

HASTIGHETS- OCH FORDONSUPPGIFTER

Sida	Innehåll
B2	Tillåten bromsprocenttabell
B5	Hastighetsuppgifter för drivfordon och vagnar med stax D och högre
B20	Procentuellt överskridande
B23	Sträckor där återmatande elbroms inte får användas
B23	Sträckor där fler än två verksamma elfordon får framföras
B24	Förbud mot framförande av godståg och tjänstetåg

TILLÅTEN BROMSPROCENTTABELL

Sträcka	Bromsprocenttabell
<i>Gamlarp - Malmö - Peberholm</i>	
Gamlarp - Malmö gbg	D
Malmö gbg - Malmö C - Hyllie - Lernacken	C
Lernacken - Peberholm	D+
<i>Malmö gbg - Trelleborg</i>	
Malmö gbg - Fosieby	D+
Fosieby - Trelleborg	C
<i>Malmö gbg - Fosieby - Peberholm</i>	
Malmö gbg - Fosieby - Peberholm	D+
<i>Östervärn - Hyllie - Simrishamn</i>	
Östervärn - Hyllie - Simrishamn	C
<i>Ängelholm - Arlöv</i>	
Ängelholm - Åstorp - Teckomatorp - Kävlinge - Arlöv	C
<i>Halmstad - Lund</i>	
Halmstad C - Ängelholm	D
Ängelholm - Helsingborg C - Landskrona Ö - Lund	B

Sträcka	Bromsprocenttabell
<i>Helsingborg - Eslöv</i>	
Helsingborg C - Helsingborg gbg	B
Helsingborg gbg - Teckomatorp	A
Teckomatorp - Eslöv	C
Eldsberga - Hässleholm	B
Hässleholm - Bjuv - Helsingborg gbg - Helsingborg C	B
Åstorp - Kattarp	B
Karlskona C – Hässleholm	C
Emmaboda – Karlskona C	C
Värnamo C – Alvesta – Kalmar C	B
<i>Nässjö - Halmstad</i>	
Nässjö C - Värnamo C	C
Värnamo C - Furet	B
Furet - Halmstad C	D
Jönköping C - Vaggeryd	C
Nässjö C - Vetlanda	C

Sträcka	Bromsprocenttabell
<i>Nässjö - Hultsfred</i>	
Nässjö C - Eksjö	C
Eksjö - Hultsfred	U
<i>Rimforsa - Kalmar</i>	
Rimforsa - Hultsfred	U
Hultsfred - Kalmar C	B
Berga - Oskarshamn	U
Mönsterås - Blomstermåla	U
Älmhult - Olofström	U
Kristianstad C – Åhus	U
Hyltebruk - Torup	U
Vetlanda - Kvillsfors	U

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

x = Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet
- = Får ej framföras på bandelen

Drivfordon	Ford sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)			
		Gmp- N	N- M/Mgb	M – Tri – Hie - Lnk	Lnk - Phm
Da, Ma	100	x	x	-	-
El 15	120	x			
El 16	140	x	x		
Ra	150	x	x	-	-
Rc1, 2, 4,	135	x	x	x	-
Rd2	135		x	x	-
Rc3, 6	160	x	x	x	-
Rc4P	160	x			
Re/185 / 241	140	x	x	x	x 1)
Rm	100	x	x	-	-
EG	140	x	100	x	120
Vagn med Stax D		100	100	120	120
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	200	200	200

1) Gäller tvåströmsvariant av loket

Drivfordon	Ford sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)			
		Gmp- N	N- M/Mgb	M – Tri – Hie - Lnk	Lnk - Phm
TMX, TMY	120	x	x	-	
T43, Tc	90	x	x	-	
T44	100	x	x	-	
Td	100		x	-	
T66, TMZ	120	x	100	-	
T68	120	x			
Tb	100	x	x	-	
V4 (verksam)	70	x	x	-	
V4 (overksam)	90		x	-	
V5	70	x	x	-	
V10	37	x			
V11	47	x			
Vagn med Stax D		100	100	120	120
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	200	200	200

Drivfordon	Ford sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)			
		Gmp – N	N- M/Mgb	M – Tri – Hie - Lnk	Lnk - Phm
X2	200	x	x	x	x
X2K	200		x	x	
X3	200	140	x	x	
X10, X11	140	x	x	-	
X12, X14	160	x	x	-	
X31, X32	180	x	x	x	
X40	200	x	x	x	
X50, X52	200	x	x	x	
X55	200		x	x	
X51, X53	180	x	x	x	
X61	160	x	x	x	
X62	180	x	x	x	
Y1	130	x	x	-	
Y1F	130	x			
Y2	180	x	x	-	
MF	180		x	-	
Y31, Y32	140	x	x	-	
Vagn med Stax D		100	100	120	120
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	200	200	200

Drivfordon	Ford sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)			
		Gmp – N	N- M/Mgb	M – Tri – Hie - Lnk	Lnk - Phm
Z65 verksam	60	x	x	-	
Z65 överksam	70	x		-	
Z65 överksam	60 1)		x	-	
Z66 verksam	70	x	x	-	
Z66 överksam	90	x		-	
Z66 överksam	60 2)	x	x	-	
DAL (Z67), Z67 verksam	70	x	x	-	
Z67 överksam	60 1)		x	-	
Z68	30		x	-	
Z70 verksam	70	x	x	-	
Z70 överksam	60 3)		x	-	
DAL (Z43)	55	x			
DAL (Z43) överksam	70	x			
Vagn med Stax D		100	100	120	120
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	200	200	200

- 1) Sth 70 km/h om lokomotorn inte går sist i tåg
2) Sth 90 km/h om lokomotorn inte går sist i tåg
3) Sth 80 km/h om lokomotorn inte går sist i tåg

Drivfordon	Ford sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)			
			Hm-Åp- Ka/Hbgb	Hd-Lu via Ka, Lkö	Y-Si
Re/185 / 241	140		x	x	-
El 16	140		x	x	x
Rm	100		x	x	-
Da, Ma	100		x	x	80
Ra	150		x	x	x
Rc1, 2, 4, Rd2	135		x	x	x
Rc3, 6	160		x	x	x
EG	140		100	100	-
TMX, TMY	120		x	x	70
T43, Tc	90		x	x	70
T44, Td	100		x	x	70
T66, TMZ	120		100	100	70
Tb	105		x	x	70
V4 1), V5	70		x	x	50
V4 2)	90		x	x	70
Vagn med Stax D			100	100 3)	60
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan			130	200	160

(fortsätter på nästa sida)

(Fortsättning från föregående sida)

1) Verksam

2) Overksam

3) Sth 120 km/h Bån – Ä

Drivfordon	Ford sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)		
		Ea-Hm	Ä-A1 via Bih, Fl	Hbgb-E
Re / 185 / 241	140	x	x	x
El 16	140	x	x	x
Rm	100	x	x	x
Da, Ma	100	x	x	x
Ra	150	x	x	x
Rc1, 2, 4, Rd2	135	x	x	x
Rc3, 6	160	x	x	x
EG	140	100	x	x
TMX, TMY	120	x	x	x
T43, Tc	90	x	x	x
T44, Td	100	x	x	x
T66, TMZ	120	100	x	x
Tb	105	x	x	x
V4 1), V5	70	x	x	x
V4 2)	90	x	x	x
Vagn med Stax D		100	100 4)	100 3)
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		130	160	160

1) Verksam

2) Overksam

3) Sth 120 km/h Tp-E

4) Sth 120 km/h Åp-Tp-Kg

Drivfordon	Ford sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)				
		Lrp-Y	M/Mgb -Trg	Ck-Cr	Cr-Hm, V-Kac	Em- Ck
Re / 185 / 241	140	x	x	x	x	x
El 16	140	x	x	x	x	x
Rm	100	x	x	x	x	x
Da, Ma	100	x	x	x	x	x
Ra	150	x	x	x	x	x
Rc1, 2, 4, Rd2	135	x	x	x	x	x
Rc3, 6	160	x	x	x	x	x
EG	140	100	100	100	100	100
TMX, TMY	120	x	x	100	x	x
T43, Tc	90	x	x	x	x	x
T44, Td	100	x	x	x	x	x
T66, TMZ	120	100	100	100	100	x
Tb	105	x	x	x	x	x
V4 1), V5	70	x	x	x	x	x
V4 2)	90	x	x	x	x	x
Vagn med Stax D		100	100	100	100	100
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		160	160 3)	160	160 4)	200

- 1) Verksam
- 2) Overksam
- 3) Sth 200 km/h M/Mgb-Lrp
- 4) Sth 200 km/h Fre-Kas

Drivfordon	Ford sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)	
		Fsb-Phm	M-Hie-Lnk/Stp
Re / 185 / 241	140	x 1)	x
Rm	100	-	-
Da, Ma	100	-	-
Ra	150	-	-
Rc1, 2, 4, Rd2	135	-	x
Rc3, 6	160	-	x
X2K	200	x	x
EG	140	120	x
TMY	120		-
T43, Tc	90		-
T44, TMX, Td	100		-
T66, TMZ	120		-
Tb	105		-
V4 2), V5	70		-
V4 3)	90		-
Vagn med Stax D		120	120
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	200

1) Gäller tvåströmsvariant av loket

2) Verksam

3) Overksam

Drivfordon	Ford sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)				
			Hm-Åp- Ka/Hbgb	Hd-Lu via Ka, Lkö	Y-Si	M-Hie- Lnk/Stp
X2, X2K	200		x	x	x	x
X3	200		-	-	-	x
X10, X11	140		x	x	x	-
X12, X14	160		x	x	x	-
X31, X32	180		x	x	x	x
X40	200		x	x	x	x
X50, X52, X55	200		x	x	x	x
X51, X53	180		x	x	x	x
X61	160		x	x	x	x
X62	180		x	x	x	x
Y1	130		x	x	x	-
Y2, MF	180		x	x	x	-
Y31, Y32	140		x	x	x	-
Z65 1)	60		x	x	x	-
Z65 2), Z67 2)	70 3)		x	x	x	-
Z66 1), Z67 1)	70		x	x	x	-
Z66 2)	90 3)		x	x	x	-
Z68	30		x	x	x	-
Z70 1)	70		x	x	x	-
Z70 2)	80 3)		x	x	x	-
Vagn med Stax D			100	100 4)	60	120
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan			130	200	160	200

- 1) Verksam
2) Overksam
3) Sth 60 km/h om lokomotorn går sist i tåg
4) Sth 120 km/h Bån – Ä

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)		
		Ea-Hm	Ä-Al via Bih, Fl	Hbgb-E
X2, X50, X52	200	x	x	x
X10, X11	140	x	x	x
X12, X14	160	x	x	x
X31, X32	180	x	x	x
X40, X55	200	x	x	x
X51, X53	180	x	x	x
X61	160	x	x	x
X62	180	x	x	x
Y1	130	x	x	x
Y2, MF	180	x	x	x
Y31, Y32	140	x	x	x
Z65 1)	60	x	x	x
Z65 2)	70 3)	x	x	x
Z66 1), Z67 1)	70	x	x	x
Z66 2)	90 3)	x	x	x
Z67 2)	70 3)	x	x	x
Z68	30	x	x	x
Z70 1)	70	x	x	x
Z70 2)	80 3)	x	x	x
Vagn med Stax D		100	100 5)	100 4)
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		130	160	160

1) Verksam

2) Overksam

3) Sth 60 km/h om lokomotorn går sist i tåg

4) Sth 120 km/h Tp-E

5) Sth 120 km/h Åp-Tp-Kg

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)				
		Lrp-Y	M/Mgb -Trg	Ck-Cr	Cr-Hm V-Kac	Em-Ck
X2,X50,X52	200	x	x	x	x	x
X10, X11	140	x	x	x	x	x
X12, X14	160	x	x	x	x	x
X31, X32	180	x	x	x	x	x
X51, X53	180	x	x	x	x	x
X61	160	x	x	x	x	x
X62	180	x	x	x	x	x
Y1	130	x	x	x	x	x
Y2, MF	180	x	x	x	x	x
Y31, Y32	140	x	x	x	x	x
Z65 1)	60	x	x	x	x	x
Z65 2)	70 3)	x	x	x	x	x
Z66 1)	70	x	x	x	x	x
Z66 2)	90 3)	x	x	x	x	x
Z67 1)	70	x	x	x	x	x
Z67 2)	70 3)	x	x	x	x	x
Z68	30	x	x	x	x	x
Z70 1)	70	x	x	x	x	x
Z70 2)	80 3)	x	x	x	x	x
Vagn med Stax D		100	100	100	100	100
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		160	160 4)	160	160 5)	200

- 1) Verksam
- 2) Overksam
- 3) Sth 60 km/h om lokomotorn går sist i tåg
- 4) Sth 200 km/h M/Mgb-Lrp
- 5) Sth 200 km/h Fre-Kas

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)
		Äh-Of
Y1	130	x
Y2, MF	180	x
Y31, Y32	140	x
TMX, TMY, T66, TMZ	120	x
T43, Tc	90	x
T44, Td	100	x
Tb	105	x
V4 1), V5	70	x
V4 2)	90	x
Z65 1)	60	x
Z65 2)	70 3)	x
Z66 1)	70	x
Z66 2)	90 3)	x
Z67 1)	70	x
Z67 2)	70 3)	x
Z68 1)	30	x
Z68 2)	30	x
Z70 1)	70	x
Z70 2)	80 3)	x
Vagn med Stax D		70
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		70

- 1) Verksam
- 2) Overksam
- 3) Sth 60 km/h om lokomotorn går sist i tåg

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)			
		Jö-Vgd	N-V	V-Tou	Tou-Hd
Y1	130	x	x	x	x
Y2, MF	180	x	x	x	x
Y31, Y32	140	x	x	x	x
TMX	120	60 4)	x	80	x
T43, Tc	90	60 4)	x	70	x
TMY	120	60 4)	100	70	x
T44, Td	100	60 4)	x	70	x
T66, T68, 1800	120	60 4)	100	70	110
Tb	105	60 4)	100	60	x
TMZ	120	60 4)	100	50	100
V4, V5	70	x	x	x	x
V4 2)	90	x	x	x	x
Z65 1)	60	50	x	x	x
Z65 2)	70 3)	50	60	60	x
Z66 1)	70	x	x	x	x
Z66 2)	90 3)	x	x	x	x
Z67 1)	70	30	x	x	x
Z67 2)	70 3)	x	x	x	x
Z70 1)	70	x	x	x	x
Z70 2)	80 3)	x	x	x	x
Vagn med Stax D		60	100	60	100
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		100	140	110	120

- 1) Verksam
- 2) Overksam
- 3) Sth 60 km/h om lokomotor går sist i tåg
- 4) Sth 80 km/h Måp - Vgd

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)			
		N-Hf, Bg-Oh	Rf - Hf- Kac	Bma- Mss	N-Vta
Y1	130	x	x	x	x
Y2, MF	180	x	x	x	x
Y31, Y32	140	x	x	x	x
TMY	120	80	70 5)	x	60 7)
T66, T68, TMZ	120	80	70 4)	x	60 7)
T43, Tc	90	80	70 5)	x	60 7)
T44, Td	100	80	70 5)	x	60 7)
TMX	100	80	90	x	60 7)
Tb	105	80	70	x	60 7)
V4, V5	70	x	x	x	x
V4 2)	90	x	70 6)	x	x
Z65 1)	60	x	x 8)	x	50
Z65 2)	70 3)	60	x 8)	x	50
Z66 1)	70	x	x 8)	x	x
Z66 2)	90 3)	x	x 8)	x	x
Z67 1)	70	x	x 8)	40	60
Z67 2)	70 3)	x	x 8)	x	x
Z70 1)	70	x	x 8)	x	x
Z70 2)	80 3)	x	x 8)	x	x
Vagn med Stax D		70	70 9)	70	60 7)
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		120	140	70	100

- 1) Verksam
- 2) Overksam
- 3) Sth 60 km/h om lokomotor går sist i tåg
- 4) Sth 50 km/h Rf-(Kisa)
- 5) Sth 90 km/h Kisa-Hf
- 6) Sth 90 km/h Hf-Bg
- 7) Sth 70 km/h Esn-Vta
- 8) Sth 60 km/h Rf – Hf
- 9) **Vagnar med stax D får ej framföras utan specialtransporttillstånd på sträckan Rf – (Kisa).**
Sth 80 km/h Gng – Hf

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)		
		Cr-Åhus	Vta-Kvf	Tou-Hyb
T43	90	x	x	x
T44	100	x	x	x
V5	70	x	x	x
Z43	55	x	x	x
Z65	60	-	x	x
Z66	70	x	x	x
Z67	70	x	x	x
Vagn med Stax D		40	40	40
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		40	40	40

PROCENTUELLT ÖVERSKRIDANDE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

Procentuellt överskridande i ATC av gällande kurvrelaterad hastighet på angiven sträcka. Får endast tillämpas av i tabellen nedan angivna fordon som ska ha fastställd tågkategori. Tågkategori enligt TRVINFRA-00003 i bilaga 1.

På följande sträckor tillåts procentuellt hastighetsöverskridande.

Tågkategori	Sträcka (båda riktningarna) När tågsättet utgörs av endast	skall tumhjulet "Procentuellt överskridande" stå i läge
	Gamlarp - Malmö C – Lernacken Karlskrona C – Hässleholm	
S (Motorvagn)	Motorvagn litt X2	3 1)
B (Motorvagn)	Motorvagn litt X10, X11, X12, X14, X31, X32, X40, X50, X51, X52, X53, X54, X55, X61, X62	2 2)
	Motorvagn litt Y2, MF 3)	2 2)
	Motorvagn litt Y31, Y32,	2 2)
B (lok)	Lok litt Rc, Rd 2), El 16 4)	2 2)
B (lok+vagn)	Lok litt Rc med M- och B-märkta vagnar, Rd med M- och B-märkta vagnar 3)	2 2)

1) Sträckan Gamlarp – Malmö central tumhjulsinställning 6

2) Sträckan Nässjö central - Lernacken och Hässleholm – Karlskrona central
tumhjulsinställning 3.

3) Ej sträckan Gamlarp – Nässjö central

4) Endast sträckan Gamlarp – Nässjö central

Tågkategori	Sträcka (båda riktningarna) När tågsättet utgörs av endast	skall tumhjulet "Procentuellt överskridande" stå i läge
	Malmö C/gbg – Fösieby – Peberholm	
S (Motorvagn)	Motorvagn litt X2K	6
B (Motorvagn)	Motorvagn litt X31, ET och X61 1)	3
B (Motorvagn)	Motorvagn Y2K och MF	3

1) X61 ej på sträckan Lernacken - Peberholm

Tågkategori	Sträcka (båda riktningarna) När tågsättet utgörs av endast ...	skall tumhjulet "Procentuellt överskridande" stå i läge
	Halmstad C - Lund C via Landskrona Ö Helsingborg C – Teckomatorp – Eslöv Ängelholm – Teckomatorp - Arlöv Värnamo – Emmaboda – Kalmar C/Karlskrona C Malmö C/gbg – Trelleborg	
S (motorvagn)	Motorvagn litt X2	6
B (motorvagn)	Motorvagn litt X10-X12, X14, X31-X32, X40, X50-X55,Y2, MF	2 2
B (lok)	Lok litt Rc, Rd	2
B (lok+vagn)	Lok litt Rc, Rd och M- och B-märkta vagnar	2
B (motorvagn)	Motorvagn litt Y31-Y32, X61, X62	2
	Malmö C/gbg – Simrishamn	
S (motorvagn)	Motorvagn litt X2	3
B (motorvagn)	Motorvagn litt X10-X12, X14, X31-X32, X40, X50-X55,Y2, MF	2 2
B (lok)	Lok litt Rc, Rd	2
B (lok+vagn)	Lok litt Rc, Rd och M- och B-märkta vagnar	2
B (motorvagn)	Motorvagn litt Y31-Y32, X61, X62	2
	Rimforsa – Hultsfred - Kalmar C Nässjö C – Vaggeryd – Värnamo Nässjö C – Eksjö	
B (motorvagn)	Motorvagn litt Y2, MF, Y31-Y32	2

**STRÄCKOR DÄR ÅTERMATANDE ELBROMS INTE FÅR
ANVÄNDAS**

På följande sträckor får återmatande elbroms inte användas

Intet

**STRÄCKOR DÄR FLER ÄN TVÅ VERKSAMMA ELFORDON
FÅR FRAMFÖRAS**

För drivfordon litt	Får fler än två verksamma enheter framföras på sträckan
Rc: 3 enheter	Nässjö central - Trelleborg får tågen framföras med 100 km/h och högsta körläge 5 Hässleholm - Helsingborg via Kattarp eller Bjuv får tågen framföras med 100 km/h och högsta körläge 5
X10, X12, X14: 3 enheter	Gamlarp – Nässjö central
X32: 3 enheter	Gamlarp – Nässjö central
X40: 4 enheter	Gamlarp – Nässjö central
X50, X51, X52, X53, X54: 3 enheter	Gamlarp – Nässjö central
X12: 3 enheter	Malmö - Ystad
X11, X31, X61: 3 enheter	Får användas på samtliga sträckor.
X62: 3 enheter	Får användas på samtliga sträckor. OBS Ej på sträckan Gamlarp-Nässjö central

FÖRBUD MOT FRAMFÖRANDE AV GODSTÅG OCH TJÄNSTETÅG

På sträckan Landskrona Ö - Helsingborg gbg resp Helsingborg C - Helsingborg gbg får godståg samt extra tjänstetåg ej anordnas.

Undantag är tjänstetåg enligt nedan:

- Tjänstetåg bestående av lok och personvagnar eller motorvagnar.
- Tjänstetåg som utför besiktning bestående av lok och person- eller godsvagnar samt motorvagnar.

Särskilt tillstånd kan sökas för övriga godståg eller tjänstetåg hos cUHjtb i varje enskilt fall.
