	Hatavla
219+365		Skyddssektion. Nedkopplingstavla sätts upp när skyddssektionen görs spänningslös.
219+217	160	Hatavla
219+158		Ublsi (Av L 74)
218+357		Vsi 11713, Forsdalavägen
217+045		Vsi 11712, Forsdala
213+614		Vsi 11705, Kyrkvägen
213+593	110/140	Hatavla
213+365	160	Hatavla
211+441	140/160	Hatavla
211+217		Vsi 11701, Nyagård
210+929	160	Hatavla
209+928		Vsi 11698, Bäck

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
208+040	140	Hatavla
207+591	110/140	Hatavla
206+680	160	Hatavla
205+305		Vsi 13994, Spånhyltan
202+851		Vsi 13990, Lindstad
201+799		Infsi (Rym 22)
201+068		Slutpunktsstopplykta (Rym 84<2> Rym 82<1>)
201+040		<u>Rydaholm (Rym)</u>
200+930		Msi (Rym 34<2>, Rym 32<1>)
200+860		Vsi 13987, Storgatan V1
200+735		Ublsi (Rym L 42)
200+593		Driftplatsgräns

KAC → V

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
199+836	135/160	Hatavla
198+899	115/140	Hatavla
198+576	130/160	Hatavla
197+548		Vsi 13979, Lökaryd
197+526	160	Hatavla
194+397		Vsi 13974, Horda
190+979	140/160	Hatavla
190+393	140	Hatavla
190+380		Vsi 13969, Sölaryd
189+930	110/140	Hatavla
188+981	140	Hatavla
186+250	110/140	Hatavla
185+513	125/140	Hatavla
185+358	125/160	Hatavla
184+756	160	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm	
184+291	160	Infsi (Bor 22)	
183+762		<u>Bor (Bor)</u>	
183+634		Slutpunktsstopplykta (Bor 82<1> Bor 84<2>)	
183+534		Msi (Bor 32<1>, Bor 34<2>)	
183+326		Ubsi (Bor L 42)	
183+220		Driftplatsgräns	
182+499	140	Vsi 13949, Ingabo	
180+609		Vsi 13946, Drömminge	
174+762		Rörstorp (Röp), hp	
173+891		Hatavla,	
173+327		80/100	Hatavla,
173+114		75	Hatavla, ATC slutar

KAC → V

Värnamo System H, (Ltkl V). ATC från km 171+043.		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	75	
173+072		Infsi (V 5h)
172+885		Vsi 13930, Mosslegatan
172+563	a)	a) Hatavla sth 30 till <5 och 6>
172+372	b)	b) Hatavla sth 40 <6>
172+281		Hatavla sth 85 <5>
172+189		Msi (V 27h <3a>)
172+167		Msi (V 25h <4a>)
172+142		<u>Värnamo (V)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
172+002- 171+816		Msi (V 39hb <6>, V 37h <5b> V 35ha <4b>, V 35hb <3b> V 35hc <2b>)
171+816		Msi (V 39ha <7> från sidospår)
171+043	85	Hatavla ATC börjar
171+023		Msi (V 53h)
170+557	85/110	Hatavla
170+551		Ublsi (V L 2)

NÄSSJÖ C → HALMSTAD RBG

Lutningsförhållande max 17,8 ‰

Nässjö

System H. ATC. (Ltkl N)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
348+776- 348+870		Msi (N275 <62>, N279 <63>, N281 <64>)
349+490- 349+580		Msi (N 395 <7>, N 397<8>, N 399 <9b>, N 401 <10b>)
349+573		<u>Nässjö C (N)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
349+722- 349+806		Msi (N 437 <8>, N 439 <9a> N 441 <10a>, N 443 <11> N 445 <12>, N 447 <13> N 449 <14>)
349+902= 0+284		Längdmättningsförändring
0+810		Msi (N 487 <8>)
0+836	95	Hatavla
1+610		Vsi 13464, Västra vägen
2+066		Ublsi (N L 507) med linjeplatsfunktion Kontrollbekräftar växel vid Stolpen

N → HDR

(Nässjö C) – (Värnamo) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	95	
2+705	120	Hatavla
4+086		Vsi 13466, Bodaberg
5+550	100	Hatavla
6+363		Vsi 13472, Havridavägen
7+260	90	Hatavla
7+950	100	Hatavla
8+286		Vsi 13479, Hallhultsvägen
8+580		Fredriksdal (Fdl),_hp
9+980	90/95	Hatavla
12+485		Växel, Stolpen (Soe), lp
12+507		Stolpen (Soe), lp
12+708		Vsi 13487, Stolpen
14+746		Vsi 13493, Röd
15+214		Vsi 13496, Hiarumsvägen
15+360	110/120	Hatavla
16+511		Vsi 13499, Åsavägen

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/120	
18+844		Infsi (Mbä 21)
18+995	95	Hatavla
19+146		Vsi 13508, Malmbäck (Lyckevägen)
19+263		<u>Malmbäck (Mbä)</u>
19+333		Plattformsövergång med automatiska bommar (<2>)
19+334		Plattformsövergång med ljus och ljud (<1>)
19+415		Slutpunktsstopplykta (Mbä 81<2> Mbä 83<1>)
19+515		Msi (Mbä 31<2>, Mbä 33<1>)
19+670	80	Hatavla, signalteknisk orsak
19+830	95	Hatavla
19+986		Ublsi (Mbä L 41)
20+811	85	Hatavla
21+491	70	Hatavla, kurva
21+596		Vsi 13515, Hästerydsvägen
23+500	85	Hatavla
25+545		Vsi 13525, Västanaå
26+000	80	Hatavla

N → HDR

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
26+310	85	Hatavla
27+200	60 a)	a) Hatavla, gäller loktåg Ingår ej i ATC-systemet
27+701		Vsi 13532, Söräng
28+240	85 a)	a) Hatavla, gäller loktåg Ingår ej i ATC-systemet
28+859		Vsi 13536, Myren
28+965	75	Hatavla, kurva
30+490	100	Hatavla
30+711		Vsi 13542, Stoarp norra
31+640	60 a)	a) Hatavla, gäller loktåg Ingår ej i ATC-systemet
31+925	75	Hatavla, kurvor
32+625	75 a)	a) Hatavla, gäller loktåg Ingår ej i ATC-systemet
34+184	65	Hatavla, kurvor
34+680		Hok (Hok) , hp
35+045		Vsi 13556, Hok (Sågverksvägen)
35+142	90	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
35+580	110/120	Hatavla
36+457	115/125	Hatavla
38+267		Vsi 13561, Lussebo
43+022	100	Hatavla
43+116		Infsi (Vgd 21)
43+169		Vsi 13566, Håkan Trulssons väg
43+802		Vsi 13070, Storgatan
43+935		<u>Vaggeryd (Vgd) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
44+082		Msi (Vgd 31 <1>, Vgd 33 <2>)
44+244	100	Hatavla <1>
44+402		Msi (Vgd 35 <3>)
44+589	100	Hatavla
44+652	140	Hatavla
45+114		Msi (Vgd 37)
46+384		Msi (Vgd 39)
46+575		Ublsi (Vgd L 41)
46+675		Driftplatsgräns

N → HDR

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140	
47+501	130/140	Hatavla
48+210	140	Hatavla
50+127		Infsi (Bmo 21)
51+272		Slutpunktsstopplykta (Bmo 81<2>)
51+361		Msi (Bmo 33<1>)
51+370		<u>Båramo (Bmo)</u>
51+471		Msi (Bmo 31<2>)
51+665		Ubsi (Bmo L 41)
51+765		Driftplatsgräns
52+598		Infsi (Syd 21)
53+107		<u>Skillingaryd (Syd)</u>
53+429		Slutpunktsstopplykta (Syd 81<2> Syd 83<1>)
53+529		Msi (Syd 31<2>; Syd 33<1>)
53+685		Ubsi (Syd L 41)
53+785		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
61+400	140	Infsi (Kvh 21)
61+613		Vsi 13596, Klevshult (Byvägen)
61+721		<u>Klevshult (Kvh) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
61+770		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
61+950		Msi (Kvh 31 <1>, Kvh 33 <2>)
62+300		Ubsi (Kvh L 41)
71+420	100/130	Hatavla

N → HDR

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
72+281	100/130	Infsi (Hrl 21)
72+623		Hörle (Hrl) * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
72+753	120/135	Hatavla
73+305		Slutpunktsstopplykta (Hrl 81<1> Hrl 83<2>)
73+405		Msi (Hrl 31<1>, Hrl 33<2>)
73+518	120/135	Hatavla
73+666		Ublsi (Hrl L 41)
73+766		Driftplatsgräns
73+805	135/140	Vsi 13611, Vällerstensvägen
73+976		Hatavla
76+717	100	Vsi 61594, Torpvägen
77+640		Hatavla

Värnamo		
System H, (Ltkl V)		
ATC till km 79+455 och från km 83+216		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
77+700		Infsi (V 51v)
79+455	80	Hatavla, ATC slutar
79+655		Msi (V 55v)
80+852		Msi (V 25v <4b>, V 27v <3b>)
80+888		<u>Värnamo (V) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
80+954		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock (<1>)
81+002		Msi (V 17vd <7> från sidospår)
81+027	a)	Hatavla sth 30 genom växlarna från <5> mot Fod
81+027- 81+101		Msi (V 9vb <2a>, V 11v <3a>, V 17va <4a>, V 17vb <5a>, V17vc <6>)
81+248	80	Hatavla
81+365		Msi (V 1v)
82+305		Vsi 13636, Uddebovägen
83+216	100	Hatavla, ATC börjar
		(Värnamo forts nästa sida)

N → HDR

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	(Värnamo forts från föreg sida)
83+276		Utfsi (V 101), Innerplacerad
83+450		Vsi 13641, Korsgårdsvägen
83+766		Driftplatsgräns

(Värnamo) – (Furet) Enkelspår. System M. ATC		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
83+860	70	Hatavla, kurva
84+585	100	Hatavla
86+618		Vsi 13651, Sörsjö
90+894		Vsi 13661, Kärda (Kärdavägen)
95+420	80	Hatavla
96+012		Infsi (Fod A 1/2)
96+374		Vsi 13670, Älgeforsvägen (Galvanovägen)
96+593		<u>Forsheda (Fod) *</u>
96+746		S-tavla <2, 1>
96+818		Vsi 13671, Brogatan
97+000		Utfsi (Fad D)
97+119		Driftplatsgräns

N → HDR

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
97+680	100	Hatavla
102+603		Bredaryd (Bdy), hp
103+135	60	Hatavla, kurva.
103+780	95	Hatavla
104+865		Vsi 13686, Anneberg
105+852		Vsi 13687, Pettersborg
105+966	100	Hatavla
108+208		Vsi 13693, Strandfors
109+953		Vsi 13697, Skogsvägen

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
111+319	100	Infsi (Rft 1/1)
111+364		Vsi 13701, Skedesvägen (Skogsforsvägen)
111+569		Vsi 13702, Bruksgatan
111+734		<u>Reftele (Rft)</u>
111+896		S-tavla <1, 2>
112+139		Vsi 13703, Storgatan
112+189		Utfsi (Rft 1/7)
113+169	85	Vsi 13706, Reftele nedre
115+076		Hatavla
115+452	100	Vsi 13711, Väboholm
115+621		Hatavla
121+878		Vsi 13717, Fällinge

N → HDR

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
122+732	100	Infsi (Sdr A1/2)
122+905	80	Hatavla, kurva
122+957		Vsi 13720, Västra Järnvägsgatan
123+289		<u>Smålandsstenar (Sdr)</u>
123+529		S-tavla <2, 1>
123+539		Vsi 13721, Parkgatan
123+660	100	Hatavla
123+785		Utfsi (Sdr D)
124+598		Vsi 13724, Åtterås (Balkvägen)
128+105		Lpsi. Kontrollbegränsar växeln vid Skeppshult
128+305		Vsi 13738, Skeppshult (Storgatan)
128+712		Växel Skeppshult (Sph) , lp * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
136+227	90	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
136+247	90	Infsi (Lrd 2/1)
136+408		Vsi 21685, Centrumvägen
136+817		<u>Landeryd (Lrd)</u>
137+170		S-tavla <1, 2>
137+500	40	Hatavla
137+601		Utfsi (Lrd 2/7)
137+815	110	Hatavla
138+609		Vsi 23848, Hälghult
141+699		Vsi 23858, Trottagården 3
145+270	80	Hatavla
146+291	95	Hatavla
148+343		Vsi 23867, Kinnared (Brovägen)
148+440		Kinnared (Kid), hp

N → HDR

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	95	
149+970	85	Hatavla
150+449		Lpsi. Kontrollbekräftar växlarna vid Brännögård
150+733		Växel Brännögård (Bög) , lp
151+143		Växel Bög , lp
151+148	85	Hatavla
152+013		Vsi 23878, Ågård
152+315	100	Hatavla
154+347	90	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
155+191		Infsi (Tou D1/2)
156+047		Vsi 23890, Ön
156+110		Msi (Tou A1/2)
156+210	60	Hatavla, kurva
156+577		Vsi 23892, Torup N (Bosgårdsvägen)
156+635		<u>Torup (Tou)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
156+737		S-tavla <2, 3>
156+852		S-tavla <1>
156+937		Vsi 23893, Givagårdsvägen (Kyrkvägen)
157+106	80	Hatavla, kurva
157+142		Utfsi (Tou F)
157+549		Vsi 23895, Tranabovägen
158+585	90	Hatavla
160+895	120	Hatavla
163+432	100	Hatavla

N → HDR

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
166+575	100	Vsi 23918, Ryabergsvägen
167+030	75	Hatavla, kurva
168+447	105	Hatavla
171+046	90	Hatavla
171+148		Vsi 23925, Nissaströmvägen (Edwin Bergers väg)
171+446	75	Hatavla, kurvor
172+704		Vsi 60438, Brandhultsvägen
175+083		Vsi 23933, Drared
175+930		Vsi 23936, Gröna vägen
176+274		Vägskyddsanläggning utan vsi 23937, Gamla Gröna Vägen
176+585		Infsi (Om A1/2)
177+113		<u>Oskarström (Om)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
177+229		S-tavla <2, 1>
177+427		Vsi 23940, Bruksgatan
177+502		Utfsi (Om D)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	75	
179+620	60	Hatavla, kurva
179+894	70	Hatavla, kurva
180+935		Vsi 23946, Industrivägen
181+393		Vsi 23947, Sennan (Oskarströmsvägen)
182+114		Vsi 23948, Sten
182+262	80	Hatavla
182+961		Vsi 23949, Ättarpsvägen
184+191		Vsi 23953, Åttan
185+100		Vsi 23954, Åled (Halmstadsvägen)
187+627	110	Hatavla
190+510	100	Hatavla

N → HDR

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
190+873	100	Vsi 23967, Sperlingsholm
191+038	110	Hatavla
192+360		Vsi 23970, Kristinehed (Kornhillsvägen)
Furet - Halmstad rbg System H. ATC. (Fjtkl G).		
192+970	110 Enl hsi	Infsi (Hd 111)
193+170		Sannarp (Sarp), hst
193+221		Msi (Hd 113)
193+491 =149+266		<u>Furet (Fur)</u> *
149+908		Msi (Hd 123 <51>=N, Hd 153 <52>=U)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	Enl hsi	
150+828	Enl hsi	Msi (Hd 125 <51>=N, Hd 155 <52>=U) Gräns mellan driftplatsdelar
150+857		Vsi 22043, Linnégatan
150+995	70	Hatavla, bangårdsförhållanden
151+167		Vsi 22044, Fredsgatan
151+560		Msi (Hd 159<1a>)
151+594		<u>Halmstad C (Hd) *</u>
151+620		Msi (Hd 129<4a>)
151+633		Plattformsövergång med automatiska bommar <1b, 2, 3>
151+639- 151+695		Msi (Hd 133 <4b>, Hd 131 <3>=N, Hd 161 <2>=U, Hd 163 <1b>)
151+800	60 a)	Hatavla, bangårdsförh <3> a) Sth 70 <2>
152+020- 152+112		Msi (Hd 135 <5>, Hd 137 <3>=N Hd 165 <2>=U)
152+170	b)	b) Hatavla sth 130 <3> Sth 70 <2>
	70 a)	a) 130 <3>

N → HDR

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70 a)	
152+270	130	Hatavla <2> Msi Hd 187 <62> Gräns mellan driftplatsdelar
152+280		Vsi 22047, Margaretagatan
152+700		<u>Halmstad rbg (Hdr) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
153+039		Msi (Hd 139 <71>=N, Hd 169 <72>=U)
153+062- 153+184		Msi (Hd 197 <21>, Hd 199 <22> Hd 201 <23>, Hd 203 <24> Hd 205 <25>, Hd 207 <26>)

Reservsidor 527-530

HALMSTAD RBG → NÄSSJÖ C**Lutningsförhållande max 17,8 ‰****Halmstad rbg – Furet**
System H. ATC. (Fjtkl G).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
152+700	40	<u>Halmstad rbg (Hdr) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
152+616- 152+576		Msi (Hd 192 <24>, Hd 190 <23>, Hd 186 <22>)
152+540- 152+508		Msi (Hd 196 <26>, Hd 194 <25>, Hd 188 <22> Hd 184 <21>)
152+470		Msi (Hd 126 <72>=U, Hd 156 <71>=N)
152+280		Vsi 22047, Margaretagatan

HDR → N

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
152+270	70	Hatavla, bangårdsförhållanden, Gräns mellan driftplatsdelar
152+230	60 a)	Hatavla bangårdsförhållanden <3> a) Sth 70 <2>
151+800	70	Hatavla bangårdsförhållanden <3>
151+696		Msi (Hd 216 <62>)
151+633		Plattformsövergång med automatiska bommar <3, 2, 1 b>
151+620		Msi (Hd 220<4b>)
151+594		<u>Halmstad C (Hd) *</u>
151+560		Msi (Hd 218 <1 b>)
151+437- 151+350		Msi (Hd 134 <1a>, Hd 132 <2>=U Hd 162 <3>=N, Hd 164 <4a> Hd 166 <5>)
151+167		Vsi 22044, Fredsgatan
150+995	130	Hatavla
150+888		Msi (Hd 138 <52>=U, Hd 168 <51>=N)
150+857		Vsi 22043, Linnégatan

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
150+828	130	Gräns mellan driftplatsdelar
149+808	Enl hsi	Msi (Hd 140 <52>=U, Hd 170 <51>=N)
149+266 =193+491		<u>Furet (Fur)</u> *
193+170		Sannarp (Sarp) , hst
193+120	110	Hatavla
192+970		Utfsi (Hd 112)

HDR → N**(Furet) – (Värnamo)**

Enkelspår. System M ATC till km 83+966.

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110	
192+360		Vsi 23970, Kristinehed (Kornhillsvägen)
191+038	100	Hatavla
190+873		Vsi 23967, Sperlingsholm
190+510	110	Hatavla
187+627	80	Hatavla
185+100		Vsi 23954, Åled (Halmstadsvägen)
184+191		Vsi 23953, Åttan
182+961		Vsi 23949, Ättarpsvägen
182+262	70	Hatavla, kurva
182+114		Vsi 23948, Sten
181+393		Vsi 23947, Sennan (Oskarströmsvägen)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
180+935	70	Vsi 23946, Industrivägen
179+894	60	Hatavla, kurva
179+620	75	Hatavla, otillräckligt försignalavstånd och kurvor
177+502		Infsi (Om B1/2)
177+427		Vsi 23940, Bruksgatan
177+113		<u>Oskarström (Om) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
176+916- 176+869		S-tavla <1, 2>
176+585		Utfsi (Om C)
176+274		Vägskyddsanläggning utan vsi 23937, Gamla Gröna Vägen
175+930		Vsi 23936, Gröna vägen
175+083		Vsi 23933, Drared
172+704		Vsi 60438, Brandshultsvägen

HDR → N

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	75	
171+446	90	Hatavla
171+148		Vsi 23925, Nissaströmvägen (Edwin Bergers väg)
171+046	105	Hatavla
168+447	75	Hatavla, kurva
167+030	100	Hatavla
166+575		Vsi 23918, Ryabergsvägen
163+432	120	Hatavla
160+895	90	Hatavla
158+585	80	Hatavla
157+549		Vsi 23895, Tranabovägen

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
157+142	80	Infsi (Tou B1/2)
157+106	60	Hatavla, kurva
156+937		Vsi 23893, Givagårdsvägen (Kyrkvägen)
156+635		<u>Torup (Tou)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
156+577		Vsi 23892, Torup N (Bosgårdsvägen)
156+517		S-tavla <2, 3>
156+457		S-tavla <1>
156+114		Msi (Tou C1/2)
156+210	100	Hatavla
156+047		Vsi 23890, Ön
155+290	100	Hatavla
155+197		Utfsi (Tou G)

HDR → N

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
152+315	85	Hatavla
152+013		Vsi 23878, Ågård
151+248		Lpsi. Kontrollbekräftar växlarna vid Brännögård
151+143		Växel Bög , lp
150+733		Växel Brännögård (Bög) , lp
150+723	85	Hatavla
149+970	95	Hatavla
148+440		Kinnared (Kid) , hp
148+343		Vsi 23867, Kinnared (Brovägen)
146+291	80	Hatavla, kurva
145+270	110	Hatavla
141+699		Vsi 23858, Trottagården 3
138+609		Vsi 23848, Hälghult
137+815	40	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
137+601	40	Infsi (Lrd 2/2)
137+500	90	Hatavla
136+817		<u>Landeryd (Lrd)</u>
136+737		S-tavla <1, 2>
136+455		Utfsi (Lrd 2/8)
136+408		Vsi 21685, Centrumvägen
136+247		Driftplatsgräns
136+227	100	Hatavla
129+047		Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Skeppshult
128+712		Växel Skeppshult (Sph) , lp * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
128+305		Vsi 13738, Skeppshult (Storgatan)
124+598		Vsi 13724, Åtterås (Balkvägen)

HDR → N

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
123+785	100	Infsi (Sdr B1/2)
123+660	80	Hatavla, kurva
123+539		Vsi 13721, Parkgatan
123+289		<u>Smålandsstenar (Sdr)</u>
123+037		S-tavla <1, 2>
122+957		Vsi 13720, Västra Järnvägsgatan
122+905	100	Hatavla
122+732		Utfsi (Sdr C)
121+878		Vsi 13717, Fällinge
115+621	85	Hatavla
115+452		Vsi 13711, Väboholm
115+076	100	Hatavla
113+169		Vsi 13706, Reftele nedre

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
112+189		Infsi (Rft 1/2)
112+139		Vsi 13703, Storgatan
111+734		<u>Reftele (Rft)</u>
111+587		S-tavla <2, 1>
111+569		Vsi 13702, Bruksgatan
111+364		Vsi 13701, Skedesvägen (Skogsforsvägen)
111+319		Utfsi (Rft 1/8)
109+953		Vsi 13697, Skogsvägen
108+208		Vsi 13693, Strandfors
105+966	95	Hatavla
105+862		Vsi 13687, Pettersborg
104+865		Vsi 13686, Anneberg
103+780	60	Hatavla, kurva
103+135	100	Hatavla
102+603		Bredaryd (Bdy), hp
97+685	80	Hatavla, kurva

HDR → N

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
97+119	80	Infsi (Fod B1/2)
96+818		Vsi 13671, Brogatan
96+593		<u>Forsheda (Fod) *</u>
96+401		S-tavla <1, 2>
96+374		Vsi 13670, Älgeforsvägen (Galvanovägen)
96+012		Utfsi (Fod C)
95+420	100	Hatavla
90+894		Vsi 13661, Kärda (Kärdavägen)
86+618		Vsi 13651, Sörsjö
84+585	70	Hatavla, kurva
83+966	80	Hatavla ATC slutar

Värnamo System H, (Ltkl V), ATC från km 79+715.		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
83+766		Infsi (V 102)
83+450		Vsi 13641, Korsgårdsvägen
82+305		Vsi 13636, Uddebovägen
81+483		Msi (V 1h)
81+248	a)	a) Hatavla, sth 30 genom växlarna till <5>
81+027	b)	b) Hatavla sth 85 <5>
80+935		Msi (V 27h <3a>)
80+913		Msi (V 25h <4a>)
80+888		<u>Värnamo (V) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
80+873- 80+546		Msi (V 39hb <6>, V 37h <5b>, V 35ha <4b>, V 35hb <3b>, V 35hc <2b>)
80+546		Msi (V 39ha <7> från sidospår)
79+715	100	Hatavla ATC börjar
79+655		Msi (V 55h)
77+700		Ublsi (V L 72)

HDR → N

(Värnamo) – (Nässjö) Enkelspår. System H, ATC. (Fjtkl M)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
77+640	135/140	Hatavla
76+717		Vsi 61594, Torpvägen
73+976	120/135	Hatavla
73+805		Vsi 13611, Vällerstensvägen
73+766		Infsi (Hrl 22)
72+773	100/130	Hatavla
72+733		Slutpunktsstopplykta (Hrl 84<2> Hrl 82<1>)
72+680		<u>Hörle (Hrl) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
72+633		Msi (Hrl 34<2>, Hrl 32<1>)
72+493	100/130	Hatavla
72+423		Ublsi (Hrl L 42)
72+281		Driftplatsgräns
71+420	140	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140	
62+300		Infsi (Kvh 22)
61+775		Msi (Kvh 34 <2>, Kvh 32 <1>)
61+770		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
61+721		<u>Klevshult (Kvh)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
61+613		Vsi 13596, Klevshult (Byvägen)
61+400		Ubsi (Kvh L 42)

HDR → N

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140	
53+785		Infsi (Syd 22)
53+225		Slutpunktsstopplyckta (Syd 84<1> Syd 82<2>)
53+125		Msi (Syd 34<1>; Syd 32<2>)
53+107		<u>Skillingaryd (Syd)</u>
52+698		Ublsi (Syd L 42)
52+598		Driftplatsgräns
51+765		Infsi (Bmo 22)
51+370		<u>Båramo (Bmo)</u>
50+677		Slutpunktsstopplyckta (Bmo 82<2>)
50+590		Msi (Bmo 34<1>)
50+477		Msi (Bmo 32<2>)
50+227		Ublsi (Bmo L 42)
50+127		Driftplatsgräns
48+210	130/140	Hatavla
47+501	140	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140	
46+675		Infsi (Vgd 22)
46+523		Msi (Vgd 24 <Stödstop>)
46+377	140	Hatavla
45+214		Msi (Vgd 26)
44+652	100	Hatavla
43+957		Msi (Vgd 34 <2>)
43+935		<u>Vaggeryd (Vgd) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
43+886		Msi (Vgd 36 <3>)
43+860		Msi (Vgd 32 <1>)
43+802		Vsi 13070, Storgatan
43+600	100	Hatavla
43+169		Vsi 13566, Håkan Trulssons väg
43+116		Ublsi (Vgd L 42)

HDR → N

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
43+022	115/125	Hastighetstavla
38+267		Vsi 13561, Lussebo
36+457	110/120	Hatavla
35+576	90	Hatavla
35+142	65	Hatavla, kurva
35+045		Vsi 13556, Hok (Sågverksvägen)
34+680		Hok (Hok) , hp
34+184	75	Hatavla, kurva
32+625	60 a)	a) Hatavla, gäller loktåg Ingår ej i ATC-systemet
31+925	100	Hatavla
31+640	100 a)	a) Hatavla, gäller loktåg Ingår ej i ATC-systemet
30+711		Vsi 13542, Stoarp norra
30+490	75	Hatavla, kurva

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	75	
28+965	85	Hatavla
28+859		Vsi 13536, Myren
28+240	60 a)	a) Hatavla, gäller loktåg Ingår ej i ATC-systemet
27+701		Vsi 13532, Söräng
27+200	85 a)	a) Hatavla, gäller loktåg Ingår ej i ATC-systemet
26+310	80	Hatavla
26+000	85	Hatavla
25+545		Vsi 13525, Västanå
3+500	70	Hatavla, kurva
21+596		Vsi 13515, Hästerydsvägen
21+491	85	Hatavla
20+811	95	Hatavla

HDR → N

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
19+986	95	Infsi (Mbä 22)
19+830	80	Hatavla, signalteknisk orsak
19+670	95	Hatavla
19+334		Plattformsövergång med ljus och ljud (<1>)
19+333		Plattformsövergång med automatiska bommar (<2>)
19+263		<u>Malmbäck (Mbä)</u>
19+255		Slutpunktsstopplykta (Mbä 84<1> Mbä 82<2>)
19+155		Msi (Mbä 34<1>, Mbä 32<2>)
19+146		Vsi 13508, Malmbäck (Lyckevägen)
18+995	110/120	Hatavla
18+844		Ublsi (Mbä L 42) med linjepaltsfunktion Kontrollbekräftar växel vid Stolpen
16+511		Vsi 13499, Åsavägen
15+360	90/95	Hatavla
15+215		Vsi 13496, Hiarumsvägen
14+746		Vsi 13493, Röd

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90/95	
12+708		Vsi 13487, Stolpen
12+507		Stolpen (Soe), lp
12+485		Växel Stolpen (Soe), lp
9+980	100	Hatavla
8+580		Fredriksdal (Fdl), hp
8+286		Vsi 13479, Halhultsvägen
7+950	90	Hatavla
7+260	100	Hatavla
6+363		Vsi 13472, Havridavägen
5+550	120	Hatavla
4+086		Vsi 13466, Bodaberg
3+600	100	Hatavla
2+705	95	Hatavla

HDR → N

Nässjö System H, ATC, (Ltkl N)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
2+066		Infsi (N 108), Driftplatsgräns
1+610		Vsi 13464, Västra vägen
0+836	40	Hatavla
0+810		Msi (N 118)
0+000 =349+584		<u>Nässjö Central (N) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
349+580- 349-560		Msi (N 184<10a>, N 186<9a>, N 188<8>)
349+329		Msi (N 206<14>)
349+243- 349+239		Msi (N 246<9b>, N 248<8>, N 250<7>)
349+186 -349+171		Msi (N 236<14>, N 238<13>, N 240<12> N 242<11>)
349+086		Msi (N 272<11>)
349+072 -349+011		Msi (N 292<11>, N 294<10b>)
348+260- 348+252		Msi (N 374<64>, N 376<63>, N 380<62>)

Reservsidor D553-556

JÖNKÖPING C → VAGGERYD

Lutningsförhållande max 17 ‰

Jönköping C

System H. ATC. (Fjtkl G)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
68+337		Infsi (Jö 121)
69+287		Msi (Jö 181 <2a>, Jö 183 <3a>)
69+342		<u>Jönköping C (Jö) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E A-signaler (<2a>, <2b>)
69+471- 69+598		Msi (Jö 163 <4>, Jö 133 <3b> Jö 131 <2b>, Jö 161 <1>)
69+707		Vsi 12937, Yttre hamnen
69+895		Msi (Jö 135)
71+141	Enl hsi	Msi (Jö 137)
71+353 =1+824		Längdmättningsförändring (vxl 451)
1+900	60	Hatavla

Jönköping gbg System H. (Ltkl Jöbg), ATC Tidvis fjärrbevakad. (Fjtkl G),		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	60	
2+254		Msi (Jögb 219) Driftplatsgräns
2+394		Rocksjön (Rkö), hst
2+996		Msi (Jögb 221)
3+744	Enl hsi	Msi (Jögb 223)
4+440		<u>Jönköping gbg (Jögb) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
4+705		Msi (Jögb 229<1>)
4+721		S-tavla <5, 4> Msi (Jögb 251 <3>, Jögb 241 <2>)
4+960	75	Hatavla, kurva
5+186		Ublsi (Jögb L 235)
5+310		Driftplatsgräns

(Jönköping gbg) – Vaggeryd Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	75	
9+085		Vsi 13017, Grästorpsvägen
9+288		Hovslätt (Hvs) , hp
9+672		Vsi 13018, Lidstorpsvägen
10+625	70	Hatavla, kurvor
11+923		Vsi 13021, Hammarsvägen
12+830		Vsi 13023, Spånbergsvägen
12+895	65	Hatavla, kurvor
12+963		Norrahammar (Nhr) , hp
15+053		Vsi 13027, Mattesgatan
16+298		Skredvarningsförsignal
16+507	40	Hatavla, kurvor
16+641		Taberg (Tag) , hp
16+920	65	Hatavla, kurvor
16+998		Skredvarningsstopplykta (Tag A)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	65	
19+535		Infsi (Måp 21)
19+630		Vsi 13038, Tabergsvägen
19+845		<u>Månsarp (Måp) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
19+991		Msi (Måp 31 <2>, Måp 33 <1>)
20+250	80	Hatavla, kurvor
20+276		Msi (Måp 35)
21+168		S-tavla <21>
21+324		Msi (Måp 37<2>)
22+412	100	Hatavla <2>
22+430	40 a)	Hatavla, ATC börjar <11>
22+455		Msi (Måp 39 <11>)
22+582	100	Hatavla
22+757		Ublsi (Måp L 41)
22+925		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
25+468		Ekeryd (Eky) , hp
28+400		Mblsi (Måp L 3)
29+197		Bratteborg (Btg) , hp
29+312		Vsi 13058, Bratteborg
33+078		Vsi 13063, Byslätt
33+898		Vsi 13065, Byarum
34+030		Byarum (Bym) , hp
37+418		Vsi 14459, Gärhovsleden
37+867	40	Hatavla, kurva

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
37+899		Infsi (Vgd 23)
37+926		Vsi 13069, Ödestuguvägen
38+238 =43+782		Längdmättningsförändring, växel 28
43+802		Vsi 13070, Storgatan
43+935		<u>Vaggeryd (Vgd) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
44+082		Msi (Vgd 33 <2>)
44+244	100	Hatavla <1>
44+402		Msi (Vgd 35 <3>)
44+589	100	Hatavla
44+652	140	Hatavla
45+114		Msi (Vgd 37)
46+384		Msi (Vgd 39)
46+575		Ublsi (Vgd L 41)
46+675		Driftplatsgräns

VAGGERYD → JÖNKÖPING C

Lutningsförhållande max 17 ‰

Vaggeryd - (Jönköping gbg)

Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140	
46+675		Infsi (Vgd 22)
46+523		Msi (Vgd 24 <Stödstop>)
46+377	140	Hatavla
45+214	Enl hsi	Msi (Vgd 26)
44+652	100	Hatavla
43+957		Msi (Vgd 34 <2>)
43+935		<u>Vaggeryd (Vgd) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
43+886		Msi (Vgd 36 <3>)
43+782 =38+238		Längdmättningsförändring, växel 28
43+802		Vsi 13070, Storgatan
37+947		Ubsi (Vgd L 44)
37+926		Vsi 13069, Ödestuguvägen
37+899		Driftplatsgräns

VGD → JÖ

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
37+867	100	Hatavla
37+418		Vsi 14459, Gärhovsleden
34+030		Byarum (Bym), hp
34+010	80	Hatavla, signalteknisk orsak
33+898		Vsi 13065, Byarum
33+385	100	Hatavla
33+078		Vsi 13063, Byslätt
29+312		Vsi 13058, Bratteborg
29+197		Bratteborg (Btg), hp
28+400		Mblsi (Vgd L 4)
25+468		Ekeryd (Eky), hp

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
22+925		Infsi (Måp 20)
22+412	80	Hatavla <2>
22+430	40 a)	Hatavla, ATC slutar <11>
22+359		Msi (Måp 38<11>)
21+324		Msi (Måp 22 <2>)
21+168		Msi (Måp 24<21>)
20+276		Msi (Måp 26)
20+250	65	Hatavla, kurvor
19+845		<u>Månsarp (Måp) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
19+826		Msi (Måp 34 <1>, Måp 32 <2>)
19+630		Vsi 13038, Tabergsvägen
19+535		Ublsi (Måp L 42)

VGD → JÖ

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	65	
19+465		Skredvarningsförsignal
18+460		Skredvarningsstopplykta (Tag B)
16+920	40	Hatavla, kurvor
16+641		Taberg (Tag) , hp
16+507	65	Hatavla, kurvor
15+053		Vsi 13027, Mattesgatan
12+963		Norrahammar (Nhr) , hp
12+895	70	Hatavla, kurvor
12+830		Vsi 13023, Spånbergsvägen
11+923		Vsi 13021, Hammarsvägen
10+625	75	Hatavla, kurvor
9+672		Vsi 13018, Lidstorpsvägen
9+288		Hovslätt (Hvs) , hp
9+085		Vsi 13017, Grästorpsvägen

Jönköping gbg System H, ATC, (Ltkl Jögb) Tidvis fjärrbevakad, (Fjtkl G)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	75	
5+310	Enl hsi	Infsi (Jögb 222)
4+440		<u>Jönköping gbg (Jögb) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
4+087- 4+022		Msi (Jögb 240 <2>, Jögb 250 <3> Jögb 260 <4>, Jögb 270 <5>)
3+965		Msi (Jögb 230 <1>)
3+380	60	Hatavla, kurva
3+100		Msi (Jögb 234)
2+394		Rocksjön (Rkö), hst

VGD → JÖ

Jönköping C System H. ATC. (Fjtkl G)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	60	
2+254		Msi (Jö 154) Driftplatsgräns
1+900	80	Hatavla
1+824 =71+353		Längdmättningsförändring (vxl 451)
71+141		Msi (Jö 126)
69+895		Msi (Jö 128)
69+707		Vsi 12937, Yttre hamnen
69+504		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock (<1>)
69+466		<u>Jönköping C (Jö) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E A-signaler <2a>, <2b>
69+351		Msi (Jö 182 <2b>, Jö 184 <3b>)
69+092		Msi (Jö 186<2a>)
68+802- 68+738		Msi (Jö 132 <2a>, Jö 134 <3a> Jö 164 <4>)
68+337		Ublsi (Jö L 2)

Reservsidor D571-D572

NÄSSJÖ C → VETLANDA

Lutningsförhållande max 16 ‰

Nässjö C

System H. ATC. (Ltkl N)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
348+776- 348+870		Msi (N 275 <62>, N 279 <63>, N 281 <64>)
349+481- 349+606		Msi (N383<1b>, N385<2b>, N389<3>, N391<4>=N, N393<5>=U, N395<7>, N397<8>, N399<9b> N401<10b>)
349+573		<u>Nässjö Central (N)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
349+722- 349+830		Msi (N 423<1a>, N 425<2a>, N 431<4> N 433<5>, N 435<6>, N 437<8> N 439 <9a>, N 441<10a>, N 443<11> N 445<12>, N 447<13>, N 449<14>)
349+942- 349+913		Msi (N 461 <4>, N 463 <5>)
350+090= 0+516		Längdmättningsförändring
0+792		Vsi 13314, Rådhusgatan (Brogatan)
0+820	60	Hatavla, kurva

(Nässjö C forts nästa sida)

N→VTA

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	60	(Nässjö C forts från föreg sida)
0+740		Msi (N 483)
1+299		Vsi 13316, Skogsvägen
1+490	100	Hatavla
1+832		Utfsi (N 505)
(Nässjö C) – Vetlanda		
Enkelspår. System M. ATC till km 36+025		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
6+747		Vsi 13329, Gissebäck
8+570		Vsi 13333, Dissedala
10+090	90	Hatavla
11+540		Stensjön (Snö) , hp
12+100		Vsi 13340, Rökärrvägen
12+136	80	Hatavla, kurvor
12+452	85	Hatavla
13+703	100	Hatavla
18+963		Vsi 13353, Kristinelund
19+645		Vsi 13355, Björköbyvägen (Fredriksdal)
19+985	80	Hatavla, banteknisk orsak

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
20+372		Vsi 13356, Björköby (Almvägen)
20+410		Björköby (Bjy) , hp
20+582	100	Hatavla
22+242		Vsi, 13360, Kvillsvägen
24+902		Vsi 13369, Tjunnaryd
24+960	90	Hatavla
25+057		Tjunnaryd (Tj) , hp
27+041		Vsi 13375, Bovägen
27+210	70	Hatavla, kurvor och svag bank
28+010		Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Ekenässjön
28+315		Ekenässjön (Esn) , lp
28+322		Växel Ekenässjön (Esn) , lp
28+627		Vsi 13378, Sjöarpsvägen (Bergsgatan)
29+000	90	Hatavla
29+900	100	Hatavla
29+949		Vsi 13380, Värnforsen (Fornsgatan)
30+127		Vsi 60741, Ekenässjön (Fornsgatan)

N→VTA

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
33+186	100	Vsi 13385, Föredavägen
34+530	90	Hatavla
34+754		Vsi 14506, Västerleden
35+750	40	Hatavla, kurvor
36+025		ATC slutar
36+053		Infsi (Vta A)
36+080		Vsi 13391, Borgmästaregatan
36+364		Fjädersväxel. Vänsterläge = normalläge
36+380		Vsi 13392, Kullgatan
36+593	10	Hatavla, signalteknisk orsak
36+704		<u>Vetlanda (Vta) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
36+760		S-tavla <2>
36+775		Fjädersväxel. Uppkörbar från <2>
36+880	40	Hatavla, signalteknisk orsak
36+905		Msi (Vta D)
37+015		Vsi 13394, Industrigatan
37+328		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock

Reservsidor 577-578

VETLANDA → NÄSSJÖ C

Lutningsförhållande max 16 ‰

Vetlanda – (Nässjö C)

Enkelspår. System M. ATC från km 36+165

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
37+015		Vsi 13394, Industrigatan
36+880	10	Hatavla
36+704		<u>Vetlanda (Vta) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
36+593	30	Hatavla, signalteknisk orsak
36+405		Msi (Vta C)
36+380		Vsi 13392, Kullgatan
36+364		Fjädeväxel. Uppkörbar från <3>
36+340	40	Hatavla, kurva
36+165	40	Hatavla, ATC börjar
36+141		Utfsi (Vta Cy)
36+080		Vsi 13391, Borgmästaregatan
36+053		Driftplatsgräns

VTA → N

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
36+025	40	Hatavla
37+750	90	Hatavla
34+754		Vsi 14506, Västerleden
34+530	100	Hatavla
33+186		Vsi 13385, Föredavägen
30+127		Vsi 60741, Ekenässjön (Forngatan)
29+949		Vsi 13380, Värnforsen (Forngatan)
29+900	90	Hatavla
29+000	70	Hatavla, kurvor och svag bank
28+560		Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Ekenässjön
28+627		Vsi 13378, Sjöarpsvägen (Bergsgatan)
28+322		Växel Ekenässjön (Esn) , lp
28+315		Ekenässjön (Esn) , lp
27+210	90	Hatavla
27+041		Vsi 13375, Bovägen
25+057		Tjunnaryd (Tj) , hp
24+960	100	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
24+902		Vsi, 13369, Tjunnaryd
22+242		Vsi,13360, Kvillsvägen
20+582	80	Hatavla, banteknisk orsak
20+410		Björköby (Bjy), hp
20+372		Vsi 13356, Björköby
20+000	100	Hatavla
19+645		Vsi 13355, Björkebyvägen (Fredriksdal)
18+963		Vsi 13353, Kristinelund
13+703	85	Hatavla
12+452	80	Hatavla, kurvor
12+136	90	Hatavla
12+100		Vsi 13340, Rökärrvägen
11+540		Stensjön (Snö), hp
10+090	100	Hatavla
8+570		Vsi 13333, Dissedala
6+747		Vsi 13329, Gissebäck

VTA → N

Nässjö C System H. ATC, (Ltkl N)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
1+832		Infsi (N 100)
1+490	60	Hatavla, kurva
1+299		Vsi 13316, Skogsvägen
0+843	Enl hsi	Msi (N 120)
0+835	40	Hatavla
0+792		Vsi 13314, Rådhusgatan (Brogatan)
0+516= 350+090		Längdmättningsförändring
349+678- 349+559		Msi (N 184<10a>, N 186<9a>, N 188<8> N 170<6>, N 172<5>=U, N 194<4>=N N 178<2a>, N 180<1a>)
349+573		<u>Nässjö Central (N) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
349+329		Msi (N 206<14>)
349+334- 349+166		Msi (N 236<14>, N 238<13>, N 240<12> N 242<11>, N 246<9b>, N 248<8> N 250<7>, N 252 <5>=U, N 254 <4>=N N 256 <3>, N 228 <2b>, N 230 <1b>)
349+086		Msi (N 272<11>)

(Nässjö C forts nästa sida)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	(Nässjö C forts från föreg sida)
349+115- 349+011		Msi (N 292<11>, N 294 <10b>, N 302 <5>=U N 258 <2>)
348+260- 348+252		Msi (N 374<64>, N 376<63>, N 380<62>)

VTA → N

Reservsida 584

NÄSSJÖ Central → HULTSFRED

Lutningsförhållande max 17,5 ‰

Nässjö C – Hultsfred

System H. ATC. (Ltkl N)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
0+000		<u>Nässjö Central (N) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
0+050- 0+500		Msi (N 206<14>, N 236<14>, N 238<13> N 240<12>, N 242<11>, N 272<11> N 246<9b>, N 248<8>, N 250<7> N 252<5>=U, N 254<4>=N, N 256<3> N 228 <2b>, N 230 <1b>)
0+650		Msi (N 292<11>, N 294<10b>, N 302<5>=U N 258<2>)
0+800- 0+840		Msi (N 322<5>=U, N 324 <4>=N)
		(Nässjö C forts nästa sida)

N → HF

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	(Nässjö forts från föreg sida)
1+015		Msi (N 368 <2>)
1+029	65	Hatavla, kurva
1+220	95	Hatavla
2+525		Brinellskolan (Brin) , hst
2+856		Utfsi (N 506) Driftplatsgräns

(Nässjö C) – Hultsfred Enkelspår, System M. ATC till km 23+839 samt från km 81+532.		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	95	
4+012		Vsi 13079, Stumperydsvägen
5+205	95/100	Hatavla
6+010	100/110	Hatavla
11+464	100	Hatavla
11+537		Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Ormaryd
11+687		Vsi 13098, Ormaryd
11+800		Växel Ormaryd (Ory) , lp * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
13+006	80/85	Hatavla
13+405	90/95	Hatavla
13+845	110/120	Hatavla
17+350	95	Hatavla
17+385		Vsi 13107, Holmserydsvägen
18+031		Vsi 13108, Soåsavägen
19+763		Vsi 13109, Lyckeberg

N → HF

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	95	
21+020	Enl hsi	Infsi (Ek 21)
21+335	40	Hatavla, växelkurvor
21+413		Vsi 13115, Vetlandavägen
21+540		<u>Eksjö (Ek)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
21+557		Plattformsövergång med automatiska bommar <1, 2>
21+561		Slutpunktsstopplykta (Ek 81 <2>)
21+651		Msi (Ek 33 <1>)
21+661		Msi (Ek 31 <2>)
21+780	70	Hatavla, kurva
22+040	100	Hatavla
22+282		Utfsi (Ek 41)
22+346		Vsi 13117, Kvarnarpsvägen
22+382		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
23+839		ATC slutar
24+472		Vsi 13122, Björkavägen
25+260	70	Hatavla, kurva
25+528		Vsi 13126, Hjorthemsvägen
25+680	95	Hatavla
25+834		Vsi 13127, Björkelund (Riksväg 40)
27+875		Vsi 13130, Nyäng
28+250	85	Hatavla
29+220	95	Hatavla
31+424		Lpsi. Kontrollbegränsar växeln vid Hult
31+642		Växel Hult (Hul) , lp * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
31+878		Vsi 13134, Hult

N → HF

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	95	
33+050	70	Hatavla, kurva
33+372		Vsi 13137, Ebbarpsvägen
33+520	80	Hatavla, kurva
34+270	95	Hatavla
36+570	80	Hatavla, kurva
37+080	95	Hatavla
39+137		Vsi 13141, Bengtsgård
40+437		Vsi 13143, Malmgatan
40+630	60	Hatavla, kurva
40+749		Vsi 13144, Bruksvägen II
40+910		Bruzaholm (Bz), hp
42+940	95	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	95	
45+154		Infsi (Hvd A1/2)
45+344		Vsi 13148, Hjaltevad
45+457		Hjaltevad (Hvd) * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
45+817		S-tavla <2, 1>
46+027	60	Hatavla
46+077		Utfsi (Hvd D), Innerplacerad
46+877		Driftplatsgräns
47+527	95	Hatavla
49+170		Vsi 13154, Järnvägsgatan
49+510	70	Hatavla, kurva
49+827		Vsi 13155, Ödhultsvägen II
49+940	95	Hatavla
49+943		Ingatorp (Igt), hp
53+350	70	Hatavla, kurvor
53+419		Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Vallnäs
53+842		Vsi 13160, Vallnäs
54+001		Växel Vallnäs (Vln) , lp
55+190	95	Hatavla

N → HF

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	95	
56+410	70	Hatavla, kurvor
56+760		Vsi 13165, Sjögle
57+940	80	Hatavla, kurvor
59+102		Vsi 13171, Ydrevägen
60+060	90	Hatavla
60+668		Infsi (Mnd 2/1)
60+968		Vsi 13174, Mariannelund
61+148		<u>Mariannelund (Mnd) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
61+415		S-tavla <2, 1>
61+708		Utfsi (Mnd 2/5)
63+640	80	Hatavla, kurva
63+960	95	Hatavla
64+300		Vsi 13177, Emarp
65+012		Vsi 13178, Katebo
69+540	90	Hatavla
70+200	95	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	95	
72+563		Lönneberga (Lön), hp
72+768		Vsi 13190, Kyrkvägen
72+980	80	Hatavla, kurva
73+220	95	Hatavla
73+841		Vsi 13192, Hemvärnsvägen
74+313		Silverdalens Centrum (Sic), hp
74+372		Vsi 13193, Parkvägen
75+048		Lpsi. Kontrollbegräftar växeln vid Silverdalens bruk
75+533		Växel Silverdalens bruk (Sid), lp
75+687		Lpsi. Kontrollbegräftar växlarna vid Hulingsryd
76+262		Vsi 13195, Stolpen
81+426		Vsi 13200, Nytorpsvägen

N → HF

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm	
81+503	95	Växel Hulingsryd (Hud) , lp	
81+532		ATC börjar	
81+767		Växel Hud , lp	
81+970		Vsi 13203, Hultfreds industrier	
82+562	Enl hsi	Infsi (Hf 23)	
82+654		Vsi 60826, Östra Långgatan	
83+105		Vsi 13207, Storgatan	
83+386		<u>Hultsfred (Hf)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E	
83+397		Msi (Hf 33 <1>)	
83+402		Plattformsövergång med automatiska bommar (<2, 1>)	
83+542		Msi (Hf 35 <3>, Hf 31 <2>)	
83+744		100/110	Hatavla <2>
83+782		70	Hatavla <4>
84+371			Msi (Hf 37 <4>)
84+620	100/110	Hatavla	
84+794		Utfsi (Hf 41)	

HULTSFRED → NÄSSJÖ C

Lutningsförhållande max 17,5 ‰

Hultsfred – (Nässjö C)

Enkelspår. System M. ATC till km 81+532 och från km 23+839.

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
83+402		Plattformsövergång med automatiska bommar (<1, 2>)
83+386		<u>Hultsfred (Hf) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
83+363- 83+355		Msi (Hf 32 <2>, Hf 36 <3>, Hf 38 <4>)
83+182		Msi (Hf 34 <1>)
83+144	95	Hatavla <1>
83+105		Vsi 13207, Storgatan
82+762	95	Hatavla
82+654		Vsi 60826, Östra Långgatan
82+562		Utfsi (Hf 44) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växlarna vid Hulingsryd

HF → N

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	95	
81+970		Vsi 13203, Hultsfreds industrier
81+767		Växel Hud , lp
81+532		ATC slutar
81+503		Växel Hulingsryd (Hud) , lp
81+426		Vsi 13200, Nytorpsvägen
76+262		Vsi 13193, Stolpen
75+800		Lpsi. Kontrollbegränsar växeln vid Silverdalens bruk
75+533		Växel Silverdalens bruk (Sid) , lp
74+372		Vsi 13193, Parkvägen
74+313		Silverdalens Centrum (Sic) , hp

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
73+841	95	Vsi 13192, Hemvärnsvägen
73+220	80	Hatavla, kurva
72+980	95	Hatavla
72+768		Vsi 13190, Kyrkvägen
72+563		Lönneberga (Lön), hp
70+200	90	Hatavla
69+540	95	Hatavla
65+012		Vsi 13178, Katebo
64+300		Vsi 13177, Emarp
63+960	80	Hatavla, kurva
63+640	90	Hatavla
61+708		Infsi (Mnd 2/2)
61+148		<u>Mariannelund (Mnd) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
61+045		S-tavla <1, 2>
60+968		Vsi 13174, Mariannelund
60+668		Utfsi (Mnd 2/6)

HF → N

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
60+060	80	Hatavla, kurvor
59+102		Vsi 13171, Ydrevägen
57+940	70	Hatavla, kurvor
56+760		Vsi 13165, Sjögle
56+410	95	Hatavla
55+190	70	Hatavla, kurva
54+277		Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Vallnäs
54+001		Växel Vallnäs (Vln) , lp
53+842		Vsi 13160, Vallnäs
53+350	95	Hatavla
49+943		Ingatorp (Igt) , hp
49+940	70	Hatavla, kurva
49+827		Vsi 13155, Ödhultsvägen II
49+510	95	Hatavla
49+170		Vsi 13154, Järnvägsgatan
47+527	60	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	60	
46+877		Infsi (Hvd E)
46+077		Msi (Hvd B1/2)
46+027	95	Hatavla
45+457		<u>Hjältevad (Hvd)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
45+411		S-tavla <1, 2>
45+344		Vsi 13148, Hjältevad
45+154		Utfsi (Hvd C)
42+940	60	Hatavla, kurva
40+910		Bruzaholm (Bz) , hp
40+749		Vsi 13144, Bruksvägen II
40+630	95	Hatavla
40+437		Vsi 13143, Malmgatan
39+137		Vsi 13141, Bengtsgård
37+080	80	Hatavla, kurva
36+570	95	Hatavla

HF → N

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	95	
34+270	80	Hatavla, kurva
33+520	70	Hatavla, kurva
33+372		Vsi 13137, Ebbarpsvägen
33+050	95	Hatavla
31+923		Lpsi. Kontrollbegränsar växeln vid Hult
31+878		Vsi 13134, Hult
31+642		Växel Hult (Hul) , lp * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
29+220	85	Hatavla
28+250	95	Hatavla
27+875		Vsi 13130, Nyäng
25+834		Vsi 13127, Björkelund (Riksväg 40)
25+680	70	Hatavla, kurva
25+528		Vsi 13126, Hjorthemsvägen
25+260	100	Hatavla
24+472		Vsi 13122, Björkavägen
23+839		ATC börjar

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
22+382	Enl hsi	Infsi (Ek 22)
22+346		Vsi 13117, Kvarnarpsvägen
22+040	70	Hatavla, kurva
21+780	40	Hatavla, växelkurvor
21+581		Slutpunktsstopplykta (Ek 84<2> Ek 82<1>)
21+557		Plattformsövergång med automatiska bommar <2, 1>
21+540		<u>Eksjö (Ek)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
21+481		Msi (Ek 34<2>, Ek 32<1>)
21+413		Vsi 13115, Vetlandavägen
21+300	95	Hatavla
21+140		Utfsi (Ek 42)
21+040		Driftplatsgräns

HF → N

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	95	
19+763		Vsi 13109, Lyckeberg
18+031		Vsi 13108, Soåsavägen
17+385		Vsi 13107, Holmserydsvägen
17+350	110/120	Hatavla
13+845	90/95	Hatavla
13+405	80/85	Hatavla, kurva
13+006	100	Hatavla
12+042		Lpsi. Kontrollbegränsar växeln vid Ormaryd
11+800		Växel Ormaryd (Ory) , lp * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
11+687		Vsi 13098, Ormaryd
11+464	100/110	Hatavla
6+010	95/100	Hatavla
5+205	95	Hatavla
4+012		Vsi 13079, Stumperydsvägen

Nässjö C System H, ATC, (Ltkl N)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	95	
2+856		Infsi (N 205)
2+525		Brinellskolan (Brin) , hst
2+400		Tavla "Fortsatt körtillstånd"
1+220	65	Hatavla, kurva
1+029	40	Hatavla, växlar
1+019		Msi (N 225)
0+373- 0+003		Msi (N 383<1b>, N 385<2b>, N 389<3> N 391<4>=N, N 393<5>=U, N 395<7> N 397<8>, N 399<9b>, N 401 <10b>)
0+000 =349+573		<u>Nässjö Central (N)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
349+720- 349+920		Msi (N 423<1a>, N 425<2a>, N 431<4>=N, N 433<5>=U, N 435 <6>, N 437 <8>, N 439 <9a>, N 441<10a>, N 443<11>, N 445<12>, N 447<13>, N 449 <14>)

HF → N

Reservsidor 606-608

RIMFORSA → KALMAR C

Lutningsförhållande max 19 ‰

Rimforsa

System R. ATC. (Ctkl Nr)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
40+612		Infsi (Rf 21)
40+720		Vxsi
40+812		Fjädeväxel Vänsterläge = normalläge
41+054		<u>Rimforsa (Rf) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
41+177		Msi (Rf 31<2>)
41+203		Msi (Rf 33<1>)
41+260		Fjädeväxel, uppkörbar från <2>
41+270	110/115	Hatavla
41+410		Utfsi (Rf 35)
41+460		Driftplatsgräns

RF → KAC**(Rimforsa) – Berga**

Enkelspår. System M. ATC till km 56+220 samt från km 61+350 till km 99+860 samt från km 101+560

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/115	
43+561	80/85	Hatavla
45+030	95	Hatavla
47+450	80/85	Hatavla
48+736	95/100	Hatavla
49+129		Vsi 30530, Svartmålen
49+840		Vsi 30531, Slätmon
53+740	100	Hatavla
54+764		Vsi 60165, Kölefors
55+052		Vsi 30544, Karlström
56+203	80/85	Hatavla, kurva
56+220		ATC slutar
56+600	90	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
57+555		Infsi (Kisa A), ej försignalerad
57+730		Vsi 30553, Karlebyvägen
59+026		Msi (Kisa B1/2)
59+085	40	Hatavla, kurva och bangårdsförhållanden
59+308		Vsi 30558, Ydregatan (Ydrevägen)
59+545		<u>Kisa (Kisa)</u> *
59+682		S-tavla <3, 4>
59+900	70	Hatavla, kurva
59+953		Utfsi (Kisa D), innerplacerad
61+339		Driftplatsgräns

RF → KAC

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
61+350		ATC börjar
62+464	95/100	Hatavla
62+664		Vsi 30564, Karlsberg
65+813		Korpklev (Kpkv), hp
66+289		Vsi 30573, Ramshult
66+737	80/85	Hatavla, kurva
70+318		Verveln (Vrn), hp
72+536	95/100	Hatavla
75+365		Vsi 30588, Vallnäs
76+477		Vsi 30591, Björkhult
76+498		Björkhult (Bök), hp
77+595	110/115	Hatavla
80+589	95/100	Hatavla
81+527	110/120	Hatavla
81+715		Lpsi Kontrollbekräftar växel vid Gullringen
81+930		Växel, Gullringen (Gng), lp * Uppgifter om parkeringsspår se avd E

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/120	
82+399		Vsi 13747, Gullringen (Ydreforsvägen)
84+098		Vsi 13751, Låxbo by
88+025	105/115	Hatavla
88+605		Vsi 13766, Skärstad
89+539	85/90	Hatavla
89+811	110/120	Hatavla
90+511		Lpsi Kontrollbegränsar växel vid Södra Vi
90+643		Vsi 13770, Södra Vi 2
90+948		Växel, Södra Vi (Svi) , lp
93+734	75/80	Hatavla, kurva
94+403	100/110	Hatavla
96+068	85/90	Hatavla
99+372		Astrid Lindgrens Värld (Alv), hp
99+860		ATC slutar

RF → KAC

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	85/90	
99+907		Infsi (Vib A 1/2)
99+920	80	Hatavla
99+950		Vsi 13793, Sveagatan (Vimmerbyallén)
100+160		Vsi 13794, Sevedegatan
100+213		Vsi 13795, Stångågatan
100+798	60	Hatavla
100+826		Vsi 13796, Drottningsgatan (Falkängsgatan)
101+026		<u>Vimmerby (Vib) *</u>
101+301		S-tavla <2>
101+323		S-tavla <1>
101+393	80	Hatavla
101+590	110/120	Hatavla, ATC börjar
101+620		Utfsi (Vib C), innerplacerad, ej försignalerad
101+656		Vsi 61260, S Industrigatan (Älåkrigatan)
102+440		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
103+831	110/120	Lpsi Kontrollbekräftar växel vid Vimmerby Hamra
104+065		Växel, Vimmerby Hamra (Vibh), lp
109+146	85/90	Hatavla
111+142	75/80	Hatavla
111+200		Lpsi Kontrollbekräftar växel vid Storebro
111+378		Vsi 13824, Storebro
111+415		Växel, Storebro (Sro), lp * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
111+914	95/100	Hatavla

RF → KAC

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	95/100	
112+723	100/110	Hatavla
115+614		Vsi 13832, Ickornetorp
117+027	110/120	Hatavla
119+079		Vsi 60434, Venavägen
119+550	90	Hatavla
119+550	70 a)	a) Hatavla, gäller loktåg Ingår ej i ATC-systemet
119+700	110/120	Hatavla
120+078		Vsi 13843, Slätten (Silverslättsvägen)
121+430		Vsi 13845, Fabriksgatan
121+670	80	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
121+734		Infsi (Hf 21)
121+774 =82+654		Vsi 60826, Östra Långgatan
83+105		Vsi 13207, Storgatan
83+386		<u>Hultsfred (Hf)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
83+397		Msi (Hf 33 <1>)
83+402		Plattformsövergång med automatiska bommar (<2, 1>)
83+542		Msi (Hf 35 <3>, Hf 31 <2>)
83+744	100/110	Hatavla <2>
83+782	70	Hatavla <4>
84+356		Msi (Hf 37 <4>)
84+620	100/110	Hatavla
84+794		Utfsi (Hf 41)
85+380		Vsi, 65589, Herrstorpet
89+358	75/80	Hatavla
90+631	100/110	Hatavla
91+862		Vsi 13220, Hagelsrum södra
94+629	80/85	Hatavla

RF → KAC

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
95+118	80/85	Målilla (Måa), hp
95+281		Vsi 13309, Målilla (Tillingebyvägen)
96+615	100/110	Hatavla
97+256		Vsi 13230, Emmenäs (Ämmenäsvägen)
98+258		Vsi 13233, Rosenfors (Häradsvägen)
100+034		Vsi 13237, St Aby
102+482		Infsi (Möa E)
103+051		Msi (Möa A 1/2)
103+251		Vsi 13240, Mörlunda (Stationsvägen)
103+352		<u>Mörlunda (Möa) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
103+630		S-tavla <1, 2>
103+860		Utfsi (Möa D)
107+110	75/80	Hatavla, kurva
107+785	100/110	Hatavla
112+256	80/85	Hatavla
112+966	100/110	Hatavla
115+980		Vsi 13265, Lillsjödäl
117+888		Vsi 13270, Valåkra

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100/110	
119+646	Enl hsi	Infsi (Bg 21)
119+660		Vsi 13271, Nygatan
120+175		<u>Berga (Bg)</u>
120+295		Msi (Bg 33 <1>, Bg 31 <2>, Bg 35 <3>)
120+670		Vsi 13273, Sjönäsgatan (Petters väg)
120+705		Utfsi (Bg 41)
Berga – (Kalmar S) Enkelspår. System M. ATC.		
	40	
120+175 =76+70 3		<u>Berga (Bg)</u>
76+703	70/75	Hatavla, bangårdsförhållanden
76+698		Msi (Bg 36 <3>)
76+687		Msi (Bg 32 <2>)
76+395		Utfsi (Bg 44)

RF → KAC

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70/75	
75+739	95/100	Hatavla
72+625		Vsi 14091, Hanåsa
72+477	75/80	Hatavla, kurva
71+100		Vsi 14089, Frövivägen
70+438	60	Hatavla, kurva
70+395		Vsi 14087, Skolgatan
70+150		Högsby (Höy), hp
70+000		Vsi 14086, Karlagatan
69+823	110/120	Hatavla
69+276		Vsi 14084, Husebyvägen
64+900	95/100	Hatavla
63+606	85/90	Hatavla
62+727	70/75	Hatavla, kurva
61+982		Lpsi, Kontrollbekräftar växeln vid Ruda
61+716		Växel Ruda (Rud) , lp * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
61+404		Vsi 14067, Ruda (Storgatan)
61+039	100/110	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100/110	
59+000	90/95	Hatavla
58+690		Vsi 14060, Böterumsvägen
57+121	75/80	Hatavla
56+538		Vsi 14051, Långemåla (Kyrkgatan)
56+069	100/110	Hatavla
54+811	110/120	Hatavla
54+229		Vsi 14041, Bökemåla södra
53+109		Vsi 14037, Värlebo
49+921	75/80	Hatavla
47+134	90/95	Hatavla
45+170		Vsi 10956, Hornsö
45+150	65/70	Hatavla
44+406		Vsi 10954, Sandbäckshult S (Sandbäckshultsvägen)

RF → KAC

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
43+637	65/70	Infsi (Bma 21)
43+330	65/70	Hatavla
43+076		Msi (Bma 25)
42+996		Vsi 10949, Blomstermåla norra (Folkparksvägen)
41+430		Msi (Bma 29)
41+051		Vsi 10944, Norbavägen
40+903		<u>Blomstermåla (Bma) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
40+847		Slutpunktsstopplykta (Bma 81 <1> Bma 83 <2>)
40+747		Msi (Bma 31 <1>, Bma 33 <2>)
40+585	65/70	Hatavla
40+445		Utfsi (Bma 41)
40+375		Vsi 10942, Blomstermåla (Skällerydsvägen)
40+345		Driftplatsgräns
39+480		Vsi 10940, Skeppnetorp (Skäppentorpsvägen)
39+041	100/110	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100/110	
36+863		Vsi 10928, Kaggetorp (Kaggetorpsvägen)
36+794	75/80	Hatavla, kurvor
36+421		Vsi 10926, Brotorpsvägen (Strömvägen)
36+219		Vsi 10925, Gunnarsmåla (Skansvägen)
35+542		Vsi 10915, Ålem (Allmogevägen)
34+220		Vsi 10912, Ödebovägen
34+046	90/95	Hatavla
33+118	100/110	Hatavla
32+332	130/140	Hatavla
30+621	130/135	Hatavla
30+205	130/140	Hatavla
29+543		Vsi 10899, Haraldsmåla
27+338	110/120	Hatavla
25+869		Vsi 10888, Marielund 2
25+820	90/95	Hatavla
24+503		Vsi 10882, Kåremovägen
23+266	75/80	Hatavla, kurvor
20+797	70	Hatavla, kurvor

RF → KAC

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
19+968		Lpsi, Kontrollbekräftar växlarna vid Rockneby
19+888		Vsi 10869, Rockneby (Ryssbyvägen)
19+690		Växel Rby , lp
19+557		Rockneby (Rby) , lp
19+447		Växel Rby , lp
19+416		Vsi 10867, Rockneby södra (Stojbygatan)
18+120	90/95	Hatavla
15+294		Vsi 10861, Läckeby (Läckebyvägen)
15+005	100/110	Hatavla
14+362		Vsi 10858, Bäckebovägen (L 125)
12+045		Vsi 10852, N Förlösavägen
9+762		Vsi 10845, Förlösa (Förlösavägen)
9+227	110/120	Hatavla
7+443		Vsi 10840, Västerslätt (Kläckebergavägen)
7+000 =6+1698		Längdmättningsförlängning, (698 meter)
6+738		Vsi 10836, Krafslösavägen

Kalmar S - Kalmar C System H, ATC, (Fjtkl M)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/120	
5+650		Infsi (Kac 23)
3+649	90/95	Hatavla
2+755	Enl hsi	Msi (Kac 25)
2+585	120/140	Hatavla
2+537 =164+470		Längdmättningsförändring
165+115		<u>Kalmar S (Kas) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
165+226	90	Hatavla <1>
165+307- 165+333		Msi (Kac 35 <3>, Kac 33 <2>)
165+377	Enl hsi	Msi (Kac 31 <1>)
165+623		Msi (Kac 37 <2>)
165+700	90	Hatavla

RF → KAC

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
166+037		Msi (Kac 39) Gräns mellan driftplatsdelar
166+182		Vsi, Stensövägen (Esplanaden)
166+406		Vsi, Södra vägen
166+687		Vsi, Slottsvägen (Tullslätten)
166+936- 166+949		Msi (Kac 41 <1a>, Kac 43 <2a>)
166+969		Plattformsövergång med automatiska bommar (<1, 2>)
167+006		<u>Kalmar C (Kac) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
167+123- 167+156		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock <1b>, <2b>, <3>

Reservsidor D627-630

KALMAR C → RIMFORSA

Lutningsförhållande max 19 ‰

Kalmar C - Kalmar S

System H, ATC, (Fjtkl M).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
167+006		<u>Kalmar C (Kac) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
167+001		Msi (Kac 14 <2b>, Kac 12 <1b>)
166+969		Plattformsövergång med automatiska bommar
166+866- 166+859		Msi (Kac 26 <3>, Kac 24 <2a>, Kac 22 <1a>)
166+750	90	Hatavla
166+687		Vsi, Slottsvägen (Tullslätten)
166+406		Vsi, Södra vägen
166+182		Vsi, Stensövägen (Esplanaden)

KAC → RF

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
166+037	90	Msi (Kac 28) Gräns mellan driftplatsdelar
165+226	120/140	Hatavla
165+115		<u>Kalmar S (Kas)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
164+790	Enl hsi	Msi (Kac 32 <1>)
164+718	Enl hsi	Msi (Kac 34 <2>, Kac 36 <3>)
164+470 =2+537		Längdmättningsförändring
2+585	90/95	Hatavla
2+755		Msi (Kac 44)
3+649	110/120	Hatavla
5+650		Utfsi (Kac 46)

(Kalmar S) – Berga Enkelspår. System M. ATC.		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/120	
6+738		Vsi 10836, Krafslösavägen
6+1698 =7+000		Längdmätningförlängning (698 m)
7+443		Vsi 10840, Västerslätt (Kläckebergavägen)
9+227	100/110	Hatavla
9+762		Vsi 10845, Förlösa (Förlösavägen)
12+045		Vsi 10852, N Förlösavägen
14+362		Vsi 10858, Bäckebovägen (L 125)
15+005	90/95	Hatavla
15+294		Vsi 10861, Läckeby (Läckebyvägen)
18+120	70	Hatavla, kurva
19+224		Lpsi, Kontrollbekräftar växlarna vid Rockneby

KAC → RF

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
19+416	70	Vsi 10867, Rockneby södra (Stojbygatan)
19+447		Växel Rby , lp
19+557		Rockneby (Rby) , lp
19+690		Växel Rby , lp
19+888		Vsi 10869, Rockneby (Ryssbyvägen)
20+797	75/80	Hatavla, kurvor
23+266	90/95	Hatavla
24+503		Vsi 10882, Kåremovägen
25+820	110/120	Hatavla
25+869		Vsi 10888, Marielund 2
27+338	130/140	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130/140	
29+543		Vsi 10899, Haraldsmåla
32+332	100/110	Hatavla
33+118	90/120	Hatavla
34+046	75/80	Hatavla, kurvor
34+220		Vsi 10912, Ödebovägen
35+542		Vsi 10915, Ålem (Allmogevägen)
36+219		Vsi 10925, Gunnarsmåla (Skansvägen)
36+421		Vsi 10926, Brotorpsvägen (Strömvägen)
36+794	100/110	Hatavla
36+863		Vsi 10928, Kaggetorp (Kaggetorpsvägen)
39+041	65/70	Hatavla, kurvor
39+480		Vsi 10940, Skeppnetorp (Skäppentorpsvägen)

KAC → RF

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	65/70	
40+345		Infsi (Bma 22)
40+375		Vsi 10942, Blomstermåla (Skällerydsvägen)
40+903		<u>Blomstermåla (Bma)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
40+965		Slutpunktsstopplykta (Bma 82 <1>)
41+041		Msi (Bma 34 <2>, Bma 32 <1>)
41+051		Vsi 10944, Norbavägen
41+147	65/70	Hatavla
41+330		Msi (Bma 36)
42+979		Msi (Bma 38)
42+996		Vsi 10949, Blomstermåla norra (Folkparksvägen)
43+637		Utfsi (Bma 42)
44+406		Vsi 10954, Sandbäckshult S (Sandbäckshultsvägen)
45+150	90/95	Hatavla
45+170		Vsi 10956, Hornsö

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90/95	
47+134	75/80	Hatavla, kurva
49+921	110/120	Hatavla
53+109		Vsi 14037, Värlebo
54+229		Vsi 14041, Bökemåla södra
54+811	100/110	Hatavla
56+069	75/80	Hatavla, kurva
56+538		Vsi 14051, Långemåla (Kyrkgatan)
57+121	90/95	Hatavla
58+690		Vsi 14060, Böterumsvägen
59+000	100/110	Hatavla
61+039	70/75	Hatavla
61+404		Vsi 14067, Ruda (Storgatan)
61+454		Lpsi. Kontrollbeträftar växeln vid Ruda
61+716		Växel Ruda (Rud) , lp * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
62+727	85/90	Hatavla
63+606	95/100	Hatavla
64+900	110/120	Hatavla
69+276		Vsi 14084, Husebyvägen

KAC → RF

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/120	
69+600	60	Hatavla, kurva
70+000		Vsi 14086, Karlagatan
70+150		Högsby (Höy), hp
70+395		Vsi 14087, Skolgatan
70+438	75/80	Hatavla
71+100		Vsi 14089, Frövivägen
72+477	95/100	Hatavla
72+625		Vsi 14091, Hanåsa
75+739	70/75	Hatavla
76+395	Enl hsi	Infsi (Bg 23)
76+703 =120+175		<u>Berga (Bg)</u>
120+295		Msi (Bg 31 <2>, Bg 35 <3>)
120+670		Vsi 13273, Sjönäsgatan (Petters väg)
120+705		Utfsi (Bg 41)

Berga – (Rimforsa)		
Enkelspår. System M. ATC till km 102+500 samt från km 100+330 till km 62+464 samt från km 56+220.		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
76+703 =120+175		<u>Berga (Bg)</u>
120+168		Msi (Bg 36 <3>)
120+157		Msi (Bg 32 <2>)
120+068		Msi (Bg 34 <1>)
119+890	100/110	Hatavla
119+660		Vsi 13271, Nygatan
119+646		Utfsi (Bg 42)
117+888		Vsi 13270, Valåkra
115+980		Vsi 13265, Lillsjödalen
112+966	80/85	Hatavla
112+256	100/110	Hatavla
107+785	75/80	Hatavla, kurva
107+110	100/110	Hatavla

KAC → RF

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100/110	
103+860		Infsi (Möa B1/2)
103+352		<u>Mörlunda (Möa)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
103+320		S-tavla <2, 1>
103+251		Vsi 13240, Mörlunda (Stationsvägen)
103+051		Utfsi (Möa C), innerplacerad
102+482		Driftplatsgräns
100+014		Vsi 13237, St Aby
98+258		Vsi 13233, Rosenfors (Häradsvägen)
97+256		Vsi 13230, Emmenäs (Ämmenäsvägen)
96+610	80/85	Hatavla
95+281		Vsi 13309, Målilla (Tillingebyvägen)
95+118		Målilla (Måa) , hp
94+629	100/110	Hatavla
91+862		Vsi 13220, Hagelsrum södra
90+631	75/80	Hatavla, kurva
89+358	100/110	Hatavla
85+380		Vsi 65589, Herrstorpet

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100/110	
84+794		Infsi (Hf 22)
83+782	40	Hatavla <4>
83+744	80	Hatavla <2>
83+402		Plattformsövergång med automatiska bommar (<1, 2>)
83+386		<u>Hultsfred (Hf)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
83+363- 83+355		Msi (Hf 32 <2>, Hf 36 <3>, Hf 38 <4>)
83+182		Msi (Hf 34 <1>)
83+105		Vsi 13207, Storgatan
82+924	80	Hatavla
82+654= 121+774		Vsi 60826, Östra Långgatan
121+734		Utfsi (Hf 42)
121+670	110/120	Hatavla, signalteknisk orsak
121+430		Vsi 13845, Fabrikgatan
120+078		Vsi 13843, Slätten (Silverslättsvägen)

KAC → RF

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/120	
119+700	90	Hatavla
119+700	70 a)	a) Hatavla, gäller loktåg Ingår ej i ATC-systemet
119+550	110/120	Hatavla
119+079		Vsi 60434, Venavägen
117+027	100/110	Hatavla
115+614		Vsi 13832, Ickornetorp
112+723	95/100	Hatavla
111+914	75/80	Hatavla
111+855		Lpsi Kontrollbegränsar växel vid Storebro
111+415		Växel. Storebro (Sro), lp * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
111+378		Vsi 13824, Storebro
111+142	85/90	Hatavla
109+146	110/120	Hatavla
104+281		Lpsi Kontrollbegränsar växel vid Vimmerby Hamra
104+065		Växel, Vimmerby Hamra (Vibh), lp
102+500		ATC slutar

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/120	
102+440		Infsi (Vib By)
102+440	80	Hatavla
101+690		Msi (Vib B1/2)
101+656		Vsi 61260, S Industrigatan (Älåkragatan)
101+393	60	Hatavla
101+026		<u>Vimmerby (Vib) *</u>
100+957		S-tavla <1>
100+915		S-tavla <2>
100+840		Msi (Vib F), ej försignalerad
100+826		Vsi 13796, Drottningsgatan (Falkängsgatan)
100+798	80	Hatavla
100+330	85/90	ATC börjar
100+300		Utfsi (Vib G)
100+213		Vsi 13795, Stångågatan
100+160		Vsi 13794, Sevedegatan
99+950		Vsi 13793, Sveagatan (Vimmerbyallén)
99+907		Driftplatsgräns

KAC → RF

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	85/90	
99+372		Astrid Lindgrens Värld (Alv), hp
96+068	100/110	Hatavla
94+403	75/80	Hatavla, kurva
93+734	110/120	Hatavla
91+198		Lpsi Kontrollbekräftar växel vid Södra Vi
90+948		Växel. Södra Vi (Svi), lp
90+643		Vsi 13770, Södra Vi 2
89+811	85/90	Hatavla
89+539	105/115	Hatavla
88+605		Vsi 13766, Skärstad
88+025	110/120	Hatavla
84+098		Vsi 13751, Låxbo by

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
82+399	110/120	Vsi 13747, Gullringen (Ydreforsvägen)
82+170		Lpsi Kontrollbekräftar växel vid Gullringen
81+930		Växel. Gullringen (Gng), lp * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
81+507	95/100	Hatavla
80+589	110/115	Hatavla
77+595	95/100	Hatavla, kurva och tryckbank
76+498		Björkhult (Bök), hp
76+477		Vsi 30591, Björkhult
75+365		Vsi 30588, Vallnäs
72+536	80/85	Hatavla, kurva
70+318		Verveln (Vrn), hp
66+737	95/100	Hatavla

KAC → RF

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	95/100	
66+289		Vsi 30573, Ramshult
65+813		Korpklev (Kpkv), hp
62+664		Vsi 30564, Karlsberg
62+464	70	ATC slutar
61+339		Infsci (Kisa F), ej försignalerad
59+953		Msi (Kisa E1/2)
59+900	40	Hatavla, bangårdsförhållanden
59+468	10 a)	Hatavla <4>, signalteknisk orsak
59+466		<u>Kisa (Kisa) *</u>
59+453		S-tavla <4>
59+416		S-tavla <3>
59+308		Vsi 30558, Ydregatan (Ydrevägen)
59+305	40	Hatavla, bangårdsförhållanden
59+150		Utfsci (Kisa C), innerplacerad
59+085	100	Hatavla
57+730		Vsi 30553, Karlebyvägen
57+555		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
56+600	80	Hatavla, kurva
56+220		ATC börjar
56+203	100	Hatavla
55+052		Vsi 30544, Karlström
54+764		Vsi 60165, Kölefors
53+740	95/100	Hatavla
49+840		Vsi 30531, Slätmon
49+129		Vsi 30530, Svartmålen
48+736	80/85	Hatavla
47+450	95	Hatavla
45+030	80/85	Hatavla
43+561	110/115	Hatavla

KAC → RF

Rimforsa System R. (Ctkl Nr), ATC.		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/115	
41+460		Infsi (Rf 22)
41+360		Vxsi
41+260		Fjädersväxel, vänsterläge = normalläge
41+054		<u>Rimforsa (Rf)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
40+895		Msi (Rf 32)
40+870		Msi (Rf 34)
40+812		Fjädersväxel, uppkörbar från<1>
40+800	95/100	Hatavla
40+662		Ubbsi (Rf L42)
40+612		Driftplatsgräns

Reservsidor 649-652

BERGA → OSKARSHAMN

Lutningsförhållande max 16,7 ‰

Berga - Oskarshamn

Enkelspår. System M. ATC till km 121+845

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
120+175	40	<u>Berga (Bg)</u>
120+295		Msi (Bg 33 <1>, Bg 31 <2>, Bg 35 <3>)
120+670		Vsi 13273, Sjönäsgatan
120+705		Utfsi (Bg 41)
120+700	100	Hatavla
121+845		ATC slutar
126+566		Vsi 13287, Basebo
127+994		Vsi 13289, Bohult
132+903		Vsi 13295, Möckhult
140+328		Vsi 13300, Forshult
143+556	90	Hatavla
144+490	75	Hatavla, kurva

BG→OH

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	75	
145+037	95	Hatavla
145+565		Infsi (Oh Ay)
146+835	75	Hatavla
146+896		Vsi 13306, Ekåsavägen
147+604	Enl hsi	Msi (Oh A)
148+450		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock (<1, 2>)
148+476		<u>Oskarshamn (Oh)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E

Reservsidor 655-656

OSKARSHAMN → BERGA

Lutningsförhållande max 16,7 ‰

Oskarshamn – Berga

Enkelspår. System M. ATC från km 121+845.

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
148+476	40	<u>Oskarshamn (Oh) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
148+211- 148+160		Msi (Oh C2 <2>, Oh C1 <1>)
148+100	40	Hatavla <1>
147+604	75	Utfsi (Oh C) Hatavla, banteknisk orsak
146+896		Vsi 13306, Ekåsavägen
146+835	95	Hatavla
145+565		Driftplatsgräns
145+037	75	Hatavla, kurva
144+490	90	Hatavla
143+556	100	Hatavla
140+328		Vsi 13300, Forshult
132+903		Vsi 13295, Möckhult
127+994		Vsi 13289, Bohult

OH → BG

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
126+566	100	Vsi 13287, Basebo
121+845		ATC börjar
120+705	Enl hsi	Infsi (Bg 22)
120+670		Vsi 13273, Sjönäsgatan
120+175		<u>Berga (Bg)</u>
120+168		Msi (Bg 36 <3>)
120+157		Msi (Bg 32 <2>)
120+068		Msi (Bg 34 <1>)
119+890	100/110	Hatavla
119+670		Vsi 13271, Nygatan
119+646		Utfsi (Bg 42)

Reservsidor D 659-660

MÖNSTERÅS → BLOMSTERMÅLA

Lutningsförhållande max 16,6 ‰

Mönsterås – Blomstermåla

Enkelspår. System M. ATC från km 9+572

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
0+641	40	Vsi 14625, Kråkerumsvägen
0+140		Vsi 14623, Hamngatan
0+130	40	Hatavla
0+000		<u>Mönsterås (Mss) *</u>
0+416		Vsi 11016, Södra vägen
0+630		Utfsi (Mss 1/7)
0+690	70	Hatavla
0+989		Vsi 11017, Ljungnäsvägen
1+455		Vsi 11018, Stubbemåla E22
1+762		Vsi 11019, Stubbemåla
6+898		Vsi 11036, Koverhultsvägen
7+718		Vsi 11039, Tålebo
9+572		ATC börjar

MSS → BMA

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
10+407 =43+902	Enl hsi	Infsi (Bma 23)
43+872		Vsi 11051, Sandbäckshult (Rv 34)
43+330	65/70	Hatavla
43+076		Msi (Bma 25)
42+996		Vsi 10949, Blomstermåla norra
41+430		Msi (Bma 29)
41+051		Vsi 10944, Norbavägen
40+903		<u>Blomstermåla (Bma) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
40+847		Slutpunktsstopplykta (Bma 81 <1> Bma 83 <2>)
40+747		Msi (Bma 31 <1>, Bma 33 <2>)
40+585	65/70	Hatavla
40+445		Utfsi (Bma 41)
40+375		Vsi 10942, Blomstermåla
40+345		Driftplatsgräns

BLOMSTERMÅLA → MÖNSTERÅS

Lutningsförhållande max 16,6 ‰

Blomstermåla – Mönsterås

Enkelspår. System M. ATC till km 9+572.

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	65/70	
40+345		Infsi (Bma 22)
40+375		Vsi 10942, Blomstermåla
40+903		<u>Blomstermåla (Bma) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
40+965		Slutpunktsstopplykta (Bma 82 <1>)
41+041		Msi (Bma 34 <2>, Bma 32 <1>)
41+051		Vsi 10944, Norbavägen
41+147	65/70	Hatavla
41+330		Msi (Bma 36)
42+979	Enl hsi	Msi (Bma 38)
42+996		Vsi 10949, Blomstermåla norra
43+872		Vsi 11051, Sandbäckshult (Rv 34)
43+902 =10+407		Utfsi (Bma 44)

BMA → MSS

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	Enl hsi	
10+429	70	Hatavla
9+572		ATC slutar
7+718		Vsi 11039, Tålebo
6+898		Vsi 11036, Koverhultsvägen
1+762		Vsi 11019, Stubbemåla
1+455		Vsi 11018, Stubbemåla E22
0+989		Vsi 11017, Ljungnäsvägen
	Enl hsi	
0+630		Infsi (Mss 1/2)
0+416		Vsi 11016, Södra vägen
0+000 } 0+000 }		<u>Mönsterås (Mss) *</u>
0+117		Tågfärdvägs slutpunkt Msi (Mss 1/6)
0+140		Vsi 14623, Hamngatan
0+641		Vsi 14625, Kråkerumsvägen

Reservsida D667-668

ÄLMHULT → OLOFSTRÖM

Lutningsförhållande max 17 ‰

Älmhult

System H. ATC. (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
482+606		Infsi (Äh 21 och Äh 51)
483+244		Msi (Äh 55 <3>)
483+543 = 0+000		<u>Älmhult (Äh) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
0+235	Enl hsi	Msi (Äh 57 <3>)
0+279- 0+357	Enl hsi	Msi (Äh 31 <1>=N, Äh 61 <2>=U)
0+535	70	Hatavla, kurvor
0+850		Utfsi (Äh 43)
0+867		Vsi 12331, S:a Esplanaden
0+892		Driftplatsgräns

ÄH → OF
(Älmhult) – Olofström

Enkelspår. System M. ATC till km 1+715.

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
1+715		ATC slutar
1+950		Vsi 12426, Riksväg 23
4+458		Vsi 12341, Fälhult
5+901		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
9+974		Lpsi, Kontrollbekräftar växlarna vid Hkö.
10+146		Vsi 12352, Hökön norra
10+180		Växel, Hökön (Hkö) , lp
10+470		Växel, Hkö , lp
10+845		Vsi 12354, Hökön södra
14+319		Vsi 12360, Kärraboda södra
19+101		Vsi 12368, Duvhult
21+102		Vsi 62057, Skolgatan
21+329		Vsi 12376, Lönsboda

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
21+791		Vsi 12378, Södra Gränsgatan
23+963		Vsi 12385, Gisslaboda
25+297		Vsi 12387, Gylsboda
27+164		Vsi 12390, Esseboda
33+468		Vsi 12405, Släggvägen
33+968		Vsi 12407, Vilshult norra
37+060		Infsi (Of 1/1)
37+563 =0+000	}	Skiljeväxel (Nedre bangården <1-4>, Övre bangården <21>)
38+855		Vsi 12412, Skrapsjövägen
41+760	Enl hsi	Msi (Of 1/5), ej försignalerad
42+067	20	Hatavla, signalteknisk orsak
42+267		Vsi 12417, Olofströms bangård
42+440		<u>Olofström (Of) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
42+477- 42+554		S-tavla <2, 3>
		(<u>Olofström</u> forts nästa sida)

ÄH → OF

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	20	(<u>Olofström</u> forts från före sida)
Gång mot Övre bangården spår 21		
37+563 =0+000	70	Skiljeväxel
1+465	30	Hatavla
2+160		S-tavla <21>

Reservsidor D 673-674

OLOFSTRÖM → ÄLMHULT

Lutningsförhållande max

Olofström – (Älmhult)

Enkelspår. System M. ATC från km 1+715.

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Gång från Övre bangården <21/22>		
1+617	40	Msi (Of 2/2 <21>, Of 3/2 <22>)
1+525		Utfsi (Of 2/4) Innerplacerad
1+465	70	Hatavla
0+000 =37+563		Skiljeväxel (Övre bangården/Nedre bangården)
Gång från Nedre bangården <1-4>		
42+440		<u>Olofström (Of)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
42+347	20	Hatavla, signalteknisk orsak
42+267		Vsi 12417, Olofströms bangård
42+227	40	Hatavla, banteknisk orsak
		(<u>Olofström</u> forts nästa sida)

OF → ÄH

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	(<u>Olofström</u> forts från föregående sida)
42+067	70	Hatavla
41+760		Msi (Of 1/2)
38+855		Vsi 12412, Skrapsvägen
37+822		Utfsi (Of 1/4) Innerplacerad, Ej försignalerad
37+563		Växel (spår fr Övre bangården)
37+060		Driftplatsgräns
33+968		Vsi 12407, Vilshult norra
33+468		Vsi 12405, Släggvägen
27+164		Vsi 12390, Esseboda
25+297		Vsi 12387, Gylsboda
23+963		Vsi 12385, Gisslaboda
21+791		Vsi 12378, Södra Gränsgatan

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
21+329		Vsi 12376, Lönsboda
21+102		Vsi 62057, Skolgatan
19+101		Vsi 12368, Duvhult
14+319		Vsi 12360, Kärreboda södra
10+845		Vsi 12354, Hökön södra
10+670		Lpsi, Kontrollbekräftar växlarna vid Hkö
10+470		Växel Hkö , lp
10+180		Växel Hökön (Hkö) , lp
10+146		Vsi 12352, Hökön norra
5+901		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
4+458		Vsi 12341, Fälhult
1+950		Vsi 12426, Riksväg 23
1+715		ATC börjar

OF → ÄH

Älmhult System H, ATC, (Fjtkl M)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
0+892	Enl hsi	Infsi (Äh 54)
0+867		Vsi 12331, S:a Esplanaden
0+000 =483+543		<u>Älmhult (Äh)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
483+362		Msi (Äh 36 <3>)
483+148- 483+034		Msi (Äh 38 <3>, Äh 32 <2>=U Äh 62 <1>=N)
482+925	160/200	Hatavla
482+644		Ublsi (Äh U 42 och Äh N 72)
482+606		Driftplatsgräns

Reservsidor D 679-680

KRISTIANSTAD C – ÅHUS

Lutningsförhållande max 10 ‰

Kristianstad C

System H. ATC till km 29+863. (Fjtkl M).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
29+662		<u>Kristianstad (Cr)</u> *
29+870	40	Hatavla, ATC slutar
29+887		Tavla "Gräns för växling" Driftplatsgräns

(Kristianstad C) – Åhus

Enkelspår. System S. (Fjtkl M).

	40	
29+913		Vsi 11900, Nya Boulevarden Manövrering se avd E
30+218		Vsi 11902, Tivoligatan
30+445		Vsi 11903, Söderportskolan
30+524		Vsi 11904, Långebrogatan "Vakt går före"
30+731		Vsi 11905, Hellegatan
31+100		Växel, Kristianstads södra (Crs) lp
31+245		Vsi 11906, Styrmansgatan
32+895	10	Hatavla med tilläggsskylt V
34+955	10	Hatavla med tilläggsskylt V
35+770	10	Hatavla med tilläggsskylt V

CR → ÅHUS

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
39+878		Vsi 11932, Fjälkingevägen
40+106	10	Hatavla, Plankorsning
40+184		Vsi 11934, Gälltoftavägen
40+196	40	Hatavla
42+290	10	Hatavla med tillägsskylt V
42+405	40	Hatavla
44+065		Vsi 61909, Täppetleden
45+552	10	Hatavla, Plankorsning
45+648		Vsi 11943, Vannebergavägen
45+704	40	Hatavla
46+223		Vsi 60534, Fädriften
46+477		Vsi 61665, Infartsvägen
46+560	10	Hatavla
46+560		Huvudsignaltavla
46+910		Åhus (Åhus) linjeplats utan huvudspår * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
47+080	5	Hatavla
		Gräns mot annan spårägare

Reservsidor 683-684

ÅHUS → KRISTIANSTAD C

Lutningsförhållande max 10 ‰

Åhus – (Kristianstad C)

Enkelspår. System S. (Fjtkl M).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser mm
47+115	10	Hatavla
46+910		Åhus (Åhus) Linjeplats utan huvud spår * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
46+560		Tavla, ”Gräns för växling”
46+560	10	Hatavla
46+520	40	Hatavla
46+477		Vsi 61665, Infartsvägen
46+223		Vsi 60534, Fädriften
45+704	10	Hatavla, Plankorsning
45+648		Vsi 11943, Vannebergavägen
45+552	40	Hatavla
44+065		Vsi 61909, Tälletleden
42+405	10	Hatavla med tilläggsskylt V
40+234	10	Hatavla, Plankorsning
40+184		Vsi 11934, Gälltoftavägen
39+943	10	Hatavla, Plankorsning

ÅHUS → CR

Km	Sth	Signaler, trafikplatser mm
	40	
39+878		Vsi 11932, Fjällkingevägen
39+815	40	Hatavla
35+896	10	Hatavla med tilläggsskylt V
35+064	10	Hatavla med tilläggsskylt V
33+025	10	Hatavla med tilläggsskylt V
31+245		Vsi 11906, Styrmansgatan
31+100		Växel, Kristianstads södra (Crs) lp
30+731		Vsi 11905, Hellegatan
30+524		Vsi 11904, Långebrogatan "Vakt går före"
30+445		Vsi 11903, Söderportskolan
30+218		Vsi 11902, Tivoligatan
29+913		Vsi 11900, Nya Boulevarden
Kristianstad C		
System H. ATC från km 29+863. (Fjtkl M)		
	40	
29+887		Huvudsignaltavla
29+863		ATC- börjar
29+662		<u>Kristianstads C (Cr)</u> *

TORUP → HYLTEBRUK

Lutningsförhållande max 10 ‰

Torup

System M. (Ltkl Tou). ATC till km 1+243

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
157+142		Infsi (Tou B1/2)
157+106	60	Hatavla, kurva
156+937		Vsi 23893, Givagårdsvägen
156+635		<u>Torup (Tou) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
156+577		Vsi 23892, Torup N
156+517		S-tavla <2, 3>
156+457		S-tavla <1>
156+210	100	Hatavla
156+114	Enl hsi	Msi (Tou C1/2)
156+047		Vsi 23890, Ön
155+901 =0+777		Längdmättningsförändring
1+243	40	Hatavla, ATC slutar
1+443		Utfsi (Tou H)

TOU → HYB

(Torup) – Hyltebruk Enkelspår. System S. (Ltkl Tou)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
3+033		Vsi 23982, Våcknared
3+828		Vsi 23983, Rydögård
4+289		Vsi 23984, Rydöbruk S
4+775		Vsi 23985, Rydöbruk N
10+388		Vsi 24001, Hässlehult
11+057		Huvudsignaltavla
11+793		Hyltebruk (Hyb) , linjeplats utan huvudspår * Uppgifter om parkeringsspår se avd E

HYLTEBRUK → TORUP

Lutningsförhållande max 10 ‰

Hyltebruk – (Torup)

Enkelspår. System S. (Ltkl Tou). ATC från km 2+162

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
11+793		Hyltebruk (Hyb) linjeplats utan huvudspår * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
11+057		Tavla ”Gräns för växling”
10+388		Vsi 24001, Hässlehult
4+775		Vsi 23985, Rydöbruk N
4+289		Vsi 23984, Rydöbruk S
3+828		Vsi 23983, Rydögård
3+033		Vsi 23982, Väcknared
2+162	40	Hatavla, ATC börjar

HYB → TOU

Torup System M. ATC. (Ltkl Tou).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
1+442		Infsi (Tou E1/2)
1+243	40	Hatavla
0+777 =155+901		Längdmättningsförändring
156+047		Vsi 23890, Ön
156+110		Msi (Tou A1/2)
156+210	60	Hatavla, kurva
156+577		Vsi 23892, Torup N
156+635		<u>Torup (Tou)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
156+745		S-tavla <2, 3>
156+852		S-tavla <1>
156+937		Vsi 23893, Givagårdsvägen
157+106	80	Hatavla
157+142		Utfsi (Tou F)

VETLANDA → KVILLSFORS

Lutningsförhållande max 10 ‰

Vetlanda

System M. (Ltkl Vta).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
36+053		Infsi (Vta A)
36+080		Vsi 13391, Borgmästaregatan
36+364		Fjädersväxel. Vänsterläge = normalläge
36+380		Vsi 13392, Kullgatan
36+593	10	Hatavla, signalteknisk orsak
36+704		<u>Vetlanda (Vta) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
36+760		S-tavla <2>
36+775		Fjädersväxel. Uppkörbar från <2>
36+880	40	Hatavla, signalteknisk orsak
36+905		Msi (Vta D)
37+015		Vsi 13394, Industrigatan
37+061 =30+143		Längdmättningsförändring
30+400		Utfsi (Vta F)
30+478		Vsi 14234, Lasarettsgatan
30+528		Driftplatsgräns

VTA→KVF

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Vetlanda) – Kvillsfors Enkelspår. System S. (Ltkl Vta)		
	40	
31+110		Vsi 14236, Maden
31+527		Växel, Brunnsgård (Bsd), lp
32+080		Vsi 14548, Åtorpet
34+005		Vsi 14242, Appelhestervägen
37+214		Växel, Holsbybrunn (Hbr), lp
37+649		Vsi 14249, Brunnsgatan
38+466		Vsi 14251, Rudingatan
38+608		Vsi 14252, Alsedavägen
41+287		Vsi 14257, Aspö

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
42+567		Vsi 14259, Alseda västra
44+677		Vsi 14261, Bruksgården
44+957	10	Hatavla med tillägsskylt V
46+612		Vsi 14266, Ädelfors
51+988		Vsi 14278, Tälläng gamla väg
53+090		Vsi 14281, Tälläng
57+940		Huvudsignaltavla
58+095	40	Hatavla
58+179		Vsi 14290, Västra Storgatan. Manövrering se avd E
58+266		Kvillsfors (Kvf) linjeplats utan huvudspår * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
58+445		Vsi 60835, Öknavägen. Kort spårledning

Reservsida

KVILLSFORS → VETLANDA

Lutningsförhållande max 10 ‰

Kvillsfors – (Vetlanda)

Enkelspår. System S. (Ltkl Vta)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
58+445		Vsi 60835, Öknavägen. Kort spårledning
58+266		Kvillsfors (Kvf) Linjeplats utan huvudspår * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
58+179		Vsi 14290, Västra Storgatan. Manövrering se avd E
57+940		Tavla, ”Gräns för växling”
53+090		Vsi 14281, Tälläng
51+988		Vsi 14278, Tälläng gamla väg
46+612		Vsi 14266, Ädelfors
44+999	10	Hatavla med tilläggsskylt V
44+677		Vsi 14261, Bruksgården
42+567		Vsi 14259, Alseda västra

KVF → VTA

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
41+287		Vsi 14257, Aspö
38+608		Vsi 14252, Alsedavägen
38+466		Vsi 14251, Rudingatan
37+649		Vsi 14249, Brunnskatan
37+214		Växel, Holsbybrunn (Hbr), lp
34+005		Vsi 14242, Appelhestervägen
32+080		Vsi 14548, Åtorpet
31+527		Växel, Brunnsgård (Bsd), lp
31+110		Vsi 14236, Maden

Vetlanda		
System M. (Ltkl Vta). ATC från km 36+165		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
30+528		Infsi (Vta E)
30+478		Vsi 14234, Lasarettsgatan
30+143 =37+061		Längdmättningsförändring
37+015		Vsi 13394, Industrigatan
36+704		<u>Vetlanda (Vta) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
36+593	30	Hatavla, signalteknisk orsak
36+405		Msi (Vta C)
36+380		Vsi 13392, Kullgatan
36+364		Fjädersväxel. Uppkörbar från <3>
36+340	40	Hatavla, kurva
36+165	40	Hatavla, ATC börjar
36+141		Utfsi (Vta Cy)
36+080		Vsi 13391, Borgmästaregatan
36+053		Driftplatsgräns

Reservsida

TRAFIKPLATSINSTRUKTIONER

Innehållsförteckning

ALEHOLM.....	4
ALVESTA.....	4
ARLÖV (MALMÖ DRIFTPLATS).....	5
BARKÅKRA (HALLANDSÅS DRIFTPLATS).....	5
BILLESOLM.....	5
BJUV.....	5
BLOMSTERMÅLA.....	6
BROMÖLLA.....	6
BRUNNSGÅRD.....	6
BURLÖV (MALMÖ DRIFTPLATS).....	6
EKSJÖ.....	6
EMMABODA.....	7
ENERYDA.....	7
ESLÖV.....	7
FORSHEDA.....	8
FOSIEBY (MALMÖ DRIFTPLATS).....	8
FREDRIKSLUND (NYBRO DRIFTPLATS).....	8
FURET (HALMSTADS DRIFTPLATS).....	8
FÖRSLÖV (HALLANDSÅS DRIFTPLATS).....	8
GRIMSTORP.....	9
GULLBERNA (KARLSKRONA DRIFTPLATS).....	9
GULLRINGEN.....	9
GÄRSNÄS.....	9
HALLANDSÅS DRIFTPLATS.....	10
HALMSTAD.....	10
HALMSTAD C (HALMSTADS DRIFTPLATS).....	11
HALMSTAD RBG (HALMSTADS DRIFTPLATS).....	11
HASSLARP.....	12
HELSINGBORG.....	12
HELSINGBORG C (HELSINGBORGS DRIFTPLATS).....	13
HELSINGBORG GBG (HELSINGBORGS DRIFTPLATS).....	14
HJÄLTEVAD.....	16
HJÄRUP (UPPÅKRA DRIFTPLATS).....	16
HULT.....	16
HULTSFRED.....	16
HYLLIE (MALMÖ DRIFTPLATS).....	17
HYLTEBRUK.....	17
HÄSSLEHOLM.....	18
HÄSTVEDA.....	19
HÖRLE.....	19
HÖÖR.....	19
JÖNKÖPING C.....	20

JÖNKÖPING GBG	20
KALMAR DRIFTPLATS	22
KALMAR C (KALMAR DRIFTPLATS)	22
KALMAR S (KALMAR DRIFTPLATS).....	23
KARLSHAMN.....	24
KARLSKRONA.....	25
KARLSKRONA C (KARLSKRONA DRIFTPLATS)	25
KARPALUND (KRISTIANSTADS DRIFTPLATS).....	25
KISA.....	26
KISTINGE (HALMSTADS DRIFTPLATS).....	26
KLEVSHULT	26
KLIPPAN	27
KLOSTERGÅRDEN (UPPÅKRA DRIFTPLATS)	27
KNÄRED	27
KRISTIANSTAD	27
KRISTIANSTAD C (KRISTIANSTADS DRIFTPLATS)	28
KRISTIANSTAD GBG (KRISTIANSTADS DRIFTPLATS).....	28
KVILLSFORS.....	29
KÄVLINGE	29
LANDSKRONA ÖSTRA	30
LERNACKEN (MALMÖ DRIFTPLATS)	30
LESSEBO.....	30
LOCKARP (MALMÖ DRIFTPLATS).....	30
LUND C	31
MALMÖ DRIFTPLATS.....	31
MALMÖ C (MALMÖ DRIFTPLATS)	32
MALMÖ GBG (MALMÖ DRIFTPLATS)	33
MARIANNELUND	35
MOHEDA	35
MÅNSARP.....	35
MÖNSTERÅS.....	36
MÖRLUNDA.....	36
NYBRO	37
NÄSSJÖ	37
OLOFSTRÖM.....	38
ORMARYD.....	38
OSKARSHAMN.....	39
OSKARSTRÖM.....	39
PERSTORP	39
RIMFORSA.....	40
RONNEBY.....	40
RUDA.....	41
RÄPPE (VÄXJÖ DRIFTPLATS)	41
SKEPPSHULT	41
STOREBRO	41
SVÅGERTORP (MALMÖ DRIFTPLATS)	42
SÖLVESBORG.....	42
TOMELILLA	42
TORNHILL	43

TORUP	43
TRELLEBORG	43
TRIANGELN (MALMÖ DRIFTPLATS)	44
UPPÅKRA DRIFTPLATS.....	45
VAGGERYD.....	45
VALLÅKRA	45
VEKERUM	45
VETLANDA	46
VIARP (HALLANDSÅS DRIFTPLATS)	46
VIMMERBY	46
VISLANDA.....	47
VÄRNAMO	47
VÄXJÖ	48
VÄXJÖ (VÄXJÖ DRIFTPLATS)	48
YSTAD.....	48
ÅHUS	49
ÅKARP (UPPÅKRA DRIFTPLATS)	49
ÅSTORP.....	49
ÄLMHULT.....	50
ÖSTERVÄRN (MALMÖ DRIFTPLATS)	50

ALEHOLM**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<bv-stick>

ALVESTA**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<13>, <21>, <23>, <24>, <32>, <33>, <34>, <35>, <36>, <37>, <38>, <41>, <42>, <43>, <44>, <46>, <47>, <50>, <52>, <53>, <55>

Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)

För tåg från Gemla eller Gåvetorp: Vid infart till spår 5, 4, 3, 2 eller 1 får tåg övergå till växling vid signalbild ” snett vänster” i huvuddvärgsignal 29, 27, 55 och 57.

För tåg från Rydaholm eller Blädinge: Vid infart till spår 1, 2, 3, 4 eller 5 får tåg övergå till växling vid signalbild ” snett vänster” i huvuddvärgsignal 28, 132, 60, 58 och 56.

ARLÖV (MALMÖ DRIFTPLATS)**Driftplatsinstruktioner**

se Malmö

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<68>, <sky.spår>

BARKÅKRA (HALLANDSÅS DRIFTPLATS)**Driftplatsinstruktioner**

se Hallandsås

BILLESOLM**Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>

BJUV**Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>, <3a>, <4>, <5>, <6>, <8>, <9>

BLOMSTERMÅLA**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>, <11>

BROMÖLLA**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<2a>, <2b>, <3b>, <20>

BRUNNSGÅRD**Växling i Brunnsgård**

För växling i Brunnsgård medtages K16 från tkl Vetlanda. Instruktioner för växelomläggning och vägkorsningar finns i K16-skåpet.

BURLÖV (MALMÖ DRIFTPLATS)**Driftplatsinstruktioner**

se Malmö

EKSJÖ**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>, <21>, <22>

EMMABODA**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<5>, <6>, <8>, <15>, <17>, <20>

Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)

För tåg från Örsjö eller Vissefjärda: Vid infart till spår 1, 2 eller 3 får tåg övergå till växling vid signalbild ” snett vänster” i huvuddvärgsignal 162, 132 och 134.

ENERYDA**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1a>, <1b>

ESLÖV**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<15>, <23>

FORSHEDA**Hantering av växel på linjen (TTJ modul 8 M och 9 M)**

Omläggning av växlar/spårspärrar får göras när driftplatsen är obevakad.

FOSIEBY (MALMÖ DRIFTPLATS)**Driftplatsinstruktioner**

se Malmö

FREDRIKSLUND (NYBRO DRIFTPLATS)**Driftplatsinstruktioner**

se Nybro

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<bvstick>

FURET (HALMSTADS DRIFTPLATS)**Driftplatsinstruktioner**

se Halmstad

FÖRSLÖV (HALLANDSÅS DRIFTPLATS)**Driftplatsinstruktioner**

se Hallandsås

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<11>

GRIMSTORP**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<sky.spår>

GULLBERNA (KARLSKRONA DRIFTPLATS)**Driftplatsinstruktioner**

se Karlskrona

GULLRINGEN**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<bvstick>

GÄRSNÄS

Spår bortom spårspärr Sp171b tillhör Skånska Järnvägar AB. Vid spårspärren Sp171b står en huvudsignaltavla (Gss F) som utgör gränspunkt. Före passage av denna tavla krävs tillstånd från Skånska Järnvägar AB trafikledning som nås på telefon 0414-730 15. Passage ska planeras minst fem dagar i förväg.

HALLANDSÅS DRIFTPLATS**Driftplatsinstruktioner****Omfattning av Hallandsås driftplats**

Driftplatsdelar	Signatur	Märkskyltar
Förslöv	För	Has
Viarp	Vip	Has
Barkåkra	Baa	Has

HALMSTAD**Driftplatsinstruktioner****Omfattning av Halmstads driftplats**

Driftplatsdelar	Signatur	Märkskyltar
Furet	Fur	Hd
Halmstad C	Hd	Hd
Halmstad rbg	Hdr	Hd
Kistinge	Kst	Hd
Hållställe	Signatur	Inom driftplatsdel
Sannarp	Sarp	Furet (riktning Om)

Förarens möteskontroll (TTJ, modul 8M 2.10)

Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklararen.

K16-nyckel, hantering (TTJ, modul 8M, 9M och 12)

För utlämning av K16-nyckel avsedd för linje- eller driftplats mot Oskarström gäller följande:

K16-nyckeln för Oskarström är i Halmstad fastlåst i magnetlås, placerat i orderrummet på tåg. K16-nyckeln frigörs av fjtkl.

HALMSTAD C (HALMSTADS DRIFTPLATS)**Driftplatsinstruktioner**

se Halmstad

RESTRIKTIONER VID VÄXLING HNJ:

Förbud mot lokalfrigiven växel 421 samtidigt som tågväglåsning ligger till signal 163. (TTJ Modul 10 p5.1 andra och sjätte stycket samt Modul 17 p1.)

UPPSTÄLLNINGSSOMRÅDEN (TDOK 2014:0415)

Det finns tre uppställningsområden på Halmstad C:

U1 Gamla vågspåret. Frånskiljaren är placerad i stolpe 18b.

U2 Gamla ellokstallet. Frånskiljaren är placerad i stolpe 25b.

U3 Gamla hjälpvagnspåret. Frånskiljaren är placerad i stolpe 18e.

Samtliga U-områden är normalt fränkopplade.

Förare av eldrivet fordon ansvarar för **till-** resp **fränkoppling** av kontaktledningen.

HALMSTAD RBG (HALMSTADS DRIFTPLATS)**Driftplatsinstruktioner**

se Halmstad

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<"Vågen"vxl 455-83 rbg>, <hamnspår>

Från växel 468 mot utdragsspåret får växling bedrivas utan uppsikt i rörelseriktningen. Lampa för positioneringssignalering finns belägen i första belysningsstolpe efter växel 468. När lampan slocknar återstår 75 meter till stoppbock

HASSLARP**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	<2>	
Sidospår		<5>

Huvudsignal av låg typ

Huvudsignalerna 33 och 34 på spår 2 är av äldre låg typ och placerade på marken.

HELSINGBORG**Driftplatsinstruktioner****Omfattning av Helsingborgs driftplats**

Driftplatsdelar	Signatur	Märkskyltar
Helsingborg C	Hb	Hb
Helsingborg gbg	Hbgb	Hb

HELSINGBORG C (HELSINGBORG DRIFTPLATS)**Driftplatsinstruktioner**

se Helsingborg

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		-

Åtgärder före resandetågs avgång

Vid Helsingborg C begärs tågväg strax före tågets avgång

För genomgående tåg erfordras ej ovanstående åtgärd (gäller även de tåg som byter tågnummer i Helsingborg C).

Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)

Vid infart till spår 1 - 4 får tåg övergå till växling vid signalbild ”snett vänster” i huvuddvärgsignal 230, 232, 234, 236, 187, 189, 191 och 193.

HELSINGBORG GBG (HELSINGBORG DRIFTPLATS)**Driftplatsinstruktioner**

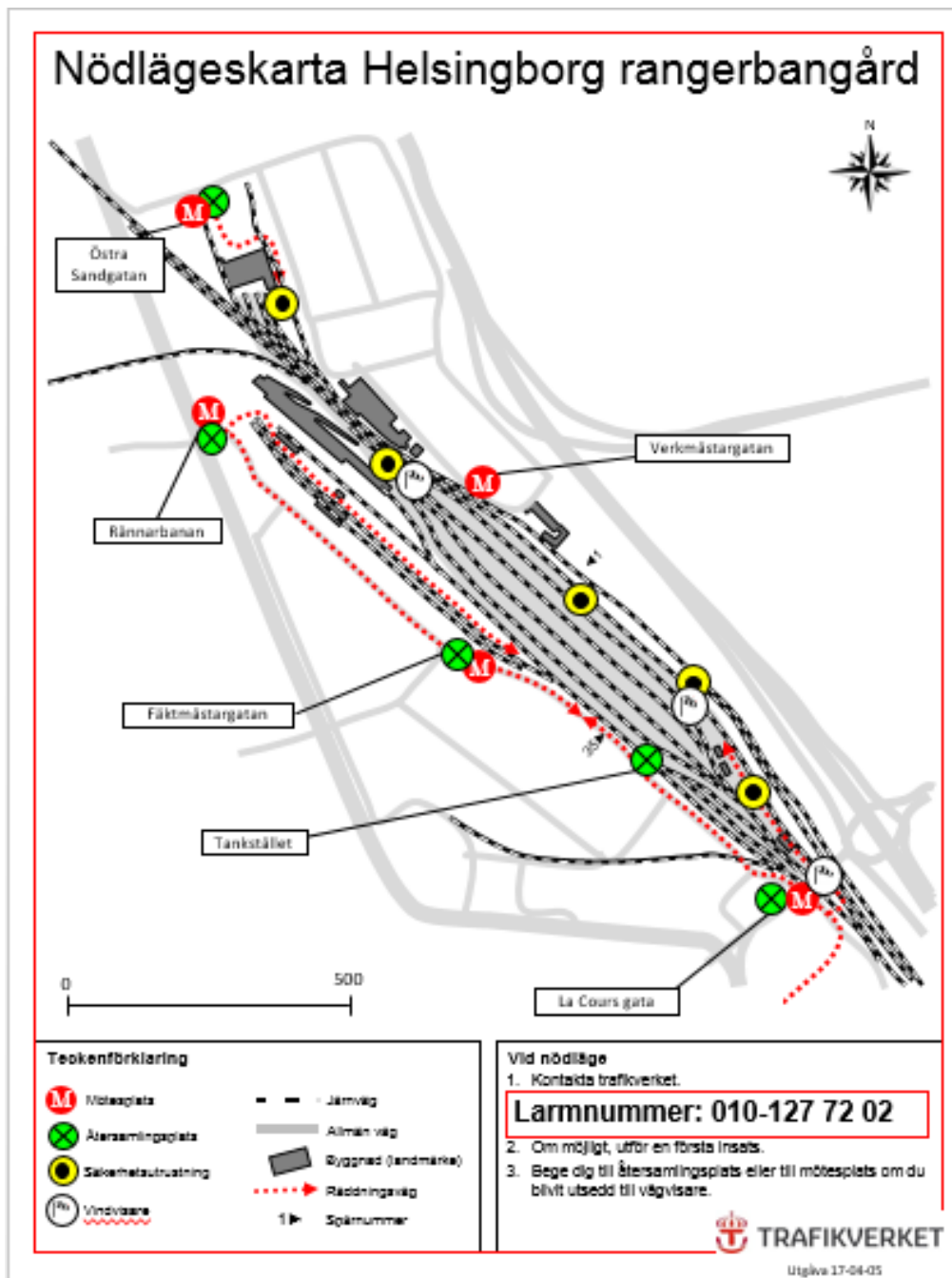
se Helsingborg

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1r>, <2p>, <11g>, <12g>, <13g>, <14g>, <15g>, <16g>, <17g>, <18g>, <19g>, <20g>, <21g>, <22g>, <23g>, <24g>, <25g>, <26g>, <27g>, <28g>, <29g>, <30g>, <31g>, <32g>, <33g>, <34g>, <35g>, <39g>, <40g>, <41g>, <42g>, <43g>, <44g>, <45g>, <46g>, <47g>, <48g>, <49g>, <50>, <50a>, <50g>, <51>, <51g>, <52g>, <53g>, <54g>, <55g>, <57g>, <58g>, <59g>, <60g>, <73g>, <74g>, <75g>, <76g>, <77g>, <78g>, <79g>, <80g>, <81g>, <82g>, <stick1>, <stick2>

Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8HM 4.17)

Gt från R-gruppen spår 11-18 sätts igång som växlingsrörelse fram till hsi 174 när "framåt" visas i rangersignal. Repetersignal för hsi 174 finns.



Vid ett nödläge på Helsingborg rangerbangård kommer ett tyfonlarm att ljuda och följas av ett högtalarutrop om vad som hänt och på vilken plats nödläget uppstått. Det är då upp till varje person att utifrån nödlägets plats, väderförhållanden samt ens egen position att själv välja återsamlingsplats. Det finns vindvisare uppsatta så att man kan se aktuell vindriktning. Även nödlägeskåp finns utplacerade med utrustning för släckning av mindre bränder och åtgärdande mindre läckage av farliga ämnen.

Kartan visar bland annat återsamlingsplatserna för personal och mötesplatser för räddningstjänst som finns på Helsingborg rangerbangård.

HJÄLTEVAD**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>, <12>, <22>

HJÄRUP (UPPÅKRA DRIFTPLATS)**Driftplatsinstruktioner**

se Uppåkra

HULT**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<växel 1 – stoppbock>

HULTSFRED**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<14>, <16>, <18>, <19>, <20>, <22>, <24>, <26>

HYLLIE (MALMÖ DRIFTPLATS)**Driftplatsinstruktioner**

se Malmö

Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)

Vid infart till spår 71 - 74 får tåg övergå till växling vid signalbild ”snett vänster” i huvuddvärgsignal M 917, M 919, M 925, M927, M 962, M964, M 966 och M 968.

HYLTEBRUK**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>, <2>, <3>, <4>, <5>, <8>, <13>, <Lastspår>, <bvstick>

HÄSSLEHOLM**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<7>, <10>, <26>, <27>, <28>, <29>, <30>, <31>, <32>, <33>, <34>, <35>, <36>, <300>, <301>, <302>, <303>, <304>, <305>, <307>, <308>, <309>, <310>, <311>, <312>, <313>, <314>, <315>, <316>, <317>, <318>, <319>, <320>, <321>, <322>, <323>, <324>, <325>, <326>, <327>, <328>, <329>, <330>, <331>, <332>, <333>, <334>, <337>, <338>, <340>

Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)

Vid infart till spår 1A får tåg övergå till växling vid signalbild snett vänster i huvuddvärgsignal 201.

Växling mellan bangårdsområden

Minst ¼ av fordonen skall vara tryckluftsbromsade. Huvudledning behöver bara kopplas till de fordon närmast dragfordonet som skall tryckluftsbromsas. Bromsprov görs som genomslagsprov på det sista fordonet med inkopplad tryckluftsbroms. Täthetskontroll av föraren behövs ej.

HÄSTVEDA**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3a>, <3b>

HÖRLE**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<2>

HÖÖR**Begäran om tågväg**

Före avgång från spår 3 skall föraren med fyrkantsnyckel vid behov begära tågväg

Lamporna indikerar: "Tågväg begärd", och "Mellansignal visar kör".

JÖNKÖPING C**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>, <4>, <11>, <12>

Uppställningsområden (TDOK 2014:0415)

Spår 4 är normalt spänningssatt. Spår 10 är normalt fränkopplat men kan tillkopplas. Manuell fränkiljare är placerad i stolpe 6a. Vid uppställning av tågsätt skall U3 fränkopplas.

Spår 11 och 12 är normalt spänningssatta. Förlängningen av spår 12 är normalt fränkopplat men kan tillkopplas. Manuell fränkiljare U2 är placerad i stolpe 3c. Vid uppställning av tågsätt skall U2 fränkopplas.

JÖNKÖPING GBG**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<2>, <3>, <4>, <5>	
Sidospår		<6>, <9>, <10>, <11>, <12>, <14>, <17>, <18>, <19>, <20>, <21>, <22>, <23>, <31>, <32>, <33>, <34>

UPPSTÄLLNINGSSOMRÅDEN (TDOK 2014:0415)

Spår 6, 7 och 8 är normalt fränkopplade men kan tillkopplas. Manuell fränkiljare U1 är placerad i stolpe 6a. Vid uppställning av tågsätt skall U1 fränkopplas.



Vid ett nödläge på Jönköping godsbangård kommer nödanrop ske via GSM-R-telefon (mobisir-telefon). Det är då upp till varje person att utifrån nödlägets plats, väderförhållanden samt ens egen position att själv välja återsamlingsplats. Den som upptäcker ett nödläge ska kontakta Trafikcentralen på ovan angivet larmnummer. Det finns vindvisare uppsatta så att man kan se aktuell vindriktning.

Även nödlägeskåp finns utplacerade med utrustning för släckning av mindre bränder och åtgärdande mindre läckage av farliga ämnen. Kartan visar bland annat återsamlingsplatserna för personal och mötesplatser för räddningstjänst som finns på Jönköping godsbangård.

KALMAR DRIFTPLATS**Driftplatsinstruktioner****Omfattning av Kalmar driftplats**

Driftplatsdelar	Signatur	Märkskyltar
Kalmar C	Kac	Kac
Kalmar S	Kas	Kac

K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)

K16-nyckel är i Kalmar fastlåst i magnetlås, placerad i teknikhuset på Kalmar S

K16-nyckeln frigörs av fjtkl M.

Skriftligt kvitto lämnas ej.

KALMAR C (KALMAR DRIFTPLATS)**Driftplatsinstruktioner**

se Kalmar

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<8>

Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)

Vid infart till spår 1-2 får tåg övergå till växling vid signalbild snett vänster i huvuddvärgsignal 41 och 43.

KALMAR S (KALMAR DRIFTPLATS)**Driftplatsinstruktioner**

se Kalmar

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<4a>, <6>, <7>, <8>, <9>, <311>, <313>, <317>, <320>, <321>, <322>, <323>, <324>, <325>, <326>, <328>

KARLSHAMN**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>, <1a>, <5a>, <5b>, <10>, <11>, <12>, <13>, <14>, <19>, <19a>, <20>, <20a>, <21>, <21a> <sky8>

Växling mellan olika bangårdsområden

Föreskrifterna gäller mellan Karlshamn och Karlshamn västra och mellan Karlshamn och Kölön/Stilleryd.

För spåret Karlshamn-Karlshamn V gäller:

- sth 10 km/h mellan växel 2a och dvärgsignalsluttavla på Karlshamn V
- bromsvikten skall minst motsvara bromsprocent 15

För spåret Karlshamn-Kölön/Stilleryd gäller:

- största lutningsförhållande på sträckan 15 ‰
- bromsvikten skall minst motsvara bromsprocent 16

Vagnviktstabell

Ton vagnvikt med drivfordon litt	
Z65, Z66	T44
325	1000

KARLSKRONA**Driftplatsinstruktioner****Omfattning av Karlskrona driftplats**

Driftplatsdelar	Signatur	Märkskyltar
Karlskrona C	Ck	Ck
Gullberna	Gua	Ck

KARLSKRONA C (KARLSKRONA DRIFTPLATS)**Driftplatsinstruktioner**

se Karlskrona

Växling mellan olika bangårdsområden

1. Föreskrifterna gäller - spåret Karlskrona C-Verkö

Vagnviktstabell

Ton vagnvikt med drivfordon litt		
T43	Z65	Z43
900	250	75

Bromsvikten skall minst motsvara bromsprocent 17.

KARPALUND (KRISTIANSTADS DRIFTPLATS)**Driftplatsinstruktioner**

se Kristianstad

KISA**Växling mellan olika bangårdsområden**

Avser spåren till Kindasågen och till Långasjönäs.

Huvudledningen skall kopplas till samtliga fordon i växlingssättet.

Växling över plankorsningar (TTJ, modul 10HMS kap. A 3.4)

Vid växling över "Tolvmannavägen" sth 10 km/h

Plankorsning

När Kisa är obevakad, riktning Rimforsa, sätts vägskyddsanläggningen Karleby km 57+730 igång, först när skylten "Gräns för spårledning" passeras.

KISTINGE (HALMSTADS DRIFTPLATS)**Driftplatsinstruktioner**

se Halmstad

Växling mellan olika bangårdsområden

Gäller mellan Kistinge och Halmstad rbg.

Minst 1/3 av vagnarna skall vara tryckluftsbromsade.

KLEVSHULT**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<lastspår>

KLIPPAN**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<5>, <6>, <9>, <11>

KLOSTERGÅRDEN (UPPÅKRA DRIFTPLATS)**Driftplatsinstruktioner**

se Uppåkra

KNÄRED**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<3>	
Sidospår		<1>

KRISTIANSTAD**Driftplatsinstruktioner****Omfattning av Kristianstads driftplats**

Driftplatsdelar	Signatur	Märkskyltar
Kristianstad C	Cr	Cr
Kristianstad gbg	Crgb	Cr
Karpalund	Kap	Cr

K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)

För sträckan Cr-(Åhus) finns K16-nyckel fastlåst i magnetlås vid motriktad dvärgsignal 281.

K16 frigörs av fjtkl M. Skriftligt kvitto lämnas ej.

KRISTIANSTAD C (KRISTIANSTADS DRIFTPLATS)**Driftplatsinstruktioner**

se Kristianstad

Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)

Vid infart till spår 1-3 får tåg övergå till växling vid signalbild snett vänster i huvuddvärgsignal 232, 234 och 236.

Spärrfärds avgång mot Åhus

När spärrfärd avgår i riktning Åhus ska vägskyddsanläggningen vid Nya Boulevarden aktiveras. Detta sker med hjälp av strömställare som finns placerad vid motriktad dvärgsignal 281.

Spärrfärds ankomst från Åhus

Fordonssättet får föras förbi driftplatsgränsen när dvärgsignalen visar signalbild "lodrätt" eller "snett vänster".

Halv siktfart samt uppsikt i rörelseriktningen.

KRISTIANSTAD GBG (KRISTIANSTADS DRIFTPLATS)**Driftplatsinstruktioner**

se Kristianstad

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<4b>, <13>

KVILLSFORS**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<2>, <3>, <4>, <5>, <7>, <Kajspår>, <lastspår>

När spärrfärd ankommer eller avgår i riktning Vetlanda ska vägskyddsanläggningen vid Västra Storgatan aktiveras och avaktiveras. Detta sker med hjälp av strömställare som finns placerade vid huvudsignaltavlan, vid plankorsningen och på stationshuset.

KÄVLINGE**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<5a>, <5b>, <6a>

LANDSKRONA ÖSTRA**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1b>, <4>, <101>, <101a>, <102>, <102a>, <7>, <8>, <9>, <11>, <12>, <13>, <14>, <15>, <16>, <17>, <18>, <19>, <20>, <21>, <23>, <24>, <25>, <26>, <27>, <28>, <29>, <30>, <31>, <40>, <42>, <43>, <43g>, <44>, <45>, <v5>

LERNACKEN (MALMÖ DRIFTPLATS)**Driftplatsinstruktioner**

se Malmö

LESSEBO**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>

LOCKARP (MALMÖ DRIFTPLATS)**Driftplatsinstruktioner**

se Malmö

LUND C**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<20>

Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8HM 4.17)

Godståg/tjänstetåg från Tetrapak till Malmö gbg:

Tågsättet sätts igång som växling, när signalbild "lodrätt" visas i dvärgsignal.

MALMÖ DRIFTPLATS**Driftplatsinstruktioner****Omfattning av Malmö driftplats**

Driftplatsdelar	Signatur	Märktavlor
Arlöv	Al	M
Malmö C	M	M
Östervärn	Övn	M
Fosieby	Fsb	M
Lockarp	Lrp	M
Malmö gbg	Mgb	M
Svågertorp	Stp	M
Lernacken	Lnk	M
Hyllie	Hie	M
Triangeln	Tri	M
Burlöv	Blv	M
Hållställe	Signatur	Inom driftplatsdel
Malmö Persborg	Mpb	Fosieby
Rosengård	Rog	Fosieby

MALMÖ C (MALMÖ DRIFTPLATS)**Driftplatsinstruktioner**

se Malmö

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<12>, <18>, <19>, <20>, <21>, <22>, <23>, <24>, <25>, <27>, <28>, <29>, <30>, <31>, <33>, <34>, <35>, <36>, <37>, <38>, <39>, <42>, <43>, <49>, <50>, <69>, <72>, <74>, <75>, <79>, <81>, <82>, <83>, <85>, <90>

Åtgärder före resandetågs avgång

Vid Malmö C begärs tågväg strax före tågets avgång.

Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)

Vid infart till spår 1 - 4 samt 8 - 9 får tåg övergå till växling vid signalbild ”snett vänster” i huvuddvärgsignal 181, 183, 185, 187, 112, 114, 116, 118, 141 och 151.

MALMÖ GBG (MALMÖ DRIFTPLATS)**Driftplatsinstruktioner**

se Malmö

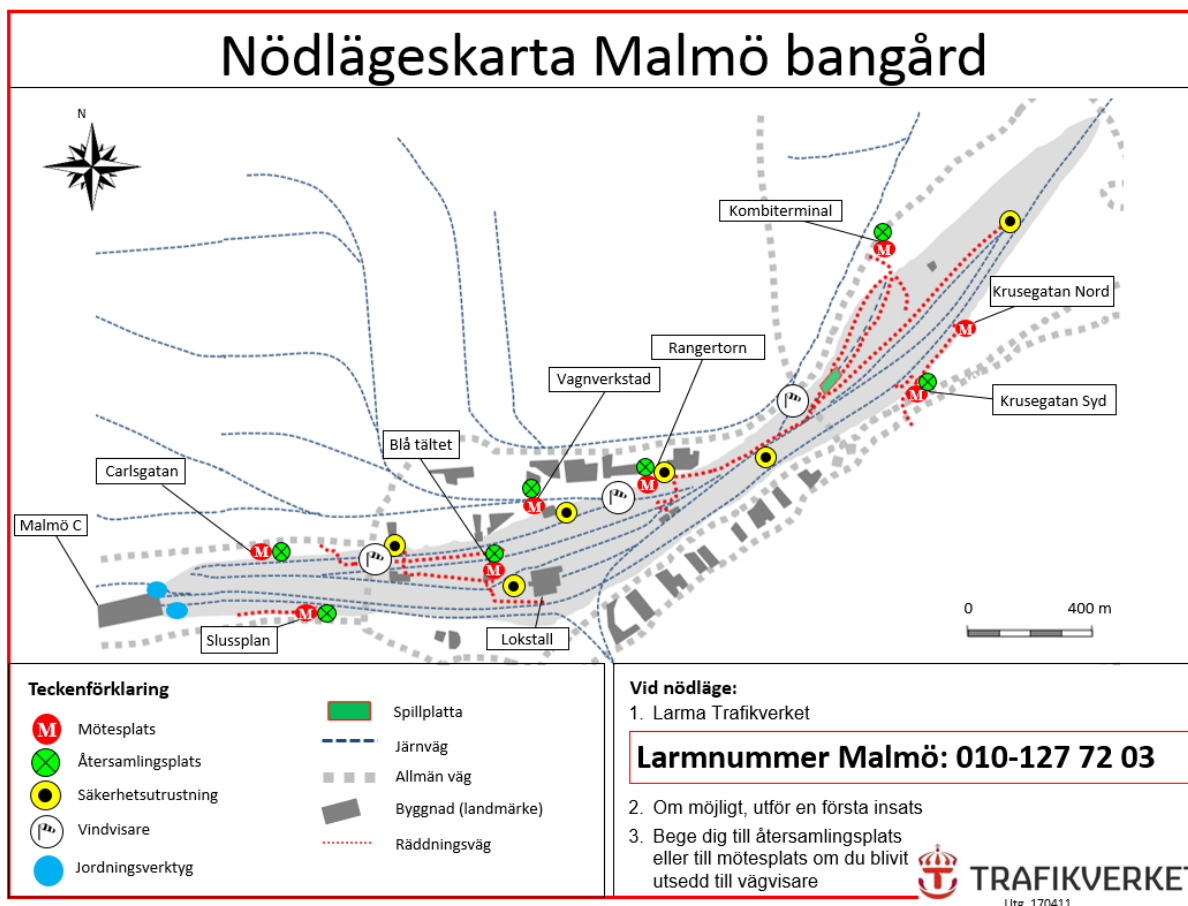
Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<1>, <2>, <3>, <4>, <spår 5 mellan msi 360 och msi 351>, <spår 6 mellan msi 362 och msi 353>, <spår 7 mellan msi 364 och msi 355>, <spår 8 mellan msi 366 och msi 357>, <spår 9 mellan msi 368 och msi 359>, <spår 10 mellan msi 370 och msi 365>	
Sidospår		<12>, <14>, <15>, <16>, <17>, <18>, <19>, <20>, <21>, <22>, <23>, <24>, <25>, <26>, <27>, <28>, <29>, <30>, <31>, <32>, <33>, <34>, <35>, <36>, <37>, <38>, <39>, <42>, <43>, <44>, <45>, <55>, <56>, <58>, <80>, <81>, <82>, <83>, <84>, <86>, <88>, <90>, <91>, <92>, <94>, <95>, <96>, <97>, <98>, <2a>, <2g>, <3g>, <4g>, <5g>, <6a>, <6g>, <7g>, <8g>

Växling som inleder tågfärd (TTJ modul 8HM 4.17)

För godståg som utgår från rangerspären gäller: rörelsen startar efter signal "framåt" från signalgivare alternativt muntligt besked via radio från rangertornet.

Sth 20 km/h gäller tills hela tåget passerat msi 308, 326 och 328.



Vid ett nödläge på Malmö rangerbangård kommer ett tyfonlarm att ljuda och följas av ett högtalarutrop om vad som hänt och på vilken plats nödläget uppstått. Det är då upp till varje person att utifrån nödlägets plats, väderförhållanden samt ens egen position att själv välja återsamlingsplats. Det finns vindvisare uppsatta så att man kan se aktuell vindriktning. Även nödlägeskåp finns utplacerade med utrustning för släckning av mindre bränder och åtgärdande mindre läckage av farliga ämnen.

Kartan visar bland annat återsamlingsplatserna för personal och mötesplatser för räddningstjänst som finns på Malmö rangerbangård.

MARIANNELUND**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<kajspår>, <stick>

MOHEDA**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<bvstick>

MÅNSARP**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<21>, <22>, <indsp 1>, <sky.spår>

MÖNSTERÅS**Bangårdsförhållanden**

Mönsterås består dels av Mönsterås station (Mss), dels av Mönsterås Bruk (Msb). Bangårdarna förbinds av ett 8 km långt sidospår.

Lutningsförhållanden: Mss-Msb	12 ‰
Msb-Mss	13 ‰

Växling mellan olika bangårdsområden

Föreskrifterna gäller:

- för spåret från Mönsterås till Mönsterås Bruk
- första och sista fordonet skall vara tryckluftsbromsat

Överenskommelse om växling

Innan växling påbörjas skall tillsyningsman gjort en överenskommelse med tkl samt inhämtat starttillstånd från tkl.

Anmälan om avslutad växling skall alltid göras.

Vagnviktstabell

Ton vagnvikt			
Z65	T43	T44	
3253	900	900	Mönsterås – Mönsterås bruk
80	900	1000	Mönsterås Bruk – Mönsterås

- Bromsvikten skall minst motsvara bromsprocent 14.

MÖRLUNDA**Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<11>

NYBRO**Driftplatsinstruktioner****Omfattning av Nybro driftplats**

Driftplatsdelar	Signatur	Märkskyltar
Nybro	Nyb	Nyb
Fredrikslund	Fre	Nyb

NÄSSJÖ**Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<15>, <16>, <17>, <18>, <19>, <20>, <21>, <22>, <23>, <24>, <25>, <26>, <27>, <28>, <29>, <30>, <31>, <33>, <34>, <35>, <36>, <40>, <41>, <42>, <48>, <49>, <50>, <51>, <52>, <53>, <54>, <55>, <56>, <57>, <101>, <301>, <9g>, <10g>, <21r>, <hnl1>, <hnl2>, <hnl3>, <hnl4>, <hnl5>, <indsp1>, <indsp2>, <indsp3>, <m1>, <m2>, <m3>, <m5>, <post>, <sky.spår>, <sky1>, <sky2>, <sky3>, <skydd>, <u3>, <u4>, <u5>, <u7>, <u8>, <uppst>, <utdraget>, <vallspår>, <vv1>, <vv2>, <vv3>, <vv4>

OLOFSTRÖM**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<2>	
Sidospår		<1>, <5>, <6>

Bangårdsförhållanden

Inom driftplatsen finns två bangårdar - Nedre bangården och Övre bangården.

- Nedre bangården omfattar huvudspåren 2-4 jämte sidospår innanför msi 1/5
- Övre bangården omfattar området från växel 1 - förbindelsespåret till Övre fabriken - huvudspår 21 jämte sidospår. Gräns mellan Nedre och Övre bangårdarna går vid dvti 1/4.

Växling mellan olika bangårdsområden

1. Föreskrifterna gäller mellan Nedre och Övre bangården
2. Maximalt lutningsförhållande på sträckan 17 ‰
3. Bromsvikten skall minst motsvara bromsprocent 16.

Nedre bangården

På nedre bangården får tågfordon endast framföras som växling.

Vid tågs ankomst avslutas tågfärden vid msi 1/5.

Vid tågs avgång påbörjas tågfärden vid msi 1/2.

ORMARYD**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<bvstick>

OSKARSHAMN**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<2>	
Sidospår		<4>,

Obevakad vänddriftplats (TTJ, modul 8M 4.25)

Får förekomma.

OSKARSTRÖM**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>, <bvstick>

Hantering av växel på linjen (TTJ modul 8M och 9M)

Omläggning av växlar/spårspärrar får förekomma när driftplatsen är obevakad.

PERSTORP**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<5>

RIMFORSA**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<bvstick>

Särskild instruktion för säkerhetstjänsten (Utdrag)**1. Tågfärds ankomst. (TTJ, modul 8HM 3.3)**

Sedan tåget i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen skall föraren lämna ankomstnämnan enligt (TTJ modul 8HM 3.3) till fjtkl Norrköping. Utan denna anmälan får tåget inte anses ha kommit innanför driftplatsgränsen.

2. Förarens möteskontroll (TTJ, modul 8M 2.10)

Möteskontroll får ej ske genom att endast iaktta det mötande tåget. Om inte muntligt besked tidigare erhållits av fjtkl, skall föraren per telefon kontakta fjtkl Nr.

Signalsäkerhetsanläggning.

Beskrivning av den lokala signalsäkerhetsanläggningen finns i Norrköpings linjebok avd G.

RONNEBY**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3a>, <3b>

RUDA**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<bvstick>

RÄPPE (VÄXJÖ DRIFTPLATS)**Driftplatsinstruktioner**

se Växjö

SKEPPSHULT**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<bvstick>

STOREBRO**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<bvstick>

SVÅGERTORP (MALMÖ DRIFTPLATS)**Driftplatsinstruktioner**

se Malmö

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	<81>, <84>	
Sidospår		-

SÖLVESBORG**Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<5>, <6>, <7>

TOMELILLA**Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår		
Sidospår		<3>, <5>, <7>, <8>, <10>, <11>, <12>

TORNHILL**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<Spår 4 mellan msi 64 och stopplatstavla>	
Sidospår		-

TORUP**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<4>, <bvstick>

TRELLEBORG**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<6>, <7>, <8>, <9>, <10>, <11>, <12>, <13>, <14>, <15>, <16>, <17>, <18>, <21>, <22>, <31>, <34>, <35>, <36>, <59>, <61>, <62>, <86>, <87>, <88>, <91>, <93>, <94>, <indsp1>, <indsp2>, <indsp3>

Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)

Vid infart till spår 1-2 får tåg övergå till växling vid signalbild snett vänster i huvuddvärgsignal 203.



Vid ett nödläge på Trelleborg rangerbangård kommer ett tyfonlarm att ljuda och följas av ett högtalarutrop om vad som hänt och på vilken plats nödläget uppstått. Det är då upp till varje person att utifrån nödlägets plats, väderförhållanden samt ens egen position att själv välja återsamlingsplats. Det finns vindvisare uppsatta så att man kan se aktuell vindriktning. Även nödlägeskåp finns utplacerade med utrustning för släckning av mindre bränder och åtgärdande mindre läckage av farliga ämnen.

Kartan visar bland annat återsamlingsplatserna för personal och mötesplatser för räddningstjänst som finns på Trelleborg rangerbangård.

TRIANGELN (MALMÖ DRIFTPLATS)

Driftplatsinstruktioner

se Malmö

UPPÅKRA DRIFTPLATS**Driftplatsinstruktioner****Omfattning av Uppåkra driftplats**

Driftplatsdelar	Signatur	Märkskyltar
Hjärup	Hjp	Up
Klostergården	Kgå	Up
Åkarp	Åk	Up

VAGGERYD**Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<indsp2>, <sky.spår>

VALLÅKRA**Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>

VEKERUM**Växling mellan olika bangårdsområden**

- Föreskrifterna gäller
 - mellan Vekerum-Mörrums bruk
- Största lutningsförhållande är 15 %.
Sth 30 km/h.

VETLANDA**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<4>, <10>, <21>, <22>, <23>, <24>, <25>

Särskilda föreskrifter angående fjäderväxlarna nr 1 och 20

- Fjädrväxlarna nr 1 och 20 är uppkörningsbara
- Normalläge för växel 1 är från Nässjö till spår 2.
- Normalläge för växel 20 är från Kvillsfors (Åseda) till spår 3.
- Vid uppkörning måste växeln vara fri från fordon innan rörelseriktningen får ändras
- Lokalomläggning är möjlig med hjälp av K12- nyckel. Stor försiktighet måste dock iaktas vid handhavandet under omläggningen.
- Fordon med lägre axeltryck än 2,5 ton får ej köra upp växlarna.

VIARP (HALLANDSÅS DRIFTPLATS)**Driftplatsinstruktioner**

se Hallandsås

VIMMERBY**Plankorsning**

Då Vimmerby är obevakad, riktning Kisa, sätts vägskyddsanläggningen Drottninggatan km 100+826 igång, först när skylten ”Gräns för spårledning” passeras.

Växling över plankorsningar (TTJ, modul 10HMS kap. A 3.4).

Vid växling över ”Södra Ringleden” gäller sth 10 km/h

VISLANDA**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<11>, <12>, <spår mellan vx1 50 och sb 50>

Växling mellan olika bangårdsområden

1. Föreskrifterna gäller
 - Sidospåret till A-betong och Skrotningsplatsen
2. Bromsvikten skall minst motsvara bromsprocent 16

VÄRNAMO**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<7>, <8>, <10>, <14>, <20>, <28>

Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)

För tåg från Forsheda och Bor: Vid infart till spår 4 får tåg littera Y31 och Y32 övergå till växling vid signalbild ” snett vänster” i huvuddvärgsignal 25h.

VÄXJÖ**Driftplatsinstruktioner****Omfattning av Växjö driftplats**

Driftplatsdelar	Signatur	Märkskyltar
Växjö	Vö	Vö
Räppe	Räp	Vö

VÄXJÖ (VÄXJÖ DRIFTPLATS)**Driftplatsinstruktioner**

se Växjö

Tågfärd som övergår i växling (TTJ modul 8HM 4.17)

För tåg från Räppe: Vid infart till spår 1 - 4 får tåg övergå till växling vid signalbild ” snett vänster” i huvuddvärgsignal 231, 241, 233, 235, 237 och 247.

För tåg från Åryd: Vid infart till spår 1 - 4 får tåg övergå till växling vid signalbild ” snett vänster” i huvuddvärgsignal 232, 242, 234, 236, 238 och 248.

YSTAD**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<11>, <12>, <13>, <15>, <18>, <21>, <23>, <40>, <41>

Växling som inleder tågärd (TTJ modul 8HM 4.17)

Tågärd som inleds eller avslutas som växling Ankommande godståg får övergå till växling i Y 241 eller Y 245, för att växlas ut på bangården.

(Fortsättning på nästa sida)

(fortsättning från föregående sida)

Avgående godståg mot Malmö får övergå från växling till tåg vid signalbeskedet ”kör” i Y 252 eller Y 256.

ÅHUS

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>

Spärrfärds ankomst till Åhus

Spärrfärd skall alltid avslutas i Åhus.

ÅKARP (UPPÅKRA DRIFTPLATS)

Driftplatsinstruktioner

se Uppåkra

ÅSTORP

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<6>, <7>, <18>, <19>, <20>, <21>, <23>, <24>, <26>, <27>, <28>, <29>, <30>, <31>, <41>, <42>, <43>, <55>

ÄLMHULT**Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<13>, <14>, <16>, <28>

Särskild instruktion för säkerhetstjänsten (utdrag)**K16-nyckel, hantering (TTJ modul 8M, 9M och 12)**

K16-nyckel är i Älmhult fastlåst i magnetlås, placerad i teknikhuset.

K16-nyckeln frigörs av fjtkl.

Skriftligt kvitto lämnas ej.

Förarens möteskontroll (TTJ, modul 8M 2.10)

Om inte mötande tåg kan iakttas skall föraren per telefon kontakta fjtkl.

ÖSTERVÄRN (MALMÖ DRIFTPLATS)**Driftplatsinstruktioner**

se Malmö

Växling mellan olika bangårdsområden

1. Föreskrifterna gäller:
 - mellan Östervärn och TGOJ
2. Gräns för Verkstadsområdet mot Östervärn markeras av en gulmålad rektangulär tavla med svart text på ena sidan: "Stoppgräns för lok från TGOJ", uppsatt på stolpe c:a 25 meter norr om grindarna till verkstadsområdet.
3. För växling inom verkstadsområdet gäller:
 - sth 10 km/h när dragfordonet går främst, i annat fall 5 km/h.

**INSTRUKTIONER OCH FÖRESKRIFTER FÖR
OMBORDANSVARIG**

Sida	Innehåll
J2	Manöverskåp för A-signal m.m.
J4	Järnvägstjänster i mobilen - JIMO

MANÖVERSKÅP FÖR A-SIGNAL M M

Beskrivning av vissa funktioner som kan finnas i manöverskåpet.

"Bromsprov klart". Indikeringslampa som visar att bromsprovet är klart.

"Begäran om tågväg". Tryckknapp eller fyrkantskontakt med kontrollampa för begäran om tågväg. Manövreras ca två min före beräknad avgång.

"Bomfällning". Tryckknapp eller fyrkantskontakt med kontrollampa för bomfällning vid vägkorsning i utfartstågvägen. Kan manövreras när indikeringslampa "vägsignalanläggningen kan inkopplas" lyser. Skall manövreras ca en minut före beräknad avgång.

"A-signal". Indikeringslampa "utfart" måste visa grönt fast sken, som visar att närmaste huvudsignal visar "kör". A-signalen manövreras med fyrkantskontakt med kontrollampa för "avgång", som tänds efter några sekunders fördröjning. "Stopp" kan visas efter "avgång" om den röda stoppknappen trycks in.

Manöverskåp finns på följande tpl:

Driftplats	Innehåller funktionerna
Alvesta	Annullering av aktiv fördröjd bomfällning som utförs i tbfh-lådan på spår 3a och 4a i riktning mot Gemla.
Halmstad C	Begäran om tågväg Bomfällning
Helsingborg C	Bromsprov klart Begäran om tågväg A-signal
Höör	Begäran om tågväg
Jönköping C	Bomfällning
Kalmar C	Begäran om tågväg Bomfällning
Mariannelund	Bomfällning

JÄRNVÄGSTJÄNSTER I MOBILEN - JIMO

Begäran om tågväg med hjälp av MobiSir-telefon

Begäran om tågväg:

Telefonnummer, se avd C.

I och med att samtalet kopplas upp begärs tågväg. Kvittens på begäran ges direkt via ett röstmeddelande.

Tågväg ska begäras ca 2 minuter före avgång.

Tågväg ska begäras av utgångståg samt av vändande tåg.

Begäran om körtilstånd med hjälp av MobiSir-telefon ska göras på följande tpl:

Driftplats	Innehåller funktionerna
Fosieby	Begäran om tågväg Spår 54
Förslöv	Begäran om tågväg Spår 5
Helsingborg C	Begäran om tågväg Spår 1b, 2b, 3b, 4b söderut Spår 1a, 2a, 3a, 4a norrut Spår 6, 7
Hyllie	Begäran om tågväg Spår 71, 72, 73, 74
Höör	Begäran om tågväg Spår 3
Lund	Begäran om tågväg Spår 1, 2, 3, 4, 5, 6

Driftplats	Innehåller funktionerna
Malmö C	Begäran om tågväg Spår 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10
Simrishamn	Begäran om tågväg Spår 1
Tomelilla	Begäran om tågväg Spår 1, 2
Ystad	Begäran om tågväg Spår 1, 2, 3

Fördröjd bomfällning med hjälp av MobiSir-telefon

Tkl aktiverar fördröjd bomfällning innan tågvägen låses.

Så snart ett tågnummer kan kopplas ihop med vägskyddet och tåget befinner sig inom ett fördefinierat område (en eller flera spårledning) skickas information om aktiveringen till avgångssignalere i form av ett SMS. SMS'et innehåller information om vilken plats aktiveringen gäller (driftplats och signal).

Telefonnummer, se avd C

Fördröjd bomfällning med hjälp av MobiSir-telefon finns på följande tpl:

Driftplats	Riktning
Billesholm	Mot Åstorp och Kågeröd
Emmaboda	Mot Nybro och mot Vissefjärda
Holmsjö	Mot Spjutsbygd
Gärsnäs	Mot Tomelilla och Simrishamn
Kågeröd	Mot Billesholm och Svalöv
Nässjö	Mot Vetlanda
Simrishamn	Mot Gärsnäs
Svalöv	Mot Kågeröd och Teckomatorp
Teckomatorp	Mot Eslöv och mot Kävlinge
Tomelilla	Mot Ystad och mot Gärsnäs
Villhelmsborg	Mot Ystad och mot Rynge
Växjö	Mot Råppe
Ystad	Mot Vilhelmsborg och mot Tomelilla

TUNNELINSTRUKTIONER

Tunnelnamn	Sträcka/plats	Från km	Till km	Sida
Citytunneln <74>	M – Hie	0+447	5+320	2
Citytunneln <71>	M – Hie	0+457	5+360	3
Glumslöv	(Lkö) – (Hbgb)	14+710	14+100	4
Hallandsås <2>	Has	190+490	199+200	5
Hallandsås <4>	Has	190+490	199+200	6
Helsingborg	Hb – (Mia)	244+058	242+658	7
Lernacken	Lnk	281+179	281+643	8
Pengaberget	(Kh) – (Åmn)	62+122	62+696	9
Raus	(Lkö) – (Hbgb)	5+590	5+890	10
Åkarp	(Al)-(Lu)	608+523	608+923	11

Citytunneln <74>		<i>Sträcka/ plats:</i>	Malmö C - Hyllie		
<i>Från km</i>	0+447	<i>Till km</i>	5+320	<i>Längd</i>	4871 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: E:	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: E:		
<i>Säkerhets- information</i>	Utrymningsskyltar som visar närmaste väg ut finns				
<i>Belysning</i>	Belysning finns, både normal- och nödbelysning.				
<i>Gångbanor</i>	Gångbanor á 1,2 m per sida finns				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns i tunneln, vissa publika mobilnät stöds i tunneln.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningar, på stationerna samt genom 13 tvärtunnlar med ett intervall om ca 300 m.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Ovanför stationerna				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Anslutningsvägar finns till stationerna samt till tvärtunnel 3 och 9 där räddningstjänsten har ledningsrum.				
<i>Övrigt:</i>	I tunnelsystemet finns tre stationer, Malmö C, Triangeln och Hyllie				

Citytunneln <71>		<i>Sträcka/ plats:</i>	Malmö C – Hyllie		
<i>Från km</i>	0+457	<i>Till km</i>	5+360	Längd	4904 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: E:	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: E:		
<i>Säkerhets- information</i>	Utrymningsskyltar som visar närmaste väg ut finns				
<i>Belysning</i>	Belysning finns, både normal- och nödbelysning.				
<i>Gångbanor</i>	Gångbanor á 1,2 m per sida finns				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns i tunneln, vissa publika mobilnät stöds i tunneln.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningar, på stationerna samt genom 13 tvärtunnlar med ett intervall om ca 300 m.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Ovanför stationerna				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Anslutningsvägar finns till stationerna samt till tvärtunnel 3 och 9 där räddningstjänsten har ledningsrum.				
<i>Övrigt:</i>	I tunnelsystemet finns tre stationer, Malmö C, Triangeln och Hyllie				

Glumslöv		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Landskrona Ö) – (Helsingborg gbg)		
<i>Från km</i>	14+710	<i>Till km</i>	14+100	Längd	610 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6201100 E: 363831	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6201680 E: 363636		
<i>Säkerhets- information</i>	Utrymningsskyltar som visar närmaste väg ut finns				
<i>Belysning</i>	Belysning finns				
<i>Gångbanor</i>	Finns på båda sidor om spåren				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Vid tunnelmynningarna.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Anslutningsvägar finns till båda tunnelmynningarna				
<i>Övrigt:</i>	Restriktioner för godstrafik				

Hallandsås <2>		<i>Sträcka/ plats:</i>	Förslöv		
<i>Från km</i>	190+490	<i>Till km</i>	199+200	Längd	8710 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6255321 E: 369772	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6248466 E: 364413		
<i>Säkerhets- information</i>	Utrymningsskyltar finns vid varje tvärtunnel				
<i>Belysning</i>	Vägledande belysning (lyser alltid) Normalbelysning (tänds vid behov)				
<i>Gångbanor</i>	Finns på båda sidor om spåret				
<i>Kommunika- tion</i>	Vissa mobiloperatörer Mobi-SIR (GSM-R) Radiokommunikation för Räddningstjänsten RAKEL				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tvärtunnlar och tunnelmynningarna				
<i>Återsamlings- plats</i>	Via tvärtunnlar och tunnelmynningarna				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Räddningsväg finns till norra tunnelmynningen. Räddningsväg/serviceväg finns till södra tunnelmynningen.				
<i>Övrigt:</i>	Intet				

Hallandsås <4>		<i>Sträcka/ plats:</i>	Förslöv		
<i>Från km</i>	190+490	<i>Till km</i>	199+200	Längd	8710
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6255335 E: 369761	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6248482 E: 364383		
<i>Säkerhets- information</i>	Utrymningsskyltar finns vid varje tvärtunnel				
<i>Belysning</i>	Vägledande belysning (lyser alltid) Normalbelysning (tänds vid behov)				
<i>Gångbanor</i>	Finns på båda sidor om spåret				
<i>Kommunika- tion</i>	Vissa mobiloperatörer Mobi-SIR (GSM-R) Radiokommunikation för Räddningstjänsten RAKEL				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tvärtunnlar och tunnelmynningarna				
<i>Återsamlings- plats</i>	Via tvärtunnlar och tunnelmynningarna				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Räddningsväg finns till norra tunnelmynningen. Räddningsväg/serviceväg finns till södra tunnelmynningen.				
<i>Övrigt:</i>	Intet				

Helsingborg		<i>Sträcka/ plats:</i>	Helsingborg C – (Maria)		
<i>Från km</i>	244+058	<i>Till km</i>	242+658	Längd	1380 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6213085 E: 356548	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6214286 E: 355852		
<i>Säkerhets- information</i>					
<i>Belysning</i>	Belysning finns				
<i>Gångbanor</i>	Kanalisation finns				
<i>Kommunika- tion</i>	Vissa mobiloperatörer Mobi-SIR (GSM-R) Radiokommunikation för Räddningstjänsten RAKEL				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningar samt på stationen				
<i>Återsamlings- plats</i>	Ovanför stationen				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Anslutningsväg finns till stationen				
<i>Övrigt:</i>					

Lernacken		<i>Sträcka/ plats:</i>	Lernacken		
<i>Från km</i>	281+643	<i>Till km</i>	281+179	Längd	464 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6159713 E: 367588	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6159739 E: 367123		
<i>Säkerhets- information</i>					
<i>Belysning</i>	Belysning finns				
<i>Gångbanor</i>	Gångbanor finns på båda sidor				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns i tunneln				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynning samt via dörrar innan Öresundsbron startar				
<i>Återsamlings- plats</i>					
<i>Anslutnings- vägar</i>					
<i>Övrigt:</i>					

Pengaberget		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Karlshamn) – (Ångsågmossen)		
<i>Från km</i>	62+122	<i>Till km</i>	62+696	Längd	574 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6225628 E: 492129	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6225411 E: 492660		
<i>Säkerhets- information</i>					
<i>Belysning</i>	Belysning finns				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej. På ena sidan av spåret finns dock kanalisationslock.				
<i>Kommunika- tion</i>					
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Vid tunnelmynningarna.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Anslutningsväg finns till Karlshamn station				
<i>Övrigt:</i>					

Raus		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Landskrona Ö) – (Helsingborg gbg)		
<i>Från km</i>	5+890	<i>Till km</i>	5+590	Längd	300 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6208576 E: 359943	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6208800 E: 359736		
<i>Säkerhets- information</i>	Utrymningsskyltar som visar närmaste väg ut finns				
<i>Belysning</i>	Belysning finns				
<i>Gångbanor</i>	Gångbana med handledare finns på höger sida, delvis kanalisation. På vänster sida finns packad makadam samt handledare				
<i>Kommunikation</i>					
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Vid tunnelmynningarna.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Anslutningsväg finns inom 200 m från tunnelmynningarna på båda sidor				
<i>Övrigt:</i>					

Åkarp		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Arlöv) – Lund		
<i>Från km</i>	608+523	<i>Till km</i>	608+923	Längd	400 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6 169 724.857 E: 381 143.026	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N: 6 169 443.851 E: 380 858.490		
<i>Säkerhets- information</i>	Utrymningsskyltar som visar närmaste väg ut finns				
<i>Belysning</i>	Belysning finns, både normal och nödbelysning				
<i>Gångbanor</i>	Gångbanor á 1,2 m per sida finns.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns inte i tunneln, vissa publika mobilnät stöds i tunneln. Radiokommunikation Rakel för räddningstjänst/blåljusmyndigheter. Radiokommunikation för järnväg Mobisir (GSM-R)				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Åkarps plattformar i söder Östra sidan i Norr				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Anslutningsväg finns till Åkarps station samt till återsamlingsplats i norr.				
<i>Övrigt:</i>					

Reservsida 12
